

জনবলের বিবরণী
যান্ত্রিক ও নৌ-প্রকৌশল বিভাগ (সেপ্টেম্বর-২০২৪)

১ম শ্রেণীর কর্মকর্তাঃ

ক্রমিক নং	পদের নাম ও বেতন স্কেল	এনাম বর্ধিত কর্তৃক অনুমোদিত পদ সংখ্যা	পদসংখ্যা	পদসংখ্যা	বর্তমান অনুমোদিত পদসংখ্যা	বর্তমান কর্তৃক পদ সংখ্যা	বর্তমান কর্মরতদের মধ্যে			শূন্য পদ		শূন্য হওয়ার কারণ				মন্তব্য
							সরাসরি	পদোন্নতি	সোট	সংখ্যা	পদ পূর্ণ হওয়ার তারিখ	পদোন্নতি	অবসর	সুত্র	বদলী	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	
১।	প্রধান নৌ-প্রকৌশলী ৫৬৫০০-৭৪৪০০/-	১	-	-	১	১	-	১	১	-	-	-	-	-	-	-
২।	উপ-প্রধান নৌ-প্রকৌশলী ৫০০০০-৭১২০০/-	১	১	২	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	কর্তৃপক্ষের দর আঃ ৩৭২/৯১ তারিখ ০২/০৭/৯১ এর মাধ্যমে ১টি পদ ডেজিং বিভাগে স্থানান্তর এবং কর্তৃপক্ষের দপ্তর আদেশ নং ১০২৫/০২ তারিখ ২৪/১২/০২ এর মাধ্যমে নৌ-কারখানার উপ ব্যবস্থাপক এর পদটি সময়ের মাধ্যমে সূত্রিত ১টি পদ পূরণের ডেজিং বিভাগের পদ সৃজনে সমন্বয় করা হয়েছে।
৩।	উদ্ধৃতন নৌ-প্রকৌশলী তত্ত্বাবধায়ন প্রকৌশলী (যান্ত্রিক) ৪৩০০০-৬৯৮৫০/-	১	১	২	-	১	-	১	১	-	-	-	-	-	-	কর্তৃপক্ষের ১টি পদ ডেজিং বিভাগে স্থানান্তর এবং নৌকারখানার পরিকল্পনা প্রকৌশলীর পদ স্থানান্তর করে সৃষ্টি ১টি পদ নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের পত্র নং- নৌপম/টিএ-৩/২০০০ (অ-১)-৫৪৭, তাং-২৩/০৬/২০১০ মোতাবেক বদলি ও পরিবহন বিভাগে সমন্বয় করা হয়েছে।
৪।	ডক মাস্টার ৪৩০০০-৬৯৮৫০/-	-	১	-	১	১	-	১	১	-	-	-	-	-	-	কর্তৃপক্ষের দপ্তর আদেশ নং ১৯৬/০৩ তারিখ ১৩/০৩/০৩ এর মাধ্যমে নৌ-কারখানার ডক মাস্টার পদটি কে সময় পূর্বক তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (ডক) এর পদটি সৃষ্টি করা হয়েছে।
৫।	তড়িৎ প্রকৌশলী ৩৫৫০০-৬৭০১০/-	-	১	-	১	১	-	১	১	-	-	-	-	-	-	দর আঃ ১৯৬/০৩ তাং-১৩/০৩/০৩ মোতাবেক সৃষ্টি।
৬।	সহকারী ডক মাস্টার ৩৫৫০০-৬৭০১০/-	-	১	-	১	১	-	১	১	-	-	-	-	-	-	দর আঃ নং- ১৯৬/০৩ তাং-১৩/০৩/০৩ মোতাবেক সৃষ্টি।
৭।	যান্ত্রিক প্রকৌশলী/প্রধান প্রকৌশলী (জাহাজ) নির্বাহী প্রকৌশলী (যাঃ/মেরিন) ৩৫৫০০-৬৭০১০/-	৩	১	২	২	২	-	২	২	-	-	পদোন্নতি	-	-	বদলী	১ জন নৌ বহর কেন্দ্র বর্ধিত।
৮।	প্রধান প্রকৌশলী (জাহাজ) ৩৫৫০০-৬৭০১০/-	৪	-	-	৪	২	-	২	২	২	-	পদোন্নতি	-	-	-	২ জন চাকা অফিসে এবং ১ জন নৌ-বেরামত কেন্দ্র, নারায়ণগঞ্জে কর্মরত।
৯।	নৌ-স্থাপতি/জাহাজ নির্মাণ প্রকৌশলী ৩৫৫০০-৬৭০১০/-	২	-	-	২	২	-	২	২	-	-	-	-	-	-	
১০।	সহকারী পরিচালক (প্রশাসন) ২২০০০-৫৩০৬০/-	১	-	-	১	১	-	১	১	-	-	-	-	-	-	
১১।	সহ নৌ-স্থাপতি এবং প্রকল্প কর্মকর্তা ২২০০০-৫৩০৬০/-	২	-	-	২	২	-	২	২	-	-	-	-	-	-	দর আঃ ৪৩২/৮৪ তাং-০৬/১২/৮৪ মোতাবেক বর্ধিত নৌ-কারখানা হতে এনাম কমিটিতে অন্তর্ভুক্ত ১টি পদ অত্র বিভাগে স্থানান্তর করা হয়।
১২।	সহকারী যান্ত্রিক প্রকৌশলী/সহকারী নৌ-প্রকৌশলী/জেনারেল ফেরম্যান/ ইঞ্জিনিয়ারিং সুপারভাইজার (ডিভেল) ২২০০০-৫৩০৬০/-	৬	৮	৪+১	৯	৭	৪	৩	৭	২	-	-	-	-	-	নৌপম এর আরক নং- জপ্র/টিএ-১/৮৫-২০৮ তারিখ ১৭-০৯-১৯৮৭ অনুযায়ী ৬টি এবং সংগৃহীত ২টি উদ্ধার ইউনিটের বিপরীতে ২টি পদ সৃষ্টি করা হয়। ১টি পদ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে প্রশাসন ও মানব সম্পদ বিভাগের প্রশাসন শাখায় স্থানান্তর।
	মোট ১ম শ্রেণীর কর্মকর্তা =	২১	১৪	১১	২৪	২১	৭	১৪	২১	৪	-	-	-	-	-	

