

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন (লৌকিক, পারমিট, সমরসূচি ও ভাড়া নিধিবন্দ) বিধিমালা, ২০১৯ এর বিধি ২৭ এবং অভ্যন্তরীণ নৌ চলাচল অধ্যাদেশ, ১৯৭৬ এর ধারা ৩ এবং ধারা ৪৩ ধারায় ক্ষমতাবলে ২০/৪/২০১৯ তারিখ হতে পরবর্তী নিউনশন বা সেয়া পর্যন্ত বর্ধিত নৌপথের যাত্রী জরাজীর্ণ নিউনশনকে আণ্ডি করা হলো।

২০/৪/২০১৯
 ডি.পি. - পরিচালক
 নৌ-সি.পি.ও. উন্নয়ন শাখা
 নৌ-সি.পি.ও. ডায়ালেক বাহাদুর বিহার
 কক্স, গাজিয়াপুর, ঢাকা।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ
 নৌনিরাপত্তা ও ট্রান্সিট বাহাদুর বিজ্ঞান
 ১৪১-১৪৩, মতিঝিল বাণিজ্যিক এলাকা, গাজিয়াপুর-১০০০১

নথি নং-১৮-১২-০০০০-১৪৮-১১.০১৯.১২/১৪

তারিখ: ১০/০৪/২০২৩ খ্রিঃ

লক্ষের ভাড়াসূচিঃ

নৌ-পথের নামঃ গলাচিপা চরমোহাজ্জ ভায়া পানপাট্টা।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন (লৌকিক, পারমিট, সমরসূচি ও ভাড়া নিধিবন্দ) বিধিমালা, ২০১৯ এর বিধি ২৭ মোতাবেক গলাচিপা চরমোহাজ্জ ভায়া পানপাট্টা নৌপথে চলাচলকৃত যাত্রীবাহী নৌযানে ডেক প্রেনির যাত্রী ভাড়া (কিলোমিটার হিসেবে) আদায়যোগ্য।

গলাচিপা হতে	সফরতী ঘাটের দূরত্ব	ঘাট সমূহ	গলাচিপা
১৬.০	২৬.০	পানপাট্টা	৪৬.০০
৩৯.০	২৩.০	চরমোহাজ্জ	১১১.০০
			৩৬.০০
			চরমোহাজ্জ

তৃতীয় শ্রেণি/ডেক শ্রেণির ভাড়ার ভিত্তিতে উচ্চ শ্রেণির ভাড়া নিম্নোক্তভাবে নির্ধারিত হবেঃ

ক্রঃ নং	লক্ষের শ্রেণি এবং সুবিধাদির বিবরণ	ভাড়া নির্ধারণ পদ্ধতি
(০১)	লক্ষের শ্রেণি এবং সুবিধাদির বিবরণঃ তৃতীয়/ডেক শ্রেণিঃ লক্ষের ডেকে ভ্রমণের ক্ষেত্রে	প্রথম ১০০ কিলোমিটার দূরত্বের জন্য প্রতি কিলোমিটারে জনপ্রতি ভাড়া ২.৮৫(দুই টাকা ষোল্লিশ পয়সা), পরবর্তী প্রতি কিলোমিটার ২.৪৫(দুই টাকা পয়তাল্লিশ পয়সা) এবং জনপ্রতি সর্বনিম্ন ভাড়া ৩০.০০(ত্রিশ টাকা)
(০২)	তৃতীয় শ্রেণি/ডেক শ্রেণির বিবরণঃ (ক) যে সকল আধুনিক নোতলা লক্ষের ডেকে শ্রেণিতে সাধারণ জোয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি জোয়ারের ক্ষেত্রে (খ) সকল উচ্চ ডেক (Sunken deck) বিশিষ্ট লক্ষের আপার ড্রাস রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর ক্ষেত্রে (গ) যে সকল আধুনিক নোতলা লক্ষের ডেকে শ্রেণি বাতীত এবং একতলা লক্ষের উচ্চ শ্রেণিতে (আপার ড্রাস) নন এলি কক্ষে জোয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি জোয়ারের ক্ষেত্রে (ঘ) যে সকল আধুনিক নোতলা লক্ষের ডেকে শ্রেণি বাতীত এবং একতলা লক্ষের উচ্চ শ্রেণিতে (আপার ড্রাস) এলি কক্ষে জোয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি জোয়ারের ক্ষেত্রে (ঙ) যে সকল আধুনিক নোতলা লক্ষের আপার ড্রাসের এলি কক্ষে জোয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি জোয়ারের ক্ষেত্রে	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ১.১০জন। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ১.৫০জন। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ১.৫০জন। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ২.০০জন। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ২.২৫জন।

