

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ।

মাসঃ সেপ্টেম্বর/২০১৯

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৫৭/২০১৯ (উত্তর পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, সদরঘাট, ঢাকা)।

তারিখঃ ১৪-০৫-১৪২৬ বাংলা
২৯-০৮-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চরসৈয়দপুর) ৩১ কিঃ মিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২।	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি - ৪০ কিঃ মিঃ	-	- এ -	৩.৯৬ মিঃ
৩।	নারায়ণগঞ্জ-মোড়াশাল- ৪৯ কিঃ মিঃ	-	- এ -	৩.৯৬ মিঃ
৪।	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব- ৯৫ কিঃ মিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ
৫।	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ীর মুখ-৫৮ কিঃ মিঃ	-	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
৬।	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর - ৪৪ কিঃ মিঃ	-	- এ -	৩.৯৬ মিঃ
৭।	নরসিংদী-নবীনগর - ৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর- ৩.৫৮ মিঃ	- এ -	৩.২০ মিঃ
৮।	নবীনগর-ভৈরব - ২৫ কিঃ মিঃ	-	- এ -	৩.৯৬ মিঃ
৯।	নবীনগর-গোকর্নঘাট- ২০ কিঃ মিঃ	গোসাই বাজার ৩.৯০ মিঃ	- এ -	৩.৫০ মিঃ
১০।	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম - ১২ কিঃ মিঃ	মিরকাদিম পাওয়ার হাউজ ৩.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৩৫ মিঃ
১১।	মিরকাদিম-তালতলা - ০৮ কিঃ মিঃ	আন্দুল্লাপুর ৩.৭৪ মিঃ	- এ -	৩.৩৫ মিঃ
১২।	তালতলা-ডহুরী ১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও ৩.৫৮ মিঃ	- এ -	৩.২০ মিঃ
১৩।	বিজি মাউখ-সৈয়দপুর - ১৮ কিঃ মিঃ	-	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১৪।	(ক) সৈয়দপুর-নয়ারহাট - ৩৬ কিঃ মিঃ	ছাগলাকান্দি ৩.১২ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
	(খ) সৈয়দপুর-বান্দুরা - ২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা-৪.৩৪ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
	(গ) সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ - ৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর ৩.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৫ মিঃ
	(ঘ) সৈয়দপুর-শ্রীনগর - ১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর ৪.৩৩ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
	(ঙ) সৈয়দপুর-শাহাজানী - ১১৬ কিঃ মিঃ	শাহাজানী ৩.৪২ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০৪ মিঃ
১৫।	ভৈরব-শেরপুর -১৮০ কিঃ মিঃ	রানীগঞ্জ ৩.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ
১৬।	শেরপুর-জকিগঞ্জ ১১৬ কিঃ মিঃ	মনু নদীর মুখ-৩.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ
১৭।	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ-১২০ কিঃ মিঃ	ইকরদিয়া ৩.৫৮ মিঃ	শুধু দিনে	৩.২০ মিঃ
১৮।	ভৈরব-ছাতক - ২৩০ কিঃ মিঃ	-	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১৯।	সদরঘাট-মিরপুর - ১৬ কিঃ মিঃ	-	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
২০।	মিরপুর-আশুলিয়া - ১৩ কিঃ মিঃ	-	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
২১।	ডেমরা-টঙ্গী - ৩১ কিঃ মিঃ	-	-এ-	৩.৬৫ মিঃ
২২।	লেখরিন-টেকেরঘাট(ভায়া বাউলাই) ৫৫ কিঃ মিঃ	সোকাইর ৩.৫২ মিঃ	-এ-	৩.২০ মিঃ