২য় শ্রেণীর কর্মকর্তা :

১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭
১৩।	অংকন কর্মকর্তা ১৬০০০-৩৮৬৪০/-	২	-	-	২	২	১	১	২	-	-	-	-	-	-	-
১৪।	সহ কারিগরী কর্মকর্তা ১৬০০০-৩৮৬৪০/-	২	-	-	২	১	১	-	১	১	-	-	-	-	-	-
১৫।	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (মেরিন/যান্ত্রিক) ১৬০০০-৩৮৬৪০/-	২	-	-	২	২	-	২	২	-	-	-	-	-	-	-
১৬।	ব্যক্তিগত সহকারী/স্টেনোগ্রাফার ১৬০০০-৩৮৬৪০/-	২	-	১	১	-	-	-	-	১	৬/৯/১৮	পদোন্নতি	-	-	-	দঃ আঃ নং-৩৭২/৯১, তারিখঃ ০২/০৭/৯১ মোতাবেক ড্রেজিং বিভাগে স্থানান্তর।
১৭।	সহকারী সমন্বয় কর্মকর্তা ১৬০০০-৩৮৬৪০/-	১	-	-	১	১	-	১	১	-	-	-	-	-	-	-
১৮।	উদ্ধতন কারিগরী সহকারী ১৬০০০-৩৮৬৪০/-	১	-	-	১	-	-	-	-	১	-	-	-	-	-	সংস্থাপন শাখার তথ্য অনুযায়ী।
১৯।	তত্ত্বাবধায়ক (নির্মাণ) ১৬০০০-৩৮৬৪০/-	১	-	-	১	-	-	-	-	১	-	-	-	-	-	এনাম কমিটি মোতাবেক।
২০।	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (তড়িৎ / তত্ত্বাবধায়ন (তড়িৎ) ১৬০০০-৩৮৬৪০/-	১	-	-	১	৩	২	১	৩	-	-	-	-	-	-	এনাম কমিটি মোতাবেক।
২১।	চার্জম্যান (ইলেকট্রিক) ১৬০০০-৩৮৬৪০/-	১	-	-	১	-	-	-	-	১	-	-	-	-	-	এনাম কমিটি মোতাবেক।
মোট ২য় শ্রেণীর কর্মকর্তা =		১৩	-	১	১২	৯	৪	৫	৯	৫	-	-	-	-	-	-

৩য় শ্রেণীর কর্মচারী :

