বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

মাসিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০৯, মাসঃ সেপ্টেম্বর/২০১৯

(০১-০৯-২০১৯ হতে ৩০-০৯-২০১৯ তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০১৯.১৭/ তারিখঃ ২৬/০৮/১৯ইং।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দুরুত্ব (কিঃমিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ- চলাচলের জন্য উম্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
১.	নারায়ণগঞ্জ-চট্টগ্রাম	২৮২	ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ২ নং বয়া এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
২	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	৩১	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৩	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	৪৯	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৪	চাঁদপুর-বরিশাল (কালিগঞ্জ হয়ে)	৯৩	চরনাইন্দা, বাগরদা, লালখারাবাদ-৩.৫০ মিঃ এবং উলানিয়া-৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৫.	বরিশাল-পটুয়াখালী-গলাচিপা-পায়রা বন্দর	১৪৯	কারখানা ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ *
৬	বরিশাল-পায়রা বন্দর (দুর্গাপাশা-দশমিনা-চরকাজল হয়ে)	১৪২	বাজভান্ডার,আউলিয়াপুর, চরঅড়াডর, ধুলিয়া, রাঙ্গাবালী, জিয়ারচর, পায়রাবন্দর-৪.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৭.	বরিশাল-খুলনা (শ্যালা নদী হয়ে)	২৪১	বন্ধ	-	-
৮.	বরিশাল-খুলনা (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১৮৪	পশুর নদীর মুখ, বুড়াডাংগা, উলুবুনিয়া, বগুড়াখাল, মাছমারা ৩.৩০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ *
৯.	মংলা-আংটিহারা-রায়মঙ্গল	১৩৮	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগেরনালা, বজবজা-২.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
১০	খুলনা-নোয়াপাড়া	৩৩	ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি,তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ *
১১	ঢাকা-রামচর-মাদারীপুর	১৭২	খাসেরচর, মাহসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট-২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিঃ *
১২	ঢাকা-নান্দরবাজার-হুলারহাট	২০৮	টেংরামারী- ১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.০০ মিঃ *
১৩	বরিশাল-পটুয়াখালী (ভায়া দপদাপয়া)	৮৪	কর্ণকাঠি-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫০ মিঃ *
১৪	বরিশাল-লালমোহন-ভোলা (ভায়া দূর্গাপাশা)	৮৮	নাজিরপুর-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ *
১৫	বরগুনা নালা (খাকদোন নদী)	৫	বরগুনা নালা-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
১৬	বরিশাল-ঝালকাঠি-পাথরঘাটা	১১৪	পাথরঘাটা খালের মুখ ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ
১৭	পটুয়াখালী-আমতলা	৪১	লাডকাঠি-১.৬০ মিঃ এবং মজাগঞ্জ-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ *
১৮	হারনা (চাদপুর)-আলুবাজার (ভায়া লক্ষারচর)	১০	লক্ষারচর-বেড়াচাক্ক-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মিঃ *
১৯	নারায়ণগঞ্জ-মতলব	৫৯	এখলাসপুর নালার মুখে-২.১৩ মিঃ, জাহিরাবাদ লঞ্চঘাট ২.৪৪ মিঃ এবং আমিরাবাদ লঞ্চঘাট-২.২৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ *
২০	ভোলা (হাঁলিশা)-লক্ষীপুর ফেরীরুট (মজুচৌধুরীরহাট)	৩২	রমনিরচর, বুড়িরখাল-১.৯৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
২১	চাঁদপুর-মাওয়া-পাটুরিয়া/আরিচা	১১৯	ধুলসুরা এবং রামকৃষ্ণপুর -৩.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ
২২	পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী	৫০	ব্যাটারীরচর, মুন্সিখোলা, নাকালিয়া, চয়রা এবং লাতফপুর-৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ
২৩	পাটুরিয়া-সিরাজগঞ্জ-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা	২৮১	জোতপাড়া, বাচামারা, শোলজানা, দত্তকান্দি, বিরুদাশিয়া ৩.০৫ মিঃ এবং দৈলকারচর-২.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
২৪	শিমুলিয়া-হাঁলিয়াছ আহম্মেদ চৌধুরী (কাঠালবাড়ী) ফেরী ঘাট	৯	লৌহজং টার্নিং ২.৭৪ মিঃ, হাজরা পয়েন্ট এবং মাগুর খন্ড- ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ
২৫	পাটুরিয়া-দৌলতাদিয়া ফেরী রুট	৪.৫	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ এবং দৌলতাদিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল -৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ
২৬	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
২৭	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর নালা)	২৩০	দোয়াালিয়া-৪.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
২৮	সদরঘাট-মারপুর ব্রীজ	১৬	শানরাবল-৪.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
২৯	মারপুর ব্রীজ-আশুলিয়া	১৩	চটবাড়ী -৪.৯৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
৩০	ভৈরব-শেরপুর	১৮০	রানাগঞ্জ -৩.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ
৩১	শেরপুর-জাকিগঞ্জ	১১৬	মনু নদীর মুখ-৩.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ

*** তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।**

১। **সতর্কতাঃ ১ নং (ক) নৌ-রুটঃ** এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া নৌ-রুটের ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ২ নং বয়া পর্যন্ত এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে নাব্যতা সংকট থাকায় পূর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত (জোয়ার শুরুর কমপক্ষে ১ ঘন্টা পর) সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে কর্তৃপক্ষের মাষ্টার পাইলটসহ চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া প্রাইশই ৩নং ঝড়ের সংকেত থাকা অবস্থায় দুর্বল অবকাঠামোযুক্ত অতিরিক্ত মাল বোঝাই বিশিষ্ট নৌ-যান ও নির্ধারিত সময়ের পূর্বেই ভাষানচর শোল অতিক্রমের প্রচেষ্টা নেয়া জাহাজসমূহ, উক্ত নৌ-পথ অতিক্রমকালে খারাপ আবহাওয়ায় সৃষ্ট প্রবল ঢেউ ও প্রচন্ড স্রোতের আঘাতে তলা ফেটে এবং পরবর্তীতে চরাবদ্ধ হয়ে দুর্ঘটনায় পতিত হচ্ছে/নিমজ্জিত হচ্ছে। ফলে দেশের গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথটিতে নাব্যতা হ্রাসের পাশাপাশি নৌ-চলাচল ঝুকিপূর্ণ হওয়াসহ যানমালের এবং আর্থিক ক্ষয়ক্ষতি সৃষ্টি হচ্ছে। এতে দেশের অর্থনীতিতে বিরুপ প্রভাব পড়ছে। এমতাবস্থায়, কালবৈশাখী ও বর্ষা মৌসুমে ৩ নং ঝড়ের সংকেত থাকা অবস্থায় অর্থাৎ খারাপ আবহাওয়ায় দুর্বল অবকাঠামোযুক্ত, অতিরিক্ত মালবোঝাই বিশিষ্ট নৌ-যানগুলোকে উল্লেখিত নৌ-পথ অতিক্রম না করার এবং নির্ধারিত সময়ের পূর্বেই ভাষানচর শোল অতিক্রমের প্রচেষ্টা নেয়া থেকে বিরত থাকার জন্য অনুরোধ করা হ'ল। উল্লেখ্য ডাকাতিয়া-পদ্মা ও মেঘনা নদীর মোহনায় বর্তমানে ঘুনাবর্ত সৃষ্টি হয়েছে। ছোট ছোট নৌ-যানকে উক্ত এলাকা পরিহার করে এবং বড় বড় নৌ-যানকে সাবধানতার সহিত চলাচলের নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ১ নং (খ) নৌ-রুটঃ চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথের গত ১৮/০৭/১৯ তারিখে বাঅনৌপক-ধ্রুবতারা জাহাজ দ্বারা চট্টগ্রাম হতে জনতা বাজার যাওয়ার পথে মাদার ভেসেল রেক বয়া (লাল বয়া লাল বাতি অবস্থান ২২° ০৯.০৪৫ উত্তর এবং ০৯১° ৩৮.০০৩ পূর্ব) ভাসানচর-১ বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি অবস্থান ২২° ০৮.৪৯৮ উত্তর এবং ০৯১° ২৭.৫১৫ পূর্ব) ভাসানচর-২ বয়া (বয়া লার বাতি অবস্থান ২২° ০৯.০১৩ উত্তর এবং ০৯১° ২৫.১০৩ পূর্ব) ও লাম্বুরহাট বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি অবস্থান ২২° ০৯.০১৩ উত্তর এবং ০৯১° ২৫.