২। ব্রীজ ক্রিয়ারেস (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেস
১।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়িগংগা সেতু (বাদামতলী)	০৮.৪৯মিঃ
২।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বসিলা	০৭.৮৮ মিঃ
৩।	সদরঘাট-আশুলিয়া	গাবতলী	০৬.২১ মিঃ
৪।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বিরুলিয়া	০৫.৬০ মিঃ
৫।	সদরঘাট-আশুলিয়া	আশুলিয়া সেতু	০০.১১ মিঃ
৬।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৪.১৫ মিঃ
৭।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	কামাড়াপাড়া ব্রীজ	০৩.৩১ মিঃ
৮।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী সড়ক সেতু	০২.৩০ মিঃ
৯।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০১.৪৮ মিঃ
১০।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০১.৪৮ মিঃ
১১।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ত্রিমুখ সেতু	০২.৯২ মিঃ
১২।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	পূর্বাচল ব্রীজ	০৪.৫৩ মিঃ
১৩।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ইছাপুড়া সেতু (লৌহার ব্রীজ)	০৩.০১ মিঃ
১৪।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	চরপাড়া ব্রীজ	০৩.৯২ মিঃ
১৫।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	পোস্তগোলা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং -১১ ও ১২ এর মধ্য	১২.১৫ মিঃ
১৬।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রীজ	০৩.৯২ মিঃ
১৭।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	কুইচামারা সেতু	০৮.১৯ মিঃ
১৮।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	ধলেশ্বরী ব্রীজ	০৮.১৯ মিঃ
১৯।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রীজ	০৭.৩৫ মিঃ
২০।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	কোমরগঞ্জ	০৬.৬৬ মিঃ
২১।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বাগমারা ব্রীজ	০৫.১৪ মিঃ
২২।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	দ্রাপারী ব্রীজ	০৩.৩১ মিঃ
২৩।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বান্দুরা ব্রীজ	০৫.১৪ মিঃ
২৪।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	নয়নশ্রী ব্রীজ	০৩.৩১ মিঃ
২৫।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বায়রাখালী ব্রীজ	০৩.৯২ মিঃ
২৬।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-১	০৩.০১ মিঃ
২৭।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-২	০৩.০১ মিঃ
২৮।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমনগর	০৩.০১ মিঃ
২৯।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শ্রীনগর ব্রীজ	০৩.০১ মিঃ
৩০।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তুলসীখালী সেতু	০৬.৩৩ মিঃ বন্ধ

