

২০২৪-২৫ অর্থবছরের চলমান প্রকল্প

(লক্ষ টাকায়)

ক্রঃ- নং-	প্রকল্পের নাম	মেয়াদকাল	প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয়
এডিপিভুক্ত প্রকল্পঃ			
১।	মংলা হতে চাঁদপুর- মাওয়া- গোয়ালন্দ হয়ে পাকশী পর্যন্ত নৌরুটের নাব্যতা উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)	জুলাই ২০১৭- জুন ২০২৫	১২৯০০০.০০
২।	নগরবাড়ীতে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর নির্মাণ (২য় সংশোধিত)	জুলাই ২০১৮-জুন ২০২৫	৫৬৩৮৪.০০
৩।	বুড়িগংগা, তুরাগ, শীতলক্ষ্যা ও বালু নদীর তীরভূমিতে পিলার স্থাপন, তীররক্ষা, ওয়াকওয়ে ও জেটিসহ আনুষংগিক অবকাঠামো নির্মাণ (২য় পর্যায়) (২য় সংশোধিত)	জুলাই ২০১৮-জুন ২০২৫	১২৭৫৯৫.০০
৪।	পুরাতন ব্রহ্মপুত্র, ধরলা, তুলাই এবং পুনর্ভবা নদীর নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার (১ম সংশোধিত)	সেপ্টেম্বর ২০১৮- জুন ২০২৫	৪৪০৯৯৪.০০
৫।	৩৫টি ডেজার ও সহায়ক জলযানসহ আনুষংগিক সরঞ্জামাদি সংগ্রহ (১ম সংশোধিত)	অক্টোবর ২০১৮- জুন ২০২৫	৪৫১৫৫২.১৫
৬।	পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায় আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকীকায়ন	জানুয়ারি ২০২০- ডিসেম্বর ২০২৪	১৩৫১৭০.০০
৭।	চিলমারী এলাকায় (রমনা, জোড়গাছ, রাজিবপুর, রৌমারী, নয়্যারহাট) নদী বন্দর নির্মাণ	জুলাই ২০২১- ডিসেম্বর ২০২৫	২৩৫৫৯.০০
৮।	নারায়ণগঞ্জের খানপুরে অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার এবং বাল্ক টার্মিনাল নির্মাণ	জানুয়ারি ২০২০- জুন ২০২৫	৩৯২০০.০০
৯।	মিঠামইন উপজেলার ঘোড়াউতরা, বোলাই-শ্রীগাং নদীর অংশবিশেষ ও ইটনা উপজেলার ধনু নদী, নামাকুড়া নদী এবং অষ্টগ্রাম উপজেলার ধলেশ্বরী নদীর অংশ বিশেষের নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার	জুলাই ২০২২- জুন ২০২৭	৩৪২২৬.০০
১০।	চট্টগ্রামের মিরসরাই ও সন্দীপ, কল্পবাজারের সোনাদিয়া দ্বীপ ও টেকনাফ (সাবরাং ও জালিয়ার দ্বীপ) অংশের জেটিসহ আনুষংগিক স্থাপনাদি নির্মাণ	জানুয়ারি ২০২৩- ডিসেম্বর ২০২৫	১৯১৩৭০.৩০

[Type here]

