



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ



অর্থ বিভাগ

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

সূচীপত্র

তফসিল-১

<u>ক্রমিক নম্বর</u>		<u>পৃষ্ঠা নম্বর</u>
১।	বন্দরভেদী চার্জ	০১
২।	পাইলটের ফিস	০২
৩।	বন্দর এলাকায় আদায়যোগ্য শুল্ক	০২
৪।	লাজিং এন্ড শিপিং চার্জ এবং গু-পুট চার্জ	০২
৫।	বার্দিং চার্জ	০২-০৪
৬।	মুলি চার্জ	০৫-০৬
৭।	সৌভেজ চার্জ (জল, নবরতনগঞ্জ, বরিশাল, বাঘাবাড়ী, টঙ্গী ও আশুগঞ্জ-ভৈরব বাজার নদী বন্দর)	০৬
৮।	সৌভেজ চার্জ (অন্যান্য নদী বন্দর)	০৬-০৭
৯।	ফেরী টার্মিনাল এলাকায় আদায়যোগ্য শুল্ক	০৭
১০।	হাইড্রোজেনের বিশ্রামাগার-এর সিট ভাড়া	০৭
১১।	রোড চার্জ (সকল নদী বন্দরের জন্য প্রযোজ্য)	০৭-০৮
১২।	রোড চার্জ (শুধুমাত্র ইনল্যান্ড কন্টেইনার টার্মিনালের জন্য প্রযোজ্য)	০৮
১৩।	ফ্রেন, ফর্কলিফটার ব্যবহারের ভাড়া	০৮
১৪।	(i) বন্দর এলাকায় তীরভূমি ব্যবহার সংক্রান্ত	০৯-১১
	(ii) ক্রয়কৃত/অধিগ্রহণকৃত/অন্যান্য সংস্থা হতে প্রাপ্ত জমির (কৃষি/অকৃষি) লাইসেন্স ফি	১১
	(iii) বিদেশী সংস্থা/প্রতিনিধি কর্তৃক কর্তৃপক্ষের উন্নয়নকৃত জায়গা ব্যবহার	১১
১৫।	কর্তৃপক্ষের ভবন, টার্মিনাল ভবন, জায়গা/জমিতে হোর্ডিং বোর্ড/নিয়ন সাইন ইত্যাদি স্থাপনের শুল্ক হার	১২

তফসিল-২

১।	খালের শুল্ক	১৩-১৪
২।	কর্তৃপক্ষ কর্তৃক খননকৃত এবং সংরক্ষিত নৌ-পথের টোলস	১৪
৩।	ল্যাভিং অ্যান্ড শিপিং চার্জ	১৪-১৫
৪।	কর্তৃপক্ষের নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় বন্দর এলাকায় মালামাল উঠানো-নামানোর জন্য কুলি চার্জ	১৫-১৬
৫।	বন্দর এলাকায় মালামাল প্রতিবার উঠানো/নামানোর জন্য কুলি/লেবার চার্জ	১৬-১৮
৬।	ফেরী চার্জ	১৮
৭।	ওয়েসাইড লঞ্চ স্টেশন এবং কোষ্টাল অফশোর ঘাট/টার্মিনাল/জেটি চট্টগ্রামস্থ ফিরিস্তী বাজার লঞ্চ ঘাটে যাত্রীবাহী ইঞ্জিন চালিত নৌকার বার্দিং	১৮-২১
৮।	দোকান ভাড়া	২১

তফসিল-৩

১।	জাহাজ ভাড়া	২২
২।	পনটুন/ফ্লোট/বার্জ ভাড়া	২২
৩।	উদ্ধারকারী জাহাজ ভাড়া	২২
৪।	কেবিন ড্রুজার, স্পীডবোট ও হাউজবোটের ভাড়া	২৩
৫।	উদ্ধারকারী সরঞ্জামাদি ও সার্ভিসের ভাড়া/ফি	২৩

তফসিল-৪

১।	বাংলাদেশ নদী পথের মানচিত্র, হাইড্রোগ্রাফিক চার্ট, হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ চার্ট, বাংলাদেশ টাইড টেবিল এবং জোয়ার-ভাটা এবং হাইড্রোগ্রাফী বিভাগের বিভিন্ন ধরনের তথ্য ও উপাত্ত সংক্রান্ত	২৪-২৫
----	--	-------

তফসিল-৫

১।	পরিদর্শন বাংলোর ভাড়া	২৬-২৭
২।	বাসনৌপ-কর্তৃপক্ষ ভবনের ১১ তলায় অবস্থিত “মুক্তিযোদ্ধা স্মৃতি মিলনায়তন”	২৮

অতিরিক্ত সংযোজন

১।	অয়েল ট্যাংকার ও কেপ্টার/কোষ্টাল শীপের কঞ্জারভেন্সী চার্জ সংক্রান্ত	২৯
২।	কার্যবেক্ষণ ফি	৩০

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০

দস্তুর আদেশ নং-১৭৯৫/২০১৯

তারিখ : ১৫/০৯/২০১৯ খ্রিঃ

অর্থ মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং-০৭.০০.০০০০.১৪৪.০৫২.২০১৩-৪৮, তারিখ ১৯/০৫/২০১৪ খ্রিঃ ও নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং-১৮.০১৪.০১৮.০০.০০.০২২.১০(অংশ-১)-৯৫, তারিখ ০৮/০২/২০১৬ খ্রিঃ ও স্মারক নং-১৮.০১৪.০১৮.০০.০০.০২২.১০(অংশ-১)-২৯৬, তারিখ ১৮/০৪/২০১৬ খ্রিঃ এবং স্মারক নং-১৮.০১৪.০১৮.০০.০০.০২২.১০(অংশ-১)-৫০৯, তারিখ ২৯/০৭/২০১৯ খ্রিঃ অনুযায়ী গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষে বিদ্যমান সার্ভিসসমূহের শুল্ক হার পুনঃনির্ধারণের প্রেক্ষিতে নিম্নোক্ত তফসিল-১, তফসিল-২, তফসিল-৩, তফসিল-৪ এবং তফসিল-৫ এর শুল্ক হারসমূহ স্মারক নং-১৮.০১৪.০২৪.০০.০০.০১৭. ২০১৪-৫৬৪, তারিখ ০২/০৯/২০১৯ খ্রিঃ তারিখে জারীকৃত নির্দেশনা অনুযায়ী কার্যকর বলে গণ্য হবে :

তফসিল-১

ক্রমিক নং	সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ	আরোপন পদ্ধতি	শুল্ক হার (ড্যাটাসহ) টাকায়
০১।	কঞ্জারভেসী চার্জ :		
	সকল বার্জ/ডাম্প ফেরী/ফ্লাট	বাৎসরিক প্রতি গ্রস টন (রেজিঃ)	৪০.০০
	সকল সেলফ প্রোপেল্ড ডেসেল (কার্গো/বান্ধহেড/ফিশিং বোট/ফিশিং ট্রলার/রো-রো ফেরী ইত্যাদি)	বাৎসরিক প্রতি গ্রস টন (রেজিঃ)	৫০.০০
	সকল টাগ	বাৎসরিক প্রতি গ্রস টন (রেজিঃ)	৬০.০০
	ড্রেজার (বালি খনন ও অপসারণের সাথে সংশ্লিষ্ট)	বাৎসরিক প্রতি গ্রস টন (রেজিঃ)	৭০.০০
	সকল যাত্রীবাহী জাহাজ/লঞ্চ/ইঞ্জিনচালিত ট্রলার	বাৎসরিক প্রতি যাত্রী	১১৫.০০
	স্পীড বোট	বাৎসরিক প্রতি যাত্রী	৫০০.০০
	বিদেশী পতাকাবাহী জাহাজের ক্ষেত্রে		
	(ক) টাগ/বার্জ/মালবাহী (নৌ-প্রটোকলের অধীনে দ্বিপাক্ষিক/ত্রি-পাক্ষিক চুক্তি মোতাবেক ট্যারিফ এর অন্তর্ভুক্ত নৌযানসমূহ ব্যতিত)	বাৎসরিক প্রতি গ্রস টন (রেজিঃ)	২১০.০০
	(খ) যাত্রীবাহী (নৌ-প্রটোকলের অধীনে দ্বিপাক্ষিক/ত্রি-পাক্ষিক চুক্তি মোতাবেক ট্যারিফ এর অন্তর্ভুক্ত নৌযানসমূহ ব্যতিত)	বাৎসরিক যাত্রী প্রতি (রেজিঃ)	২১০.০০
	কঞ্জারভেসী পরিশোধ সংক্রান্ত ছাড়পত্রে মালিকানা/নাম পরিবর্তন ফি	প্রতি নৌযান	১০০০.০০

ক্রমিক নং	সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ	আরোপন পদ্ধতি	শুধু হার (ড্যাটাসহ) টাকায়
০২।	<u>পাইলটেজ ফিস :</u>	প্রতি বিট প্রতিবার (আট ঘন্টা বা অংশবিশেষ এক বিট, তবে চতুঃমাম হতে চরণজারিয়া/আজাদ বাজার পর্যন্ত নৌ-পথকে ৪(চার) বিট হিসাবে গণ্য করা হইবে।)	৫০০.০০
০৩।	<u>বন্দর এলাকায় আদায়যোগ্য শুধু (টার্মিনাল প্রবেশ ফি):</u>		
	(ক) ভবনের টার্মিনাল টিকেট	টার্মিনাল ভবনে প্রবেশের জন্য মাথাপিছু প্রতিবার	
		ঢাকা (প্রবেশ ফি ৮.০০ টাকা ও যাত্রীকল্যাণ তহবিল ২.০০ টাকা)	১০.০০
		বরিশাল, চাঁদপুর, খুলনা, নারায়ণগঞ্জ, নরসিংদী, পটুয়াখালী, বরগুনা ও ভোলা নদীবন্দর	১০.০০
	(খ) ভবন ব্যতীত বা আধাপাকা টিনশেড ভবনের টার্মিনাল টিকেট	টার্মিনাল প্রবেশের জন্য মাথাপিছু প্রতিবার (আরিচা, শিমুলিয়া, আড়গঞ্জ-ভৈরব বাজার, দৌলতদিয়া, নগরবাড়ী, কাজীরহাট, নরাদহ, টংগী, কক্সবাজার, চরজানাজাত, মেঘনাঘাট, মীরকাদীম, ছাতক, ষোড়াশাল, ফরিদপুর, চিলমারী ও অন্যান্য নদীবন্দর)	৫.০০
	<u>(গ) ইকোপার্ক :</u>		
	(১) যে সকল ইকোপার্কে রাইড সুবিধা বিদ্যমান।	ইকোপার্কে প্রবেশের জন্য মাথাপিছু প্রতিবার	৫০.০০ *২০০.০০ (*বিদেশি পর্যটকের জন্য)
	(২) যে সকল ইকোপার্কে রাইড সুবিধা বিদ্যমান নেই।	ইকোপার্কে প্রবেশের জন্য মাথাপিছু প্রতিবার	১০.০০ *৫০.০০ (*বিদেশি পর্যটকের জন্য)
	(ঘ) পাগলা ভিআইপি জেটি ঘাটে প্রবেশ ফি	মাথাপিছু প্রতিবার প্রবেশের জন্য	১০.০০
	(ঙ) পর্যটক কেন্দ্রিক টার্মিনাল টিকেট (প্রবেশ ফি) টেকনাফ, খুলনা নদী বন্দরসহ অন্যান্য নদী বন্দরে শুধুমাত্র পর্যটকবাহী নৌযান/জাহাজে আরোহনকারী যাত্রীদের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য।	মাথাপিছু প্রতিবার প্রবেশের জন্য	২০.০০ *১০০.০০ (*বিদেশি পর্যটকের জন্য)
০৪।	<u>ল্যান্ডিং এন্ড শিপিং চার্জ এবং থ্রু-পুট চার্জ</u>		
	বন্দর এলাকায় মালামাল উঠা/নামার (অবতরণ অথবা নির্গমনের) জন্য	প্রতি কুইন্টাল বা অংশবিশেষের জন্য প্রতিবার	৩.৪৫
		প্রতি মে:টন বা অংশবিশেষের জন্য প্রতিবার	৩৪.৫০
০৫।	<u>বার্দিং চার্জ :</u>		
	<u>(ক) দেশীয় নৌকা</u>		
	(১) মালবহন ক্ষমতা ৫০ মণ/১.৮৬৬ টন পর্যন্ত	প্রতিবার বার্দিং-এর জন্য তবে একদিনের বেশী নয় (বার্দিং সময়কাল বন্দর সংরক্ষক কর্তৃক নির্ধারণযোগ্য)।	১১.৫০