৩১।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তরা সেতু	১৫.৫০ মিঃ বন্ধ
৩২।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	পাড়াগ্রাম সেতু	০৩.৬২ মিঃ বন্ধ
৩৩।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	চারিগ্রাম জামসা সেতু	০৩.৯২ মিঃ বন্ধ
৩৪।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	তিল্লি সেতু	০৪.৫৩ মিঃ বন্ধ
৩৫।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	এলাসিন সেতু	০৬.৯৮ মিঃ বন্ধ
৩৬।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	০৪.২২ মিঃ বন্ধ
৩৭।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	সিংগাইর সেতু	০৫.১৪ মিঃ বন্ধ
৩৮।	গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার খাটাখাল, ব্রীজ	০৫.৭৫ মিঃ
৩৯।	এ	নয়ারহাট ব্রীজ	০৭.৮৮ মিঃ বন্ধ
৪০।	এ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রীজ	০৫.১৪ মিঃ বন্ধ
৪১।	এ	আঙ্গন ব্রীজ	০৫.১৪ মিঃ বন্ধ
৪২।	এ	সোনারটেক ব্রীজ	০৪.৫৩ মিঃ বন্ধ
৪৩।	এ	দেপাসাইন	০২.৪০ মিঃ বন্ধ
৪৪।	এ	ভালুম লৌহার ব্রীজ	০৩.৩১ মিঃ বন্ধ
৪৫।	এ	মইষাষি ব্রীজ	০২.০৯ মিঃ বন্ধ
৪৬।	এ	কুসুরিয় লৌহার ব্রীজ	০২.৪০ মিঃ বন্ধ
৪৭।	এ	বালিয়া বড় ব্রীজ	০৩.৯২ মিঃ বন্ধ
৪৮।	এ	বেতুলিয়া ব্রীজ	০২.০৯ মিঃ বন্ধ
৪৯।	ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রীজ	০৬.০৫ মিঃ বন্ধ
৫০।	এ	কানসা ব্রীজ	০৩.৬২ মিঃ বন্ধ
৫১।	এ	ইসলামনগর ব্রীজ	০২.৪০ মিঃ বন্ধ
৫২।	এ	মাতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	০৩.৬২ মিঃ বন্ধ
৫৩।	এ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রীজ	০৪.৮৩ মিঃ বন্ধ
৫৪।	এ	রাইলার চর লৌহার ব্রীজ	০৩.০১ মিঃ বন্ধ
৫৫।	এ	পূর্বচর তিল্লি ব্রীজ	০৩.০১ মিঃ বন্ধ
৫৬।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা)	মেঘনা ব্রীজ	১৯.৩৪ মিঃ
৫৭।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	কাঁচপুর ব্রীজ	১১.৭২ মিঃ
৫৮।	এ	সুলতানা কামাল ব্রীজ (ডেমরা)	১১.৭২ মিঃ
৫৯।	এ	কাঞ্চন ব্রীজ	১২.০২ মিঃ
৬০।	এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	০৮.৯৮ মিঃ
৬১।	এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	০৯.৮৯ মিঃ
৬২।	এ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	০৮.৩৬ মিঃ
৬৩।	নাঃগঞ্জ-ডহুরী (ধলেশ্বরী নদী)	মোজারপুর ব্রীজ	১৭.২১ মিঃ
৬৪।	নাঃগঞ্জ-ডহুরী (ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রীজ	০৬.২৪ মিঃ
৬৫।	এ	কুন্ডের বাজার ব্রীজ, তালতলা	০৬.২৪ মিঃ
৬৬।	এ	বালিগাঁও ব্রীজ	০৫.৯৩ মিঃ
৬৭।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রীজ	১১.৭২ মিঃ
৬৮।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তীতাস নদী)	হোমনা বীজ	০৮.০৬ মিঃ
৬৯।	এ	রামকৃষ্ণপুর ব্রীজ	০৮.০৬ মিঃ
৭০।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১০.৬০ মিঃ
৭১।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব নতুন সেতু	১২.১২ মিঃ
৭২।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৩.৬৫ মিঃ
৭৩।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	০৯.৬৮ মিঃ
৭৪।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১২.১২ মিঃ
৭৫।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	১০.৬০ মিঃ
৭৬।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১০.৬০ মিঃ
৭৭।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১১.৫২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	মিরপুর-আশুলিয়া (ধলেশ্বরী)	রুস্তমপুর	১০.০২ মিঃ
২।	এ	নওয়ানের বাগ	০৯.৭১ মিঃ
৩।	এ	দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)	০৯.৭১মিঃ
৪।	এ	গাবতলী ব্রীজের পার্শ্ব	১৭.৩৩ মিঃ
৫।	মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৭.০৩ মিঃ
৬।	এ	হাজারীবাগ	১৭.৬৪ মিঃ
৭।	এ	পোস্তগোলা	১৬.৯৪ মিঃ
৮।	সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	১৮.৬৪ মিঃ
৯।	এ	কাউটাল	০৯.৭১ মিঃ
১০।	এ	কুইচামারা	০৭.৩৭ মিঃ
১১।	এ	বৈরাম	০৫.৩৪ মিঃ
১২।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৪.২২ মিঃ
১৩।	এ	শেখের নগর-১	০৬.৯৮ মিঃ
১৪।	এ	শেখের নগর-২	০৬.৯৮ মিঃ
১৫।	এ	ডেমরা	০৫.১৪ মিঃ
১৬।	এ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৬.৯৭ মিঃ
১৭।	এ	ডেমরা পৌরসভা-২	০৭.২৭ মিঃ
১৮।	এ	ধীতপুর	০৬.৬৬ মিঃ
১৯।	এ	নলচটা-১	০৭.২৭ মিঃ
২০।	এ	নলচটা-২	০৬.৬৬ মিঃ
২১।	এ	নলচটা-৩	০৫.৪৪ মিঃ

