



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

মাসিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০৯

মাসঃ জুন/২০২০

(০১-০৬-২০২০ হতে ৩০-০৬-২০২০ তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)



মুজিব বর্ষের অঙ্গীকার
নদী রাখবো পরিষ্কার

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০১৯.১৭.

তারিখঃ ৩১/০৫/২০২০ইং।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
১.	নারায়ণগঞ্জ-চট্টগ্রাম	২৮২	ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ২ নং বয়া এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
২	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	৩১	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৩	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	৪৯	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৪	চাঁদপুর-বরিশাল (কালীগঞ্জ হয়ে)	৯৩	বাগরদা, লালখারাবাদ-৩.৪০ মিঃ এবং উলানিয়া-৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৫.	বরিশাল-পটুয়াখালী-গলাচিপা-পায়রা বন্দর	১৪৯	কবাই, কারখানা এবং লোহালিয়া ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ *
৬	বরিশাল-পায়রা বন্দর (দুর্গাপাশা-দশমিনা-চরকাজল হয়ে)	১৪২	দুর্গাপাশা-৩.৯৬মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৭.	বরিশাল-খুলনা (শ্যালা নদী হয়ে)	২৪১	বন্ধ	-	-
৮.	বরিশাল-খুলনা (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১৮৪	মাছমারা, বুড়িরডাংগা, উলুনিয়া, বগুড়াখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালীগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার এবং ঘষিয়াখালী ৩.৪৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ *
৯.	মংলা-আখাটহারা-রায়মঙ্গল	১৩৮	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালবাড়া, আড়াশিবসা, শিংগেরনালী, বজবজা-২.৯৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
১০	খুলনা-নোয়াপাড়া	৩৩	ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানীগাত, তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.২৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
১১	ঢাকা-রামচর-মাদারীপুর	১৭২	খাসেরহাট, মাইসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট-২.৯৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
১২	ঢাকা-নান্দরবাজার-ছলারহাট	২০৮	টেংরামারী- ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.০০ মিঃ *
১৩	বরিশাল-পটুয়াখালী (ভায়া চরাশবলী)	৮৪	কর্ণকাঠি-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫০ মিঃ *
১৪	বরিশাল-লালমোহন-ভোলা (ভায়া দুর্গাপাশা)	৮৮	নাজিরপুর এবং লালমোহন নালার মুখ-১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫০ মিঃ *
১৫	বরগুনা নালা (খাঁকদোন নদী)	৫	বরগুনা নালা-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ *
১৬	বরিশাল-ঝালকাঠি-পাথরঘাটা	১১৪	পাথরঘাটা খালের মুখ ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ
১৭	পটুয়াখালী-আমতলী	৪১	লাউকাঠি-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ *
১৮	হরিনা (চাঁদপুর)-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর)	১০	লাক্ষীরচর-বেড়াচাঁকি-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ *
১৯	নারায়ণগঞ্জ-মতলব	৫৯	এখলাসপুর নালার মুখে-১.৯৭ মিঃ, জাহরাবাদ লঞ্চঘাট ১.৯৭ মিঃ এবং আমিরাবাদ লঞ্চঘাট-২.৪৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ *
২০	ভোলা (হালিশা)-লক্ষীপুর ফেরীরুট (মজুচৌধুরীরহাট)	৩২	রমনিরচর ১.৯৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
২১	চাঁদপুর-মাওয়া-পাটুরিয়া/আরিচা	১১৯	কাছকাটারচর-সুরেশ্বর ৩.০৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ
২২	পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী	৫০	মালুরচর-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ
২৩	পাটুরিয়া-সিরাজগঞ্জ- দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা	২৮১	বিরুদাশুরিয়া (২)- ২.৬৬ মিঃ, পেকুয়ারচর এবং ভাঙ্গুরগাছা -২.৩১ মিঃ	শুধু দিনে	২.১৩ মিঃ
২৪	শিমুলিয়া-হীলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (কাঠালবাড়ী) ফেরী ঘাট	৯	হাজরা পয়েন্ট- ২.৮৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫৯ মিঃ
২৫	পাটুরিয়া-দৌলতাদিয়া ফেরী রুট	৪.৫	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ -৩.৭৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩৫ মিঃ
২৬	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
২৭	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ	১২৫	সালমা ব্রিক ফিল্ড-২.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৯৮ মিঃ
২৮	আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর	৭১	ফয়জুল্লাপুর-২.৬২ মিঃ	শুধু দিনে	২.২৮ মিঃ
২৯	শেরপুর-জকিগঞ্জ	১১৬	ফেঞ্চুগঞ্জ-২.৬২ মিঃ	শুধু দিনে	২.২৮ মিঃ
৩০	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর নালা)	২৩০	দৌয়ালিয়া-২.৭৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৫ মিঃ
৩১	সদরঘাট-মীরপুর ব্রিজ	১৬	শানিরাবিল-৩.৯৬ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৭০ মিঃ
৩২	মীরপুর ব্রিজ-আশুলিয়া	১৩	চটবাড়া -৩.৬৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৪০ মিঃ