ক্রমিক নং	সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ	আরোপন পদ্ধতি	শুধু হার (ড্যাটাসহ) টাকায়
(২)	মালবহন ক্ষমতা ৫০ মণের উর্ধ্বে ও ১০০ মণ পর্যন্ত/১.৮৬৬ টনের উর্ধ্বে ও ৩.৭৩২ টন পর্যন্ত	প্রতিবার বার্ডিং-এর জন্য তবে একদিনের বেশী নয় (বার্ডিং সময়কাল বন্দর সংরক্ষক কর্তৃক নির্ধারণযোগ্য)।	১৭.২৫
(৩)	মালবহন ক্ষমতা ১০০ মণের উর্ধ্বে ও ২০০ মণ পর্যন্ত/৩.৭৩২ টনের উর্ধ্বে ও ৭.৪৬৪ টন পর্যন্ত	-এ-	২৮.৭৫
(৪)	মালবহন ক্ষমতা ২০০ মণের উর্ধ্বে ও ৫০০ মণ পর্যন্ত/৭.৪৬৪ টনের উর্ধ্বে ও ১৮.৬৬০ টন পর্যন্ত	-এ-	৩৪.৫০
(৫)	মালবহন ক্ষমতা ৫০০ মণের উর্ধ্বে ও ১০০০ মণ পর্যন্ত/১৮.৬৬০ টনের উর্ধ্বে ও ৩৭.৩২০ টন পর্যন্ত	-এ-	৪৬.০০
(৬)	মালবহন ক্ষমতা ১০০০ মণ/৩৭.৩২০ টনের উর্ধ্বে	-এ-	৫৭.০০
(খ)	যাত্রীবাহী নৌ-যান (লঞ্চ/ষ্ট্রিমার)		
(১)	ঢাকা ও বরিশাল নদী বন্দর	প্রতি ৫০ জন যাত্রীবহন ক্ষমতা বা অংশবিশেষের গুণনীয়ক। প্রতি বার বার্ডিং-এর জন্য। তবে এক দিনের বেশী নয়। যাত্রা শুরু সময়ে বার্ডিং চার্জ কার্যকর হবে (বার্ডিং সময়কাল বন্দর সংরক্ষক কর্তৃক নির্ধারণ যোগ্য)।	১৪.০০
(২)	চাঁদপুর নদী বন্দর	-এ-	১৪.০০
(৩)	পটুয়াখালী নদী বন্দর	-এ-	১৩.০০
(৪)	খুলনা নদী বন্দর	-এ-	১৩.০০
(৫)	নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর	-এ-	১৩.০০
(৬)	আরিচা নদী বন্দর	-এ-	১৩.০০
(৭)	দৌলতদিয়া, নগরবাড়ী, নরসিংদী, বাঘাবাড়ী, ঘোড়াশাল, ফরিদপুর ও অন্যান্য নদী বন্দর	-এ-	১৩.০০
(৮)	শিমুলিয়া-কাঠালবাড়ী (মাওয়া-চরজানাঙ্গাত) নদী বন্দর	প্রতি ৫০ জন যাত্রীবহন ক্ষমতা বা উহার অংশবিশেষের গুণনীয়ক। বেলা ১.০০ ঘটিকা হইতে ২৪.০০ ঘটিকা পর্যন্ত একই টার্মিনালে একবার বার্ডিং চার্জ প্রদেয় হবে। বার্ডিং সময়কাল বন্দর সংরক্ষক কর্তৃক নির্ধারণযোগ্য তবে এক দিনের বেশী নয়। যাত্রা শুরুর সময়ে বার্ডিং চার্জ কার্যকর হবে।	১৩.০০

ক্রমিক নং	সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ	আরোপন পদ্ধতি	শুল্ক হার (ভ্যাটসহ) টাকায়
(৯)	টেকনাফ নদী বন্দর	প্রতি ৫০ জন যাত্রীবহন ক্ষমতা বা অংশবিশেষের গুণনীয়ক। প্রতি বার বার্দিং-এর জন্য। যাত্রা শুরু সময়ে বার্দিং চার্জ কার্যকর হবে। বার্দিং সময়কাল বন্দর সংরক্ষক কর্তৃক নির্ধারণযোগ্য (প্রতি ২৪ ঘন্টা বা তার অংশবিশেষের জন্য)।	৫০.০০
(১০)	স্পীড বোট বার্দিং (সকল নদী বন্দরের জন্য প্রযোজ্য)	প্রতি ১৫ জন যাত্রীবহন ক্ষমতা বা উহার অংশবিশেষের গুণনীয়ক। প্রতিবার যাত্রী নিয়ে ঘাট ত্যাগের সময় বার্দিং চার্জ প্রদেয় হবে। বার্দিং সময়কাল বন্দর সংরক্ষক কর্তৃক নির্ধারণযোগ্য (প্রতি ২৪ ঘন্টা বা তার অংশবিশেষের জন্য)।	৭৫.০০
(১১)	ইঞ্জিন চালিত ট্রলার (সকল নদী বন্দরের জন্য প্রযোজ্য)	প্রতি ১৫ জন যাত্রীবহন ক্ষমতা বা উহার অংশবিশেষের গুণনীয়ক। প্রতিবার যাত্রী নিয়ে ঘাট ত্যাগের সময় বার্দিং চার্জ প্রদেয় হবে। বার্দিং সময়কাল বন্দর সংরক্ষক কর্তৃক নির্ধারণযোগ্য (প্রতি ২৪ ঘন্টার বা তার অংশবিশেষের জন্য)।	২০.০০
(গ)	মালবাহী নৌ-যান (বার্জ, ফ্লোট, কোষ্টার, ট্যাংকার ও ফেরী ইত্যাদি):		
(১)	মালবহন ক্ষমতা ৫০ টন পর্যন্ত	প্রতিবার বার্দিং-এর জন্য তবে একদিনের বেশী নয় (বার্দিং সময়কাল বন্দর সংরক্ষক কর্তৃক নির্ধারণযোগ্য)।	১২৫.০০
(২)	মালবহন ক্ষমতা ৫১-১০০ টন পর্যন্ত	-এ-	১৫০.০০
(৩)	মালবহন ক্ষমতা ১০১ - ২৫০ টন পর্যন্ত	-এ-	১৭৫.০০
(৪)	মালবহন ক্ষমতা ২৫১- ৫০০ টন পর্যন্ত	-এ-	২০০.০০
(৫)	মালবহন ক্ষমতা ৫০১-৭৫০ টন পর্যন্ত	-এ-	২৪০.০০
(৬)	মালবহন ক্ষমতা ৭৫১-১০০০ টন পর্যন্ত	-এ-	৩১৫.০০
(৭)	মালবহন ক্ষমতা ১০০১-১৫০০ টন পর্যন্ত	-এ-	৪০০.০০
(৮)	মালবহন ক্ষমতা ১৫০১- ২০০০ টন পর্যন্ত	-এ-	৫৬৫.০০
(৯)	মালবহন ক্ষমতা ২০০১- ২৫০০ টন পর্যন্ত	-এ-	৮৫০.০০
(১০)	মালবহন ক্ষমতা ২৫০১- ৩০০০ টন পর্যন্ত	-এ-	১১২৫.০০
(১১)	মালবহন ক্ষমতা ৩০০১ টনের উপরে	-এ-	১৬৯০.০০

ক্রমিক নং	সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ	আরোপন পদ্ধতি	তরফ হার (ভ্যাটসহ) টাকায়
০৬। মুরিং চার্জ :			
(ক) দেশীয় নৌকাঃ			
(১)	মালবহন ক্ষমতা ৫০ মণ/১.৮৬৬ টন পর্যন্ত	প্রতি দিন বা অংশবিশেষের জন্য (মুরিং সময়কাল বন্দর সংরক্ষক কর্তৃক নির্ধারণযোগ্য)	৬.০০
(২)	মালবহন ক্ষমতা ৫০ মণের উর্ধ্বে ও ১০০ মণ পর্যন্ত/১.৮৬৬ টনের উর্ধ্বে ও ৩.৭৩২ টন পর্যন্ত	-ঐ-	৯.০০
(৩)	মালবহন ক্ষমতা ১০০ মণের উর্ধ্বে ও ২০০ মণ পর্যন্ত/৩.৭৩২ টনের উর্ধ্বে ও ৭.৪৬৪ টন পর্যন্ত	-ঐ-	১৪.০০
(৪)	মালবহন ক্ষমতা ২০০ মণের উর্ধ্বে ও ৫০০ মণ পর্যন্ত/৭.৪৬৪ টনের উর্ধ্বে ও ১৮.৬৬০ টন পর্যন্ত	-ঐ-	১৭.০০
(৫)	মালবহন ক্ষমতা ৫০০ মণের উর্ধ্বে ও ১০০০ মণ পর্যন্ত/১৮.৬৬০ টনের উর্ধ্বে ও ৩৭.৩২০ টন পর্যন্ত	-ঐ-	২৩.০০
(৬)	মালবহন ক্ষমতা ১০০০ মণ/৩৭.৩২০ টনের উর্ধ্বে	-ঐ-	৩০.০০
(খ) যাত্রীবাহী নৌ-যান (লঞ্চ/স্টিমার) :			
(১)	ঢাকা ও বরিশাল নদী বন্দর	প্রতি দিন বা অংশবিশেষের জন্য (মুরিং সময়কাল বন্দর সংরক্ষক কর্তৃক নির্ধারণযোগ্য)।	৭.০০
(২)	চাঁদপুর নদী বন্দর	-ঐ-	৭.০০
(৩)	পটুয়াখালী নদী বন্দর	-ঐ-	৭.০০
(৪)	খুলনা নদী বন্দর	-ঐ-	৭.০০
(৫)	নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর	-ঐ-	৭.০০
(৬)	আরিচা নদী বন্দর	-ঐ-	৭.০০
(৭)	দৌলতদিয়া, নগরবাড়ী, নরসিংদী, বাঘাবাড়ী, ঘোড়াশাল, ফরিদপুর ও অন্যান্য নদী বন্দর	-ঐ-	৭.০০
(৮) শিমুলিয়া-কাঠালবাড়ি (মাওয়া-চরজানাজাত) ও অন্যান্য নদী বন্দর			
	(ক) লঞ্চ/স্টিমার	-ঐ-	৭.০০
	(খ) স্পীড বোট	-ঐ-	৪০.০০
	(গ) ইঞ্জিন চালিত টলার	-ঐ-	১০.০০

ক্রমিক নং	সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ	আরোপন পদ্ধতি	শুল্ক হার (ড্যাটসহ) টাকায়
(গ)	মালবাহী নৌ-যান (বার্জ, ফ্লোট, কোটার, ট্যাংকার ও ফেরী ইত্যাদি):		
(১)	মালবহন ক্ষমতা ৫০ টন পর্যন্ত	প্রতি দিন বা অংশবিশেষের জন্য (মুদ্রিত সময়কাল বন্দর সংরক্ষক কর্তৃক নির্ধারণযোগ্য)।	৬২.০০
(২)	মালবহন ক্ষমতা ৫১-১০০ টন পর্যন্ত	-ঐ-	৭৫.০০
(৩)	মালবহন ক্ষমতা ১০১-২৫০ টন পর্যন্ত	-ঐ-	৮৭.০০
(৪)	মালবহন ক্ষমতা ২৫১-৫০০ টন পর্যন্ত	-ঐ-	১০০.০০
(৫)	মালবহন ক্ষমতা ৫০১-৭৫০ টন পর্যন্ত	-ঐ-	১২০.০০
(৬)	মালবহন ক্ষমতা ৭৫১-১০০০ টন পর্যন্ত	-ঐ-	১৫৭.০০
(৭)	মালবহন ক্ষমতা ১০০১-১৫০০ টন পর্যন্ত	-ঐ-	২০০.০০
(৮)	মালবহন ক্ষমতা ১৫০১-২০০০ টন পর্যন্ত	-ঐ-	২৮২.০০
(৯)	মালবহন ক্ষমতা ২০০১-২৫০০ টন পর্যন্ত	-ঐ-	৪২৫.০০
(১০)	মালবহন ক্ষমতা ২৫০১-৩০০০ টন পর্যন্ত	-ঐ-	৫৬২.০০
(১১)	মালবহন ক্ষমতা ৩০০১ টনের উর্দে	-ঐ-	৮৪৫.০০
০৭।	<u>স্টোরেজ চার্জ (তীরভূমি/ফোরশোর/বন্দর এলাকায় মালামাল রাখার জন্য)।</u> (ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ, বরিশাল, বাঘাবাড়ী, টঙ্গী ও আশুগঞ্জ-২ভৈরব বাজার নদী বন্দরের জন্য)		
(ক)	আচ্ছাদিত	প্রতি বর্গমিটার বা অংশবিশেষের ক্ষেত্রে	৬.০০
	অনাচ্ছাদিত	প্রতিদিন বা তার অংশবিশেষের জন্য	৪.০০
(খ)	টার্মিনাল ভবনের জায়গা ভাড়া	প্রতি বর্গমিটার বা অংশবিশেষের জন্য প্রতি মাস হিসেবে প্রযোজ্য হবে।	১৭২.৫০
(গ)	গুদামের জায়গা ভাড়া	ঐ	৮৬.২৫
(ঘ)	ভাসমান পন্থনের জায়গা ভাড়া	ঐ	১১৫.০০
০৮।	<u>স্টোরেজ চার্জ (তীরভূমি/ফোরশোর/বন্দর এলাকায় মালামাল রাখার জন্য)।</u> (অন্যান্য নদী বন্দরের জন্য)		
(ক)	আচ্ছাদিত	প্রতি বর্গমিটার বা অংশবিশেষের ক্ষেত্রে	৫.০০
	অনাচ্ছাদিত	প্রতিদিন বা তার অংশবিশেষের জন্য	৩.০০
(খ)	টার্মিনাল ভবনের জায়গা ভাড়া	প্রতি বর্গমিটার বা অংশবিশেষের জন্য প্রতি মাস হিসেবে প্রযোজ্য হবে।	৯২.০০