২২।	এ	কায়েতপাড়া-১	০৭.৩৭ মিঃ
২৩।	এ	কায়েতপাড়া-২	০৬.০৫ মিঃ
২৪।	ডেমরা-টঙ্গী	কায়েতপাড়া-৩	০৬.০৫ মিঃ
২৫।	এ	সোগাইল	০৪.৮৩ মিঃ
২৬।	এ	বেরাইত বাজার	০৬.৩৬ মিঃ
২৭।	এ	তালনা বাজার	০৪.৩২ মিঃ
২৮।	এ	ত্রিমুখ	০৪.৩২ মিঃ
২৯।	এ	পৌরসভা-১	০৬.৪৩ মিঃ
৩০।	এ	পৌরসভা-২	০৬.৪৩ মিঃ
৩১।	এ	পেপারমিল	০৪.২২ মিঃ
৩২।	এ	(রেলওয়ে)	০৪.২২ মিঃ
৩৩।	এ	(সড়ক)	০৪.২২ মিঃ
৩৪।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	আলগী	০৩.৯২ মিঃ
৩৫।	এ	কোমরগঞ্জ-১	০৫.৭৫ মিঃ
৩৬।	এ	কোমরগঞ্জ-২	০৪.২২ মিঃ
৩৭।	এ	কোমরগঞ্জ-৩	০৩.৯২ মিঃ
৩৮।	এ	কোমরগঞ্জ-৪	০৪.৫৩ মিঃ
৩৯।	- এ -	বাঘমারা-১	০৩.৯২ মিঃ
৪০।	- এ -	বাঘমারা-২	০৩.৯২ মিঃ
৪১।	- এ -	নবাবগঞ্জ-১	০৩.৯২ মিঃ
৪২।	- এ -	নবাবগঞ্জ-২	০৩.৯২ মিঃ
৪৩।	- এ -	নবাবগঞ্জ-৩	০৪.৩২ মিঃ
৪৪।	- এ -	কলাকোপা	০৩.৬২ মিঃ
৪৫।	- এ -	কলাতিয়া বন্ধ	০৪.৫৩ মিঃ
৪৬।	- এ -	পাতিলাঝাঁপ বন্ধ	০৪.২২ মিঃ
৪৭।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	হরজতপুর বন্ধ	০৪.৮৩ মিঃ
৪৮।	- এ -	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	০৪.৮৩ মিঃ
৪৯।	মিরকাদিম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ মেঘনা বিট	মুজারপুর	১৯.৯২ মিঃ
৫০।	এ	মিরকাদি-১	০৮.৩৩ মিঃ
৫১।	এ	মিরকাদি-২	০৮.৩৩ মিঃ
৫২।	এ	মিরকাদিম-৩	০৮.৩৩ মিঃ
৫৩।	এ	আব্দুল্লাপুর	০৬.২১ মিঃ
৫৪।	এ	বেতকা	০৬.২১ মিঃ
৫৫।	এ	গৌরগঞ্জ	০৯.০৫ মিঃ
৫৬।	এ	কুন্ডেরবাজার	০৭.৫৩ মিঃ
৫৭।	এ	কাজিরবাগ	০৪.৩৮ মিঃ
৫৮।	এ	বালিগাও-১	০৮.৩৪ মিঃ
৫৯।	এ	বালিগাও-২	০৮.৩৪ মিঃ
৬০।	এ	ডহুরী (খাড়ির মুখে)	০৭.১১ মিঃ
৬১।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২০.৫৩ মিঃ
৬২।	এ	কাশিপুর-১	২০.৫৩ মিঃ
৬৩।	এ	কাশিপুর-২	২০.৫৩ মিঃ
৬৪।	এ	কয়লাঘাট-১	২০.৫৩ মিঃ
৬৫।	এ	কয়লাঘাট-২	২০.৫৩ মিঃ
৬৬।	এ	তামাকপট্রি-১	২০.৫৩ মিঃ
৬৭।	এ	তামাকপট্রি-২	২০.৫৩ মিঃ
৬৮।	এ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২০.৫৩ মিঃ
৬৯।	এ	কাঞ্চন	২১.৪৫ মিঃ
৭০।	এ	ঘোড়াশাল	২১.৪৫ মিঃ
৭১।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২১.৪৫ মিঃ
৭২।	এ	পঞ্চবটি (নরসিংদী খাড়ির মুখে)	০৫.৬০ মিঃ
৭৩।	এ	গৌড়িপুর	২০.৫৩ মিঃ
৭৪।	এ	ভৈরব রানির বাজার-১	২০.৫৩ মিঃ
৭৫।	এ	ভৈরব রানির বাজার-২	২০.৫৩ মিঃ
৭৬।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	১২.৩০ মিঃ
৭৭।	এ	খারিয়ারচর	২০.৫৩ মিঃ
৭৮।	এ	বাউশিয়ারচর	২০.৫৩ মিঃ
৭৯।	এ	শ্রী মন্দি	০৮.৯৫ মিঃ
৮০।	এ	উজানচর (হোমনা)	০৫.২৯ মিঃ
৮১।	এ	পাড়ার বোন	০৫.২৯ মিঃ
৮২।	এ	মাথা ভাংগা	০৫.২৯ মিঃ
৮৩।	এ	রামচন্দ্রপুর	০৫.২৯ মিঃ
৮৪।	কুশিয়ারা বিট	কাঁঠখাল	১০.৫৭ মিঃ
৮৫।	এ	চন্দনপুর	১০.৮৭ মিঃ
৮৬।	এ	আব্দুল্লাপুর	১১.৭৯ মিঃ
৮৭।	এ	শেওলা	০.৮২ মিঃ
৮৮।	এ	বদরপুর	০৮.৪৩ মিঃ
৮৯।	এ	বালাগঞ্জ	১২.৭০ মিঃ
৯০।	এ	ফেঞ্চগঞ্জ	১৩.০০ মিঃ
৯১।	ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ	দিঘীরপাড়	১৪.৪২ মিঃ

