



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

মাসিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১২, মাসঃ ডিসেম্বর/২০১৯

(০১-১২-২০১৯ হতে ৩১-১২-২০১৯ তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০১৯.১৭/

তারিখঃ ২৮/১১/১৯ইং।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
১.	নারায়ণগঞ্জ-চট্টগ্রাম	২৮২	ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ২ নং বয়া এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
২	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	৩১	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৩	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	৪৯	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৪	চাঁদপুর-বারশাল (কালীগঞ্জ হয়ে)	৯৩	চরনাইন্দা, বগাদিয়া, বাগরদা, লালখারাবাদ- ৩.০০ মিঃ এবং উলানিয়া-৩.০৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৫.	বারশাল-পটুয়াখালী-গলাচপা-পায়রা বন্দর	১৪৯	কবাই ১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ *
৬	বারশাল-পায়রা বন্দর (দুর্গাপাশা-দশমিনা-চরকাজল হয়ে)	১৪২	দুর্গাপাশা-৩.৯৬মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৭.	বারশাল-খুলনা (শ্যালা নদী হয়ে)	২৪১	বন্ধ	-	-
৮.	বারশাল-খুলনা (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১৮৪	মাছমারা, বুড়িরডাংগা, উলুঝুনিয়া, বগুড়াখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালীগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার এবং ঘঘিয়াখালী ৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ *
৯.	মংলা-আংটহার-রায়মঙ্গল	১৩৮	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়া, আড়াশিবসা, শিংগেরনাল্লা, বজবজা-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
১০	খুলনা-নোয়াপাড়া	৩৩	ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাঁতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া-৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
১১	ঢাকা-রামচর-মাদারীপুর	১৭২	খাঁসেরহাট, মাইসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
১২	ঢাকা-নান্দরবাজার-হুলারহাট	২০৮	টেংরামারী- ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.০০ মিঃ *
১৩	বারশাল-পটুয়াখালী (ভায়া চরাশবলী)	৮৪	কর্ণকাঠি-১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫০ মিঃ *
১৪	বারশাল-লালমোহন-ভোলা (ভায়া দুর্গাপাশা)	৮৮	নাজিরপুর-১.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ *
১৫	বরগুনা নালা (খোকদোন নদী)	৫	বরগুনা নালা-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ *
১৬	বারশাল-ঝালকাঠি-পাথরঘাটা	১১৪	পাথরঘাটা খালের মুখ ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ
১৭	পটুয়াখালী-আমতলা	৪১	লাউকাঠি-১.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ *
১৮	হারনা (চাঁদপুর)-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর)	১০	আলুবাজার ফেরীঘাট-১.৯৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৪ মিঃ *
১৯	নারায়ণগঞ্জ-মতলব	৫৯	এখলাসপুর নালার মুখে-১.৮৯ মিঃ, জাহিরাবাদ লক্ষণঘাট ১.৯৮ মিঃ এবং আমিরাবাদ লক্ষণঘাট- ১.৯৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.২৮ মিঃ *
২০	ভোলা (হিলিশা)-লক্ষীপুর ফেরীরূট (মজুচৌধুরীরহাট)	৩২	রমানিরচর, বুড়িরখাল-১.৬৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ *
২১	চাঁদপুর-মাওয়া-পাটুরিয়া/আরিচা	১১৯	ধুলসুরা এবং রামকৃষ্ণপুর -৩.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ
২২	পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী	৫০	মুন্সিখোলা, নাকালিয়া, চয়রা এবং লাতিফপুর- ২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ
২৩	পাটুরিয়া-সিরাজগঞ্জ- দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা	২৮১	বিরুদাশিয়া ২.১৩ মিঃ এবং স্কুলচর ১.৮৩ মিঃ, আটিপাড়া, মেঘাই, কাচিরচর এবং সাহেবের আগলা-২.০১ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
২৪	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (কাঠালবাড়ী) ফেরী ঘাট	৯	হাজরা পয়েন্ট এবং মাগুর খন্ড- ২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ
২৫	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া ফেরী রুট	৪.৫	পাটুরিয়া এ্যাথ্রোচ এবং দৌলতদিয়া এ্যাথ্রোচ চ্যানেল -৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮৯ মিঃ
২৬	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
২৭	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর নালা)	২৩০	দোয়ালিয়া-৪.৫৭ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
২৮	সদরঘাট-মীরপুর ব্রিজ	১৬	শানরাবল-৪.৪৩ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
২৯	মীরপুর ব্রিজ-আশুলিয়া	১৩	চটবাড়া -৪.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
৩০	ভৈরব-শেরপুর	১৮০	ইকরদিয়া ও রুয়াইল -২.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
৩১	শেরপুর-জাকগঞ্জ	১১৬	বদরপুর-৩.০৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা

- ১। সতর্কতাঃ ১ নং (ক) নৌ-রুটঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া নৌ-রুটের ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ২ নং বয়া পর্যন্ত এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে নাব্যতা সংকট থাকায় পূর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত (জোয়ার শুরুর কমপক্ষে ২ ঘণ্টা পর) সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে কর্তৃপক্ষের মাস্টার পাইলটসহ চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।
- সতর্কতাঃ ১ নং (খ) নৌ-রুটঃ চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথের গত ১৮/১০/১৯ হতে ২০/১০/১৯ তারিখে বাঅনৌপক-ধুবতারা জাহাজ দ্বারা চট্টগ্রাম-জনতা বাজার নৌ-পথে ২২° ০৮.৭৭৩ উত্তর এবং ০৯১° ২৬.০৪৯ পূর্ব অবস্থানে ভাসানচর-২ লাইটেড বয়া (লাল বাতি), ২২° ০৬.২৯৩ উত্তর এবং ০৯১° ৩২.৪০৫ পূর্ব অবস্থানে “এমভি টিটু-১৮” রেক লাইটেড বয়া (লাল বাতি) স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম হতে জনতা বাজার যাওয়ার পথে “এমভি টিটু-১৮” রেক লাইটেড বয়া ও ভাসানচর-২ লাইটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে কর্তৃপক্ষের মাস্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত উক্ত এলাকা অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, হেরা পর্বত-৮ রেক জাহাজটি উত্তোলনের জন্য বার্তা স্থাপন করায় হেরা পর্বত-৮ রেক লাইটেড বয়াটি অপসারণ করা হয়েছে।

সতর্কতাঃ ১ নং ও ৪ নং (গ) নৌ-ক্ৰুটঃ জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে গত ২০/১০/১৮ তারিখে পাতারচর-২ নামক স্থানে লাল লাইটেড বয়া এবং ২০/১২/১৮ ইং তারিখে লুথিয়া নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম-চাঁদপুর/বরিশালগামী নৌ-যানকে বিরবির সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং পাতারচর ও লুথিয়া লাল লাইটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে সতর্ককর্তার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। বরিশাল থেকে চাঁদপুর আসার পথে কালীগঞ্জ লাল বয়াকে হাতের বামে রেখে এবং শ্যাওড়া ও নয়রাহাট সবুজ বয়াকে ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ২৫/০৫/২০১৯ইং তারিখ মিয়ানচর ড্রেজিং খাড়িতে ফ্লাই অ্যাশবাহী জাহাজ এমডি সিয়াম ডুব যায়। ডুবন্ত জাহাজটির উপর ১টি ফেরিক্যাল রেক বয়া ও ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। মিয়ানচর ড্রেজিং খাড়ির প্রবেশ পথে ১টি লাল লাইটেড বয়া ও ড্রেজিং খাড়িতে ৫টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়। চাঁদপুর হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া সমূহ ডানে নিরাপদ দূরত্ব রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হ'ল। যেহেতু মিয়ানচর ড্রেজিং খাড়ি দ্রুত ভরাট হচ্ছে সেহেতু সকল নৌ-যানকে মিয়ানচর নৌ-পথ পরিহার করে চাঁদপুর-বরিশাল-কালীগঞ্জ নৌ-পথ ব্যবহার করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ০১/০৯/১৯ইং তারিখ খাড়ি ভরাট হতে এলাকায় ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে বরিশাল যাওয়ার পথে উক্ত বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ১ নং (ঘ) নৌ-ক্ৰুটঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ নৌ-পথের বাহাদুরপুর ও আমিরাবাদ নামক স্থানসমূহে লাইটেড বয়া (লালবাতি যুক্ত) স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে উজানে যাওয়ার সময় লাল লাইটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