১০৩ পূর্ব) স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম হতে জনতা বাজার যাওয়ার পথে ভাসানচর-১ ও লাম্বুরহাট লাইটেড বয়া হাতের ডানে এবং মাদার ভেসেল রেক ও ভাসানচর-২ বয়া হাতের বামে থাকবে। উল্লেখ্য যে, গত ০৫/০৮/১৯ ইং তারিখ এমভি ওয়াহেদ জাহাজটি ভাসানচর-১ সবুজ লাইটেড বয়া হতে প্রায় ১ নটিক্যাল মাইল উত্তর পশ্চিম দিকে এবং গত ০৭/০৮/১৯ইং তারিখ "এমভি টিটো-১৮" (২২° ০৫.৭৩ উত্তর এবং ৯১° ৩১.৪৩ পূর্ব) অবস্থানে ও একই কোম্পানীর অপর জাহাজ "এমভি টিটো-১৯" (২২° ১০.৯৩ উত্তর এবং ০৯১°২৮.৫৩ পূর্ব) অবস্থানে নিমজ্জিত হয়। মাদার ভেসেল রেক বয়া হতে হাতিয়া-২ বয়া পর্যন্ত স্থানে জোয়ার শুরুর কমপক্ষে ২ ঘন্টা পর মাষ্টার পাইলটসহ সতর্কতার সহিত উক্ত এলাকা অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ১ নং ও ৪ নং (গ) নৌ-রুটঃ জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে গত ২০/১০/১৮ তারিখে পাতারচর-২ নামক স্থানে লাল লাইটেড বয়া এবং ২০/১২/১৮ ইং তারিখে লুধিয়া নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম- চাঁদপুর/বরিশালগামী নৌ-যানকে বিরবিরি সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং পাতারচর ও লুধিয়া লাল লাইটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে সতর্ককতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। বরিশাল থেকে চাঁদপুর আসার পথে কালীগঞ্জ লাল বয়াকে হাতের বামে রেখে এবং শ্যাওড়া ও নয়ারহাট সবুজ বয়াকে ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ০৬/০৮/১৯ইং তারিখে বরিশাল-জনতাবাজার/চাঁদপুর নৌ-পথের বামনীরচর নামক স্থানে "এমভি টপ শীপ" জাহাজ নোঙ্গরে থাকা "এমভি গ্রীন বার্ড-৪" জাহাজকে সজোরে আঘাত করে। এতে ঘটনাস্থলেই "এভি টপ শীপ" জাহাজ ডুবে যায়। উক্ত ডুবন্ত জাহাজ এর উপর সার ভাটায় ১২ ফিট পানির গভীরতা রয়েছে। উক্ত স্থানে প্রকৃত পানির গভীরতা ৩৩ ফিট (সার ভাটায়) জাহাজটি হাই ব্যাংক করতে প্রায় ১৫০ ফিট বাহিরে মেইন চ্যানেলে ডুবে আছে। উক্ত ডুবন্ত জাহাজের উপর একটি লাল বিকনসহ একটি রেক স্পেরিক্যাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে ঢাকা/চট্টগ্রামগামী সকল নৌ-যান-কে উক্ত রেক স্পেরিক্যাল বয়াকে হাতের বামে এবং ঢাকা/চট্টগ্রাম হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যান-কে উক্ত রেক স্পেরিক্যাল বয়াকে হাতের ডানে রেখে সাবধানে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হ'ল। উক্ত রেক স্পেরিক্যাল বয়া হতে ষ্টার বোর্ড সাইডে অর্থাৎ উক্ত বয়া হতে পূর্বদিকে নাব্যতাসহ প্রায় ৫০০ফিট মেইন চ্যানেল প্রসস্ত রয়েছে। এমতাবস্থায়, বরিশাল হতে ঢাকা/চট্টগ্রামগামী সকল নৌ-যান-কে উক্ত রেক স্পেরিক্যাল বয়াকে হাতের বামে এবং ঢাকা/চট্টগ্রাম হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যান-কে উক্ত রেক স্পেরিক্যাল বয়া-কে হাতের ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হ'ল।