৯২।	ঐ	বড়ইবাড়ী	০৮.০৭ মিঃ
৯৩।	ঐ	এ্যাংলোংজুরী	১০.০০ মিঃ
৯৪।	ঐ	জগন্নাথপুর	১০.০০ মিঃ
৯৫।	ঐ	লিপসা	১০.০০ মিঃ
৯৬।	ঐ	সাচনা	১০.৩১ মিঃ
৯৭।	ঐ	সুনামগঞ্জ ব্রীজ	১৩.৫১ মিঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৫৮/২০১৯ (মধ্য ব-দ্বীপ শাখা, চাঁদপুর)।

তারিখঃ ১৪-০৫-১৪২৬ বাংলা
২৯-০৮-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ- ৫১ কিঃমিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ * (মূল চ্যানেল)
		এখলাসপুর নালার মুখে-২.১৩ মিঃ, জহিরাবাদ লঞ্চঘাট ২.৪৪ মিঃ এবং আমিরাবাদ লঞ্চঘাট-২.২৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৪ মিঃ *

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ নৌ-পথের বাহাদুরপুর ও আমিরাবাদ নামক স্থানসমূহে লাইটেড বয়া (লালবাতি যুক্ত) স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর হতে উজানে যাওয়ার সময় লাল লাইটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

২। মতলব-ঘাটনল - ৩৮ কিঃমিঃ আমিরাবাদ, মতলব, কালীপুর- ২.৯০ মিঃ দিবা/রাত্রি ২.৯০ মিঃ*

৩। চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর ৫২ কিঃমিঃ লগিমারা-কাঁচিকাটারচর- ৪.৫০ মিঃ, শুধু দিনে ৩.৯৬ মিঃ*
কাঁচিকাটারচর-সুরেশ্বর-৪.২৭ মিঃ
খেজুরতলা-লৌহজং ৪.২৭ মিঃ

৪। চাঁদপুর-জনতাবাজার- ৯৬ কিঃমিঃ পাতারচর/বাতিরখাল ৩.৫০ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা ৩.৯৬ মিঃ*

