

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন (লৌকট, পারমিট, লাইসেন্স) ও জাহাজ নির্ধারণ বিধিমালা, ২০১৯ এর বিধি ২৭ এবং অভ্যন্তরীণ নৌ চলাচল অধ্যাদেশ, ১৯৭৬ এর ৫৪ ও ৫৪ খাগার অধ্যাদেশ, ২০১৫/৫/২১৩ তারিখ হতে পরবর্তী বিধান না দেয়া পর্যন্ত বহির্ভুক্ত নৌপথের যাত্রী ভাড়াপত্রী নির্ধারণের ক্ষেত্রে কার্য করা হইবে।

২০/৪/২৩
২০/৪/২৩

শিক্ষণ, যাত্রী সুবন্ধ
উপ-পরিচালক
জাহাজ ও পরিবহন
নির্দেশক এবং
কিনোমিটারি এ. এম।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ
নৌনিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা বিভাগ
১৪১-১৪৩, মতিঝিল বাণিজ্যিক এলাকা, ঢাকা-১০০০।

নথি নং-১৮-১১.০০০০.১৪১.৯৯.০৩০.০৩০.২১/৬৩

তারিখঃ ১০/০৪/২০২৩ খ্রিঃ

লক্ষের ভাড়াসচিঃ

নৌ-পথের নামঃ খাগড়াছড়ি-রাঙ্গামাটি।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন (লৌকট, পারমিট, সময়সূচি ও জাহাজ নির্ধারণ) বিধিমালা, ২০১৯ এর বিধি ২৭ মোতাবেক খাগড়াছড়ি-রাঙ্গামাটি নৌপথে চলাচলকৃত যাত্রীবাহী নৌযানে ডেক শ্রেণির যাত্রী ভাড়া (কিনোমিটার হিসেবে প্রানায়োগ্য)

খাগড়াছড়ি হতে	মধ্যবর্তী যাত্রের দূরত্ব	ঘাট সমূহ	খাগড়াছড়ি	মন্তব্য
৮০.০	৮০.০	রাঙ্গামাটি	২২৮.০০	জন প্রতি প্রতি কিনোমিটার ভাড়া ২.৮৫ (দুই টাকা পঁচালি পয়সা) ১০০ কিনোমিটার পর্যন্ত, পরবর্তী প্রতি কিনোমিটার ২.৪৫ (দুই টাকা পয়তাল্লিশ পয়সা) মাত্র এবং জনপ্রতি সর্বনিম্ন ভাড়া ৩০.০০ (ত্রিশ টাকা) টাকা হিসেবে এই ভাড়া প্রযুক্ত করা হয়েছে। এই ভাড়া সকলের জন্য প্রযোজ্য।

তৃতীয় শ্রেণি/ডেক শ্রেণির ভাড়ার ভিত্তিতে উচ্চ শ্রেণির ভাড়া নিম্নোক্তভাবে নির্ধারিত হবেঃ

ক্রঃ নং	লক্ষের শ্রেণি এবং সুবিধাদির বিবরণ	ভাড়া নির্ধারণ পদ্ধতি
০১)	তৃতীয়/ডেক শ্রেণিঃ লক্ষের ডেকে ব্রনজের ক্ষেত্রে	প্রথম ১০০ কিনোমিটার দূরত্বের জন্য প্রতি কিনোমিটারে জনপ্রতি ভাড়া ২.৮৫ (দুই টাকা পঁচালি পয়সা), পরবর্তী প্রতি কিনোমিটার ২.৪৫(দুই টাকা পয়তাল্লিশ পয়সা) এবং জনপ্রতি সর্বনিম্ন ভাড়া ৩০.০০(ত্রিশ টাকা)
০২)	দ্বিতীয় শ্রেণিঃ (ক) যে সকল আধুনিক নোতলা লক্ষে ডেক শ্রেণিতে সাধারণ চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে (খ) সকল ডুবন্ত ডেক (Sunken deck) বিশিষ্ট লক্ষের আপার ডেক রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর ক্ষেত্রে (গ) যে সকল আধুনিক নোতলা লক্ষে ডেক শ্রেণি বাতীত) এবং একতলা লক্ষের উচ্চ শ্রেণিতে (আপার ডেক) নন এগিস লক্ষে চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে (ঘ) যে সকল আধুনিক নোতলা লক্ষে (ডেক শ্রেণি বাতীত) এবং একতলা লক্ষের উচ্চ শ্রেণিতে (আপার ডেক) এগিস লক্ষে চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে (ঙ) যে সকল আধুনিক নোতলা লক্ষের আপার ডেকের এগিস লক্ষে সোফা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি সোফার ক্ষেত্রে	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ১.১০গুণ। তৃতীয় শ্রেণি/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ১.৫০গুণ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ১.৫০গুণ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ২.০০গুণ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ২.২৫গুণ।