সতর্কতাঃ ১ নং (ঘ) নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ নৌ-পথের বাহাদুরপুর ও আমিরাবাদ নামক স্থানসমূহে লাইটেড বয়া (লালবাতি যুক্ত) স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে উজানে যাওয়ার সময় লাল লালটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

২। **সর্তকতাঃ ৪নং নৌ-রুটঃ (ক)** চরবাড়িয়া টার্নিং পয়েন্টে ০১টি স্কেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চরবাড়িয়া-০১ স্কেরিক্যাল বয়াকে বরিশাল-ঢাকা নৌ-পথে যেতে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। পোটকারচর নামক স্থানে (শায়েস্তাবাদ নালার মুখে) টার্নিং পয়েন্টে পোর্টহ্যান্ড সাইডে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) নামক স্থানে (স্টার বোর্ড সাইডে) একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাগদিয়া নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউশিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনঃস্থাপন করে সবুজ বাতি দেয়া হয়েছে। বয়াটিকে বরিশাল-ঢাকা যেতে হাতের ডান পাশে রেখে সর্তকতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সর্তকতাঃ ৪নং নৌ-রুটঃ (খ) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের সদয় অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, গত ৩০/০৬/২০১৯ তারিখে আনুমানিক ভোর রাত ০৩০০ ঘটিকায় সময় ৮৩টি কন্টেইনার নিয়ে "কে এস এল গ্লাডিয়েটর" জাহাজ চট্টগ্রাম-হতে পাঁনগাঁও, নারায়নগঞ্জ যাওয়ার সময় আনুমানিক ০৮২৫ ঘটিকায় ভাষানচর-০২ (লাল বয়া, লালবাতি) অতিক্রমের পর ২২° ০৯.৪৪৫ উত্তর এবং ০৯১° ২৫.১০২ পূর্ব অবস্থানে প্রচন্ড রুলিং এর কারণে ল্যাসিং ছিড়ে ৪৩টি কন্টেইনার পানিতে পরে যায়। কন্টেইনারগুলো ভাষানচরের দিকে ভেসে যেতে দেখা যায় বলে মাষ্টার পাইলট জানিয়েছেন। উক্ত দুর্ঘটনার কারণে বর্তমানে ভাষানচর-০১ বয়া হতে ভাষানচর-০২ বয়া পর্যন্ত নৌ-পথ ঝুকিপূর্ণ অবস্থায় রয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত বিআইডব্লিউটিএ'র মাষ্টার পাইলট নিয়ে শুধু মাত্র দিনের বেলায় সর্তকতার সাথে (ভাষানচর-০১ বয়া হতে ভাষানচর-০২ বয়া পর্যন্ত) চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সর্তকতাঃ ৪নং নৌ-রুটঃ (গ) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের সদয় অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের মিয়ারচর এলাকায় পূর্বে স্থাপিত Lat 22° 55´.21´´ N. Long. 90° 35´.41´´ E অবস্থানের একটি স্কেরিক্যাল বয়া নাব্যতা সংকটজনিত কারণে স্থানান্তর পুর্বক বর্তমানে Lat 22° 55´.19´´ N. Long.90° 35.44´E অবস্থানের স্থাপন করা হয়েছে। স্কেরিক্যাল বয়াটি স্থানান্তরের ফলে উক্ত চ্যানেলের প্রশস্থতা কমে ১৮০-২০০ ফুট রয়েছে।এমতাবস্থায়, চাঁদপুর-মিয়ারচর-বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি হাতের ডানে এবং বরিশাল-মিয়ারচর-চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের বামে রেখে সাবধানতার সহিত বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। **এছাড়া** বড় বড় কার্গো ও ট্যাংকারসমূহকে মিয়ারচর নৌ-পথ পরিহার পুর্বক চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল নৌ-পথ ব্যবহারের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। উল্লেখ্য উলানিয়া নৌ-পথেও পর্যাপ্ত পরিমানে নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি স্থাপিত রয়েছে। উল্লেখ্য ডাকাতিয়া-পদ্মা ও মেঘনা নদীর মোহনায় বর্তমানে ঘুনাবর্ত সৃষ্টি হয়েছে। ছোট ছোট নৌ-যানকে উক্ত এলাকা পরিহার করে এবং বড় বড় নৌ-যানকে সাবধানতার সহিত চলাচলের নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।

৩। **সতর্কতাঃ ৭নং নৌ-রুটঃ** নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরণখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোল (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের বাণিজ্যিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাসিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানেল হয়ে) নৌ-রুট ব্যবহার করা যাবে।

