

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন (লৌকিক, পারমিট, সর্বস্বত্বী ও ভাড়া নির্ধারণ) বিধিমালা, ২০১৯ এর বিধি ২৭ এবং অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন অধ্যাদেশ, ১৯৭৬ এর ৫৪ ও ৫৯ ধারার অধীনে... ২০/০৪/২০২০ তারিখ হতে পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত বর্ণিত লৌকিক নৌ পরিবহন হাতিয়ারগুলি নির্ধারিতভাবে চালি করা হইবে।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ
নৌনিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা বিভাগ
১৪১-১৪৩, হতিয়াপল্লী বঙ্গবন্ধু সড়ক, ঢাকা-১০০০।

তারিখ: ১০/০৪/২০২০ খ্রিঃ

লক্ষ্যের তাড়াসূচিঃ

নৌ-পথের নামঃ বকসী বাজার-দশমিনা হাজিরহাট।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন (লৌকিক, পারমিট, সর্বস্বত্বী ও ভাড়া নির্ধারণ) বিধিমালা, ২০১৯ এর বিধি ২৭ মোতাবেক বকসী বাজার-দশমিনা হাজিরহাট লৌকিক টাচাচলকৃত হাতিয়ারী নৌযানে ডেক শ্রেণির যাবি ভাড়া (কিলোমিটার হিসেবে জ্ঞাপায়যোগ্য)।

বকসী বাজার হতে	মধ্যবর্তী ঘাটের দূরত্ব	যাবি সমূহ	বকসী বাজার	মন্তব্য
২২.৫	২২.৫	দশমিনা হাজিরহাট	৬৪.০০	জন প্রতি প্রতি কিলোমিটার ভাড়া ২.৮৫ (দুই টাকা পঁচাত্তিশ পয়সা) ১০০ কিলোমিটার পর্যন্ত, পরবর্তী প্রতি কিলোমিটার ২.৪৫ (দুই টাকা পরতামিশ পয়সা) মাত্র এবং জনপ্রতি সর্বনিম্ন ভাড়া ৩০.০০ (ত্রিশ টাকা) টাকা হিসেবে এই ভাড়া প্রযুক্ত করা হয়েছে। এই ভাড়া সকলের জন্য প্রযোজ্য।

তৃতীয় শ্রেণি/ডেক শ্রেণির ভাড়ার ভিত্তিতে উচ্চ শ্রেণির ভাড়া নিম্নোক্তভাবে নির্ধারিত হবেঃ

ক্রঃ নং	লক্ষ্যের শ্রেণি এবং সুবিধাদির বিবরণ	ভাড়া নির্ধারণ পদ্ধতি
০১)	তৃতীয়/ডেক শ্রেণিঃ লক্ষ্যের ডেকে সমস্তের ক্ষেত্রে	প্রথম ১০০ কিলোমিটার পর্যন্তের জন্য প্রতি কিলোমিটারে জনপ্রতি ভাড়া ২.৮৫ (দুই টাকা পঁচাত্তিশ পয়সা), পরবর্তী প্রতি কিলোমিটার ২.৪৫ (দুই টাকা) পরতামিশ পয়সা) এবং জনপ্রতি সর্বনিম্ন ভাড়া ৩০.০০ (ত্রিশ টাকা)
০২)	দ্বিতীয় শ্রেণিঃ (ক) যে সকল আধুনিক মোটর নোঙা লক্ষে ডেক শ্রেণিতে সাধারণ চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে (খ) সকল ফ্লগ ডেক (Sunken deck) বিশিষ্ট লক্ষের আপার ব্রাস রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর ক্ষেত্রে (গ) যে সকল আধুনিক মোটর নোঙা লক্ষে (ডেক শ্রেণি ব্যতীত) এবং একতলা লক্ষের উচ্চ শ্রেণিতে (আপার ব্রাস) নন এন্সি কডে চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে (ঘ) যে সকল আধুনিক মোটর নোঙা লক্ষে (ডেক শ্রেণি ব্যতীত) এবং একতলা লক্ষের উচ্চ শ্রেণিতে (আপার ব্রাস) এন্সি কডে চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে (ঙ) যে সকল আধুনিক মোটর নোঙা লক্ষের আপার ব্রাসের এন্সি কডে সোফা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি সোফার ক্ষেত্রে	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ১.১০গুণ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ১.৫০গুণ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ১.৫০গুণ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ২.০০গুণ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ২.২০গুণ।