অঃ পঃ ধঃ

চলমান পাতা-২

(৩৩)	প্রথম শ্রেণিঃ	
	(খ) যে সকল আর্থনিক সোভেনা লক্ষের কক্ষে ঘুমাবার এবং অন্যান্য আর্থনিক সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি শস্যার (নন এমসি) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় শ্রেণির/ তেক শ্রেণির ভাড়ার ৪.০০জন।
	(ঘ) যে সকল আর্থনিক সোভেনা লক্ষের কক্ষে ঘুমাবার এবং অন্যান্য আর্থনিক সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি শস্যার (এমসি) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় শ্রেণির/ তেক শ্রেণির ভাড়ার ৪.১৫জন।
	(গ) যে সকল আর্থনিক সোভেনা লক্ষে পরিবারসহ ঘুমাবার এবং শৌচাগার ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ প্রতি ফ্যামিলি কেবিন) (নন এমসি) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় শ্রেণির/ তেক শ্রেণির দুইজন যাত্রী ভাড়ার ৫.৫০জন।
	(ঘ) যে সকল আর্থনিক সোভেনা লক্ষে পরিবারসহ ঘুমাবার এবং শৌচাগার ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ প্রতি ফ্যামিলি কেবিন) (এমসি) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় শ্রেণির/ তেক শ্রেণির দুইজন যাত্রী ভাড়ার ৬.০০জন।
	(ঙ) যে সকল আর্থনিক সোভেনা লক্ষে সুসজ্জিত কক্ষ এবং কক্ষে এমসি, এটোচড বাথরুম, বালকানি ও করিডোরসহ অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে এতে সুন্যতম ২জন যাত্রী থাকার/ ঘুমাবার ব্যবস্থা রয়েছে এমুপ প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ ডিআইপি কেবিন) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় শ্রেণির/ তেক শ্রেণির দুইজন যাত্রী ভাড়ার ৭.৫০জন।

বিঃদ্রঃ

- (১) পপপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক ১ সেপ্টেম্বর, ২০২২ তারিখে প্রকাশিত গেজেট অনুসারে যাত্রীবাহী নৌমানের উক্ত যাত্রীভাড়া পুনঃনির্ধারণ করা হলো।
- (২) এই ভাড়াশুলি জারির মূলে সংশ্লিষ্ট নৌপথের পূর্বের সকল ভাড়া শুলি বাতিল বলে গণ্য হবে।
- (৩) ভাড়া শুলির সাথে সরকারী কর ও চক প্রযোজ্য সাপেক্ষ কার্যকর হবে।
- (৪) ভাড়াশুলিতে দেখানো দরত্ব পরিবর্তনযোগ্য।
- (৫) সকল যাত্রী সাধারণের সেবার সুবিধার্থে এই ভাড়া শুলি নৌমানের দুর্গমাল স্থানে টাঙ্গিয়ে রাখতে হবে।
- (৬) প্রতিবন্ধী ব্যক্তির অধিকার ও সুরক্ষা আইন, ২০১৩ এর ৭(ঘ) ধারা অনুযায়ী পরিচয়পত্র বহনকারী প্রতিবন্ধী ব্যক্তি ও তাঁর একজন সহযোগিসহায়তাকারীর জন্য শুমাত্র ডেক/কুঠায় শ্রেণির ভাড়ার ক্ষেত্রে মোট ভাড়ার ৫০% রেহাই হারে ভাড়া নির্ধারিত হবে।
- (৭) এই ভাড়া সঞ্চয়ের জন্য প্রযোজ্য।

(Handwritten signature)