১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭
২২।	সহকারী ১১৩০০-২৭৩০০/-	৭	১	৫+২=৭	১	১	-	১	১	-	-	-	-	-	-	এনাম কর্মিট অনুমোদিত পদ ৭টি। দঃ আঃ ১৯৬/০৩ তাং-১৩/৩/০৩ মোতাবেক ১টি পদ সৃষ্টি। এর মধ্যে কর্তৃপক্ষের দঃ আঃ ৩৭২/৯১ তাং-০২/০৭/৯১ এর মাধ্যমে ৫টি পদ ড্রেজিং বিভাগে সৃষ্টিতে সময় এবং কর্তৃপক্ষের দঃ আঃ-৮১৪/২০০৪ তাং-২৫/১০/২০০৪ এর মাধ্যমে ২টি বিলুপ্ত করা হয়েছে।
২৩।	কারিগরি সহকারী (বিদ্যুৎ/মেরিন/খালিক/ভিজেল) ১১৩০০-২৭৩০০/-	১৩	-	৩	১০	৯	৯	-	৯	১	-	-	ইস্তফা	-	-	দঃ আঃ নং-৩৭২/৯১ তাং-০২/৭/৯১ মোতাবেক ৩ টি পদ ড্রেজিং বিভাগে স্থানান্তর।
২৪।	ওয়ার্ডার ১১৩০০-২৭৩০০/-	৭	২+২	৫	৬	৪	৪	-	৪	২	-	-	-	-	-	দঃ আঃ নং-৩৭২/৯১ তাং-০২/৭/৯১ মোতাবেক ৫টি পদ ড্রেজিং বিভাগে স্থানান্তর কর্তৃপক্ষের দঃ আঃ-১৯৬/২০০৩ তাং-১৩/০৩/২০০৩ এর মাধ্যমে নৌকারখানার ২টি পদ সময় করা হয়েছে। উদ্ধার ইউনিটের বিপরীতে ২টি পদ সৃষ্টি করা হয়েছে।
২৫।	জাহাজ নির্মাণ নকশাকার ১১৩০০-২৭৩০০/-	৪	-	-	৪	৪	৪	-	৪	-	-	-	-	-	-	
২৬।	নকশাবিদ ১১৩০০-২৭৩০০/-	-	-	-	-	১	১	-	১	-	-	-	-	-	-	দঃ আঃ ৪৩২/৮৪ তাং-১২/৬/৮৪ মোতাবেক বরিশাল নৌ-কারখানার অনুমোদিত জনবলের ১টি নকশাবিদ পদ বিদ্যমান।
২৭।	ইঞ্জিনের ১১৩০০-২৭৩০০/-	১	-	-	১	-	-	-	১	-	-	-	-	-	-	
২৮।	ইলেকট্রিশিয়ান (জাহাজ/ইলেকট্রিক ম্যাকানিক স্যালভেজ (জাহাজ) ১১৩০০-২৭৩০০/-	৬	২	২	৬	৪	৪	-	৪	২	-	-	-	-	বদলী	নৌ-পমএর আরক নং-জপ্র-টিএ-১/৮৫-২০৮ তাং-১৭/০৯/৮৭ মোতাবেক ১টি পদ সৃষ্টি। সংগৃহীত ২টি উদ্ধারকারী জাহাজের বিপরীতে ২টি পদ সৃষ্টি।
২৯।	ইলেকট্রিশিয়ান (শোর) ১১৩০০-২৭৩০০/-	১	১	-	২	১	১	-	১	১	-	-	-	-	-	নৌপম এর আরক নং-জপ্র-টিএ-১/৮৫-২০৮ তাং-১৭/০৯/৮৭ মোতাবেক ১টি পদ সৃষ্টি
৩০।	কার্পেন্টার ১১৩০০-২৭৩০০/-	১	-	-	১	৩	৩	-	৩	-	-	-	-	-	-	কর্তৃপক্ষের দপ্তর আদেশ নং ৭১১/২০০৩ তারিখ ০৯-০৮-২০০৩ইং মোতাবেক ৩ জনকে অত্র দপ্তরে পদায়ণ করা হইয়াছে। ২ জন অতিরিক্ত।
৩১।	সাঁট মুদ্রাক্ষরিক/কম্পিউটার অপারেটর ১১৩০০-২৭৩০০/-	-	-	-	-	১	১	-	১	-	-	-	-	-	-	দঃ আঃ ৭৩৫/০৫ তাং-২৫/৭/০৫ মোতাবেক হাইড্রোগ্রাফি বিভাগের শূন্য পদের বিপরীতে অত্র বিভাগে পদায়ণ করা হয়।
৩২।	স্টেড-এ ১১০০০-২৭৩০০/-	-	১১	-	১১	-	-	-	-	১১	-	-	-	-	-	পদটি নৌকারখানার অনুমোদিত পদ হতে সময় করা হয়েছে।
৩৩।	টাইপিষ্ট/কম্পিউটার অপারেটর ৯৩০০-২২৪৯০/-	১১	১	৩	৯	৮	৫	৩	৮	১	-	-	-	-	-	এনাম কর্মিট পদ ১১টি। ৩টি পদ ড্রেজিং বিভাগে সৃষ্টিতে স্থানান্তর। কর্তৃপক্ষের দঃ আঃ নং-১৯৬/০৩ তারিখ ১৩-০৩-০৩ এর মাধ্যমে বরিশাল নৌ-কারখানার অনুমোদিত পদ হতে ১টি পদ অত্র বিভাগে সময় করা হয়েছে।
৩৪।	সপ সহকারী ৯৩০০-২২৪৯০/-	-	১	-	১	-	-	-	-	১	-	-	-	-	-	দঃ আঃ ১৯৬/০৩ তাং-১৩/০৩/০৩ মোতাবেক সৃষ্টি।
৩৫।	ভিজেল মেকানিক ৯৩০০-২২৪৯০/-	৮	-	৬	২	২	২	-	২	-	-	-	-	-	-	দঃ আঃ ৩৭২/৯১ তাং-০২/৭/৯১ মোতাবেক ৬টি পদ ড্রেজিং বিভাগে সৃষ্টিতে স্থানান্তর।
৩৬।	লেদ অপারেটর ৯৩০০-২২৪৯০/-	২	-	১	১	-	-	-	-	১	-	-	-	-	-	দঃ আঃ ৩৭২/৯১ তাং-০২/৭/৯১ মোতাবেক ড্রেজিং বিভাগে স্থানান্তর।
৩৭।	ট্রেসার ৯৩০০-২২৪৯০/-	২	-	২	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	প্রমাসের তথ্য মতে পদটি বিলুপ্ত হয়েছে।
৩৮।	সহঃ ক্যাশিয়ার ৯৩০০-২২৪৯০/-	-	১	-	১	-	-	-	-	১	-	-	-	-	-	দঃ আঃ ১৯৬/০৩ তাং-১৩/৩/০৩ মোতাবেক পদটি বরিশাল নৌ-কারখানা হইতে সময় করা হয়েছে।
৩৯।	স্টোর কিপার ৯৩০০-২২৪৯০/-	২	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	পদটি ক্রয় ও সংরক্ষণ বিভাগে সময় করা হয়েছে।
মোট ৩য় শ্রেণীর কর্মচারী =		৬৫	২২	২৯	৫৬	৩৮	৩৪	৪	৩৮	২২	-	-	-	-	-	