ক্রঃ- নং-	প্রকল্পের নাম	মেয়াদকাল	প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয়
এডিপিভুক্ত প্রকল্পঃ			
১১।	জিনাই, ঘাঘট, বংশী, এবং নাগদা নদীর প্রবাহ পুনরুদ্ধারের জন্য শুষ্ক মৌসুমে নদীর প্রবাহ নিশ্চিতকরণ, নৌ-পথের উন্নয়ন ও বন্যা ব্যবস্থাপনা	জুলাই ২০২৩- জুন ২০২৮	৪১৬৮১৬.০০
১২।	বাংলাদেশ আঞ্চলিক অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন প্রকল্প-১ (চট্টগ্রাম-ঢাকা-আশুগঞ্জ ও সংযুক্ত নৌ-পথ খনন এবং টার্মিনালসহ আনুষঙ্গিক স্থাপনাদি নির্মাণ (২য় সংশোধিত)	জুলাই ২০১৬- জুন ২০২৭	২৮০০৪২.০০
১৩।	আশুগঞ্জ অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার নৌ-বন্দর স্থাপন (১ম সংশোধিত)	জুলাই ২০১৮- ডিসেম্বর ২০২৫	১৭৫১০০.০০
১৪।	যমুনা নদীর টেকসই ব্যবস্থাপনা প্রকল্প-১ (নেভিগেশনাল চ্যানেল উন্নয়ন)	জানুয়ারি ২০২৪- ডিসেম্বর ২০২৭	৬২০৪১.০০
খ) কারিগরি সহায়তা প্রকল্পঃ			
১৫।	নদী ও নৌপথ সমীক্ষা এবং সচেতনতা বৃদ্ধিমূলক প্রকল্প	অক্টোবর ২০২৩- সেপ্টেম্বর ২০২৬	৪২৩১.০০

[Type here]

বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক ২০২৪-২৫ অর্থবছরে এডিপিতে অননুমোদিত সবুজ পাতায় অন্তর্ভুক্ত প্রকল্পের তালিকা

ক্রঃনং	প্রকল্পের নাম	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা) ও অর্থায়নের উৎস	ডিপিপি/পিডিপিপি অবস্থান	মন্তব্য
০১	“অভ্যন্তরীণ নৌপথে ব্যবহারের জন্য পলিইথিলিন বয়া, পিসিপোল, টাওয়ার বিকন এবং আরসিসি সিংকার সংগ্রহ ও সংযোজন”	২৪৬২.২৫ (জিওবি)	মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী মহোদয় কর্তৃক আলোচ্য প্রকল্পটি ০৯-০৪-২০২৪ তারিখে অননুমোদিত হয়েছে। বর্তমানে প্রকল্পটির বাস্তবায়ন কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।	২০২৪-২৫ অর্থবছরের এডিপিতে সবুজ পাতায় অন্তর্ভুক্ত রয়েছে।
০২	“উচ্চ ক্ষমতাসম্পন্ন ২টি উদ্ধারকারী ও সহায়ক জলযানসহ আনুষঙ্গিক সরঞ্জামাদি সংগ্রহ ও প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ”	মোট ৩৬৭৩৮৩.৬৬ (জিওবি) ১১৩৪২৬.৫১ ও (দঃ কোরিয়া) ২৫৩৯৫৭.১৫	গত ১৮-০৫-২০২৩ তারিখে ERD ও Korean Exim Bank এর মধ্যে AIDE MEMOIRE অনুষ্ঠিত হয়েছে। পাশাপাশি প্রকল্পটি EDCF Approval এর জন্য ২০২৫-২০২৭ সালের Pipe Line Project এ অন্তর্ভুক্ত আছে। প্রকল্পটিতে বৈদেশিক দাতা সংস্থার অর্থায়নের জন্য ERD কর্তৃক প্রচেষ্টা চলমান।	
০৩	“নোয়াপাড়া নদী বন্দর এলাকায় টার্মিনাল বন্দর সুবিধাদি নির্মাণ”	৪৫৪১৩.০০ (জিওবি)	প্রকল্পের অর্থায়নের জন্য অর্থ বিভাগের মতামত পাওয়া গেছে। মোট প্রাক্কলিত ব্যয়ের মধ্যে অনুদান ৪০% এবং ঋণ ৬০% (সুদের হার ৩%)। ২৩-০১তারিখে ২০২৩-মন্ত্রণালয়ের মতামতের আলোকে ডিপিপি পুনর্গঠন করা হচ্ছে।	
০৪	“বাঘাবাড়ি নদী বন্দর আধুনিকায়ন”	৫৭৩১৬.০০ (জিওবি)	প্রকল্পের অর্থায়নের জন্য অর্থ বিভাগের মতামত পাওয়া গেছে। মোট প্রাক্কলিত ব্যয়ের মধ্যে অনুদান ৬০% এবং ঋণ ৪০% (সুদের হার ১%)। পিইসি সভার সিদ্ধান্তের আলোকে ডিপিপি পুনর্গঠন করা হচ্ছে।	

