

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন (সৌকট, পারমিট, সমন্বয়ী ও জাড়া নিয়ন্ত্রণ) বিধিমালা, ২০১৯ এর বিধি ২৭ এবং অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন অধ্যাদেশ, ১৯৭৬ এর ৪৪ ও ৪৫ ধারার অধীনে Δ ১০/৪৪/১১২ তারিখ হতে পরবর্তী নির্দেশ না মোটে পর্যন্ত যাবতী নৌপথের যাত্রী জাহাজী পরিষেবাতে জারি করা হলো।

১০/৪৪/১১২
০৯/০৪/১৬
স্বাক্ষর: সান্না বুদ্ধ
উপ-সচিব (নৌ)
জাড়া ও জাহাজ শাখা
নৌ-সিপিও ও ট্রিকিং অধ্যক্ষের কার্যালয়
বিমানবন্দর সড়ক-১, ঢাকা।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষ
নৌনিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা বিভাগ
১৪১-১৪৩, সার্বভৌম বাণিজ্যিক এলাকা, ঢাকা-১০০০।

নাম নং-১৮-১১.০০০০.১৪৮.১১.০১৪.২০/১৩

তারিখঃ ০৯/০৪/২০২৩ খ্রিঃ

লাঞ্ছের ভাড়া সূচিঃ

নৌ-পথের নামঃ খুলনা-মদিনাবাদ।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন (সৌকট, পারমিট, সমন্বয়ী ও জাড়া নিয়ন্ত্রণ) বিধিমালা, ২০১৯ এর বিধি ২৭ মোতাবেক খুলনা-মদিনাবাদ নৌপথে চলাচলকৃত যাত্রীবাহী নৌযানে ডেক শ্রেণির যাত্রী জাড়া (কিলোমিটার হিসেবে) আদায়যোগ্য।

খুলনা হইতে	মধ্যবর্তী	মধ্যবর্তী	খুলনা	চাঁপনা	বারদগঞ্জ	দাকোপ	জয়নগর	কাগীবাড়ি	ষাটিনা	নদিয়ান	বানিয়াবাড়ী	শিববাড়ি	নারায়নপুর	একস্থড়া	মুড়িকাউনিয়া	মদিনাবাদ
৩১.৫	৩১.৫	চাঁপনা	২০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০
৩৪.০	২.৫	বারদগঞ্জ	২৭.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০
৩৫.৫	২.৫	দাকোপ	২০.১০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০
৪৫.৫	১০.০	জয়নগর	২০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০
৪২.৫	৪.০	কাগীবাড়ি	১৪.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০
৫২.৫	৩.০	ষাটিনা	২৫.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০
৫৮.০	৫.৫	নদিয়ান	২৬.৫০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০
৬৭.০	৯.০	বানিয়াবাড়ী	২১.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০
৭৫.০	৬.০	শিববাড়ি	২০.৮০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০
৭৮.০	২.০	বানানডাঙা	২২.৪০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০
৮৫.০	৩.০	নারায়নপুর	২২.২০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০
৮৫.০	৭.০	জাগীরমহাল	২৪.২০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০
৮৬.০	১.০	একস্থড়া	২৪.৫০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০
৯৩.০	৭.০	মুড়িকাউনিয়া	২৬.৫০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০
১০১.০	৮.০	মদিনাবাদ	২৮.৭০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০

অঃপঃ দঃ

তৃতীয় শ্রেণি/ডেক শ্রেণির ভাড়ার ভিত্তিতে উচ্চ শ্রেণির ভাড়া নিয়োগভাবে নির্ধারিত হবেঃ

