



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

পরিচালক, এস্টেট ও আইন বিভাগ, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ
(বিআইডব্লিউটিএ)

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

০১ জুলাই, ২০২৩- ৩০ জুন, ২০২৪

সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্রঃ	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: সাধারণ কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৬
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	৮
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপন পদ্ধতি	৯

কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্রঃ

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহঃ

কর্তৃপক্ষের এস্টেট ও আইন বিভাগ কর্তৃক বিগত ০৩ বছরে (২০২০-২১, ২০২১-২২ ও ২০২২-২৩) সুরমা-বৌলাই প্রকল্প, বংশী রিভার প্রকল্প, কর্ণপাড়া-কোন্ডা খালসহ পানগাঁও,কেরাণীগঞ্জ,ঢাকা,স্বরূপকাঠি, পিরোজপুর, ইলিশা, ভোলা সদর, নাজিরপুর, লালমোহন, ভোলা, গলাচিপা, পটুয়াখালীসহ দেশের বিভিন্ন জেলায় বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক অধিগ্রহণকৃত/ক্রয়কৃত/অন্যান্য সংস্থা হতে প্রাপ্ত ভূমিতে মোট ৬২৫ একর ভূমির জরিপ কাজ সম্পাদন পূর্বক ৫০৫টি সীমানা পিলার স্থাপন, ৪৬ টি সাইন বোর্ড স্থাপন, ১১৩০ মিটার কাঁটাতারের বেড়া এবং ১৫০ মিটার বাঁধ নির্মাণ করা হয়েছে।

সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহঃ

(ক) বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক অধিগ্রহণকৃত, ক্রয়কৃত এবং অন্যান্য সংস্থা হতে প্রাপ্ত অধিকাংশ ভূমি সর্বশেষ রেকর্ডে বিভিন্ন ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠান এবং ১নং খাস খতিয়ানভুক্ত হওয়ায় পূর্তকর্ম সম্পাদনে অবৈধ দখলদার কর্তৃক বাধা প্রদান করা;

(খ) চাহিদার তুলনায় বাজেট বরাদ্দ অপ্রতুলতা;

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ

ক) কর্তৃপক্ষের অনুকূলে বিধি মোতাবেক রেকর্ড সংশোধন, নামজারী ও ভূমি উন্নয়ন কর পরিশোধপূর্বক পূর্তকর্ম বাস্তবায়ন করা হবে।

খ) প্রয়োজনীয় বাজেট বরাদ্দের জন্য উর্দ্ধতন কর্তৃপক্ষের নিকট যৌক্তিকতাসহ বরাদ্দ প্রস্তাব উপস্থাপন ও অর্থ ছাড়ে মনিটরিং করা।

২০২৩-২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহঃ

ক) কাঁটাতারের বেড়া নির্মাণ-১৫৫০ মিটার;

খ) আরসিসি সীমানা পিলার স্থাপন-৩০ টি;

গ) সাইনবোর্ড স্থাপন-২০টি;

ঘ) সীমানা চিহ্নিতকরণ(জরিপ) কাজ-২০০ একর।

প্রস্তাবনা

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

পরিচালক, এস্টেট ও আইন বিভাগ, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

এর মধ্যে ২০২৩ সালের ডিসেম্বরের ২০ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হলো।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন :

সেকশন-১:

সাধারণ কার্যাবলি

- ০১। ভূমির যৌথ জরিপ সম্পাদন এবং সীমানা পিলার ও সাইনবোর্ড স্থাপন;
- ০২। ভূমির নামজারী;
- ০৩। খাজনা পরিশোধ;
- ০৪। ভূমির লাইসেন্স প্রদান ও লাইসেন্স ফি আদায়;
- ০৫। ভূমির উল্লুত বিরোধ নিষ্পত্তি;
- ০৬। ভূমির রেকর্ড ও সংশোধন;
- ০৭। প্রজাসত্ত্ব বিধিমালা-১৯৫৫ এর আওতায় ৩০ ও ৩১ বিধিতে যথাক্রমে আপত্তি ও আপিল মামলা দায়ের;
- ০৮। ভূমি সংক্রান্ত মামলা পরিচালনা;
- ০৯। ভূমির দলিল ও ভূমির মালিকানাঙ্গত সংরক্ষণ;
- ১০। কর্তৃপক্ষের ভূমি হতে অবৈধ দখলদারদের উচ্ছেদ কার্যক্রম পরিচালনা করা;
- ১১। এছাড়া, কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সময়ে সময়ে অর্পিত অন্যান্য কার্যক্রম সম্পাদন।