ক্রমিক নং	সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ		আরোপন পদ্ধতি	শুরু হার (ড্যাটাসহ) টাকায়
	(গ)	ওদামের জায়গা ভাড়া	প্রতি বর্গমিটার বা অংশবিশেষের ক্ষেত্রে প্রতিদিন বা তার অংশবিশেষের জন্য	৫.০০
			প্রতি বর্গমিটার বা অংশবিশেষের ক্ষেত্রে প্রতি মাস বা তার অংশবিশেষের জন্য	৬০.০০
	(ঘ)	অসম্মান পঙ্কির জায়গা ভাড়া	প্রতি বর্গমিটার বা অংশবিশেষের ক্ষেত্রে প্রতিদিন বা তার অংশবিশেষের জন্য	৭.০০
			প্রতি বর্গমিটার বা অংশবিশেষের ক্ষেত্রে প্রতি মাস বা তার অংশবিশেষের জন্য	৯০.০০
০৯।	ফেরী টার্মিনাল এলাকার আদায়যোগ্য শুল্ক (ফেরী টার্মিনাল চার্জ):			
	(ক)	বাস, ট্রাক, মিনি ট্রাক, কাভার্ড ভ্যান, ট্রেলার, ট্রাক লরী, মিনি বাস।	প্রতিবার প্রবেশের জন্য (প্রতিবার টার্মিনালে প্রবেশের পর অনূর্ধ্ব ২৪ ঘণ্টা বা অংশবিশেষের জন্য অবস্থান করতে পারবে। অতিরিক্ত সময় অবস্থানের জন্য একই হারে শুল্ক প্রযোজ্য হবে)।	৭৫.০০
	(খ)	মাইক্রোবাস, পিকআপ ভ্যান ও স্টেশন ওয়ারণ।	-ঐ-	৪০.০০
	(গ)	কার ও জীপ।	-ঐ-	৩৫.০০
	(ঘ)	টেম্পো, সিএনজি চালিত অটোরিক্সা/বেবিটেক্সি ও অটোবাইক ইত্যাদি	-ঐ-	৩০.০০
	(ঙ)	ভ্যান, মোটর সাইকেল ইত্যাদি	-ঐ-	২০.০০
১০।	ড্রাইভারদের বিশ্রামাগার-এর সিট ভাড়া (আরিচা, নগরবাড়ী, দৌলতদিয়া ও অন্যান্য নদী বন্দর)		প্রতি সিট প্রতিদিন (২৪ ঘণ্টা বা অংশবিশেষের জন্য)।	২৩.০০
১১।	রোড চার্জ (সকল নদী বন্দরের জন্য প্রযোজ্য):			
	(ক)	বাস, ট্রাক, মিনি ট্রাক, কাভার্ড ভ্যান, ট্রেলার, ট্রাক লরী।	বন্দর এলাকায় কর্তৃপক্ষের বন্দর সড়ক ব্যবহারের জন্য (প্রতিবার)।	
	(১)	বোঝাই	-ঐ-	৭৫.০০
	(২)	খালী	-ঐ-	৩৫.০০
	(খ)	মাইক্রোবাস, পিক-আপ ভ্যান ও স্টেশন ওয়ারণ।	-ঐ-	
	(১)	বোঝাই	-ঐ-	৪০.০০
	(২)	খালী	-ঐ-	২৫.০০
	(গ)	কার ও জীপ।	-ঐ-	৩৫.০০
	(ঘ)	টেম্পো, সিএনজি চালিত অটোরিক্সা, বেবিটেক্সি ও অটোবাইক ইত্যাদি।	-ঐ-	৩০.০০
	(ঙ)	মোটর সাইকেল	-ঐ-	২০.০০

ক্রমিক নং	সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ	আরোপন পদ্ধতি	সড়ক হার (ড্যাটসহ) টাকায়
	(চ) ঠেলা গাড়ী :	বন্দর এলাকায় কর্তৃপক্ষের বন্দর সড়ক ব্যবহারের জন্য (প্রতিবার)।	
	(১) বোঝাই	-এ-	১৫.০০
	(২) খালী	-এ-	১০.০০
	(ছ) রিক্সা/ভ্যানঃ		
	(১) বোঝাই	-এ-	৫.০০
	(২) খালী	-এ-	-
১২।	রোড চার্জ (গুধুমাত্র ইনল্যান্ড কন্টেইনার টার্মিনালের জন্য প্রযোজ্য)ঃ		
	(ক) বাস, ট্রাক, মিনি ট্রাক, কাভার্ড ভ্যান, ড্রেলার, ট্যাংক লরী :	কর্তৃপক্ষের বন্দর সড়ক ব্যবহারের জন্য (প্রতিবার)।	
	(১) বোঝাই	-এ-	১০০.০০
	(২) খালী	-এ-	৩৫.০০
	(খ) মাইক্রোবাস, পিক-আপ ভ্যান ও স্টেশন ওয়াগনঃ		
	(১) বোঝাই	-এ-	৫০.০০
	(২) খালী	-এ-	২৫.০০
	(গ) কার ও জীপ।	-এ-	৪০.০০
	(ঘ) টেম্পো, সিএনজি চালিত অটোরিক্সা, বেবিটেক্সি ও অটোবাইক ইত্যাদি।	-এ-	৩৫.০০
	(ঙ) মোটর সাইকেল	-এ-	২৫.০০
	(চ) ঠেলা গাড়ী :		
	(১) বোঝাই	কর্তৃপক্ষের বন্দর সড়ক ব্যবহারের জন্য (প্রতিবার)।	২০.০০
	(২) খালী	-এ-	১০.০০
	(ছ) রিক্সা/ভ্যানঃ		
	(১) বোঝাই	-এ-	৫.০০
	(২) খালী	-এ-	-
১৩।	ক্রেন, ফকলিফট ব্যবহারের ভাড়া :		
	(ক) ক্রেন (জ্বালানী ও পরিচালন খরচ বাদে)	প্রতি ঘন্টা বা অংশবিশেষের জন্য	২৮৭.৫০
	(খ) ফকলিফট(জ্বালানী ও পরিচালন খরচ বাদে)	-এ-	১৮৪.০০

ক্রমিক নং	সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ	আরোপন পদ্ধতি	শুধু হার (ভ্যাটসহ) টাকায়
১৪।	(i) সকল নদী বন্দর এলাকায় তীরভূমি ব্যবহার, তীরভূমিতে জেটি কাঠামো (ড্রাকচার) ঘর ইত্যাদি নির্মাণ, নদীর তলদেশ/তীরভূমি হতে মাটি খনন, নদীর তলদেশ অথবা তীরভূমি এলাকায় পাইপ লাইন স্থাপন ইত্যাদির লাইসেন্স ফি নির্ধারণের চার্জসমূহঃ		
	(ক) পাকা জেটি/সিঁড়ি/ঘাট/স্লিপওয়ে/জেটি সংলগ্ন পাকা ঘর, পাকা গুদামঘরসহ সকল ধরনের পাকা স্থাপনার জন্য	প্রতি বর্গমিটার বা অংশবিশেষ প্রতি মাস বা অংশবিশেষের জন্য	২৩.০০
	(খ) আধা-পাকা জেটি/স্টীল জেটি/ঘাট/ জেটি সংলগ্ন গুদাম ঘরসহ সকল ধরনের আধা-পাকা স্থাপনা ইত্যাদির জন্য	-ঐ-	২০.০০
	(গ) কাঠের জেটি/সিঁড়ি/ঘাট/ কাঠের/ টিনের ছাউনী/ কাঠের জেটি সংলগ্ন/টিনের ঘর এর জন্য	-ঐ-	১২.০০
	(ঘ) বাঁশের জেটি/সিঁড়ি/ঘাট/রিং বাঁধা (বল্লি পাইলিং) এবং জেটি সংলগ্ন কুড়ে ঘর/বাঁশের ঘর ইত্যাদির জন্য	-ঐ-	৭.০০
	(ঙ) সীট পাইলিং	প্রতি রানিং ফিট প্রতি বছর বা অংশবিশেষ।	৫০.০০
		১.০০ বর্গ কিলোমিটার পর্যন্ত (প্রতি বর্গমিটার প্রতি মাস বা অংশবিশেষের জন্য)	০.৭৫
		১.০১ বর্গ কিলোমিটার হতে ২.০০ বর্গ কিলোমিটার পর্যন্ত (প্রতি বর্গমিটার প্রতি মাস বা অংশবিশেষের জন্য)	০.৫০
	(চ) নৌ-পথে সোলার প্যানেল বা সমজাতীয় স্থাপনা ভাসমান অবস্থায় স্থাপন।	২.০১ বর্গ কিলোমিটার হতে ৫.০০ বর্গ কিলোমিটার পর্যন্ত (প্রতি বর্গমিটার প্রতি মাস বা অংশবিশেষের জন্য)	০.২০
		৫.০১ বর্গ কিলোমিটার হতে ১০.০০ বর্গ কিলোমিটার পর্যন্ত (প্রতি বর্গমিটার প্রতি মাস বা অংশবিশেষের জন্য)	০.১০
		১০.০১ বর্গ কিলোমিটারের উর্দে (প্রতি বর্গমিটার প্রতি মাস বা অংশবিশেষের জন্য)	০.০৫
	(ছ) এলাকার গুরুত্ব বাবদ চার্জঃ		
	সকল নদী বন্দর		বিলুপ্ত
	(জ) নদীর স্বাভাবিক গতি ধারার উপর নির্মাণাধীন প্রতিক্রিয়া বাবদ চার্জঃ		
	সকল নদী বন্দর		বিলুপ্ত
	(ঝ) তীরভূমি ব্যবহার ফি	প্রতি শতাংশ বা অংশবিশেষ প্রতি মাস বা অংশবিশেষের জন্য	ঢাকা, নাগর, মিরকাদিম, টংগী, আতগঞ্জ-ইকরব বাজার, মেঘনাঘাট ও মোড়শাল ২৮৯.০০ অন্যান্য নদী বন্দর ১৪৪.০০

ক্রমিক নং	সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ	আরোপন পদ্ধতি	তক হার (ড্যাটাসহ) টাকায়
(এ)	লাইসেন্স প্রদান জেটি/কাঠামো/নির্মানাদি তীরভূমি দিয়ে মালামাল উঠানামার ল্যান্ডিং ও শিপিং চার্জ/ গু-পুট চার্জ।	প্রতি মেঃ টন বা অংশবিশেষের জন্য প্রতি ঘনফুট বা অংশবিশেষের জন্য।	৩০ঃ০০ প্রতি টন ০.৩০ প্রঃঘঃফুঃ
(ট)	(১) নদীর তলদেশ/তীরভূমি খননের জন্য বেসিন তৈরীর জন্য অনুমোদন ফি	প্রতি খনন	১০,০০০.০০
	(২) নদীর তলদেশ/তীরভূমি খননের জন্য বেসিন তৈরীর জন্য খনন ফি	প্রতি ঘনফুট	০.৪৬
(ঠ)	মাটি/বালু/পাথর/অন্যান্য পদার্থ/খনন অপসারণ বাবদ চার্জ (সকল নদী বন্দরের জন্য প্রযোজ্য)	প্রতি ঘনফুট/প্রতি ঘনমিটার বা অংশবিশেষ।	০.৪৬ প্রঃঘঃফুঃ ২০.৭০প্রঃঘঃফুঃ
(ড)	খননপূর্ব হাইড্রোগ্রাফী জরিপ বাবদ ফি	প্রতি জরিপের প্রাক্কলিত ব্যয়ের শতকরা হারে।	৫%
(ঢ)	খননান্তর হাইড্রোগ্রাফী জরিপ বাবদ ফি	-ঐ-	৫%
(ণ)	নদীর তলদেশে এবং তীরভূমিতে ক্যাবল/পাইপ লাইন ইত্যাদি স্থাপন বাবদ ফি (সকল নদী বন্দরের জন্য প্রযোজ্য)	প্রতি বর্গমিটার বা অংশবিশেষ প্রতি মাস বা অংশবিশেষের জন্য	১০.০০
(ত)	বন্দর এলাকায় ইলেকট্রিক টাওয়ার স্থাপনের ফি	প্রতি টাওয়ার প্রতি বছর	২,৩০০.০০
(থ)	দরখাস্তের নির্ধারিত ফর্মের মূল্য	প্রতিটি	৩০০.০০
(দ)	সময়সূচী ফরম (টাইম টেবল ফরম)	প্রতিটি	১৫০.০০
(ধ)	১৪ (i) (ক), (খ), (গ) ও (ঘ) বর্হিত্ত অন্যান্য কাঠামো নির্মানের জন্য জেটি ছাড়া অন্যান্য স্থাপনার ক্ষেত্রে (উধুমাত্র খুলনা ও নোয়াপাড়া নদী বন্দরের জন্য প্রযোজ্য) :		
	১। পাকা ঘর/স্থাপনা	প্রতি বর্গমিটার বা অংশবিশেষ প্রতি মাস বা অংশবিশেষের জন্য	৫.০০
	২। আধা-পাকা ঘর/স্থাপনা	-ঐ-	৪.০০
	৩। কাঠ/টিন সেড/স্থাপনা	-ঐ-	৩.০০
	৪। বাঁশের ঘর/স্থাপনা	-ঐ-	২.০০
(ন)	নদীতে পল্টুন, বার্জ, ফ্লট ইত্যাদি স্থাপনের তক	-ঐ-	১০.০০