৪র্থ শ্রেণীর কর্মচারী :

১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭
৪০।	গ্রেড-বি শ্রমিক ৯৩০০-২২৪৯০/-	-	১	-	১	-	-	-	-	১	-	-	-	-	-	পদটি বরিশাল নৌ-কারখানা হতে সমন্বয় করা হয়েছে।
৪১।	গ্রেড-সি শ্রমিক ৮৮০০-২১৩১০/-	-	২	-	২	-	-	-	-	২	-	-	-	-	-	পদ ২টি বরিশাল নৌ-কারখানা হতে সমন্বয় করা হয়েছে।
৪২।	হেলপার মেকানিক ৮৫০০-২০৫৭০/-	২	-	১	১	১	১	-	১	-	-	-	-	-	-	দপ্তর আদেশ ৩৭২/৯১ তাং- ০২/০৭/৯১ মোতাবেক ড্রেজিং বিভাগে স্থানান্তর।
৪৩।	অদক্ষ শ্রমিক ৮৫০০-২০৫৭০/-	-	১	-	১	-	-	-	-	১	-	-	-	-	-	পদটি বরিশাল নৌ-কারখানা হইতে সমন্বয় করা হয়েছে।।
৪৪।	স্টোর লেবার ৮৫০০-২০৫৭০/-	-	১	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	উক্ত পদটি বরিশাল নৌ-কারখানা হইতে পদায়ন করা হইয়াছে। পরবর্তীতে ক্রয় ও সংরক্ষণ বিভাগে সমন্বয় করা হয়েছে।
৪৫।	স্টোর হেলপার ৮৫০০-২০৫৭০/-	২	-	১	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	দপ্তর আদেশ ৩৭২/৯১ তারিখ ০২/৭/৯১ মোতাবেক ১ টি পদ ড্রেজিং বিভাগে স্থানান্তর করা হয়েছে।
৪৬।	অফিস সহায়ক ৮২৫০-২০০১০/-	১৫	-	৭	৮	৬	৬	-	৬	২	-	-	-	-	-	কর্তৃপক্ষের দপ্তর আদেশ নং-৩৭২/১১, তাং-০২/০৭/৯১ এর মাধ্যমে ৭টি পদ ড্রেজিং বিভাগ সৃষ্টিতে সমন্বয় করা হয়েছে।
৪৭।	পরিচ্ছন্নতা কর্মী ৮২৫০-২০০১০/-	২	-	১	১	১	১	-	১	-	-	-	-	-	-	৩৭২/৯১, তাং-০২/০৭/৯১ মোতাবেক সুইপার (বাড়ুদার) এর ১টি পদ ড্রেজিং বিভাগে সমন্বয়।
৪৮।	গার্ড/নিরাপত্তা প্রহরী ৮২৫০-২০০১০/-	৬	৬	৩	৯	-	-	-	-	৯	৩০/৬/১১	-	-	-	-	এনাম কর্মটির ৬টি এক কর্তৃপক্ষের দ: আ: নং-১৯৬/২০০৩, তাং-১৩/০৩/২০০৩ এর মাধ্যমে নৌকারখানার অনুমোদিত ৬টি পদ সমন্বয় করায় মোট পদ সংখ্যা দাড়ায় ১২টি। এর মধ্যে কর্তৃপক্ষের দপ্তর আদেশ নং-৩৭২/৯১, তাং-০২/০৭/৯১ এর মাধ্যমে ড্রেজিং বিভাগ সৃষ্টিতে ৩টি পদ সমন্বয় করা হয়েছে।
মোট ৪র্থ শ্রেণীর কর্মচারী =		২৭	১১	১৩	২৩	৮	৮	-	৮	১৫	-	-	-	-	-	