- ২। সতর্কতাঃ ৪নং নৌ-ক্ৰুটঃ (ক)** চরবাড়িয়া টার্নিং পয়েন্টে ০১টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চরবাড়িয়া-০১ ফেরিক্যাল বয়াকে বরিশাল-ঢাকা নৌ-পথে যেতে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। পোটকারচর নামক স্থানে (শায়েস্তাবাদ নালার মুখে) টার্নিং পয়েন্টে পোটহাড সাইডে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) নামক স্থানে (স্টার বোর্ড সাইডে) একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বগাদিয়া নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউশিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনঃস্থাপন করে সবুজ বাতি দেয়া হয়েছে। বয়াটিকে বরিশাল-ঢাকা যেতে হাতের ডান পাশে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ৪নং নৌ-ক্ৰুটঃ (খ) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের সদয় অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের মিয়ানচর এলাকায় পূর্বে স্থাপিত Lat 22° 55' .21" N. Long. 90° 35' .41" E অবস্থানের একটি ফেরিক্যাল বয়া নাব্যতা সংকটজনিত কারণে স্থানান্তর পূর্বক বর্তমানে Lat 22° 55' .19" N. Long. 90° 35.44"E অবস্থানের স্থাপন করা হয়েছে। ফেরিক্যাল বয়াটি স্থানান্তরের ফলে উক্ত চ্যানেলের প্রশস্ততা কমে ১৮০-২০০ ফুট রয়েছে। এমতাবস্থায়, চাঁদপুর-মিয়ানচর-বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি হাতের ডানে এবং বরিশাল-মিয়ানচর-চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের বামে রেখে সাবধানতার সহিত বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া বড় বড় কার্গো ও ট্যাংকারসমূহকে মিয়ানচর নৌ-পথ পরিহার পূর্বক চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল নৌ-পথ ব্যবহারের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। উল্লেখ্য উলানিয়া নৌ-পথেও পর্যাপ্ত পরিমাণে নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি স্থাপিত রয়েছে। উল্লেখ্য ডাকাতিয়া-পদ্মা ও মেঘনা নদীর মোহনায় বর্তমানে ঘূর্ণাবর্ত সৃষ্টি হয়েছে। ছোট ছোট নৌ-যানকে উক্ত এলাকা পরিহার করে এবং বড় বড় নৌ-যানকে সাবধানতার সহিত চলাচলের নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।

- ৩। সতর্কতাঃ ৭নং নৌ-ক্ৰুটঃ** নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরণখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোলা (চাঁদপাই) নৌ-পথে সর্বধরনের বাণিজ্যিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাসিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানেল হয়ে) নৌ-ক্ৰুট ব্যবহার করা যাবে।

- ৪। সতর্কতাঃ ৮নং ও ৯নং নৌ-ক্ৰুটঃ** খুলনা শিপইয়ার্ড ও সেভেনরিং সিমেন্ট ফ্যাক্টরীর বিপরীত পাশে জাবুসা এলাকায় গত ১৫/০৩/১৮ইং তারিখে জিপসাম বোঝাই “এমডি বিবি-১১৩৪” নামক নৌ-যান নিমজ্জিত হয়েছে। ডুবন্ত নৌ-যানকে চিহ্নিত করার লক্ষ্যে উক্ত স্থানে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা-চালনা-মংলা-কাউখালী নৌ-পথের কাজীবাচা নদীর হালিয়া নামক স্থানে ঘূর্ণিঝড় ফনীর আঘাতে গত ০৪/০৫/১৯ইং তারিখে স্লাগ বোঝাই জাহাজ “এমডি জেরিনা” নিমজ্জিত হয়। নিমজ্জিত জাহাজের নিকট একটি জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে মংলাগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়া ২টি হাতের বামে এবং মংলা হতে খুলনাগামী নৌ-যানকে উক্ত বয়া ২টি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া খুলনা-চালনা-মংলা-কাউখালী নৌ-পথের কাজীবাচা নদীর হালিয়া নামক স্থানে ঘূর্ণিঝড় ফনীর আঘাতে গত ০৪/০৫/১৯ইং তারিখ ৫৫০টন স্লাগ বোঝাই জাহাজ এমডি জেরিনা নিমজ্জিত হয় এবং নিমজ্জিত জাহাজ এমডি জেরিনার আনুমানিক ০১ (এক) কি:মি: ভাটিতে পাথর বোঝাই জাহাজ এমডি আল মদিনা (এম নং-৪৮৫২) গত ১৪/০৯/১৯ইং তারিখ ০৬৩০ ঘটিকার সময় নিমজ্জিত হয়। নিরাপদ নৌ-যান চলাচলের স্বার্থে নিমজ্জিত জাহাজ ০২(দুই)টির নিকটে ০২(দুই)টি জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়। খুলনা হতে মংলাগামী নৌ-যান সমূহকে রেক ০২(দুই)টিকে হাতের বামে রেখে এবং মংলা হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক ০২(দুই)টিকে হাতের ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সাবধানতার সহিত চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

