

বাংলাদেশ অত্যন্তরীণ নৌ পরিবহন (সিএফ, প্যারামিট, সমরক্ষী) ও জাহাজ নির্ধারক) বিধিমালা, ২০১৯ এর বিধি ২৭ এবং অত্যন্তরীণ নৌ পরিবহন অধ্যাদেশ, ১৯৭৬ এর ৫৪ ও ৫৯ ধারার ক্ষমতায় ২০.০৪.২০১৯ তারিখ হতে পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত পণ্ডিত বৌদ্ধের যাত্রী ভাড়াপত্রী নির্দেশনাসহ জারি করা হলো।

০৫/০৪/১৯
২০/০৪/২০

ড. প. মাহবুবুল হক
ডায়েরি নং ১১৯৩
জাহাজ ও জাহাজ নির্ধারক
নৌ-নির্দেশক ও ট্রাফিক ম্যানেজার
বিশ্ববিদ্যালয়, ঢাকা।

বাংলাদেশ অত্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষ
নৌনিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা বিভাগ
১৪০-১৪৩, মতিঝিল বাণিজ্যিক এলাকা, ঢাকা-১০০০।

নথি নং-১৮-১১.০০০০.১৪৮.৯৯.০১২.২২/৩৪

তারিখঃ ১০/০৪/২০২০ খ্রিঃ

লক্ষের ভাড়াসচিঃ

নৌ-পথের নামঃ চরমোহাজ উলানিয়া ভায়া চরকাজল।

বাংলাদেশ অত্যন্তরীণ নৌ পরিবহন (সৌকট, প্যারামিট, সমরক্ষী ও জাহাজ নির্ধারক) বিধিমালা, ২০১৯ এর বিধি ২৭ মোতাবেক চরমোহাজ উলানিয়া ভায়া চরকাজল নৌপথে চলাচলকৃত যাত্রীবাহী নৌযানে ডেক শ্রেণির যাত্রী ভাড়া (কিলোমিটার হিসেবে)

চরমোহাজ হতে	মধ্যবর্তী ঘাটের দূরত্ব	ঘাট সংখ্য	চরমোহাজ	উলানিয়া
১১.০	১১.০	১	৩১.০০	৩১.০০
২৪.০	২৩.০	২	৬৮.০০	৬৮.০০
৩৭.০	১১.০	৩	১০০.০০	১০০.০০

তৃতীয় শ্রেণি/ডেক শ্রেণির ভাড়ার ভিত্তিতে উচ্চ শ্রেণির ভাড়া নিম্নোক্তভাবে নির্ধারিত হবেঃ

ক্রঃ নং	লক্ষের শ্রেণি এবং সুবিধাদির বিবরণ	ভাড়া নির্ধারণ পদ্ধতি
(০১)	তৃতীয়/ডেক শ্রেণিঃ লক্ষের ডেকের অংশের ক্ষেত্রে	প্রথম ১০০ কিলোমিটার পর্যন্তের জন্য প্রতি কিলোমিটারে জনপ্রতি ভাড়া ২.৮০ (দুই টাকা পঁচালি পয়সা), পরবর্তী প্রতি কিলোমিটার ২.৪০ (দুই টাকা পঁচালি পয়সা) এবং জনপ্রতি সর্বময় ভাড়া ৩০.০০ (ত্রিশ টাকা)
(০২)	দ্বিতীয় শ্রেণিঃ (ক) যে সকল আধুনিক নোতলা লক্ষ ডেক শ্রেণিতে সাধারণ চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ১.১০ গুণ।
	(খ) সকল উচ্চ ডেক (Sunken deck) বিশিষ্ট লক্ষের আপার ড্রাস রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর ক্ষেত্রে	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ১.৫০ গুণ।
	(গ) যে সকল আধুনিক নোতলা লক্ষ ডেক শ্রেণি বর্তীত এবং একতলা লক্ষের উচ্চ শ্রেণিতে (আপার ড্রাস) নন এন্সি কক্ষে চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ১.৫০ গুণ।
	(ঘ) যে সকল আধুনিক নোতলা লক্ষ ডেক শ্রেণি বর্তীত এবং একতলা লক্ষের উচ্চ শ্রেণিতে (আপার ড্রাস) এন্সি কক্ষে চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ২.০০ গুণ।
	(ঙ) যে সকল আধুনিক নোতলা লক্ষের আপার ড্রাসের এন্সি কক্ষে সোফা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি সোফার ক্ষেত্রে	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ২.২৫ গুণ।

