

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ বৈ পরিবহন (লৌকট, পারমিট, সমাসূচী ও ভাড়া নির্ধারক) বিধিমালা, ২০১৯ এর বিধি ২৭ এবং অভ্যন্তরীণ বৈ চলাচল অধ্যাদেশ, ১৯৭৬ এর ৫৪ ও ৫৯ ধারার ক্ষমতাবলে ২২/১৪/১৯/১৯ তারিখ হতে পরবর্তী নির্দেশ না পেরা শর্তে বর্ণিত নৌপথের বারী জাহাজসূচী নির্দেশনায় পরিচালনা করা হলো।

কম্পোজিট
সি.এ.এ. হান্নি মুন্সুর

উপ-পরিচালক
ভাড়া ও উন্নয়ন শাখা
বৌ-নির্মাণ ও পরিচালনা বিভাগ
বিমানবন্দর সড়ক, ঢাকা।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ
নৌনিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা বিভাগ
১৪১-১৪৩, অভ্যন্তরীণ বাণিজ্যিক এলাকা, ঢাকা-১০০০।

নথি নং-১৯.১১.০০০০.১৪১.১৯.০১৯.১১/১৩

তারিখঃ ১০/০৪/২০২০ খ্রিঃ

লক্ষের ভাড়াসূচিঃ

নৌ-পথের নামঃ রাঙ্গামাটি ফিশারিঘাট-বরকল।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন (লৌকট, পারমিট, সমাসূচী ও ভাড়া নির্ধারক) বিধিমালা, ২০১৯ এর বিধি ২৭ মোতাবেক রাঙ্গামাটি ফিশারিঘাট বরকল নৌপথে চলাচলকৃত যাত্রীবাহী নৌযানে ডেক শ্রেণির যাত্রী ভাড়া (কিলোমিটার হিসেবে জানায়োপ্য)

রাঙ্গামাটি ফিশারিঘাট হতে	সংযুক্তী ঘাটের দূরত্ব	ঘাট সমূহ	রাঙ্গামাটি ফিশারিঘাট	মন্তব্য
৪০.০	৪০.০	বরকল	১১৪.০০	জন প্রতি প্রতি কিলোমিটার ভাড়া ২.৮৫ (দুই টাকা পঁচালিশ পয়সা) ১০০ কিলোমিটার পর্যন্ত, পরবর্তী প্রতি কিলোমিটার ২.৪৫(দুই টাকা পয়তাল্লিশ পয়সা) মাত্র একে জনপ্রতি সর্বনিম্ন ভাড়া ৩০.০০(ত্রিশ টাকা) টাকা হিসেবে এই ভাড়া প্রযোজ্য করা হয়েছে। এই ভাড়া সকলের জন্য প্রযোজ্য।

তৃতীয় শ্রেণি/ডেক শ্রেণির ভাড়ার ভিত্তিতে উচ্চ শ্রেণির ভাড়া নিম্নোক্তভাবে নির্ধারিত হবেঃ

ক্রঃ নং	লক্ষের শ্রেণি এবং সুবিধাদির বিবরণ	ভাড়া নির্ধারণ পদ্ধতি
০১)	তৃতীয়/ডেক শ্রেণিঃ লক্ষের ডেকে হামগের ক্ষেত্রে	প্রথম ১০০ কিলোমিটার দূরত্বের জন্য প্রতি কিলোমিটারে জনপ্রতি ভাড়া ২.৮৫ (দুই টাকা পঁচালিশ পয়সা), পরবর্তী প্রতি কিলোমিটার ২.৪৫(দুই টাকা পয়তাল্লিশ পয়সা) এবং জনপ্রতি সর্বনিম্ন ভাড়া ৩০.০০(ত্রিশ টাকা)
০২)	দ্বিতীয় শ্রেণিঃ (ক) যে সকল আধুনিক সোতলা লক্ষে ডেক শ্রেণিতে সাধারণ চেয়ার রয়েছে (যা স্বশ্রুতি কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে (খ) সকল ডুল্ড ডেক (Sunken deck) বিশিষ্ট লক্ষের আপার ড্রাস রয়েছে (যা স্বশ্রুতি কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর ক্ষেত্রে (গ) যে সকল আধুনিক সোতলা লক্ষে ডেক শ্রেণি ব্যতীত) এবং একতলা লক্ষের উচ্চ শ্রেণিতে (আপার ড্রাস) নন এন্সি লক্ষে চেয়ার রয়েছে (যা স্বশ্রুতি কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে (ঘ) যে সকল আধুনিক সোতলা লক্ষে ডেক শ্রেণি ব্যতীত) এবং একতলা লক্ষের উচ্চ শ্রেণিতে (আপার ড্রাস) এন্সি লক্ষে চেয়ার রয়েছে (যা স্বশ্রুতি কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে (ঙ) যে সকল আধুনিক সোতলা লক্ষের আপার ড্রাসের এন্সি লক্ষে সোফা রয়েছে (যা স্বশ্রুতি কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি সোফার ক্ষেত্রে	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ১.১০গুণ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ১.৫০গুণ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ১.৫০গুণ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ২.০০গুণ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ২.২৫গুণ।