সেকশন-২: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	একক	গণনা পদ্ধতি	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক-২০২৩-২০২৪				প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	
							২০২১	২০২২	অসাধারণ	উত্তম	উত্তম	চলতি মান			চলতি মানের নিম্নে
[২]বিভাটাইডলিউটিএ'র ভূমিতে (ফোরশোর ব্যক্তি) আরসিসি পিলার দ্বারা কাঁটাতারের বেড়া নির্মাণ, আরসিসি সীমানা পিলার স্থাপন, সাইনবোর্ড স্থাপন এবং সীমানা চিহ্নিতকরণ (জরিপ) কাজ।	২০০	[২.১]আরসিসি পিলার দ্বারা কাঁটাতারের বেড়া নির্মাণ	[২.১.১]নির্মিত কাঁটাতারের বেড়া	২৫	বর্গমিটার	সমষ্টি	--	১১৩০	১৫৫০	১৪০০	১২৫০	১১০০	৯৫০	১৫৬০	১৫৭০
							২০২১	২০২২	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	১৫৬০	১৫৭০
							২০২১	২০২২	৩০	২৫	২০	১৫	১০	৩৫	৪০
							২০২১	২০২২	২৫	২০	১৫	১০	৫	৩৫	৪০
[২.২]আরসিসি সীমানা পিলার স্থাপন	২৫	[২.৩]সাাইনবোর্ড স্থাপন	[২.৩.১] স্থাপনকৃত সাইনবোর্ড	২৫	সংখ্যা	সমষ্টি	২৬	--	২০	১৭	১৫	১৩	১০	২২	২৫
							২০২১	২০২২	২০	১৯	১৫	১৩	১০	২২	২৫
[২.৪]সীমানা চিহ্নিতকরণ (জরিপ) কাজ।	২৫	[২.৪.১]সীমানা চিহ্নিতকরণ (জরিপ) কাজ।	[২.৪.১]চিহ্নিত সীমানা	২৫	একর	সমষ্টি	৩১৫	--	২০০	১৯০	১৭০	১৫০	১৩০	২২০	২৩০
							২০২১	২০২২	২০০	১৯০	১৭০	১৫০	১৩০	২২০	২৩০

আমি, পরিচালক, এস্টেট ও আইন বিভাগ, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) হিসেবে চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত

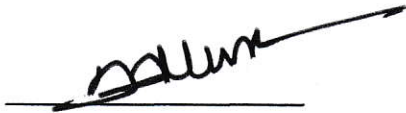


এ.কে.এম.আরিফ উদ্দিন
পরিচালক (অতিরিক্ত দায়)
এস্টেট ও আইন বিভাগ

এস্টেট ও আইন বিভাগ,
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

২৫ - ০৬ - ২০২৩

তারিখ



চেয়ারম্যান
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

কমডোর আরিফ আহমেদ মোস্তফা
চেয়ারম্যান
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

২৫ - ০৬ - ২০২৩

তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ	বিবরণ
১	বিআইডব্লিউটিএ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

সংযোজনী-২:

কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপন পদ্ধতি

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
১.	[১.১] আরসিসি পিলার দ্বারা কাঁটাতারের বেড়া নির্মাণ	[১.১.১] নির্মিত কাঁটাতারের বেড়া	বিভাগীয় প্রধানের প্রত্যয়ন/ মাসিক/ ত্রৈমাসিক হিসাবের
২.	[১.২] আরসিসি সীমানা পিলার স্থাপন	[১.২.১] স্থাপনকৃত আরসিসি সীমানা পিলার	প্রতিবেদন/সারসংক্ষেপ প্রতিবেদন
৩.	[১.৩] সাইনবোর্ড স্থাপন	[১.৩.১] স্থাপনকৃত সাইনবোর্ড	ছবি/ভিডিও/গ্রহন প্রতিবেদন
৪.	[১.৪] সীমানা চিহ্নিতকরণ (জরিপ) কাজ।	[১.৪.১] চিহ্নিত সীমানা	