ক্রমিক নং	সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ	আরোপন পদ্ধতি	তুচ্ছ হার (ড্যাটাসহ) টাকায়
(প)	নদী বন্দরাধীন কর্তৃপক্ষের উন্নয়নকৃত জায়গা/অ্যাকোয়ার্ড ল্যান্ড ইত্যাদি ব্যবহারের শুধু/ভাড়াঃ		
(১)	ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ, মিরকাদিম, টঙ্গী, আতগঞ্জ-ভৈরব বাজার, মেঘনাঘাট ও ঘোড়াশাল নদী বন্দর	প্রতি শতাংশ বা অংশবিশেষ	৪০০০.০০ (বাৎসরিক) ৩৫০.০০ (মাসিক)
(২)	অন্যান্য নদী বন্দর (ক্রমিক নং-১ এ বর্ণিত নদী বন্দরসমূহ ব্যতিত)	প্রতি শতাংশ বা অংশবিশেষ	৩০০০.০০ (বাৎসরিক) ২৫০.০০ (মাসিক)
(৩)	লাইসেন্স প্রদত্ত জেটি/কাঠামো/তীরভূমি দিয়ে উঠানো পানি	প্রতি কিউসেক বা অংশবিশেষের জন্য	০.০৫
(৪)	ভার্টিক্যাল ও হরিজেন্টাল ক্রিয়ারেস প্রদানের অনাপত্তি ফি	প্রতিটি স্থাপনা ক্রিয়ারেস প্রদানের সময় একবার	১ম শ্রেণির নৌপথ ৩০,০০০.০০
			২য় শ্রেণির নৌপথ ২০,০০০.০০
			৩য় শ্রেণির নৌপথ ১০,০০০.০০
			৪র্থ শ্রেণির নৌপথ ৫,০০০.০০
(৫)	নদীর উপরিভাগে নিজস্ব ভূমিতে বাড়ী- ঘর/শিল্প-কারখানা/স্থাপনা/ইত্যাদি নির্মাণের অনাপত্তি প্রদানের ফি	অনাপত্তি ফি প্রদানের সময় একবার	১০,০০০.০০
(৬)	লাইসেন্স প্রদত্ত প্রতিষ্ঠানের নাম পরিবর্তন ফি	প্রতিবার	১০,০০০.০০
১৪।	(ii)	ক্রয়কৃত/অধিগ্রহণকৃত/অন্যান্য সংস্থা হতে প্রাপ্ত জমির (কৃষি/অকৃষি) লাইসেন্স ফিঃ	
	(ক) কৃষি জমি	প্রতি শতাংশ বা অংশবিশেষ প্রতি বৎসর বা অংশবিশেষের জন্য।	৫.৭৫
	(খ) অকৃষি (হাট/বাজার/বসত ইত্যাদি)	-ঐ-	৫৯৮.০০
১৪।	(iii)	বিদেশী সংস্থা/প্রতিষ্ঠান কর্তৃক কর্তৃপক্ষের উন্নয়নকৃত জায়গা ব্যবহার :	
	(ক) বিদেশী সংস্থা/প্রতিষ্ঠান কর্তৃক কর্তৃপক্ষের উন্নয়নকৃত জায়গা ব্যবহার (স্থাপনা নির্মিত হলে)	প্রতি শতাংশ বা অংশবিশেষ প্রতি বৎসর বা অংশবিশেষের জন্য	১৫,০০০.০০
		প্রতি বর্গফুট বা অংশবিশেষ প্রতি বৎসর বা অংশবিশেষের জন্য	৩৫.০০
	(খ) বিদেশী সংস্থা/প্রতিষ্ঠান কর্তৃক কর্তৃপক্ষের উন্নয়নকৃত জায়গা ব্যবহার (স্থাপনা নির্মিত না হলে)	প্রতি শতাংশ বা অংশবিশেষ প্রতি বৎসর বা অংশবিশেষের জন্য	১০,০০০.০০
		প্রতি বর্গফুট বা অংশবিশেষ প্রতি বৎসর বা অংশবিশেষের জন্য	২৫.০০

ক্রমিক নং	সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ	আরোপন পদ্ধতি	গুণ্ড হার (ড্যাটাসহ) টাকায়
১৫।	কর্তৃপক্ষের ডবন, টার্মিনাল ডবন, জায়গা/জমিতে হোর্ডিং বোর্ড, নিয়ন সাইন ইত্যাদি স্থাপনের গুণ্ড হার :		
(ক)	বিল বোর্ড/হোর্ডিং সাইন/মেগা সাইন/টি সাইন	প্রতি বর্গফুট বা অংশবিশেষ প্রতি মাস বা অংশবিশেষের জন্য।	
	i) অনালোকিত	-ঐ-	১২.০০
	ii) আলোকিত	-ঐ-	৩০.০০
(খ)	হ্যালোজিন বিল বোর্ড	-ঐ-	৮.০০
(গ)	নিয়ন সাইন / স্ট্রীপ সাইন	-ঐ-	১০.০০
(ঘ)	ট্রাইভিডশন সাইন	প্রতি বর্গফুট বা অংশবিশেষ প্রতি বছর	৬০০.০০
(ঙ)	এল, ই, ডি সাইন	প্রতি বর্গফুট বা অংশবিশেষের জন্য প্রতি মাস বা অংশবিশেষের জন্য।	সর্বমোট এলাকার মিটি/পৌরসভা/ইউপি পরিধেয়ের নির্ধারিত গুণ্ডহার অনুযায়ী প্রযোজ্য হবে

ক্রমিক নং	সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ	আরোপন পদ্ধতি	গুচ্ছ হার (ড্যাটাসহ) টাকায়
১৫।	কর্তৃপক্ষের ডবন, টার্মিনাল ডবন, জায়গা/জমিতে হোর্ডিং বোর্ড, নিয়ন সাইন ইত্যাদি স্থাপনের গুচ্ছ হার :		
(ক)	বিল বোর্ড/হোর্ডিং সাইন/মেগা সাইন/টি সাইন	প্রতি বর্গফুট বা অংশবিশেষ প্রতি মাস বা অংশবিশেষের জন্য।	
	i) অনালোকিত	-ঐ-	১২.০০
	ii) আলোকিত	-ঐ-	৩০.০০
(খ)	হ্যালোজিন বিল বোর্ড	-ঐ-	৮.০০
(গ)	নিয়ন সাইন / স্ট্রীপ সাইন	-ঐ-	১০.০০
(ঘ)	ট্রাইভিডশন সাইন	প্রতি বর্গফুট বা অংশবিশেষ প্রতি বছর	৬০০.০০
(ঙ)	এল, ই, ডি সাইন	প্রতি বর্গফুট বা অংশবিশেষের জন্য প্রতি মাস বা অংশবিশেষের জন্য।	সর্বমোট এলাকার মিটি/পৌরসভা/ইউপি পরিষদের নির্ধারিত গুচ্ছ হার অনুযায়ী প্রযোজ্য হবে

তফসিল-২

ক্রমিক নং	সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ	আরোপন পদ্ধতি	শুল্কহার (ডাটাসহ) টাকায়
১।	খালের গুল্ম (ক্যানেল চার্জ) :		
	ক) মাল-হাফিজখালী ক্যানেল টোলসঃ		
(১)	মালবাহী	প্রতি গ্রস টন ধারণ ক্ষমতার জন্য (রেজিঃ)	৮.০০
(২)	যাত্রীবাহী	প্রতি ৫০ জন বা অংশবিশেষ ধারণ ক্ষমতার জন্য প্রতি বোট/লঞ্চ প্রতি ট্রিপ (সিংগেল ট্রিপ)	১০০.০০
	খ) গাবখান ক্যানেল টোলসঃ		
(১)	মালবাহী	প্রতি গ্রস টন ধারণ ক্ষমতার জন্য (রেজিঃ)	৮.০০
(২)	যাত্রীবাহী	প্রতি ৫০ জন বা অংশবিশেষ ধারণ ক্ষমতার জন্য প্রতি বোট/লঞ্চ প্রতি ট্রিপ (সিংগেল ট্রিপ)	১০০.০০
	গ) আলাইপুর, যাত্রাপুর, পাইকগাছা কাটাখালী খাল :		
	সকল যাত্রীবাহী মটর বোট/লঞ্চ	প্রতি ট্রিপ	১৭.০০
	সকল মালবাহী জাহাজ/নৌকা	প্রতি ১০০ মণ বা অংশবিশেষ বহনের জন্য	১৬.০০
	সকল খালী জাহাজ/নৌকা	প্রতি জাহাজ/নৌকা :	৫.০০
		১ মণ-৫০০ মণ ধারণ ক্ষমতার জন্য প্রতি জাহাজ/নৌকাঃ	৮.০০
		৫০০ মণের উপরে ধারণ ক্ষমতার জন্য	
	সকল ভাসমান কাঠ	প্রতি কাঠ	৪.০০
	ডিংগী নৌকা এবং মাছ ধরার নৌকা	প্রতি নৌকা/ডিংগীঃ ২৫-৫০ মণ ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন	৫.০০
		প্রতি ডিংগী/ডোংগা : ৫০ মণের উপরে	৮.০০
	সর্বনিম্ন গুল্ম (টোলস)	প্রতি ডিংগী/ডোংগা	৪.০০
	ঘ) কর্ণপাড়া-কুতা এবং তেতুলিয়া-জলিরপাড় :		
	সকল যাত্রীবাহী মোটর বোট/লঞ্চ	প্রতি ট্রিপ	৪০.০০
	সকল মালবাহী জাহাজ/নৌকা	প্রতি ১০০ মণ বা অংশবিশেষ বহনের জন্য	১০.০০
	সকল খালী জাহাজ/নৌকা	প্রতি জাহাজ/নৌকাঃ	
		১ মণ - ৫০০ মণ ধারণ ক্ষমতার জন্য	৫.০০
		প্রতি জাহাজ/নৌকা :	৮.০০
		৫০০ মণের উপরে ধারণ ক্ষমতার জন্য	

ক্রমিক নং	সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ	আরোপন পদ্ধতি	চক্রহার (ডায়েরি) টাকায়
	সকল ভাসমান কাঠ	প্রতি কাঠ	৫.০০
	সকল ভাসমান বাঁশের ভেলা	প্রতি ১০০ টি বাঁশ বা অংশবিশেষের জন্য	৫.০০
	সর্বনিম্ন শুষ্ক (টোলস)		৫.০০
(৬)	তালতলা/মাদারীপুর বিল কন্ট (এমবিআর) খাল :		
	সকল যাত্রীবাহী মটর বোট/লঞ্চ	প্রতি ১০০ জন বা অংশবিশেষে ধারণ ক্ষমতার জন্য প্রতি বোট/লঞ্চ প্রতি ট্রিপ (সিংগেল ট্রিপ)	৪০.০০
	সকল কোষ্টার, মালবাহী লঞ্চ, ফ্লোট বার্জ	প্রতি টন ধারণ ক্ষমতার জন্য	৪.০০
	সকল কোষ্টার, মালবাহী লঞ্চ, ফ্লোট বার্জের সর্বনিম্ন শুষ্ক	প্রতিটি প্রতিবার	৭০.০০
	সকল দেশীয় নৌকা	ক) প্রতি ১০০ সর্ব/৩.৭৩২ টন বা অংশবিশেষে ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন প্রতি নৌকা	১২.০০
		খ) ১০০ সর্ব/৩.৭৩২ টনের উর্ধ্বে ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন প্রতি নৌকা	১৪.০০
	সকল ভাসমান কাঠ	প্রতি কাঠ	৪.০০
	সকল ভাসমান বাঁশের ভেলা	প্রতি ১০০টি বাঁশ বা অংশবিশেষের জন্য	৪.০০
	সকল ডিংগী, ডোংগা মাছ ধরার নৌকা	(১) প্রতি ডিংগী/ডোংগা : ২৫-৫০ মণ পর্যন্ত ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন	৫.০০
		(২) প্রতি ডিংগী/ডোংগা : ৫০ মণের উর্ধ্বে ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন	৮.০০
	(৩) সর্বনিম্ন শুষ্ক (টোলস)	প্রতি ডিংগী/ডোংগা	৫.০০
২।	কর্তৃপক্ষ কর্তৃক খননকৃত এবং সংরক্ষিত নৌ-পথের টোলস		
	(১) ১ম শ্রেণীর নৌ-পথ	প্রতি এস টন ধারণ ক্ষমতার জন্য (রেজিঃ)	৮.০০
	(২) ২য় শ্রেণীর নৌ-পথ	-এ-	৭.০০
	(৩) ৩য় শ্রেণীর নৌ-পথ	-এ-	৬.০০
	(৪) ৪র্থ শ্রেণীর নৌ-পথ	-এ-	৫.০০
	বন্দর এলাকার আদায়যোগ্য শুষ্ক :		
৩।	ল্যান্ডিং এন্ড শিপিং চার্জ :		
(ক)	ছাগল অথবা ডেড়া	প্রতিটি প্রতিবার	৭.০০

