



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

মাসিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১০, মাসঃ অক্টোবর/২০১৯

(০১-১০-২০১৯ হতে ৩১-১০-২০১৯ তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০১৯.১৭/

তারিখঃ ২৯/০৯/১৯ইং।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
১.	নারায়ণগঞ্জ-চট্টগ্রাম	২৮২	ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ২ নং বয়া এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
২	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	৩১	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৩	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	৪৯	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৪	চাঁদপুর-বারিশাল (কালিগঞ্জ হয়ে)	৯৩	বাগরদা, লালখারাবাদ-৩.০০ মিঃ, লোনাবুনিয়া-খুলখোলা-হিজলা-৩.৯৬মিঃ এবং উলানিয়া-৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৫.	বারিশাল-পটুয়াখালী-গলাচিপা-পায়রা বন্দর	১৪৯	কারখানা ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ *
৬	বারিশাল-পায়রা বন্দর (দুর্গাপাশা-দশমিনা-চরকাজল হয়ে)	১৪২	বাজভান্ডার,আউলিয়াপুর, চরআড়াডর, ধুলিয়া, রাস্তাবালী, জিয়ারচর, পায়রাবন্দর-৪.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৭.	বারিশাল-খুলনা (শ্যালা নদী হয়ে)	২৪১	বন্ধ	-	-
৮.	বারিশাল-খুলনা (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১৮৪	পশুর নদীর মুখ, বুড়াডাংগা, উলুবুনিয়া, বগুড়াখাল, মাছমারা ৩.৩০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ *
৯.	মংলা-আখটহারা-রায়মঙ্গল	১৩৮	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগেরনালা, বজবজা-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
১০	খুলনা-নোয়াপাড়া	৩৩	ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাঁত, তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
১১	ঢাকা-রামচর-মাদারাপুর	১৭২	খাসেরচর, মাহসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিঃ *
১২	ঢাকা-নান্দরবাজার-হুলারহাট	২০৮	ঢেংরামারী- ১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.০০ মিঃ *
১৩	বারিশাল-পটুয়াখালী (ভায়া দপদপিয়া)	৮৪	কর্ণকাঠি-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫০ মিঃ *
১৪	বারিশাল-লালমোহন-ভোলা (ভায়া দুর্গাপাশা)	৮৮	নাজিরপুর-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ *
১৫	বরগুনা নালা (খাঁকদোন নদী)	৫	বরগুনা নালা-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
১৬	বারিশাল-ঝালকাঠি-পাথরঘাটা	১১৪	পাথরঘাটা খালের মুখ ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ
১৭	পটুয়াখালী-আমতলী	৪১	লাউকাঠি-১.৬০ মিঃ এবং মির্জাগঞ্জ-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ *
১৮	হরনা (চাঁদপুর)-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর)	১০	লক্ষীরচর-বেড়াচাঁকি-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মিঃ *
১৯	নারায়ণগঞ্জ-মতলব	৫৯	এখলাসপুর নালার মুখে-২.০১ মিঃ, জাহিরাবাদ লক্ষঘাট ২.২৫ মিঃ এবং আমিরাবাদ লক্ষঘাট- ২.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ *
২০	ভোলা (হালিশা)-লক্ষীপুর ফেরীরুট (মজুচৌধুরীরহাট)	৩২	রমনিরচর, বুড়িরখাল-১.৯৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
২১	চাঁদপুর-মাওয়া-পাটুরিয়া/আরিচা	১১৯	ধুলসুরা এবং রামকৃষ্ণপুর -৩.৯৬ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ
২২	পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী	৫০	মুলখোলা, নাকালিয়া, চয়রা এবং লাতিফপুর- ৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮৯ মিঃ
২৩	পাটুরিয়া-সিরাজগঞ্জ-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা	২৮১	জোতপাড়া, বাচামারা, শোলজানা, বিরন্দাশিয়া ৩.২০ মিঃ এবং হরিরামপুর-২.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
২৪	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (কাঠালবাড়ী) ফেরী ঘাট	৯	লোহজং টার্নিং ২.৭৪ মিঃ, হাজরা পয়েন্ট এবং মাগুর খন্ড- ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ
২৫	পাটুরিয়া-দেলতাদিয়া ফেরী রুট	৪.৫	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ এবং দেলতাদিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল -৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮৯ মিঃ
২৬	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
২৭	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর নালা)	২৩০	দোয়ালিয়া-৫.২৮ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
২৮	সদরঘাট-মীরপুর ব্রীজ	১৬	শানিরবিল-৪.৮৮ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
২৯	মীরপুর ব্রীজ-আশুলিয়া	১৩	চটবাড়ী -৪.৯৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
৩০	ভৈরব-শেরপুর	১৮০	রানীগঞ্জ -৪.২৮ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
৩১	শেরপুর-জাকগঞ্জ	১১৬	মনু নদীর মুখ-৪.২৮ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা

১। সতর্কতাঃ ১ নং (ক) নৌ-রুটঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া নৌ-রুটের ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ২ নং বয়া পর্যন্ত এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে নাব্যতা সংকট থাকায় পূর্ণ জোয়ারে এতদ সতর্কতার সহিত (জোয়ার শুরুর কমপক্ষে ১ ঘণ্টা পর) সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে কর্তৃপক্ষের মাষ্টার পাইলটসহ চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া প্রাইশই ৩নং ঝাড়ের সংকেত থাকা অবস্থায় দুর্বল অবকাঠামোযুক্ত অতিরিক্ত মাল বোঝাই বিশিষ্ট নৌ-

যান ও নির্ধারিত সময়ের পূর্বেই ভাষানচর শোল অতিক্রমের প্রচেষ্টা নেয়া জাহাজসমূহ, উক্ত নৌ-পথ অতিক্রমকালে খারাপ আবহাওয়ায় সৃষ্ট প্রবল ঢেউ ও প্রচণ্ড শ্রোতের আঘাতে তলা ফেটে এবং পরবর্তীতে চরাবন্ধ হয়ে দুর্ঘটনায় পতিত হচ্ছে/নিমজ্জিত হচ্ছে। ফলে দেশের গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথটিতে নাব্যতা হ্রাসের পাশাপাশি নৌ-চলাচল ঝুঁকিপূর্ণ হওয়াসহ যানমালের এবং আর্থিক ক্ষয়ক্ষতি সৃষ্টি হচ্ছে। এতে দেশের অর্থনীতিতে বিরূপ প্রভাব পড়ছে। এমতাবস্থায়, কালবৈশাখী ও বর্ষা মৌসুমে ৩ নং ঝড়ের সংকেত থাকা অবস্থায় অর্থাৎ খারাপ আবহাওয়ায় দুর্বল অবকাঠামোযুক্ত, অতিরিক্ত মালবোঝাই বিশিষ্ট নৌ-যানগুলোকে উল্লেখিত নৌ-পথ অতিক্রম না করার এবং নির্ধারিত সময়ের পূর্বেই ভাষানচর শোল অতিক্রমের প্রচেষ্টা নেয়া থেকে বিরত থাকার জন্য অনুরোধ করা হ'ল। উল্লেখ্য ডাকাতিয়া-পদ্মা ও মেঘনা নদীর মোহনায় বর্তমানে ঘূর্ণাবর্ত সৃষ্টি হয়েছে। ছোট ছোট নৌ-যানকে উক্ত এলাকা পরিহার করে এবং বড় বড় নৌ-যানকে সাবধানতার সহিত চলাচলের নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ১ নং (খ) নৌ-রুটঃ চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথের গত ১৮/০৯/১৯ হতে ২২/০৯/১৯ তারিখে বাআনৌপক-শ্রবতার জাহাজ দ্বারা চট্টগ্রাম- জনতা বাজার নৌ-পথে ২২° ২৫.৫২' উত্তর এবং ০৯১° ০৮.২৬২' পূর্ব অবস্থানে এমভি আলোর মিছিল রাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ১১.৯২' উত্তর এবং ০৯১° ১৯.৪১' পূর্ব অবস্থানে হাতিয়া-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং ২২° ০৮.৫৭২' উত্তর এবং ০৯১° ৩৩.৫৩৫' পূর্ব অবস্থানে এমভি হেরা পর্বত- লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম হতে জনতা বাজার যাওয়ার পথে এমভি হেরা পর্বত-৮ লাইটেড বয়া হাতের ডানে এবং হাতিয়া-১ লাইটেড বয়া ও এমভি আলোর মিছিল লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। মাদার ভেসেলে রেক বয়া হতে হাতিয়া-২ বয়া পর্যন্ত স্থানে জোয়ার গুরুর কমপক্ষে ২ ঘণ্টা পর মাটির পাইলটসহ সতর্কতার সহিত উক্ত এলাকা অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ১ নং ও ৪ নং (গ) নৌ-রুটঃ জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে গত ২০/১০/১৮ তারিখে পাতারচর-২ নামক স্থানে লাল লাইটেড বয়া এবং ২০/১২/১৮ ইং তারিখে লুথিয়া নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম- চাঁদপুর/বরিশালগামী নৌ-যানকে বিবিবিবি সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং পাতারচর ও লুথিয়া লাল লাইটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। বরিশাল থেকে চাঁদপুর আসার পথে কালীগঞ্জ লাল বয়াকে হাতের বামে রেখে এবং শ্যাওড়া ও নয়ারহাট সবুজ বয়াকে ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ২৫/০৫/২০১৯ইং তারিখ মিয়াচর ড্রেজিং খাড়িতে মুাইঅ্যাশবাহী জাহাজ এমভি সিয়াম ডুবে যায়। ডুবন্ত জাহাজটির উপর ১টি ফেরিক্যাল রেক বয়া ও ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। মিয়াচর ড্রেজিং খাড়ির প্রবেশ পথে ১টি লাল লাইটেড বয়া ও ড্রেজিং খাড়িতে ৫টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়। চাঁদপুর হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া সমূহ ডানে নিরাপদ দূরত্ব রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হ'ল। যেহেতু মিয়াচর ড্রেজিং খাড়ি দ্রুত ভরাট হচ্ছে সেহেতু সকল নৌ-যানকে মিয়াচর নৌ-পথ পরিহার করে চাঁদপুর-বরিশাল-কালীগঞ্জ নৌ-পথ ব্যবহার করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ০১/০৯/১৯ইং তারিখ বঙ্গেরচর এলাকায় ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে বরিশাল যাওয়ার পথে উক্ত বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ১ নং (ঘ) নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ নৌ-পথের বাহাদুরপুর ও আমিরাবাদ নামক স্থানসমূহে লাইটেড বয়া (লালবাতি যুক্ত) স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে উজানে যাওয়ার সময় লাল লালটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