অঃ পঃ হঃ

চলমান পাতা-২

(০২)	<p>দ্বিতীয় শ্রেণিঃ</p> <p>(ক) যে সকল আর্থনিক নোতলা শেডে ডেক প্রোগ্রাম সাধারণ চেয়ার রয়েছে (যা স্প্রিং কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে</p> <p>(খ) সকল উল্লিখিত ডেক (Sunken deck) বিনামূলি শেডের আবার ক্রাস রয়েছে (যা স্প্রিং কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর ক্ষেত্রে</p> <p>(গ) যে সকল আর্থনিক নোতলা শেডে ডেক প্রোগ্রাম রয়েছে (যা স্প্রিং কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এবং একতলা শেডের উচ্চ প্রোগ্রামে (আবার ক্রাস) নন এমসি কক্ষে চেয়ার রয়েছে (যা স্প্রিং কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে</p> <p>(ঘ) যে সকল আর্থনিক নোতলা শেডে ডেক প্রোগ্রাম রয়েছে (যা স্প্রিং কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এবং একতলা শেডের উচ্চ প্রোগ্রামে (আবার ক্রাস) এমসি কক্ষে চেয়ার রয়েছে (যা স্প্রিং কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে</p> <p>(ঙ) যে সকল আর্থনিক নোতলা শেডের আবার ক্রাসের এমসি কক্ষে সোফা রয়েছে (যা স্প্রিং কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি সোফার ক্ষেত্রে</p>	<p>তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক প্রোগ্রাম ভাড়ার ১.১০৬৮।</p> <p>তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক প্রোগ্রাম ভাড়ার ১.৫০৬৮।</p> <p>তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক প্রোগ্রাম ভাড়ার ১.৫০৬৮।</p> <p>তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক প্রোগ্রাম ভাড়ার ২.০০৬৮।</p> <p>তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক প্রোগ্রাম ভাড়ার ২.২৫৬৮।</p>
(০৩)	<p>প্রথম শ্রেণিঃ</p> <p>(ক) যে সকল আর্থনিক নোতলা শেডের কক্ষে যুগ্মবাহার এবং অন্যান্য আর্থনিক সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা স্প্রিং কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি শয্যার (নন এমসি) ক্ষেত্রে।</p> <p>(খ) যে সকল আর্থনিক নোতলা শেডের কক্ষে যুগ্মবাহার এবং অন্যান্য আর্থনিক সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা স্প্রিং কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি শয্যার (এমসি) ক্ষেত্রে।</p> <p>(গ) যে সকল আর্থনিক নোতলা শেডে পরিবারসহ যুগ্মবাহার এবং শৌচাগার ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা স্প্রিং কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি বস্কের (অর্থাৎ প্রতি ক্যামিনি কেবিন) (নন এমসি) ক্ষেত্রে।</p> <p>(ঘ) যে সকল আর্থনিক নোতলা শেডের পরিবারসহ যুগ্মবাহার এবং শৌচাগার ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা স্প্রিং কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি বস্কের (অর্থাৎ প্রতি ক্যামিনি কেবিন) (এমসি) ক্ষেত্রে।</p> <p>(ঙ) যে সকল আর্থনিক নোতলা শেডে সুসজ্জিত কক্ষ এবং কক্ষে এমসি, এটিউড বাথরুম, ব্যালকনি ও কারিগরদের অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে এতে ন্যূনতম ২জন যাত্রী থাকার/ যুগ্মবাহার বাবস্থা রয়েছে এরূপ প্রতি বস্কের (অর্থাৎ ডিআইপি কেবিন) ক্ষেত্রে।</p>	<p>তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক প্রোগ্রাম ভাড়ার ৪.০০৬৮।</p> <p>তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক প্রোগ্রাম ভাড়ার ৪.১৫৬৮।</p> <p>তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক প্রোগ্রাম দুইজন যাত্রী ভাড়ার ৫.৫০৬৮।</p> <p>তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক প্রোগ্রাম দুইজন যাত্রী ভাড়ার ৬.০০৬৮।</p> <p>তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক প্রোগ্রাম দুইজন যাত্রী ভাড়ার ৭.৫০৬৮।</p>

বিঃদ্রঃ

- (১) বঙ্গপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক ১ সেপ্টেম্বর, ২০২২ তারিখে প্রকাশিত গেজেট অনুসারে যাত্রীবাহী নৌযানের উক্ত যাত্রীভাড়া পুনঃনির্ধারণ করা হলো।
- (২) এই ভাড়াসূচি কার্যকর হলে সর্বশ্রেণী নৌযানের পূর্বের সকল ভাড়া সূচি বাতিল বলে গণ্য হবে।
- (৩) ভাড়া সূচির সাথে সরকারী কর ও চক্ৰ প্রযোজ্য সাপেক্ষ কার্যকর হবে।
- (৪) ভাড়াসূচিতে দেখানো দায়িত্ব পরিবর্তন যোগ্য।
- (৫) সকল যাত্রী সাধারণের সেক্ষেত্র সুবিধার্থে এই ভাড়া সূচি লৌকিকের লুপ্তমান হলে টার্মিনে রাখতে হবে।
- (৬) প্রতিবন্ধী যাত্রীর অধিকার ও সুযোগ আইন, ২০১৩ এর ৭(খ) খণ্ড অনুযায়ী পরিচয়পত্র ব্যবসায়ী প্রতিবন্ধী ব্যক্তি ও তাঁর একজন সহযোগীসহায়তাকারীর জন্য পশ্চিমবঙ্গ ডেক/তৃতীয় শ্রেণির ভাড়ার ক্ষেত্রে মোট ভাড়ার ৫০% মেঘাতী হারে ভাড়া নির্ধারিত হবে।
- (৭) এই ভাড়া সূচির জন্য প্রযোজ্য।

স্বাক্ষর