ক্রমিক নং	সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ	আরোপন পদ্ধতি	শুধুহার (ভাটসহ) টাকায়
(খ)	গবাদি পশু	প্রতিটি প্রতিবার	১৭.০০
(গ)	অন্যান্য সকল জীব-জন্তু (পরিবেশ অধিদপ্তর কর্তৃক যে সকল জীব- জন্তু, পশু-পাখী ধরা নিষিদ্ধ তা ব্যতিত)।	প্রতিটি প্রতিবার	১৭.০০
(ঘ)	পাখি অথবা এ জাতীয় অন্যান্য (পরিবেশ অধিদপ্তর কর্তৃক যে সকল জীব- জন্তু, পশু-পাখী ধরা নিষিদ্ধ তা ব্যতিত)।	প্রতিটি প্রতিবার	২.০০
(ঙ)	ট্রাক, বাস, মিনিবাস, স্টেশন ওয়াগন ও কাভার্ড ভ্যান	প্রতিটি প্রতিবার	৩৫.০০
(চ)	কার, জীপ, পিক-আপ, মাইক্রোবাস।	প্রতিটি প্রতিবার	১৭.০০
(ছ)	টেম্পু, বেবী-স্ট্রী (সিএনজি), মোটর সাইকেল ইত্যাদি	প্রতিটি প্রতিবার	১০.০০
(জ)	সাইকেল	প্রতিটি প্রতিবার	২.০০
(ঝ)	যে সকল দ্রব্যসামগ্রীর পরিমাপ ঘনফুট/ঘন মিটারে নির্ধারিত হয়	প্রতি ঘনফুট/ঘনমিটার অথবা অংশবিশেষ প্রতিবার	০.২৫ প্রঃঘঃফু ৮.৯২ প্রঃঘঃমিঃ
৪।	কর্তৃপক্ষের নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় পরিচালিত ঢাকা (সদরঘাট), বরিশাল, খুলনা, পটুয়াখালী নদী বন্দরাধীন টার্মিনাল ভবনের ঘাটী সাধারণের লাগেজ/ব্যাগেজ/অন্যান্য ব্যবহার্য মালামাল কুলি/লেবার/পোর্টার-এর মাধ্যমে প্রতিবার বহনের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য :		
১.	বিভিন্ন ধরনের লাগেজ/ব্যাগেজ রাস্তা থেকে লঞ্চ/ স্টীমার পর্যন্ত অথবা লঞ্চ/স্টীমার থেকে রাস্তা পর্যন্ত পিঠে, মাথায়, হাতে একজন লেবার/পোর্টার/কুলির ক্ষেত্রে	(i) অনধিক ১০ কেজি	১২.০০
		(ii) অনধিক ২০ কেজি	২৩.০০
		(iii) অনধিক ৩০ কেজি	৩৫.০০
		(iv) অনধিক ৪০ কেজি (১টি ব্যাগ)	৩৫.০০
		(v) অনধিক ৪০ কেজি (২টি ব্যাগ)	৪৬.০০
		(vi) অনধিক ৬০ কেজি (১টি ব্যাগ)	৪৬.০০
		(vii) অনধিক ৬০ কেজি (২টি ব্যাগ)	৫৮.০০
২.	স্টীল/কাঠের আলমারী	প্রতিটি (সর্বোচ্চ ওজন ১০০ কেজি পর্যন্ত)	১১৫.০০
৩.	কাপড়ের গাইট	(i) প্রতিটি ৫০ কেজি	৫৮.০০
		(ii) ৫০ কেজির উপরে প্রতি ২০ কেজির জন্য	১২.০০
৪.	কাঠ/স্টীলের খাট সাকুল্যে	প্রতিটি	১১৫.০০

ক্রমিক নং	সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ	আরোপন পদ্ধতি	তরফার (জাটসহ) টাকায়
৫.	কাঠ/স্টীল/বেতের টেবিল/চেয়ার	প্রতিটি	২৩.০০
৬.	ফ্রিজ (সকল আয়তনের)	প্রতিটি	৫৮.০০
৭.	টেলিভিশন (সকল আয়তনের)	প্রতিটি	৫৮.০০
৮.	হার্ডওয়ার মালামাল/অন্যান্য মালামাল (কার্টুন/প্যাকেট/বুড়ি ইত্যাদি)	কার্টুন/প্যাকেট/বুড়ি ইত্যাদি ৫০ কেজি পর্বত প্রতিটি	৪৬.০০
৯.	মোটর সাইকেল	প্রতিটি	২৯.০০
১০.	বাই-সাইকেল	প্রতিটি	২৩.০০
১১.	সিলিং ফ্যান/টেবিল ফ্যান/অন্যান্য ফৈজলপন	প্রতিটি	২৩.০০
১২.	কম্পিউটার (সকল আয়তনের)	প্রতি সেট	৩৫.০০
৫।	বন্দর এলাকার মালামাল প্রতিবার উঠানো/ন্যাহারের জন্য কুলিচার্জের চার্জ (সকল বন্দরের জন্য প্রযোজ্য):		
(ক)	টার্মিনাল ভবনে ঘাটী সাধারণের ব্যাগেজ/পার্সেল লক্ষ-টীমার/ভেসেল/ নৌকা হতে রাস্তার প্রান্তর পর্বত অথবা রাস্তার অপর যানবাহন ইত্যাদি হতে নৌ-বাল পর্বত অথবা বয়ে নেয়া অথবা বিপরীতক্রমে করে আনার জন্য কুলি চার্জ	প্রতি কুইটাল (১০০ কেজি) বা অংশবিশেষ প্রতিবার	১৫.০০
(খ)	ঘাটীসাধারণের ব্যাগেজ/পার্সেল লক্ষ/টীমার/ ভেসেল/নৌকা হতে অন্য লক্ষ/টীমার/ ভেসেল/ নৌকা ইত্যাদিতে মাথায় বয়ে নেয়ার জন্য কুলি চার্জ	প্রতি কুইটাল (১০০ কেজি) বা অংশবিশেষ প্রতিবার	১০.০০
(গ)	জাহাজ/ভেসেল (ডেরিক বা ক্রেন বিশিষ্ট) হতে মালামাল (বাক্স কার্গো ব্যতিত) সংলগ্ন জেটিতে, জেটিতে রাখা যানবাহন বা অন্য কোন জাহাজ/ভেসেল/বোট/বার্জ/ নৌকায় উঠানো নামানোর জন্য	প্রতি মেট্রিক টন (১০০০ কেজি) প্রতিবার	২০.০০
(ঘ)	জাহাজ/ভেসেল (ডেরিক বা ক্রেন বিশিষ্ট নয়)/ট্রাট/ বার্জ/লক্ষ/নৌকা হতে মালামাল (বাক্স কার্গো ব্যতিত) সংলগ্ন জেটিতে বা অন্য কোন জাহাজ/জেটিতে রাখা যানবাহন/ ভেসেল/লক্ষ/বার্জ/ ট্রাট/নৌকায় উঠানো বা নামানোর জন্য	প্রতি কুইটাল (১০০ কেজি) বা অংশবিশেষের জন্য প্রতিবার	৫.০০
		প্রতি মেট্রিক টন (১০০০ কেজি) প্রতিবার	৫০.০০

ক্রমিক সংখ্যা	সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ	আরোপন পদ্ধতি	তরফদার (স্টাটস) টাকার
(৬)	বাল্ক (Bulk) কার্গো বস্তায় ভর্তি করা/বস্তায় পুনঃভর্তি করা/সেলাই করা (ঝাড় দেওয়া সূতলী সরবরাহসহ) জাহাজ/ভেসেল (ডেরিক বা ক্রেন বিশিষ্ট নয়) থেকে সংলগ্ন জেটিতে বা অন্যকোন জাহাজ/ভেসেল/ফ্রাট/ জেটিতে রাখা যানবাহন/বার্জ/লঞ্চ/নৌকার উঠানো বা নামানোর জন্য	প্রতি মেট্রিক টন (১০০০ কেজি) প্রতিবার	৫০.০০
(৭)	বাল্ক (Bulk) কার্গো বস্তায় ভর্তি করা/বস্তায় পুনঃভর্তি করা/সেলাই করা (ঝাড় দেওয়া ও সূতলী সরবরাহসহ) জাহাজ/ভেসেল (ডেরিক বা ক্রেন বিশিষ্ট) থেকে সংলগ্ন জেটিতে বা অন্য কোন জাহাজ/ভেসেল/ জেটিতে রাখা যানবাহন/ফ্রাট/বার্জ/লঞ্চ/নৌকার উঠানো বা নামানোর জন্য	প্রতি মেট্রিক টন (১০০০ কেজি) প্রতিবার	৬০.০০
(৮)	জাহাজ/ভেসেল (ডেরিক বা ক্রেন বিশিষ্ট) হতে মাথায় বয়ে সর্বোচ্চ ২০০ মিটার দূরত্বের মধ্যে গুদাম/রেলওয়ে ওয়াগন/ যানবাহন ইত্যাদি মাল উঠানো নামানোর জন্য (২০০ মিটারের অধিক প্রতি ৫০ মিটার বা তার অংশবিশেষের জন্য অতিরিক্ত ৪.০০ টাকা প্রতি মেট্রিক টন)	প্রতি কুইন্টাল (১০০ কেজি) বা অংশবিশেষ প্রতিবার	৬.০০
		প্রতি মেট্রিক টন (১০০০ কেজি) প্রতিবার	৬০.০০
(৯)	জাহাজ/ভেসেল (ডেরিক বা ক্রেন বিশিষ্ট নয়) ফ্রাট/ বার্জ/লঞ্চ/নৌকা হতে মাথায় বয়ে সর্বোচ্চ ২০০ মিটার দূরত্বের মধ্যে গুদাম/রেলওয়ে ওয়াগন/ যানবাহন ইত্যাদিতে মালামাল উঠানো বা নামানোর জন্য (২০০ মিটারের অধিক প্রতি ৫০ মিটার বা অংশবিশেষের জন্য অতিরিক্ত ৫.০০ টাকা প্রতি মেট্রিক টন)।	প্রতি কুইন্টাল (১০০ কেজি) বা অংশবিশেষ প্রতিবার	৭.০০
		প্রতি মেট্রিক টন (১০০০ কেজি) প্রতিবার	৭০.০০
(১০)	জেটি হইতে ২০০ মিটার দূরত্বের মধ্যে গুদাম/ রেলওয়ে ওয়াগন/যানবাহন বা অন্য কোন জেটিতে মালামাল উঠানো বা নামানোর জন্য (২০০ মিটারের অধিক প্রতি ৫০ মিটার বা অংশবিশেষের জন্য অতিরিক্ত ৫.০০ টাকা প্রতি মেট্রিক টন)	প্রতি কুইন্টাল (১০০ কেজি) বা অংশবিশেষ প্রতিবার	৫.০০
		প্রতি মেট্রিক টন (১০০০ কেজি) প্রতিবার	৫০.০০

ক্রমিক নং	সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ	আরোপন পদ্ধতি	শুল্কহার (ভাটসহ) টাকায়
(৬)	বালি, মাটি, পাথর ইত্যাদি (যে সকল দ্রব্য সামগ্রীর পরিমাণ ঘনফুট/ঘনমিটারে নির্ধারিত হয়) নৌকা/ জাহাজ/বার্জ হইতে জেটিতে বা ফোরশোরে বা অন্য যানবাহনে উঠানো-নামানোর জন্য (২০০ মিটারের অধিক প্রতি ৫০ মিটারের জন্য অতিরিক্ত ০.০৫ টাকা প্রতি ঘন মিটার)।	প্রতি ঘনফুট/প্রতি ঘনমিটার	০.৩০ প্র:ঘ:ফু: ১০.৬০ প্র:ঘ:মি:
৬।	ফেরী চার্জ (বন্দর এলাকায় ফেরী পারাপারের জন্য প্রযোজ্য):		
(ক)	যন্ত্রচালিত/অযন্ত্রচালিত নৌকায় পারাপার :		
(১)	যাত্রী পারাপার	প্রতি জন প্রতি বার	২.০০
(২)	মালামাল পারাপার :		
(ক)	বহনযোগ্য সাধারণ মালামাল	প্রতি কুইন্টাল বা অংশবিশেষ প্রতিবার	৫.০০
(খ)	মালামাল/হাস, মুরগীর ঝুড়ি যাহার পরিমাণ ১বর্গ মিটারের উর্ধ্বে নয়	প্রতি ঝুড়ি প্রতিবার	৫.০০
(গ)	মালামাল/হাস, মুরগীর ঝুড়ি যাহার পরিমাণ ১বর্গ মিটারের উর্ধ্বে	প্রতি ঝুড়ি প্রতিবার	৮.০০
(ঘ)	ছাগল অথবা ভেড়া	প্রতিটি প্রতিবার	৫.০০
(ঙ)	গবাদি পশু (গরু, মহিষ ও অন্যান্য)	-এ-	১৫.০০
(চ)	অন্যান্য সকল জীব-জন্তু (পরিবেশ অধিদপ্তর কর্তৃক যে সকল জীব-জন্তু, পশু-পাখী ধরা নিষিদ্ধ তা ব্যতীত)।	-এ-	৬.০০
(ছ)	বাই-সাইকেল	-এ-	২.০০
(জ)	রিম্বা	-এ-	৬.০০
(ঝ)	মোটর সাইকেল/টেন্পো/সুটার/অটোরিম্বা	-এ-	১০.০০
(ঞ)	যে সকল দ্রব্যসামগ্রীর পরিমাণ ঘনমিটারে নির্ধারণ হয়	প্রতি ঘনমিটার বা অংশবিশেষ প্রতিবার	৪.০০
৭।	গুয়েসাইড লঞ্চ স্টেশন এবং কোষ্টাল অফশোর ঘাট/টার্মিনাল/জেটি:		
(১)	টার্মিনাল টিকেট	প্রতি জন প্রতিবার	৫.০০
(২)	ল্যান্ডিং এন্ড শিপিং চার্জ :		
(ক)	যাত্রী সাধারণের বহনযোগ্য ল্যাগেজ/ব্যাগেজ ইত্যাদি ১ কুইন্টালের অধিক হলে	প্রতি কুইন্টাল বা অংশবিশেষ প্রতিবার	৩.০০