ডেক পৃঃ দুঃ

চলমান পাতা-২

(৩৩)	<p>প্রথম শ্রেণিঃ</p> <p>(ক) যে সকল আর্থনিক নোডলা লঙ্কেৰ ককে যুগাবাৰ এবং অন্যান্য আর্থনিক সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সশ্রুটি কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি শস্যার (নন এটি) ক্ষেত্রে।</p> <p>(খ) যে সকল আর্থনিক নোডলা লঙ্কেৰ ককে যুগাবাৰ এবং অন্যান্য আর্থনিক সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সশ্রুটি কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি শস্যার (এটি) ক্ষেত্রে।</p> <p>(গ) যে সকল আর্থনিক নোডলা লঙ্কেৰ পরিবারসহ যুগাবাৰ এবং শৌচাগাৰ ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সশ্রুটি কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি কাকের (অর্থাৎ প্রতি ফ্যামিলি কেবিন) (নন এটি) ক্ষেত্রে।</p> <p>(ঘ) যে সকল আর্থনিক নোডলা লঙ্কেৰ পরিবারসহ যুগাবাৰ এবং শৌচাগাৰ ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সশ্রুটি কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি কাকের (অর্থাৎ প্রতি ফ্যামিলি কেবিন) (এটি) ক্ষেত্রে।</p> <p>(ঙ) যে সকল আর্থনিক নোডলা লঙ্কেৰ সুশিক্ষিত কক এবং ককে এটি, এটিচিড বাথরুম, বালকনি ও করিডোরসহ অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে এতে নূনতম ২জন যাত্রী থাকার/ যুগাবাৰ ব্যবস্থা রয়েছে এনুল প্রতি ককের (অর্থাৎ ডিজাইনি কেবিন) ক্ষেত্রে।</p>		
		<p>তৃতীয় শ্রেণির/ তেক শ্রেণির ভাড়ার ৪.০০তপ।</p>	
		<p>তৃতীয় শ্রেণির/ তেক শ্রেণির ভাড়ার ৪.১৫তপ।</p>	
		<p>তৃতীয় শ্রেণির/ তেক শ্রেণির ভাড়ার ৫.৫০তপ।</p>	
		<p>তৃতীয় শ্রেণির/ তেক শ্রেণির ভাড়ার ৬.০০তপ।</p>	
		<p>তৃতীয় শ্রেণির/ তেক শ্রেণির ভাড়ার ৭.৫০তপ।</p>	

বিঃদ্রঃ

- (১) পনপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক ১ সেপ্টেম্বর, ২০২২ তারিখে প্রকাশিত গেজেট অনুসারে যাত্রীবাহী নৌযানের উক্ত যাত্রীভাড়া পুনঃনির্ধারণ করা হলো।
- (২) এই ভাড়াশ্রুটি জারির মূলে সশ্রুটি নৌযানের পূর্বের সলন ভাড়া শ্রুতি বাতিল করে গণ্য হবে।
- (৩) ভাড়া শ্রুতির সাথে সরকারী কক ও কক প্রযোজ্য সাপেক্ষ কার্যকর হবে।
- (৪) ভাড়াশ্রুতিতে লেবানো দূরত্ব পরিবর্তন যোগ্য।
- (৫) সলন যাত্রী সাধারণের সেবার সুবিধার্থে এই ভাড়া শ্রুতি নৌযানের দুপাশমান ছানে টাঙ্গিয়ে রাখতে হবে।
- (৬) প্রতিবন্ধী ব্যক্তির অধিকার ও সুরক্ষা আইন, ২০১৩ এর খ(ঘ) ধারা অনুযায়ী পরিচালনা কর্তৃক প্রতিলম্বী প্রতিবন্ধী যাত্রী ও তাঁর একজন সহযোগি/সহায়তাকারীর জন্য শূন্যমাত্র ভেদ্য/তৃতীয় শ্রেণির ভাড়ার ক্ষেত্রে মোট ভাড়ার ৫০% বৈগামী হারে ভাড়া নির্ধারিত হবে।
- (৭) এই ভাড়া সলনের জন্য প্রযোজ্য।

Handwritten signature