৪। **সতর্কতাঃ ৮নং ও ৯নং নৌ-রুটঃ** খুলনা শিপইয়ার্ড ও সেন্ডেনরিং সিমেন্ট ফ্যাক্টরীর বিপরীত পাশে জাবুসা এলাকায় গত ১৫/০৩/১৮ইং তারিখে জিপসাম বোঝাই "এমভি বিবি-১১৩৪" নামক নৌ-যান নিমজ্জিত হয়েছে। ডুবন্ত নৌ-যানকে চিহ্নিত করার লক্ষ্যে উক্ত স্থানে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা-চালনা-মংলা-কাউখালী নৌ-পথের কাজীবাচা নদীর হালিয়া নামক স্থানে ঘূর্ণিঝড় ফনির আঘাতে গত ০৪/০৫/১৯ইং তারিখে ষ্ট্রাগ বোঝাই জাহাজ "এমভি জেরিনা" নিমজ্জিত হয়। নিমজ্জিত জাহাজের নিকট একটি জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে মংলাগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত রেক বয়া ২টি হাতের বামে এবং মংলা হতে খুলনাগামী নৌ-যানকে বয়া ২টি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া খুলনা-মংলা-চালনা-আংটিহারা-রায়মঙ্গল প্রটোকল নৌ-পথের (কলিকাতার দিকে) রায়মঙ্গল নদীতে স্থাপিত সবুজ লাইটেড বয়া হতে আনুমানিক ২/৩ কিঃ মিঃ আপে ফ্লাই আশ বোঝাই "এমতি মা-বাবার দোয়া-৬" (এম নং-৭৫৪৭) নামক জাহাজটি নোঙ্গরে থাকা অপর অন্য একটি জাহাজের সাথে সংঘর্ষে ডুবে যায়। উক্ত ডুবন্ত জাহাজটি Lat 22° 5.496 Ges Long 89°2.604 ভৌগলিক অবস্থানে নিমজ্জিত রয়েছে। ডুবন্ত জাহাজের উপর একটি সবুজ রং এর বাতিসহ রেক মার্কিং স্কেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। এমতাবস্থায়, খুলনা-মংলা-চালনা-আংটিহারা-রায়মঙ্গল হতে কলিকাতাগামী সকল নৌ-যানসমূহ স্কেরিক্যাল বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে এবং কলিকাতা হতে রায়মঙ্গল-আংটিহারা-চালনা-মংলা-খুলনাগামী সকল নৌ-যানসমূহ বয়াটিকে হাতের বামে রেখে সাবধানতার সহিত বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৫। **সতর্কতাঃ ১০নং নৌ-রুটঃ** তরতীপুর অটো রাইস এন্ড ডাল মিল এর নিকট ডুবন্ত "ডায়মন্ড অফ নারিশা" জাহাজে একটি স্কেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত স্কেরিক্যাল রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে এবং ভাটিপাড়া ফেরীঘাটে ডুবন্ত ফেরী ও পন্টুনে ০১টি জিআরপি সবুজ রং এর রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া উক্ত নৌ-পথের অন্যন্যগর থানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পার্শ্বে বৃটিশ আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গর্ভে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৬। **সতর্কতাঃ ১৮নং নৌ-রুটঃ** চাঁদপুর/হরিনা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ারবিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৭। **সতর্কতাঃ ১৯নং নৌ-রুটঃ** চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ নৌ-পথের আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর নামক স্থানসমূহে লালবাতি যুক্ত লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর হতে-ঢাকা/নারায়নগঞ্জ/আশুগঞ্জগামী সকল নৌ-যানসমূহকে উক্ত লাইটেড বয়াসমূহ হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৮। **সতর্কতাঃ ২০ নং নৌ-রুটঃ** ভোলা (ইলিশা)-লক্ষীপুর ফেরীরুট (মজুচৌধুরীরহাট) নৌ-পথের বক্সারচর এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি আইনানুযায়ী হাতের ডানে/বামে রেখে এবং স্থাপিত বিকন/মার্কার প্রতি লক্ষ রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

০৯। **সতর্কতাঃ ২৩ নং নৌ-রুটঃ** কাউলিয়া-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা নৌ-পথে বর্তমানে নদীর পানি ক্রমান্বয়ে বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে শোলগুলো ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দুরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলার নং ২৫ ও ২৬ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে।

বিঃ দ্রঃ-বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

১। পরিচালক (নৌ-সওপ) ফোন নং- ৯৫৫০৯১৮
২। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ) ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০
৩। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ) সদরঘাট ফোন নং- ৭১১৩৬৫০
৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ) চাঁদপুর ফোন নং- ০৮৪১/৬৩২৮৩
৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ) বরিশাল ফোন নং- ০৪৩১/৬৩৬৭৩
৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ) চট্টগ্রাম ফোন নং- ০৩১/৬১০৬০০
৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ) আরিচা ফোন নং- ৭৭১৬০৫২
৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ) খুলনা ফোন নং- ০৪৩১/৭২০৩৪০
৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ) সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯

* **দক্ষ/আভজ্ঞ সনদধারী মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পারিচালনা করুন।**
* **পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।**
* **রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পারিচালনা করুন।**

পরিচালক
নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ
বিআইডব্লিউটিএ