



- ২৬(৩-৩) -

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রধান প্রকৌশলী (মেরিন), যান্ত্রিক ও নৌ-প্রকৌশল বিভাগ, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন
কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

০১ জুলাই, ২০২৩- ৩০ জুন, ২০২৪

সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্রঃ	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: সাধারণ কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৬
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	৮
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপন পদ্ধতি	৯



কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্রঃ

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহঃ

বিআইডব্লিউটিএ'র যান্ত্রিক ও নৌ-প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক বিগত ০৩ বছরে (২০২০-২১, ২০২১-২২ ও ২০২২-২৩) মোট ৮৫টি পন্টুনের বড় ধরনের ডকিং মেরামত এবং ৭৩টি জাহাজের মেরামত কাজ সম্পন্ন হয়েছে। এ সময়ে নতুন ৩টি স্পীডবোট পন্টুন নির্মাণ, ৩টি বিশেষ ধরনের টার্মিনাল পন্টুন নির্মাণ ও সংগ্রহ করা হয়েছে। এছাড়া উক্ত সময়ে “আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ বিশেষ ধরনের টার্মিনাল পন্টুন নির্মাণ ও স্থাপন” শীর্ষক একটি প্রকল্প বাস্তবায়িত হয়েছে যার আওতায় ৫০টি নতুন টার্মিনাল পন্টুন প্রয়োজন অনুসারে দেশের বিভিন্ন নদীবন্দরে/ঘাটে স্থাপন করা হয়েছে।

সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহঃ

- (ক) দেশের বিভিন্ন নদীবন্দর ও ঘাটে স্থাপিত পন্টুন ও আনুষঙ্গিক স্থাপনাদি দুর্ভুক্তিকারী কর্তৃক নষ্ট বা খোয়া যাওয়া, ঝড়/তুফানে ভেঙ্গে যাওয়া/হারিয়ে যাওয়া বা নৌযানের আঘাতে উহা ভেঙ্গে তলিয়ে যায়।
- (খ) চাহিদার তুলনায় বাজেট বরাদ্দ অপ্রতুল ও অর্থছাড় প্রক্রিয়াকরনে জটিলতা বিভিন্ন কার্যক্রম বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে সমস্যা/চ্যালেঞ্জ হিসাবে প্রতীয়মান হয়।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ

- ক) দেশের বিভিন্ন নদীবন্দর ও ঘাটে আরও শক্তিশালী ও মজবুত পন্টুন স্থাপন ও মনিটরিং জোরদারকরণ।
- খ) প্রয়োজনীয় বাজেট বরাদ্দের জন্য উর্দ্ধতন কর্তৃপক্ষের নিকট যৌক্তিকতাসহ বরাদ্দ প্রস্তাব উপস্থাপন ও অর্থ ছাড়ে মনিটরিং করা।

২০২৩-২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহঃ

- ক) মোট ২৫টি পন্টুনের বড় ধরনের ডকিং মেরামত এবং ২৮টি জাহাজের মেরামত কাজ সম্পন্ন করা।
- খ) নতুন ১টি ফ্ল্যাট (২৫০' x ৪৬' x ১০') পন্টুন নির্মাণ ও সংগ্রহ করা।



প্রস্তাবনা

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

প্রধান প্রকৌশলী (মেরিন), যান্ত্রিক ও নৌ-প্রকৌশল বিভাগ, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ
(বিআইডব্লিউটিএ)

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুলাই মাসের ২২ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হলো।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন :



সেকশন-১:

সাধারণ কার্যাবলি

- ১) অভ্যন্তরীণ নদী-বন্দর ও লঞ্চ ঘাটে যাত্রী সাধারণ ও মালামালের উঠানামার জন্য ও জলযান বার্থিং এর জন্য পনটুনসহ সংশ্লিষ্ট জলযান নির্মাণ ও মেরামত সম্পন্নকরণ।
- ২) যান্ত্রিক ও নৌ-প্রকৌশল বিভাগের আওতাধীন জলযান সমূহের মেরামত , খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ;
- ৩) নতুন জলযান সংগ্রহ



সেকশন-২: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬
							২০২১-২২	২০২২-২৩	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
[১] নদী বন্দর ও ঘাটসমূহে টার্মিনাল সুবিধাদি প্রদান, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালন এবং প্রশিক্ষণ প্রদান	১০০	[১.১] পল্টুন নির্মাণ	[১.১.১] নির্মিত পল্টুন (রোজায়)	সমষ্টি	সংখ্যা	২০	৩	৩	৩	১	১	১	১	২	৩
		[১.২] পল্টুন মেরামত	[১.২.১] মেরামতকৃত পল্টুন	সমষ্টি	সংখ্যা	৩৫	৩০	৩০	২৫	২২	১৯	১৯	১৯	১৯	৩০
		[১.৩] জাহাজ মেরামত	[১.৩.১] মেরামতকৃত জাহাজ	সমষ্টি	সংখ্যা	৪৫	৪৫	৪৫	৪৫	৪৫	৪৫	৪৫	৪৫	৪৫	৪৫

(Signature)


(Signature)

(Signature)

আমি, প্রধান প্রকৌশলী (মেরিন), যান্ত্রিক ও নৌ-প্রকৌশল বিভাগ, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) হিসেবে চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

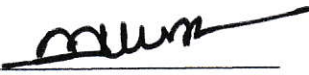
স্বাক্ষরিত


মোঃ আতহার আলী সরদার
প্রধান প্রকৌশলী (মেরিন)

প্রধান প্রকৌশলী (মেরিন)
যান্ত্রিক ও নৌ-প্রকৌশল বিভাগ
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

২৫-০৬-২০২৬

তারিখ



চেয়ারম্যান
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

কমডোর আরিফ আহমেদ মোস্তফা
চেয়ারম্যান
বিআইডব্লিউটিএ ঢাকা

২৫-০৬-২০২৬

তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ	বিবরণ
১	বিআইডব্লিউটিএ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ



সংযোজনী-২:

কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপন পদ্ধতি

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
১	[১.১] পটুন নির্মাণ	[১.১.১] নির্মিত পটুন (রাজস্ব)	বিভাগীয় প্রধানের প্রত্যয়ন/ মাসিক/ ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন/সারসংক্ষেপ প্রতিবেদন ছবি/ভিডিও/গ্রহন প্রতিবেদন
২	[১.২] পটুন মেরামত	[১.২.১] মেরামতকৃত পটুন	
৩	[১.৩] জাহাজ মেরামত	[১.৩.১] মেরামতকৃত জাহাজ	

RR