ক্রমিক নং	সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ	আরোপন পদ্ধতি	তরফার (ডাটাসহ) টাকায়
	(খ) সাধারণ মালামাল	প্রতি কুইন্টাল বা অংশবিশেষ প্রতিবার	৩.০০
	(গ) ছাপল অথবা ভেড়া	প্রতিটি প্রতিবার	৫.০০
	(ঘ) গবাদী পশু	-এ-	১০.০০
	(ঙ) অন্যান্য সকল জীব-জন্তু (পরিবেশ অধিদপ্তর কর্তৃক যে সকল জীব-জন্তু, পশু-পাখী ধরা নিষিদ্ধ তা ব্যতিত)।	-এ-	১০.০০
	(চ) টিভি, ফ্রিজ, কম্পিউটার, এসি (সকল আয়তনের)	-এ-	১০.০০
	(ছ) ট্রাক ও বাস, মিনিবাস	-এ-	২০.০০
	(জ) মোটর কার, জীপ ও পিক-আপ	-এ-	১০.০০
	(ঝ) স্কুটার, বেবীটেক্সা, রিক্সা, মটর সাইকেল ইত্যাদি	-এ-	৫.০০
	(ঞ) বাই-সাইকেল	প্রতিটি প্রতিবার	২.০০
	(ট) যে সকল দ্রব্যসামগ্রীর পরিমাণ ঘনমিটারে নির্ধারিত হয়।	প্রতি ঘনমিটার বা অংশবিশেষ প্রতিবার	৩.০০
(৩)	বার্দিং চার্জ (ওয়েসাইড লঞ্চঘাট এবং কোষ্টাল/অফশোর দ্বীপ ইত্যাদি):		
	(ক) দেশীয় নৌকা :		
	(১) মাল বহন ক্ষমতা ৫ টন পর্যন্ত	প্রতিবার বার্দিং-এর জন্য তবে একদিনের বেশী নয় (বার্দিং সময়কাল বন্দর সংরক্ষক কর্তৃক নির্ধারণযোগ্য)।	৫.০০
	(২) মাল বহন ক্ষমতা ৫ টন এর উর্ধ্বে ১০ টন পর্যন্ত	-এ-	৬.০০
	(৩) মাল বহন ক্ষমতা ১০ টন এর উর্ধ্বে ২৫ টন পর্যন্ত	-এ-	১০.০০
	(৪) মাল বহন ক্ষমতা ২৫ টনের উর্ধ্বে ৫০ টন পর্যন্ত	-এ-	২০.০০
	(৫) মাল বহন ক্ষমতা ৫০ টনের উর্ধ্বে	-এ-	৩০.০০

ক্রমিক নং	সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ		আরোপন পদ্ধতি	শুল্কহার (জ্যাটসহ) টাকায়
	(খ)	যাত্রীবাহী নৌ-যান (লঞ্চ/প্লীমার)ঃ	প্রতি ৫০ জন যাত্রী বহন ক্ষমতা বা অংশবিশেষের গুণনীয়ক। প্রতিবার বার্দিং-এর জন্য। তবে এক দিনের বেশী নয়। যাত্রা শুরু করার সময়ে বার্দিং চার্জ কার্যকর হবে (বার্দিং সময়কাল বন্দর সংরক্ষক কর্তৃক নির্ধারণযোগ্য)।	১০.০০
	(গ)	মালবাহী নৌ-যান (বার্জ, ফ্লট, কোষ্টার, ট্যাংকার ইত্যাদি)	প্রতি ৫০ টন বা তার অংশবিশেষের জন্য প্রযোজ্য। প্রতিবার বার্দিং-এর জন্য তবে একদিনের বেশী নয় (বার্দিং সময়কাল বন্দর সংরক্ষক কর্তৃক নির্ধারণযোগ্য)।	১৫.০০
(৪) কুলি চার্জ : নৌ-যান হতে গাড়ী, রিক্সা বা অন্যান্য যানবাহনে ১০০ মিটার দূরত্ব পর্যন্ত বা উহার বিপরীতভাবে বহনের জন্য।				
	(ক)	যাত্রীদের ব্যাগেজ	প্রতি কুইন্টাল বা অংশবিশেষ প্রতিবার	১০.০০
	(খ)	সাধারণ মালামাল (নৌ-যান থেকে লঞ্চঘাট পর্যন্ত, লঞ্চঘাট থেকে নৌ-যান পর্যন্ত অনূর্ধ্ব ৫০ কেজি)	প্রতি কুইন্টাল বা অংশবিশেষ প্রতিবার	৫.০০
	(গ)	টিভি, ফ্রিজ, কম্পিউটার, এয়ারকন্ডিশন (সকল আয়তনের)	প্রতিটি প্রতিবার উঠা বা নামানোর জন্য	১৫.০০
(৫) শুদামজাতকরণ শুল্ক (স্টোরেজ চার্জ) :				
	(ক)	ওয়েসাইড লঞ্চঘাটের অনাচ্ছাদিত জায়গা	প্রতি বর্গমিটার বা অংশবিশেষ প্রতিদিন বা অংশবিশেষের জন্য	৩.৪৫
	(খ)	ওয়েসাইড লঞ্চঘাটের আচ্ছাদিত জায়গা	-এ-	৫.৭৫
	(গ)	ওয়েসাইড লঞ্চঘাটের টার্মিনাল বিল্ডিং-এর জায়গা ভাড়া	প্রতি বর্গমিটার বা অংশবিশেষ প্রতিমাস বা অংশবিশেষের জন্য	১৭.২৫
(৬) সকল পার্কিং ইয়ার্ডের শুল্ক হারঃ				
	(ক)	মোটর সাইকেল/সিএনজি (বেবি ট্যাক্সি)	প্রতি ০৬ ঘন্টা বা অংশবিশেষের জন্য কার্যকর।	১০.০০
	(খ)	কার	-এ-	১৫.০০
	(গ)	জীপ	-এ-	১৫.০০
	(ঘ)	মাইক্রোবাস	-এ-	২০.০০

ক্রমিক সং.	কর্তৃকর্তৃকৃত্যের নাম ও বিবরণ	আরোপন পদ্ধতি	তরফের (আটনং) টাকার
	১০০) পরিষ্কার বিনিময় চার্জ	প্রতি ০৬ ঘণ্টা বা অংশবিশেষের জন্য কার্যকর।	৩৫.০০
	১০১) বন্ধ কর্তৃকৃত্য চার্জ (কাতার্ড জ্যান ও কলিন্দ)	-এ-	৫০.০০
	১০২) বই-কলিকেল	-এ-	৩৬ মুক্ত
	ইঞ্জিনচালিত যন্ত্রাংশের বিক্রয়ী বাজার শকবারটে যাত্রীবাহী ইঞ্জিনচালিত সাম্পান/নৌকার বার্মিং চার্জের হার		
	(ক) অনুর্ধ্ব ৫০ জন যাত্রী বহন ক্ষমতা সম্পন্ন সার্ভে সাটিকিফিকেট বিহীন ইঞ্জিনচালিত সকল নৌকা/সাম্পান পন্থানে ভিড়ার জন্য বার্মিং চার্জ	প্রতি বার বার্মিং-এর জন্য। তবে এক দিনের বেশী নয়। যাত্রা জরুর সময় বার্মিং চার্জ কার্যকর হবে (বার্মিং সময়কাল বন্দর সংরক্ষক কর্তৃক নির্ধারণযোগ্য)।	১২.০০
	(খ) ৫০ জনের উর্ধ্ব যাত্রী বহন ক্ষমতা সম্পন্ন সার্ভে সাটিকিফিকেট বিহীন ইঞ্জিনচালিত সকল নৌকা/ সাম্পান পন্থানে ভিড়ার জন্য বার্মিং চার্জ	-এ-	১৭.০০
	(গ) রেজিঃ ও সার্ভে সাটিকিফিকেট প্রাপ্ত (এমএল হিসাবে) ইঞ্জিনচালিত সকল সাম্পানের বার্মিং চার্জ (প্রতি ৫০ জন যাত্রীবহন ক্ষমতা বা অংশবিশেষের জন্য)	-এ-	১২.০০
৮।	দোকান ভাড়া		
	(১) ঢাকা, নারায়ণপল্ল, খুলনা ও বরিশাল নদী বন্দর	প্রতি বর্গ মিটার বা অংশবিশেষের জন্য প্রতি মাস বা অংশবিশেষের জন্য	১০০.০০
	(২) চাঁদপুর আরিচা, সৌলতদিয়া, নগরবাড়ী- কার্জীরহাট-নরাদহ, পটুয়াখালী, বাঘাবাড়ী, মিরকাদিম, আতগঞ্জ-ভৈরব বাজার, টংগী ও ঘোড়াশাল নদী বন্দর।	-এ-	৬০.০০
	(৩) মেঘনাঘাট, কল্লুবাজার (কল্লুবাঘাট), নরসিংদী, বরগুনা, পিন্ডুলিয়া ও অন্যান্য নদীবন্দর	-এ-	৫০.০০
	(৪) লক্ষ ঘাট/উপকূলীয় ঘাট	-এ-	২৫.০০

তফসিল-৩

ক্রমিক নং	সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ	আরোপন পদ্ধতি	শুধার (ডাটাসহ) টাকায়
১।	(ক) জাহাজ ভাড়া :	প্রতি ২৪ ঘন্টা বা অংশবিশেষের জন্য (জ্বালানী ছাড়া)	
	(১) দিশারী	-এ-	১,০০,০০০.০০
	(২) স্কানী	-এ-	১,০০,০০০.০০
	(৩) ফ্রুভতারা	-এ-	১,০০,০০০.০০
	(৪) নিহারীকা	-এ-	১,০০,০০০.০০
	(৫) সামিয়া, তিস্তা, তুরাগ, তিতাস, ধানসিঁড়ি, বালু, ভৈরব ও ইছামতি	-এ-	৭৫,০০০.০০
	(৬) টাণ জাহাজ অগ্রণী, অগ্রবাহক, অগ্রপথিক ও অগ্রদূত	-এ-	৭৫,০০০.০০
	(৭) টাণ জাহাজ অগ্রগতি, অগ্রগামী ও অগ্রযাত্রা	-এ-	১,০০,০০০.০০
	(৮) টাণ জাহাজ দুরত্ত ও দুর্বীর	-এ-	১,৪০,০০০.০০
	(৯) এ টাইপ ও এস টাইপ	-এ-	৪০,০০০.০০
	(১০) ওয়ার্কবোট	-এ-	১২,০০০.০০
	(১১) এসএমবি ভাড়া	-এ-	৯,০০০.০০
	(খ) পন্থন/ফ্লট/বার্জ ভাড়া :	প্রতি ২৪ ঘন্টা বা অংশবিশেষের জন্য	
	(১) টিপি-১০০/৯০/৮৫ ফুট	-এ-	১০,০০০.০০
	(২) এমপি-৬৪ ফুট	-এ-	৬,০০০.০০
	(৩) এসপি-৪৮ ফুট	-এ-	৫,০০০.০০
	(৪) এসপি-৩০ ফুট	-এ-	৪,০০০.০০
	(৫) এলপি ৯০ ফুট	-এ-	১০,০০০.০০
	(৬) ফ্লট/ বার্জ	-এ-	১০,০০০.০০
	(গ) উদ্ধারকারী জাহাজ ভাড়া :	প্রতি ২৪ ঘন্টা বা অংশবিশেষের জন্য (টাণ ও জ্বালানী ছাড়া)	
	(১) উদ্ধারকারী জাহাজ "রক্তম"	-এ-	৬০,০০০.০০
	(২) উদ্ধারকারী জাহাজ "হামজা"	-এ-	৬০,০০০.০০
	(৩) উদ্ধারকারী জাহাজ "নির্ভীক"	-এ-	১,৭০,০০০.০০
	(৪) উদ্ধারকারী জাহাজ "প্রত্যয়"	-এ-	১,৭০,০০০.০০