অঃ পঃ যঃ

চলমান পাতা-২

(৩২)	<p>দ্বিতীয় শ্রেণিঃ</p> <p>(ক) যে সকল আর্থনিক নোতলা লঞ্চে ডেক শ্রেণিতে সাধারণ চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে</p> <p>(খ) সকল দুঃস্থ ডেক (Sunken deck) বিশিষ্ট লঞ্চার আপার ব্রাস রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর ক্ষেত্রে</p> <p>(গ) যে সকল আর্থনিক নোতলা লঞ্চে ডেক শ্রেণি ব্যতীত) এবং একতলা লঞ্চার উচ্চ শ্রেণিতে (আপার ব্রাস) নন এমসি কক্ষে চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে</p> <p>(ঘ) যে সকল আর্থনিক নোতলা লঞ্চে (ডেক শ্রেণি ব্যতীত) এবং একতলা লঞ্চার উচ্চ শ্রেণিতে (আপার ব্রাস) এমসি কক্ষে চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে</p> <p>(ঙ) যে সকল আর্থনিক নোতলা লঞ্চার আপার ব্রাসের এমসি কক্ষে সোফা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি সোফার ক্ষেত্রে</p>	<p>তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ডাক্তার ১.১০৬৮।</p> <p>তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ডাক্তার ১.৫০৬৮।</p> <p>তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ডাক্তার ১.৫০৬৮।</p> <p>তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ডাক্তার ২.০০৬৮।</p> <p>তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ডাক্তার ২.২৫৬৮।</p>
(৩৩)	<p>প্রথম শ্রেণিঃ</p> <p>(ক) যে সকল আর্থনিক নোতলা লঞ্চার কক্ষে যুগাবার এক অন্যান্য আর্থনিক সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি শয্যার (নন এমসি) ক্ষেত্রে।</p> <p>(খ) যে সকল আর্থনিক নোতলা লঞ্চার কক্ষে যুগাবার এবং অন্যান্য আর্থনিক সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি শয্যার (এমসি) ক্ষেত্রে।</p> <p>(গ) যে সকল আর্থনিক নোতলা লঞ্চে পরিবারসহ যুগাবার এবং শৌচাগার ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ প্রতি ক্যামিন্সি কেবিন) (নন এমসি) ক্ষেত্রে।</p> <p>(ঘ) যে সকল আর্থনিক নোতলা লঞ্চার পরিবারসহ যুগাবার এবং শৌচাগার ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ প্রতি ক্যামিন্সি কেবিন) (এমসি) ক্ষেত্রে।</p> <p>(ঙ) যে সকল আর্থনিক নোতলা লঞ্চে সুসজ্জিত কক্ষ এবং কক্ষে এমসি, এটোলেড ব্যাকসে, বালকনি ও করিডোরসহ অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে এতে ন্যূনতম ২জন যাত্রী থাকার/ যুগাবার ব্যবস্থা রয়েছে এরূপ প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ ডিআইপি কেবিন) ক্ষেত্রে।</p>	<p>তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ডাক্তার ৪.০০৬৮।</p> <p>তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ডাক্তার ৪.১৫৬৮।</p> <p>তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির দুইজন যাত্রী ডাক্তার ৫.৫০৬৮।</p> <p>তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির দুইজন যাত্রী ডাক্তার ৬.০০৬৮।</p> <p>তৃতীয় শ্রেণির/ডেক শ্রেণির দুইজন যাত্রী ডাক্তার ৭.৫০৬৮।</p>

বিঃদ্রঃ

- ১) পাপপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক ১ সেপ্টেম্বর, ২০২২ তারিখে প্রকাশিত গেজেট অনুসারে যাত্রীবাহী নৌমানের উক্ত যাত্রীভাড়া পুনঃনির্ধারণ করা হলো।
- ২) এই ভাড়াটুকি জারির ফলে সংশ্লিষ্ট নৌপথের পূর্বের সকল ভাড়া সৃষ্টি বাতিল হলে গণ্য হবে।
- ৩) ভাড়া সৃষ্টির সাথে সরকারী কর ও চক্ প্রযোজ্য সাপেক্ষ কার্যকর হবে।
- ৪) ভাড়াটুকিতে কোনো দ্রুত পরিবর্তন যোগ্য।
- ৫) সকল যাত্রী সাধারণের লেন্থের সুবিধার্থে এই ভাড়া সৃষ্টি নৌমানের দৃশ্যমান যানে টাঙ্গিয়ে রাখতে হবে।
- ৬) প্রতিবন্ধী ব্যক্তির আধিকার ও সুরক্ষা আইন, ২০১৩ এর ৭(ঘ) ধারা অনুযায়ী পরিচরমণত বহনকারী প্রতিবন্ধী ব্যক্তি ও তাঁর একজন সহযোগিসহায়তাকারীর জন্য পৃথকভাবে ডেক/তৃতীয় শ্রেণির ডাক্তার ৫০% রেহাই হারে ভাড়া নির্ধারিত হবে।
- ৭) এই ভাড়া সরকারের জন্য প্রযোজ্য।

৩০/০৮/২২