২। সতর্কতাঃ ৪নং নৌ-রুটঃ (ক) চরবাড়িয়া টার্নিং পয়েন্টে ০১টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চরবাড়িয়া-০১ ফেরিক্যাল বয়াকে বরিশাল-ঢাকা নৌ-পথে যেতে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। পোটকাচর নামক স্থানে (শায়েস্তাবাদ নালার মুখে) টার্নিং পয়েন্টে পোটহান্ড সাইডে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরচা (চরশিবলী) নামক স্থানে (সেই চর সাইডে) একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বগাদিয়া নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউরিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনঃস্থাপন করে সবুজ বাতি দেয়া হয়েছে। বয়াটিকে বরিশাল-ঢাকা যেতে হাতের ডান পাশে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ৪নং নৌ-রুটঃ (গ) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের সদয় অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের মিয়াচর এলাকায় পূর্বে স্থাপিত Lat 22° 55' .21" N. Long. 90° 35' .41" E অবস্থানের একটি ফেরিক্যাল বয়া নাব্যতা সংকটজনিত কারণে স্থানান্তর পূর্বক বর্তমানে Lat 22° 55' .19" N. Long.90° 35' .44" E অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। ফেরিক্যাল বয়াটি স্থানান্তরের ফলে উক্ত চ্যানেলের প্রশস্ততা কমে ১৮০-২০০ ফুট রয়েছে। এমতাবস্থায়, চাঁদপুর-মিয়াচর-বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি হাতের ডানে এবং বরিশাল-মিয়াচর-চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের বামে রেখে সাবধানতার সহিত বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া বড় বড় কার্গো ও ট্যাংকারসমূহকে মিয়াচর নৌ-পথ পরিহার পূর্বক চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল নৌ-পথ ব্যবহারের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। উল্লেখ্য উলানিয়া নৌ-পথেও পর্যাপ্ত পরিমাণে নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি স্থাপিত রয়েছে। উল্লেখ্য ডাকাতিয়া-পদ্মা ও মেঘনা নদীর মোহনায় বর্তমানে ঘূর্ণাবর্ত সৃষ্টি হয়েছে। ছোট ছোট নৌ-যানকে উক্ত এলাকা পরিহার করে এবং বড় বড় নৌ-যানকে সাবধানতার সহিত চলাচলের নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।

৩। সতর্কতাঃ ৭নং নৌ-রুটঃ নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরণখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোল (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের বাণিজ্যিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাসিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানাল হয়ে) নৌ-রুট ব্যবহার করা যাবে।