- ৫। সতর্কতাঃ ১০নং নৌ-ক্ৰুটঃ** তরতীপুর অটো রাইস এন্ড ডাল মিল এর নিকট ডুবন্ত “ডায়মন্ড অফ নারিশা” জাহাজে একটি ফেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত ফেরিক্যাল রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে এবং ডাউপাড়া ফেরীঘাটে ডুবন্ত ফেরী ও পল্টুনে ০১টি জিআরপি সবুজ রং এর রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়া হাতের বামে এবং ডাউপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া উক্ত নৌ-পথের অভয়নগর থানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পাশে বৃষ্টি আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গর্ভে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়াণোর লক্ষ্যে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

- ৬। সতর্কতাঃ ১১নং নৌ-ক্ৰুটঃ** চাঁদপুর/হরিনা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ারবিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

- ৭। সতর্কতাঃ ১৯নং নৌ-ক্ৰুটঃ** চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ নৌ-পথের আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর নামক স্থানসমূহে লালবাতি যুক্ত লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর হতে-ঢাকা/নারায়ণগঞ্জ/আশুগঞ্জগামী সকল নৌ-যানসমূহকে উক্ত লাইটেড বয়াসমূহ হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

- ৮। সতর্কতাঃ ২০ নং নৌ-ক্ৰুটঃ** ভোলা (হিলিশা)-লক্ষীপুর ফেরীক্ৰুট (মজুটৌপুরীরহাট) নৌ-পথের বঙ্গারচর এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি আইনানুযায়ী হাতের ডানে/বামে রেখে এবং স্থাপিত বিকন/মার্কার প্রতি লক্ষ্য রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

- ৯। সতর্কতাঃ ২২ নং নৌ-ক্ৰুটঃ** এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের সদয় অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চলমান শুষ্ক মৌসুমে নদীর পানি দ্রুত হ্রাস এবং চ্যানেলে পলি পড়ার কারণে পাটুরিয়া/দৌলতদিয়া-নগরবাড়ী এবং নগরবাড়ী-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে নাব্যতা সংকট পরিলক্ষিত হচ্ছে। বর্তমানে উক্ত নৌ-পথে ৮/৯ ফুটের অধিক ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যান চলাচল করলে নৌ-যান চরাবদ্ধ হয়ে নৌ-দুর্ঘটনাসহ নৌ-পথ অচল/বন্ধ হওয়ার সমূহ সম্ভাবনা রয়েছে। এমতাবস্থায় নিরাপদ ও নিরীক্ষিত নৌ-যান চলাচলের স্বার্থে পাটুরিয়া/দৌলতদিয়া-নগরবাড়ী পর্যন্ত নৌ-পথে ৯ ফুট এবং নগরবাড়ী-বাঘাবাড়ী পর্যন্ত নৌ-পথে ৮ ফুট এর অধিক ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যান চলাচল না করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

- ১০। সতর্কতাঃ ২৩ নং নৌ-ক্ৰুটঃ** কাউলিয়া-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা নৌ-পথে বর্তমানে নদীর পানি ক্রমাগত হ্রাস পাওয়ার কারণে শোলগুলো ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলার নং ১১ ও ১২ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে।

বিঃ দ্রঃ-বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ৯৫৫০৯১৮
- ২। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০
- ৩। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সুন্দরঘাট ফোন নং- ৭১১৩৬৫০
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং- ০৮৪১/৬৩২৮৩
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং- ০৪৩১/৬৩৬৭৩
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং- ০৩১/৬১০৬০০
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং- ৭৭১৬০৫২
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং- ০৪৩১/৭২০৩৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯

- * দক্ষ/আজ্ঞাসনদধারা মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্বানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেলায় বাবেশ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।

পরিচালক
নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ
বিআইডব্লিউটিএ