অঃ পঃ মুঃ

চলমান পাতা-২

(৩৩)	প্রথম শ্রেণিঃ	<p>(ক) যে সকল আর্থনিক দোতলা লঞ্চার কক্ষে ঘুমাবার এবং অন্যান্য আর্থনিক সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা স্ট্রিক্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি শয্যার (নন এসি) ক্ষেত্রে।</p> <p>(খ) যে সকল আর্থনিক দোতলা লঞ্চার কক্ষে ঘুমাবার এবং অন্যান্য আর্থনিক সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা স্ট্রিক্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি শয্যার (এসি) ক্ষেত্রে।</p> <p>(গ) যে সকল আর্থনিক দোতলা লঞ্চার পরিবারসহ ঘুমাবার এবং শৌচাগার ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা স্ট্রিক্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ প্রতি ফ্যামিলি কেবিন) (নন এসি) ক্ষেত্রে।</p> <p>(ঘ) যে সকল আর্থনিক দোতলা লঞ্চার পরিবারসহ ঘুমাবার এবং শৌচাগার ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা স্ট্রিক্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ প্রতি ফ্যামিলি কেবিন) (এসি) ক্ষেত্রে।</p> <p>(ঙ) যে সকল আর্থনিক দোতলা লঞ্চার সুসজ্জিত কক্ষ এবং কক্ষে এসি, এটাইন্ড বাথরুম, ব্যাপকর্নি ও করিডোরসহ অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে এতে মূলতঃ ২ জন যাত্রী থাকার/ ঘুমাবার ব্যবস্থা রয়েছে এরূপ প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ ভিআইপি কেবিন) ক্ষেত্রে।</p>	<p>তৃতীয় শ্রেণিঃ/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ৪.০০৪৮।</p> <p>তৃতীয় শ্রেণিঃ/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ৪.১৫৪৮।</p> <p>তৃতীয় শ্রেণিঃ/ ডেক শ্রেণির দুইজন যাত্রী ভাড়ার ৫.৫০৪৮।</p> <p>তৃতীয় শ্রেণিঃ/ ডেক শ্রেণির দুইজন যাত্রী ভাড়ার ৬.০০৪৮।</p> <p>তৃতীয় শ্রেণিঃ/ডেক শ্রেণির দুইজন যাত্রী ভাড়ার ৭.৫০৪৮।</p>
------	---------------	---	---

বিঃদ্রঃ

- (১) গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক ১ সেপ্টেম্বর, ২০২২ তারিখে প্রকাশিত গেজেট অনুসারে যাত্রীবাহী নৌযানের উক্ত যাত্রীভাড়া পুনঃনির্ধারণ করা হলো।
- (২) এই ভাড়াসূচি জারির মতে স্ট্রিক্ট নৌপথের পূর্বের সকল ভাড়া সূচি বাতিল বলে গণ্য হবে।
- (৩) ভাড়া সূচির সাথে সতর্কতাবী করণ ও গুরুত্বপূর্ণ সাপেক্ষ কার্যকর হবে।
- (৪) জড়াসূচিতে যেখানে মূল্য পরিবর্তন দেখা যাবে।
- (৫) সকল যাত্রী সাধারণের দেখার সুবিধার্থে এই ভাড়া সূচি নৌযানের দৃশ্যমান স্থানে টাঙ্গিয়ে রাখতে হবে।
- (৬) প্রতিবন্ধী ব্যক্তির অধিকার ও সুরক্ষা আইন, ২০১৩ এর ৭(খ) ধারা অনুযায়ী পরিচালনা ও বহনকারী প্রতিবন্ধী ব্যক্তি ও তাঁর একজন সহযোগী/সহায়তাকারীর জন্য শুধুমাত্র ডেক/তৃতীয় শ্রেণির ভাড়ার ক্ষেত্রে মোট ভাড়ার ৫০% রেহাই হারে ভাড়া নির্ধারিত হবে।
- (৭) এই ভাড়া সর্বদা জরুরি প্রয়োজনে।

১০১৫২