৪। সতর্কতাঃ ৮নং ও ৯নং নৌ-রুটঃ খুলনা শিপইয়ার্ড ও সেভেনরিং সিমেন্ট ফ্যাক্টরীর বিপরীত পাশে জাবুসা এলাকায় গত ১৫/০৩/১৮ইং তারিখে জিপসাম বোঝাই “এমভি বিবি-১১৩৪” নামক নৌ-যান নিমজ্জিত হয়েছে। ডুবন্ত নৌ-যানকে চিহ্নিত করার লক্ষ্যে উক্ত স্থানে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা-চালনা-মংলা-কাউখালী নৌ-পথের কাজীবাচা নদীর হালিয়া নামক স্থানে ঘূর্ণিঝড় ফনির আঘাতে গত ০৪/০৫/১৯ইং তারিখে স্লাগ বোঝাই জাহাজ “এমভি জেরিনা” নিমজ্জিত হয়। নিমজ্জিত জাহাজের নিকট একটি জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে মংলাগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত রেক বয়া ২টি হাতের বামে এবং মংলা হতে খুলনাগামী নৌ-যানকে বয়া ২টি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া খুলনা-চালনা-মংলা-কাউখালী নৌ-পথের কাজীবাচা নদীর হালিয়া নামক স্থানে ঘূর্ণিঝড় ফনির আঘাতে গত ০৪/০৫/১৯ইং তারিখ ৫:৫০টন স্লাগ বোঝাই জাহাজ এমভি জেরিনা নিমজ্জিত হয় এবং নিমজ্জিত জাহাজ এমভি জেরিনার আনুমানিক ০১(এক) কি:মি: ভাটিতে পাথর বোঝাই জাহাজ এমভি আল মদিনা (এম নং-৪৮৫২) গত ১৪/০৯/১৯ইং তারিখ ০৬:৩০ ঘটিকার সময় নিমজ্জিত হয়। নিরাপদ নৌ-যান চলাচলের স্বার্থে নিমজ্জিত জাহাজ ০২(দুই)টি নিকটে ০২(দুই)টি জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়। খুলনা হতে মংলাগামী নৌ-যান সমূহকে রেক ০২(দুই)টিকে হাতের বামে রেখে এবং মংলা হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক ০২(দুই)টিকে হাতের ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সাবধানতার সহিত চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৫। সতর্কতাঃ ১০নং নৌ-রুটঃ তরতীপুর অটো রাইস এন্ড ডাল মিল এর নিকট ডুবন্ত “ডায়মন্ড অফ নারিশা” জাহাজে একটি ফেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত ফেরিক্যাল রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়া হাতের ডানে রেখে এবং ভাটিপাড়া ফেরীঘাটে ডুবন্ত ফেরী ও পটুনে ০১টি জিআরপি সবুজ রং এর রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া উক্ত নৌ-পথের অভয়নগর থানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পাশে বৃষ্টিশ আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গর্ভে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৬। সতর্কতাঃ ১৮নং নৌ-রুটঃ চাঁদপুর/হরিনা হতে আলুবাঙ্গারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ারবিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৭। সতর্কতাঃ ১৯নং নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ নৌ-পথের আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর নামক স্থানসমূহে লালবাতি যুক্ত লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর হতে-ঢাকা/নারায়ণগঞ্জ/আতগঞ্জগামী সকল নৌ-যানসমূহকে উক্ত লাইটেড বয়াসমূহ হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৮। সতর্কতাঃ ২০ নং নৌ-রুটঃ ভোলা (ইলিশা)-লক্ষীপুর ফেরীরুট (মজুতোপুরীরহাট) নৌ-পথের বঙ্গারচর এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি আইনানুযায়ী হাতের ডানে/বামে রেখে এবং স্থাপিত বিকন/মার্কার প্রতী লক্ষ রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

০৯। সতর্কতাঃ ২৩ নং নৌ-রুটঃ কাউলিয়া-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা নৌ-পথে বর্তমানে নদীর পানি ক্রমান্বয়ে বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে শোলগুলো ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলার নং ২৫ ও ২৬ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে।

বিঃ দ্রঃ-বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ৯৫৫০৯১৮
- ২। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০
- ৩। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সুন্দরঘাট ফোন নং- ৭১১৩৬৫০
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং- ০৮৪১/৬৩২৮৩
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং- ০৪৩১/৬৩৬৭৩
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং- ০৩১/৬১০৬০০
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং- ৭৭১৬০৫২
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং- ০৪৩১/৭২০৩৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯

- * দক্ষ/আভ্যন্তরীণ সনদধারা মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পারচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পারচালনা করুন।

পরিচালক
নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ
বিআইডব্লিউটিএ