ক্রঃ নং	লক্ষের শ্রেণি এবং সুবিধাদির বিবরণ	ভাড়া নির্ধারণ পদ্ধতি
(০১)	তৃতীয়/ডেক শ্রেণিঃ লক্ষের ডেক ক্রমের ক্ষেত্রে	প্রথম ১০০ কিলোমিটার দূরত্বের জন্য প্রতি কিলোমিটারে জনপ্রতি ভাড়া ২.৮৫ (দুই টাকা পঁচাত্তি পয়সা), পরবর্তী প্রতি কিলোমিটার ২.৪৫ (দুই টাকা পঁচাত্তি পয়সা) এবং জনপ্রতি সর্বনিম্ন ভাড়া ৩০.০০ (ত্রিশ টাকা)
(০২)	দ্বিতীয় শ্রেণিঃ (ক) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্চে ডেক শ্রেণিতে সাধারণ চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে (খ) সকল ডবল ডেক (Sunken deck) বিশিষ্ট লঞ্চার আপার ড্রাস রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর ক্ষেত্রে (গ) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্চে ডেক শ্রেণি বাতীত) এবং একতলা লঞ্চার উচ্চ শ্রেণিতে (আপার ড্রাস) নন এমসি কক্ষে চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে (ঘ) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্চে ডেক শ্রেণি বাতীত) এবং একতলা লঞ্চার উচ্চ শ্রেণিতে (আপার ড্রাস) এমসি কক্ষে চেয়ার রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি চেয়ারের ক্ষেত্রে (ঙ) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্চার আপার ড্রাসের এমসি কক্ষে মোফা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি মোফার ক্ষেত্রে	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ১.১০তগ। তৃতীয় শ্রেণি/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ১.৫০তগ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ১.৫০তগ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ২.০০তগ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ২.২৫তগ।
(০৩)	প্রথম শ্রেণিঃ (ক) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্চার কক্ষে যুগাবার এবং অন্যান্য আধুনিক সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি শয্যার (নন এমসি) ক্ষেত্রে। (খ) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্চার কক্ষে যুগাবার এবং অন্যান্য আধুনিক সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি শয্যার (এমসি) ক্ষেত্রে। (গ) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্চে পরিবারসহ যুগাবার এবং শৌচাগার ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ প্রতি ফ্যামিলি কেবিন) (নন এমসি) ক্ষেত্রে। (ঘ) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্চার পরিবারসহ যুগাবার এবং শৌচাগার ও অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে (যা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বীকৃত) এর প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ প্রতি ফ্যামিলি কেবিন) (এমসি) ক্ষেত্রে। (ঙ) যে সকল আধুনিক দোতলা লঞ্চে সুসজ্জিত কক্ষ এবং কক্ষে এমসি, এট্রিড বাথরুম, ব্যাপকনি ও করিডোরসহ অন্যান্য সুযোগ সুবিধা রয়েছে এতে ন্যূনতম ২জন যাত্রী থাকার/ যুগাবার ব্যবস্থা রয়েছে এরূপ প্রতি কক্ষের (অর্থাৎ ভিআইপি কেবিন) ক্ষেত্রে।	তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ৪.০০তগ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির ভাড়ার ৪.১৫তগ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির দুইজন যাত্রী ভাড়ার ৫.০০তগ। তৃতীয় শ্রেণির/ ডেক শ্রেণির দুইজন যাত্রী ভাড়ার ৬.০০তগ। তৃতীয় শ্রেণির/ডেক শ্রেণির দুইজন যাত্রী ভাড়ার ৭.৫০তগ।

বিঃদ্রঃ

- পনপত্রাত্তরী বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক ১ সেপ্টেম্বর, ২০২২ তারিখে প্রকাশিত গেজেট অনুসারে যাত্রীবাহী যৌথানের উচ্চ যাত্রীভাড়া পুনঃনির্ধারণ করা হলো।
- এই ভাড়াপত্রি জারির ফলে সংশ্লিষ্ট নৌপথের পূর্বের সকল ভাড়া মুচি বাতিল হয়ে গয়া হবে।
- ভাড়া মুচির সাথে সরকারী কন ও ডক প্রমোভা সাপেক্ষ কার্যকর হবে।
- ভাড়াপত্রিতে দেখানো মূল্যে পরিবর্তন যোগ্য।
- সকল যাত্রী সাধারণের চেকার সুবিধারবে এই ভাড়া মুচি নৌথানের নৃশমান ছালে টাঙ্গিতে রাখতে হবে।
- প্রতিবন্ধী ব্যক্তির অধিকার ও সুরক্ষা আইন, ২০১৩ এর গাফ) ধারা অনুযায়ী পরিচয়পত্র বহনকারী প্রতিবন্ধী ব্যক্তি ও তাঁর একজন সহযোগি/সহায়তাকারীর জন্য শুমাত্র ডেড/তৃতীয় শ্রেণির ভাড়ার ক্ষেত্রে মোট ভাড়ার ৫০% যোহাজী হায়ে ভাড়া নির্ধারিত হবে।
- এই ভাড়া সকলের জন্য প্রযোজ্য।

(Signature)