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা

১। সতর্কতাঃ ১ নং (ক) নৌ-রুটঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চট্টগ্রাম-চরণজারিয়া নৌ-রুটের ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর-২ বয়া পর্যন্ত এবং বয়ারচর-১ লাইটেড এবং বয়ারচর-২ বয়ার স্থানে জোয়ার শুরুর কমপক্ষে ২ ঘণ্টা পর অত্যন্ত সতর্কতার সহিত কর্তৃপক্ষের মাষ্টার পাইলটসহ চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য নৌ-পথ পরিবর্তন হওয়ায় লাক্ষরহাট লাইটেড বয়াটি প্রত্যাহার করা হয়েছে।
সতর্কতাঃ ১ নং (খ) নৌ-রুটঃ চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথে ঘূর্ণিঝড় "আম্পান" এর আঘাতে ভাষানচর-১ ও ২, হাতিয়া-১ আলোর মিছিল লাইটেড বয়া নিখোজ রয়েছে। (লাল বাতি) স্থাপন করা হয়েছে। এমতাবস্থায় ভাষানচর ও হাতিয়া এলাকা কর্তৃপক্ষের মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ১ নং (গ) নৌ-রুটঃ জনতাবাজার-চৌকিঘাটা-চাঁদপুর নৌ-পথের হজুরেরখালে প্রবেশ পথে ০১টি ফেরিক্যাল রেক বয়া, হজুরেরখাল-চৌকিঘাটা এলাকায় ০১টি সবুজ ও ০১টি লাইটেড বয়া (লালবাতি যুক্ত) স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুর আসার পথে ফেরিক্যাল রেক বয়াকে হাতের বামে এবং সবুজ ও লাল লালটেড বয়াকে হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সহিত চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ১ নং (ঘ) নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ নৌ-পথের আমিরাবাদ নামক স্থানে লাইটেড বয়া (লালবাতি যুক্ত) স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে উজানে যাওয়ার সময় লাল লালটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