[Type here]

ক্রঃনং	প্রকল্পের নাম	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা) ও অর্থায়নের উৎস	ডিপিপি/পিডিপিপি অবস্থান	মন্তব্য
০৫	“বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষের (BIWTA) উদ্ধারকারী ইউনিটে উদ্ধার সক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য ০৪(চার) টি উইন্স বার্জসহ আনুষঙ্গিক যন্ত্রপাতি সংগ্রহ ও সংযোজন”	৪৮৯১.১৫২ (জিওবি)	পরিকল্পনা কমিশনে ১৩-১২-২০২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত সভার সুপারিশের প্রেক্ষিতে কারিগরি কমিটি গঠন করা হয়। কারিগরি কমিটি কর্তৃক দাখিলকৃত প্রতিবেদনের প্রেক্ষিতে নৌপম কর্তৃক ২৮-০৮-২০২৪ তারিখে প্রকল্প পুনর্গঠনের নির্দেশনা প্রদান করা হয়েছে। তদানুযায়ী ডিপিপি পুনর্গঠন প্রক্রিয়ধীন।	২০২৪-২৫ অর্থবছরের এডিপিতে সবুজ পাতায় অন্তর্ভুক্ত রয়েছে।
০৬	“বাংলাদেশের প্রত্যন্ত অঞ্চলের বিভিন্ন লঞ্চঘাট ও ওয়েবসাইড ঘাটে আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ পন্টুন নির্মাণ স্থাপন”	৪০৫০০.০০ (জিওবি)	যাচাই কমিটি সভার সিদ্ধান্তের প্রেক্ষিতে ডিপিপি পুনর্গঠন কাজ চলমান রয়েছে। পাশাপাশি অর্থ মন্ত্রণালয়ের সম্মতি প্রাপ্তির লক্ষ্যে নৌপম হতে ০১-০২-২০২৪ তারিখে অর্থ মন্ত্রণালয়ে পত্র প্রেরণ করা হয়েছে।	
০৭	“বিআইডব্লিউটিএ’র বিভিন্ন ঘাট/পয়েন্টে অবস্থিত পুরাতন ও ক্ষতিগ্রস্ত পন্টুনসমূহের সংস্কার ও পুনঃস্থাপন”	৪৮০৭.০০ (জিওবি)	যাচাই কমিটি সভার সিদ্ধান্তের প্রেক্ষিতে ডিপিপি পুনর্গঠন চলমান রয়েছে। পাশাপাশি অর্থ মন্ত্রণালয়ের সম্মতি প্রাপ্তির লক্ষ্যে নৌপম হতে ০৪-০১-২০২৪ তারিখে অর্থ মন্ত্রণালয়ে পত্র প্রেরণ করা হয়েছে।	
০৮	“দেশের বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ নদীর পানি আবর্জনামুক্ত করার লক্ষ্যে সহায়ক জলযানসহ রিভার ক্লিনিং ভেসেল সংগ্রহ”	মোট ৮৭৪৮২.৭৫ (জিওবি) ২০৪১৭.৭৫ ও (দঃ কোরিয়া) ৬৭০৬৫.০০	পিডিপিপি’র নীতিগত অনুমোদনের লক্ষ্যে নৌপম হতে ০৯-০১-২০২৩ তারিখে অর্থ মন্ত্রণালয়ে পত্র প্রেরণ করা হয়েছে।	

[Type here]