ক্রমিক নং	সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ	আরোপন পদ্ধতি	সকলহার (ড্যাটামহ) টাকায়
	(খ) কেবিন কুকার, -শীতবোট ও হাউজবোটের ভাড়া :	প্রতি ২৪ ঘন্টা বা অংশবিশেষের জন্য (জ্বালানী ছাড়া)	
(১)	কেবিন কুকার (ড্রেজিং)- বড়	-ঐ-	৪,০০০.০০
(২)	কেবিন কুকার (সি এন্ড পি)- ছোট	-ঐ-	১,৫০০.০০
(৩)	-শীত বোট (বড়)	-ঐ-	১০০০.০০
(৪)	-শীত বোট (ছোট)	-ঐ-	৮০০.০০
(৫)	ফু হাউজবোট	-ঐ-	১২,০০০.০০
(৬)	অফিসার হাউজবোট	-ঐ-	২০,০০০.০০
	(গ) উদ্ধারকারী সরঞ্জামাদি ও সার্ভিসের ভাড়া/ফি :		
(১)	ডাইভিং চার্জ	প্রতি ঘন্টা বা অংশ বিশেষের জন্য	৫,০০০.০০
(২)	ক্রেন অপারেশন চার্জ	-ঐ-	৫,০০০.০০
(৩)	ধীমা	প্রতিদিন বা অংশ বিশেষের জন্য	১,২০০.০০
(৪)	উদ্ধার সম্ভাব্যতা যাচাই ফি	প্রতিবার	৬০,০০০.০০

তফসিল-৪

ক্রমিক নং	সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ	স্কেল	ওজহার (ডাটসহ) টাকায়			
			এমোনিয়া কাগজ	অফসেট		কাপড় বাঁধাই
				দেশী	বিদেশী	
১	বাংলাদেশ নদী পথ মানচিত্র (প্রতিটি)	১:৫০০০০০	-	৭০০/-	-	১,২০০/-
২	নদী পথের শ্রেণী বিন্যাসকৃত মানচিত্র (প্রতিটি)	১:১০০০০০০		৫০০/-		
৩	বাংলাদেশ-ভারত প্রটোকল রুট ম্যাপ	১:১০০০০০০		৫০০/-		
৪	নদীপথের আনুভূমিক ও উল্লম্ব বাধা অপসারণ	১:১০০০০০০	৩০০/-	৩৫০/-	৪৫০/-	
৫	ড্রাফট রেট্রিকশন্স ম্যাপ (প্রতিটি)	১:১০০০০০০	-	৫০০/-		
জাহাজ চালনার চার্ট (প্রতিটি):						
৬	উপকূলীয় অঞ্চল	১:৪৮০০০০	-	৯০০/-	৯৫০/-	-
৭	উপকূলীয় অঞ্চল :					
	ক) রায় মঙ্গল, খেপুপাড়া	১:১৫০০০০		৪৫০/-	৬০০/-	
	খ) রবনাবাদ চ্যানেল, দক্ষিণ হাতিয়া	এ		৪৫০/-	৬০০/-	
	গ) সন্দ্বীপ এ্যালিফ্যান্ট পয়েন্ট	এ		৪৫০/-	৬০০/-	
	ঘ) এ্যালিফ্যান্ট পয়েন্ট, সেন্ট মার্টিন দ্বীপ	এ		৪৫০/-	৬০০/-	
৮	উপকূলীয় অঞ্চল :					
	ক) চট্টগ্রাম/হাতিয়া	১:১০০০০০		৩৫০/-	৪৫০/-	
	খ) কক্সবাজার উকুল	এ		৩৫০/-	৪৫০/-	
	গ) সেন্টমার্টিন দ্বীপ ও নাফ নদীর মোহনা	এ		৩৫০/-	৪৫০/-	
৯	উপকূলীয় অঞ্চল :					
	ক) কর্ণফুলী নদীর মোহনা	১:১০০০০০		২৬০/-	৩৫০/-	
	খ) কুতুবদিয়া দ্বীপ	এ		২৬০/-	৩৫০/-	
	গ) কক্সবাজার	এ		২৬০/-	৩৫০/-	
	ঘ) পশুর নদীর মোহনা	এ		২৬০/-	৩৫০/-	
	ঙ) সুন্দরবন এলাকা	এ		২৬০/-	৩৫০/-	
১০	পশুর নদী (বার পয়েন্ট)	১:৫০০০০		২৬০/-	৩৫০/-	
১১	পশুর নদী :					
	ক) হারবারিয়া সুন্দর কোটা	১:২৫০০০		২৬০/-	৩৫০/-	
	খ) হারবারিয়া - মংলা	এ		২৬০/-	৩৫০/-	
১২	হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ চার্ট	১:৫০০০০ ও তদূর্ধ্ব	৫০০/-	৭০০/-		
		১:২৫০০০	৪৬০/-	৬০০/-		
		১:১২৫০০	৪৬০/-	৬০০/-		
		১:১০০০০	৪৬০/-	৬০০/-		
		১:৫০০০	৪৬০/-	৬০০/-		

ক্রমিক নং	সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ	কেল	শুল্কহার (ভ্যাটসহ) টাকায়			
			এ্যামোনিয়া কাপজ	অফসেট		কাপড় বাধাই
				দেশী	বিদেশী	
১৩	হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ চার্ট (কম্পিউটার মুদ্রণ)	১:৫০০০০	-	৯০০/-		
		১:২৫০০০ ও তদূর্ন	-	৭৫০/-		
১৪	হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ চার্ট (কম্পিউটার মুদ্রণ)	১:১০০০		৭০০/-		
১৫	প্রজেক্ট চার্ট (অভ্যন্তরীণ নৌ-বন্দর এলাকা)	-	-	৬০০/-		
১৬	বাংলাদেশ টাইড টেবিল			৭০০/-		
১৭	নৌ-দূরত্ব বই (১৯৭৫)			৬০০/-		
১৮	বিএম-এর মান প্রতিটি (বর্ণনাসহ)			২৫০/-		
১৯	জিপিএস এর মান প্রতিটি (বর্ণনাসহ)			২৫০/-		
২০	জিপিএস স্টেশন স্থানাংক প্রতিটি			২৫০/-		
২১	সাপ্তাহিক গেজ উপাত্ত			৬০/-		
২২	সাপ্তাহিক চার্ট			৬০/-		
২৩	দৈনিক হাই-লো (মাসিক ভিত্তিতে)			৯০/-		
২৪	মাসিক হাই-লো (মাসিক ভিত্তিতে)			৯০/-		
২৫	মাসিক পানির গড় উচ্চতা (কম্পিউটারাইজড)			৯০/-		
২৬	ঘন্টা ভিত্তিক পানির গড় উচ্চতা			৭/-		
২৭	দৈনিক হাই-লো			৭/-		
২৮	নৌ-দূরত্ব		০.৫০ টাকা প্রতি কিঃমিঃ (প্রতিটি চাহিদা পত্রের জন্য কমপক্ষে ১৫০/- টাকা)			
২৯	ইকোসাউন্ডার ভাড়া (প্রতিদিন)			১০০০/-		
৩০	ডিজিপিএস ভাড়া (প্রতিদিন)			৫০০/-		
৩১	লেভেলিং মেশিন ভাড়া (প্রতিদিন)			৫০০/-		

তফসিল-৫

ক্রমিক নং	পরিদর্শন বাংলোর নাম	যাদের জন্য প্রযোজ্য	অবস্থান কাল	শ্রমিকের প্রতিদিন (ভ্যাটসহ)	
				এসি	নন এসি
(১)	বরিশাল ডিভিশনের নিয়ন্ত্রণাধীন হিমনীড় এলাকায় অবস্থিত ভিআইপি বাংলো (চাঁদবাংলো)	ক) সরকারী/সংবিধিবদ্ধ সংস্থা/সেটের কর্পোরেশন/ স্বায়ত্বশাসিত সংস্থার কর্মকর্তা/অবসর প্রাপ্ত সরকারী/ আধাসরকারী/স্বায়ত্বশাসিত/সেটের কর্পোরেশন এর কর্মকর্তা/কর্মচারী	১-৩ দিন	৫০০/-	৩৫০/-
			৪-৭ দিন	৭০০/-	৫০০/-
			৭ দিনের উর্ধ্বে	১০০০/-	৮৫০/-
		খ) বেসরকারী ব্যক্তিবর্গ/কর্মকর্তা/ কর্মচারী	থাকার সময় নির্বিশেষে [সর্বোচ্চ ১০(দশ) দিন]	১৫০০/-	১০০০/-
		গ) বিআইডব্লিউটিএ এর কর্মকর্তা/ কর্মচারী	১-৩ দিন	২০০/-	১৫০/-
			৪-১০ দিন	৫০০/-	৩০০/-
১০ দিনের উর্ধ্বে	৭০০/-		৪০০/-		
(২)	বরিশাল ডিভিশনের নিয়ন্ত্রণাধীন চান্দমারী রোডে অবস্থিত পরিদর্শন বাংলো	ক) সরকারী/সংবিধিবদ্ধ সংস্থা/সেটের কর্পোরেশন/ স্বায়ত্বশাসিত সংস্থার কর্মকর্তা/অবসর প্রাপ্ত সরকারী/ আধাসরকারী/স্বায়ত্বশাসিত/সেটের কর্পোরেশন এর কর্মকর্তা/কর্মচারী	১-৩ দিন	২০০/-	২০০/-
			৪-৭ দিন	৩০০/-	২০০/-
			৭ দিনের উর্ধ্বে	৩৫০/-	২০০/-
		খ) বেসরকারী ব্যক্তিবর্গ/কর্মকর্তা/কর্মচারী	থাকার সময় নির্বিশেষে [সর্বোচ্চ ১০(দশ) দিন]	৩০০/-	২০০/-
		গ) বিআইডব্লিউটিএ এর কর্মকর্তা/কর্মচারী	১-৩ দিন	১৫০/-	১০০/-
			৪-১০ দিন	২০০/-	১০০/-
১০ দিনের উর্ধ্বে	২৫০/-		১৫০/-		
(৩)	কক্সবাজারের কক্সবাজারে দ্বি-তল পরিদর্শন বাংলো	ক) সরকারী/সংবিধিবদ্ধ সংস্থা/সেটের কর্পোরেশন/ স্বায়ত্বশাসিত সংস্থার কর্মকর্তা/অবসর প্রাপ্ত সরকারী/ আধাসরকারী/ স্বায়ত্বশাসিত/সেটের কর্পোরেশন এর কর্মকর্তা/কর্মচারী	১-৩ দিন	৫০০/-	৩৫০/-
			৪-৭ দিন	৭০০/-	৫০০/-
			৭ দিনের উর্ধ্বে	১০০০/-	৮৫০/-
		খ) বেসরকারী ব্যক্তিবর্গ/কর্মকর্তা/কর্মচারী	থাকার সময় নির্বিশেষে [তবে সর্বোচ্চ ১০(দশ) দিন]	১৫০০/-	১০০০/-
		গ) বিআইডব্লিউটিএ এর কর্মকর্তা/ কর্মচারী	১-৩ দিন	২০০/-	১৫০/-
			৪-১০ দিন	৫০০/-	৩০০/-
১০ দিনের উর্ধ্বে	৭০০/-		৪০০/-		
(৪)	চট্টগ্রাম দপ্তরের বাংলো	ক) সরকারী/সংবিধিবদ্ধ সংস্থা/সেটের কর্পোরেশন/ স্বায়ত্বশাসিত সংস্থার কর্মকর্তা/অবসর প্রাপ্ত সরকারী/ আধাসরকারী/ স্বায়ত্বশাসিত/সেটের কর্পোরেশন এর কর্মকর্তা/কর্মচারী	১-৩ দিন	৩০০/-	২০০/-
			৪-৭ দিন	৪০০/-	২৫০/-
			৭ দিনের উর্ধ্বে	৫০০/-	৩০০/-
		খ) বেসরকারী ব্যক্তিবর্গ/কর্মকর্তা/কর্মচারী	থাকার সময় নির্বিশেষে [তবে সর্বোচ্চ ১০(দশ) দিন]	৫০০/-	৩০০/-
		গ) বিআইডব্লিউটিএ এর কর্মকর্তা/কর্মচারী	১-৩ দিন	১৫০/-	১০০/-
			৪-১০ দিন	২০০/-	১৫০/-
১০ দিনের উর্ধ্বে	২৫০/-		২০০/-		