- ২। সতর্কতাঃ ৭নং নৌ-রুটঃ নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরণখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোল (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের বাণিজ্যিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাসিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানেল হয়ে) নৌ-রুট ব্যবহার করা যাবে।
- ৩। সতর্কতাঃ ৮নং ও ৯নং নৌ-রুটঃ খুলনা শিপইয়ার্ড ও সেভেনরিং সিমেন্ট ফ্যাক্টরীর বিপরীত পাশে জাবুসা এলাকায় গত ১৫/০৩/১৮ইং তারিখে জিপসাম বোঝাই “এমভি বিবি-১১৩৪” নামক নৌ-যান নিমজ্জিত হয়েছে। ডুবন্ত নৌ-যানকে চিহ্নিত করার লক্ষ্যে উক্ত স্থানে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা-চালনা-মংলা-কাউখালী নৌ-পথের কাজীবাচা নদীর হালিয়া নামক স্থানে ঘূর্ণিঝড় ফণির আঘাতে গত ০৪/০৫/১৯ইং তারিখে স্লাগ বোঝাই জাহাজ “এমভি জেরিনা” নিমজ্জিত হয়। নিমজ্জিত জাহাজের নিকট একটি জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে মংলাগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত রেক বয়া ২টি হাতের বামে এবং মংলা হতে খুলনাগামী নৌ-যানকে বয়া ২টি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া খুলনা-চালনা-মংলা-কাউখালী নৌ-পথের কাজীবাচা নদীর হালিয়া নামক স্থানে ঘূর্ণিঝড় ফণীর আঘাতে গত ০৪/০৫/১৯ইং তারিখ ৫৫০টন স্লাগ বোঝাই জাহাজ এমভি জেরিনা নিমজ্জিত হয় এবং নিমজ্জিত জাহাজ এমভি জেরিনার আনুমানিক ০১(এক) কি:মি: ভাটিতে পাথর বোঝাই জাহাজ এমভি আল মদিনা (এম নং-৪৮৫২) গত ১৪/০৯/১৯ইং তারিখ ০৬৩০ ঘটিকার সময় নিমজ্জিত হয়। নিরাপদ নৌ-যান চলাচলের স্বার্থে নিমজ্জিত জাহাজ ০২(দুই)টির নিকটে ০২(দুই)টি জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়। খুলনা হতে মংলাগামী নৌ-যান সমূহকে রেক ০২(দুই)টিকে হাতের বামে রেখে এবং মংলা হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক ০২(দুই)টিকে হাতের ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএর পাইলট নিয়ে সাবধানতার সহিত চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।
- ৪। সতর্কতাঃ ১০নং নৌ-রুটঃ তরতীপুর অটো রাইস এন্ড ডাল মিল এর নিকট ডুবন্ত “ডায়মন্ড অফ নারিশা” জাহাজে একটি ফেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত ফেরিক্যাল রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে এবং ভাটিপাড়া ফেরীঘাটে ডুবন্ত ফেরী ও পটুনে ০১টি জিআরপি সবুজ রং এর রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া উক্ত নৌ-পথের অভয়নগর থানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পাশে বৃষ্টি আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গর্ভে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।
- ৫। সতর্কতাঃ ১৮নং নৌ-রুটঃ চাঁদপুর/হরিনা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ারবিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।
- ৬। সতর্কতাঃ ১৯নং নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ নৌ-পথের আমিরাবাদ নামক স্থানে লালবাতি যুক্ত লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর হতে-ঢাকা/নারায়ণগঞ্জ/আশুগঞ্জগামী সকল নৌ-যানসমূহকে উক্ত লাইটেড বয়াসমূহ হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।
- ৭। সতর্কতাঃ ২০ নং নৌ-রুটঃ ভোলা (ইলিশা)-লক্ষীপুর ফেরীরুট (মজুতৌধুরীরহাট) নৌ-পথের বঙ্গারচর এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি আইনানুযায়ী হাতের ডানে/বামে রেখে এবং স্থাপিত বিকন/মার্কার প্রতি লক্ষ রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।
- ৮। সতর্কতাঃ ২৩ নং নৌ-রুটঃ কাউলিয়া-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা নৌ-পথে বর্তমানে নদীর পানি ক্রমাগত বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে শোলগুলো ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলার নং ৯, ১০ ও ১১ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে।

বিঃ দ্রঃ-বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ৯৫৫০৯১৮
- ২। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫১০৬০
- ৩। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং- ৭১১৩৬৫০
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং- ০৮৪১/৬৩২৮৩
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং- ০৪৩১/৬৩৬৭৩
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং- ০৩১/৬১০৬০০
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং- ৭৭১৬০৫২
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং- ০৪৩১/৭২০৩৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯

- * দক্ষ/আভ্যন্তরীণ সনদধারা মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পারচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় বাড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পারচালনা করুন।

পরিচালক
নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ
বিআইডব্লিউটিএ