নৌ-কর্মচারী (ইঞ্জিন ক্রু)																
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭
৪৯।	সিনিয়র ড্রাইভার ১৬০০০-৩৮৬৪০/-	-	১৯	৯	১০	-	-	-	-	১০	-	-	-	-	-	এনাম কমিটি পদ ১৯টি। দঃ আঃ নং-৩৭২/৯১, তাঃ-০২/০৭/৯১ এর মাধ্যমে ৯টি পদ ড্রেজিং বিভাগে সমন্বয়।
৫০।	ড্রাইভার-১ ১২৫০০-৩০২৩০/-	-	৪৬+২	১৫	৩৩	২৭	-	২৭	২৭	৬	-	-	অবসর	-	-	(ক) নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় স্মারক নং-জপ্র-ডিএ-১/৮৫-২০৮ তারিখ ১৭/০৯/১৯৮৭ ইং মোতাবেক উল্লিখিত পদ সমূহ অত্র বিভাগের সাংগঠনিক কাঠামোতে অন্তর্ভুক্ত করা হয়।
৫১।	ড্রাইভার-২ ৯৭০০-২৩৪৯০/-	-	৬৬	৩১	৩০	২৯	-	২৯	২৯	১	-	-	-	-	-	(খ) কর্তৃপক্ষ সন্য নং-০৪/০৮ তারিখ ২৯/৪/০৮ এর সিদ্ধান্ত মোতাবেক বিভিন্ন ড্রেজার ও জলমানে কর্মরত ড্রাইভার-১, ড্রাইভার-২, লিভারম্যান ও গ্রীজারদের দঃ আঃ ৬২৪/০৮আং-২৭/৫/০৮ মোতাবেক ড্রাইভার-১ এর ১৫টি, ড্রাইভার-২ এর ৩১টি, লিভারম্যান এর-৩৩টি ও গ্রীজার এর ৭৯টি পদ ড্রেজিং বিভাগে স্থানান্তর।
৫২।	গ্রীজার ৯০০০-২১৮০০/-	-	১৬৫+৪	৭৯	৯০	৭৩	৭৩	-	৭৩	১৭	-	-	-	-	-	নৌপস এর আদেশ বলে ১৬৫টি পদ এবং উদ্ধার ইউনিটের বিপরীতে ৪টি পদ সৃষ্টি। ড্রেজিং ইউনিট পঠনকালে ৭৯টি পদ স্থানান্তর।
৫৩।																
মোট নৌ-কর্মচারী =		-	২৯৭	১৩৪	১৬৩	১২৯	৭৩	৫৬	১২৯	৩৪	-	-	-	-	-	

দৈনিক ভিত্তিতে নিয়োজিত কর্মচারী :

ক্রঃ নং	পদের নাম ও মজুরি হার	বর্তমান কর্মরত পদ সংখ্যা	মন্তব্য
১	২	৩	৪
১	গ্রীজার দৈনিক ৪৭৫/- মজুরী ভিত্তিতে	১ (এক) টি	দঃ আঃ নং-১৩২৫/২০১৪, তাঃ-৭/৯/১৪ মোতাবেক নিয়োগপ্রাপ্ত