ক্রমিক নং	পরিদর্শন বাংলার নাম	যাদের জন্য প্রযোজ্য	অবস্থান কাল	শুধুহার প্রতিদিন (ডাটসহ)		
				এসি	নন এসি	
(৫)	চাঁদপুর এন্ট্রি (পরিদর্শন বাংলা)	ক) সরকারী/সংবিধিবদ্ধ সংস্থা/সেটর কর্পোরেশন/ স্বায়ত্বশাসিত সংস্থার কর্মকর্তা/অবসর প্রাপ্ত সরকারী/ আধাসরকারী/ স্বায়ত্বশাসিত/সেটর কর্পোরেশন এর কর্মকর্তা/কর্মচারী	১-৩ দিন	২০০/-	১০০/-	
			৪-৭ দিন	৩০০/-	১৫০/-	
			৭ দিনের উর্ধ্বে	৩৫০/-	২০০/-	
		খ) বেসরকারী ব্যক্তিবর্গ/কর্মকর্তা/ কর্মচারী	থাকার সময় নির্বিশেষে [তবে সর্বোচ্চ ১০(দশ) দিন]	৪০০/-	৩০০/-	
			গ) বিআইডব্লিউটিএ এর কর্মকর্তা/ কর্মচারী	১-৩ দিন	১৫০/-	১০০/-
				৪-১০ দিন	২০০/-	১০০/-
১০ দিনের উর্ধ্বে	২৫০/-	১৫০/-				
(৬)	আরিচা নদী বন্দর পরিদর্শন বাংলা	ক) সরকারী/সংবিধিবদ্ধ সংস্থা/সেটর কর্পোরেশন/ স্বায়ত্বশাসিত সংস্থার কর্মকর্তা/অবসর প্রাপ্ত সরকারী/ আধাসরকারী/ স্বায়ত্বশাসিত/সেটর কর্পোরেশন এর কর্মকর্তা/কর্মচারী	১-৩ দিন	২০০/-	১০০/-	
			৪-৭ দিন	৩০০/-	১৫০/-	
			৭ দিনের উর্ধ্বে	৩৫০/-	১০০/-	
		খ) বেসরকারী ব্যক্তিবর্গ/কর্মকর্তা/ কর্মচারী	থাকার সময় নির্বিশেষে [তবে সর্বোচ্চ ১০(দশ) দিন]	৪০০/-	৩০০/-	
			গ) বিআইডব্লিউটিএ এর কর্মকর্তা/ কর্মচারী	১-৩ দিন	১৫০/-	১০০/-
				৪-১০ দিন	২০০/-	১০০/-
১০ দিনের উর্ধ্বে	২৫০/-	১৫০/-				
(৭)	খুলনা নদী বন্দর পরিদর্শন বাংলা	ক) সরকারী/সংবিধিবদ্ধ সংস্থা/সেটর কর্পোরেশন/ স্বায়ত্বশাসিত সংস্থার কর্মকর্তা/অবসর প্রাপ্ত সরকারী/ আধাসরকারী/স্বায়ত্বশাসিত/সেটর কর্পোরেশন এর কর্মকর্তা/কর্মচারী	১-৩ দিন	২০০/-	১০০/-	
			৪-৭ দিন	৩০০/-	১৫০/-	
			৭ দিনের উর্ধ্বে	৩৫০/-	২০০/-	
		খ) বেসরকারী ব্যক্তিবর্গ/ কর্মকর্তা/কর্মচারী	থাকার সময় নির্বিশেষে [তবে সর্বোচ্চ ১০(দশ) দিন]	৪০০/-	৩০০/-	
			গ) বিআইডব্লিউটিএ এর কর্মকর্তা/ কর্মচারী	১-৩ দিন	১৫০/-	১০০/-
				৪-১০ দিন	২০০/-	১০০/-
১০ দিনের উর্ধ্বে	২৫০/-	১৫০/-				
(৮)	বাঘাবাড়ী নদী বন্দর পরিদর্শন বাংলা	ক) সরকারী/সংবিধিবদ্ধ সংস্থা/সেটর কর্পোরেশন/ স্বায়ত্বশাসিত সংস্থার কর্মকর্তা/অবসর প্রাপ্ত সরকারী/ আধাসরকারী/স্বায়ত্বশাসিত/সেটর কর্পোরেশন এর কর্মকর্তা/কর্মচারী	১-৩ দিন	২০০/-	১০০/-	
			৪-৭ দিন	৩০০/-	১৫০/-	
			৭ দিনের উর্ধ্বে	৩৫০/-	২০০/-	
		খ) বেসরকারী ব্যক্তিবর্গ/কর্মকর্তা/ কর্মচারী	থাকার সময় নির্বিশেষে [তবে সর্বোচ্চ ১০(দশ) দিন]	৪০০/-	৩০০/-	
			গ) বিআইডব্লিউটিএ এর কর্মকর্তা/ কর্মচারী	১-৩ দিন	১৫০/-	১০০/-
				৪-১০ দিন	২০০/-	১০০/-
১০ দিনের উর্ধ্বে	২৫০/-	১৫০/-				

ক্রমিক নং	পরিদর্শন বােলোর নাম	যাদের জন্য প্রযোজ্য	অবস্থান কাল	গৃহহার প্রতিদিন (ড্যাটসহ)	
				এসি	নন এসি
(৯)	বাতনৌশ-কর্তৃপক্ষ ভবনের ১১ তলায় অবস্থিত "মুক্তিযোদ্ধা স্মৃতি মিলনায়তন" (বিহঙ্গ গুপ্তময়) বিদ্যমান সুবিধাদিসহ হল ডাড়া, রাত ১০.০০ ঘটিকার পর হল ব্যবহার করা যাবে না।)	সরকারী, আখাসরকারী ও স্বায়ত্বশাসিত প্রতিষ্ঠান	১২ ঘন্টা বা তার অংশবিশেষের জন্য	৫০,০০০.০০	
		-ঐ-	৬ ঘন্টা বা তার অংশবিশেষের জন্য	৩০,০০০.০০	
		বেসরকারী প্রতিষ্ঠানের জন্য	১২ ঘন্টা বা তার অংশবিশেষের জন্য	১,০০,০০০.০০	
		-ঐ-	৬ ঘন্টা বা তার অংশবিশেষের জন্য	৫০,০০০.০০	

উপর্যুক্ত গৃহ হারসমূহের মধ্যে যে সকল আইটেম নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং-১৮.০১৪.১০৮.০০.০০.০২২.১০ (অংশ-১)-৫০৯, তারিখ ২৯/০৭/২০১৯ খ্রিঃ এর মাধ্যমে অনুমোদিত হয়েছে, সে সকল আইটেম নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং-১৮.০১৪.০২৪.০০.০০.০১৭, ২০১৪-৫৬৪, তারিখ ০২/০৯/২০১৯ খ্রিঃ এর নির্দেশনা মোতাবেক নিম্নোক্তভাবে কার্যকর বলে পণ্য হবে :

- যেসব ক্ষেত্রে ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের জন্য ইজারা কার্যক্রম সম্পন্ন করার নিমিত্ত ইজারাদারদের সাথে ইতোমধ্যে চুক্তিনামা সম্পাদিত হয়েছে সেসব ক্ষেত্রে ইজারা অব্যাহত রেখে পরবর্তী অর্থ বছর থেকে নতুন গৃহ হার কার্যকর করা;
- মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত পুনঃনির্ধারিত গৃহ হারের ভিত্তিতে পাইলটেল কুপন বই, টার্মিনাল টিকেট বই, ফেরী টার্মিনাল চার্জ বই, বিভিন্ন ধরনের রশিদ বই, রোড চার্জ বই, ওয়েসাইড লঞ্চঘাট টিকেট বই ইত্যাদি মুদ্রণ করা সময় সাপেক্ষ বিধায় কর্তৃপক্ষের কর্মচারী দ্বারা সরাসরি রাজস্ব আদায়ের খাতসহ অন্যান্য ক্ষেত্রে ০১/০৭/২০১৯ খ্রিঃ তারিখের পরিবর্তে আগামী ০১/১০/২০১৯ খ্রিঃ তারিখ হতে অর্থাৎ ২য় ত্রৈমাসিক এর শুরুতেই আদায়ের গৃহ হার কার্যকর করা;
- বিদ্যমান ঘাট/পয়েন্টের চেয়ে ভিন্ন প্রকৃতির অর্থাৎ নবসৃষ্ট বৈশিষ্ট্যগত ঘাট/পয়েন্ট ইজারার ক্ষেত্রে ২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের যে তারিখ হতে সংশ্লিষ্ট ঘাট/পয়েন্ট ইজারার আওতায় আসবে সে তারিখ হতে পুনঃনির্ধারিত গৃহ হার কার্যকর করা।

স্বাঃ/
(কাজী ওয়াকিল নওয়াজ)
সচিব

নথি নং-১৮.৮৩৫.০০২.০৩.০১.০০৮.২০১১.০১০/৫৫৭

তারিখ : ১৫/০৯/২০১৯ খ্রিঃ

অনুলিপি :

- সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- সকল বিভাগীয় প্রধান, বাতনৌশপক, ঢাকা।
- যুগ্ম-পরিচালক/সকল বন্দর ও পরিবহন কর্মকর্তা, বাতনৌশপক, ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ, খুলনা, বরিশাল, চাঁদপুর, চট্টগ্রাম, টংগী, পটুয়াখালী, বাঘাঝাড়ী, আরিচা, দৌলতদিয়া, নগরঝাড়ী-কাজিরহাট নরান্দ, নরসিংদী, ডোলা, মীরকাদিম (মুলিগঞ্জ), শিমুলিয়া(মাগুরা), নওরাপাড়া, আশুগঞ্জ-ইডরব বাজার, বরগুনা, চরজানাজাত (কাঠালঝাড়ী), ছাতক, মেঘনা, কক্সবাজার (কক্সবাজারঘাট), ফরিদপুর, ঘোড়াশাল, টেকনাফ, টেকেরঘাট, টিশমারী, মজুতৌধুরীর হাট, সুনামগঞ্জ, দাউদকান্দি ও হাউশিয়া, রূপপুর, মেঘাইঘাট-নটুয়ারপাড়া নদী বন্দর।
- সকল যুগ্ম-পরিচালক, নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ, বাতনৌশপক, খুলনা, বরিশাল, ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ, আরিচা, সিরাজগঞ্জ, চট্টগ্রাম ও চাঁদপুর।
- অতিরিক্ত পরিচালক/যুগ্ম-পরিচালক/উপ-পরিচালক/সহকারী পরিচালক, হিসাব বিভাগ, বাতনৌশপক, বরিশাল, খুলনা, নারায়ণগঞ্জ, সিরাজগঞ্জ, আরিচা, ঢাকা, চট্টগ্রাম, চাঁদপুর ও শিমুলিয়া (মাগুরা) হিসাব দপ্তর।
- সকল সহকারী অর্থ কর্মকর্তা, অর্থ দপ্তর, বাতনৌশপক, খুলনা, বরিশাল ও চট্টগ্রাম।
- সকল নৌ-যান মালিক সমিতি।

সচিব

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

দপ্তর আদেশ নং-১২০০/২০০১

তারিখ : ১২/১২/০১ খ্রিঃ

নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং-নৌপম/টিএ/শাখা-৮/এম-১৫/২০০০-৩৭৯, তারিখ ০৫/১১/২০০১ এবং অর্থ মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং-অম/অবি/মনিঃ/বিআইডব্লিউটিএ/তক/৯৭/৫১১, তারিখ ২৫/১০/২০০১ অনুযায়ী সরকার কর্তৃক বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষের সার্ভিসসমূহের তক হার পুনর্নির্ধারণের প্রেক্ষিতে নিম্নোক্ত তফসিল-১ এর তক হারসমূহ ০১/০১/২০০২ খ্রিঃ থেকে এবং তফসিল-২ এর তক হারসমূহ ০১/০৭/২০০২ খ্রিঃ থেকে কার্যকর বলে গণ্য হবে।

তফসিল-১

ক্রমিক নং	সার্ভিসসমূহের নাম ও বিবরণ	আরোপন পদ্ধতি	০১/১২/২০০১খ্রিঃ পর্যন্ত প্রযোজ্য তক হার	০১/০১/২০০২খ্রিঃ থেকে কার্যকর তক হার	মন্তব্য	
০১।	কক্সারভেন্দী ফিস :					
	সকল কোষ্টার/কোষ্টাল শীপ	বাৎসরিক প্রতি গ্রস টন (রেজিঃ)	টাকা	৭৩.০০	টাকা	৭৩.০০
	সকল অয়েল ট্যাংকার	বাৎসরিক প্রতি গ্রস টন (রেজিঃ)	টাকা	১৪৪.০০	টাকা	১৪৪.০০

স্বাঃ/=

(মোঃ গোলাম মওলা মোল্লা)

সচিব

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

দপ্তর আদেশ নং-১০১৫/২০১৫

তারিখ : ১১ মে, ২০১৬ খ্রিঃ

বাংলাদেশ-ভারত অভ্যন্তরীণ নৌ-পথ অতিক্রমণ ও বাণিজ্য প্রটোকলের (PIWT&T) আওতায় Transshipment কার্যক্রম পরিচালনা কালে সরকার নির্ধারিত অন্যান্য চার্জের অতিরিক্ত Transit পণ্যের ক্ষেত্রে কার্যবেক্ষণ বাবদ প্রতি টনের জন্য ১০ (দশ) টাকা হারে চার্জ ধার্য করা হয়েছে। উক্ত চার্জ Transshipment পয়েন্টে পণ্য খালাস কালে BIWTA এর অনুকূলে অর্থ বিভাগ, ঢাকা দপ্তরে পরিশোধযোগ্য।

স্বাঃ/

(মোঃ সিরাজুল ইসলাম স্বঃএর)
উপ-পরিচালক (প্রশাসন শাখা)