সতর্কতাঃ জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে গত ২০/১০/১৮ তারিখে পাতারচর-২ নামক স্থানে লাল লাইটেড বয়া এবং ২০/১২/১৮ ইং তারিখে লুধিয়া নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম- চাঁদপুর/বরিশালগামী নৌ-যানকে বিরবির সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং পাতারচর ও লুধিয়া লাল লাইটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। বরিশাল থেকে চাঁদপুর আসার পথে কালীগঞ্জ লাল বয়াকে হাতের বামে রেখে এবং শ্যাওড়া ও নয়রহাট সবুজ বয়াকে ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ০৬/০৮/১৯ইং তারিখে বরিশাল-জনতাবাজার/চাঁদপুর নৌ-পথের বামনীরচর নামক স্থানে “এমভি টপ শীপ” জাহাজ নোঙ্গরে থাকা “এমভি গ্রীন বার্ড-৪” জাহাজকে সজোরে আঘাত করে। এতে ঘটনাস্থলেই “এভি টপ শীপ” জাহাজ ডুবে যায়। উক্ত ডুবন্ত জাহাজ এর উপর সার ভাটায় ১২ ফিট পানির গভীরতা রয়েছে। উক্ত স্থানে প্রকৃত পানির গভীরতা ৩৩ ফিট (সার ভাটায়) জাহাজটি হাই ব্যাংক হতে প্রায় ১৫০ ফিট বাহিরে মেইন চ্যানেলে ডুবে আছে। উক্ত ডুবন্ত জাহাজের উপর একটি লাল বিকনসহ একটি রেক স্পেরিক্যাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে ঢাকা/চট্টগ্রামগামী সকল নৌ-যান-কে উক্ত রেক স্পেরিক্যাল বয়াকে হাতের বামে এবং ঢাকা/চট্টগ্রাম হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যান-কে উক্ত রেক স্পেরিক্যাল বয়া-কে হাতের ডানে রেখে সাবধানে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হ'ল। উক্ত রেক স্পেরিক্যাল বয়া হতে ষ্টার বোর্ড সাইডে অর্থাৎ উক্ত বয়া হতে পূর্বদিকে নাব্যতাসহ প্রায় ৫০০ফিট মেইন চ্যানেল প্রস্তুত রয়েছে। এমতাবস্থায়, বরিশাল হতে ঢাকা/চট্টগ্রামগামী সকল নৌ-যান-কে উক্ত রেক স্পেরিক্যাল বয়াকে হাতের বামে এবং ঢাকা/চট্টগ্রাম হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যান-কে উক্ত রেক স্পেরিক্যাল বয়া-কে হাতের ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হ'ল।

৫। চাঁদপুর-চরআলোকজাডার - ৯৪ কিঃমিঃ চিতলখালী-চরআলোকজেডার ২.৪০ মিঃ শুধু দিনে ৩.০০ মিঃ *

৬। চাঁদপুর-বরিশাল (কালীগঞ্জ হয়ে/মিয়ারচর হয়ে) ৯৩ কিঃমিঃ উলানিয়া-৩.৪০ মিঃ, দিবা/রাত্রি খোলা ৩.৬৫ মিঃ*
মিয়ারচর, ধুপখোলা, হিজলা ৪.৫৭ মিঃ
এবং চরপ্রকাশ ৩.২০ মিঃ

সতর্কতাঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের সদয় অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের মিয়ারচর এলাকায় পূর্বে স্থাপিত Lat 22° 55' .21" N. Long. 90° 35' .41" E অবস্থানের একটি স্ফেরিক্যাল বয়া নাব্যতা সংকটজনিত কারণে স্থানান্তর পূর্বক বর্তমানে Lat 22° 55' .19" N. Long.90° 35' .44" E অবস্থানের স্থাপন করা হয়েছে। স্ফেরিক্যাল বয়াটি স্থানান্তরের ফলে উক্ত চ্যানেলের প্রশস্ততা কমে ১৮০-২০০ ফুট রয়েছে। এমতাবস্থায়, চাঁদপুর-মিয়ারচর-বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি হাতের ডানে এবং বরিশাল-মিয়ারচর-চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের বামে রেখে সাবধানতার সহিত বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া বড় বড় কার্গো ও ট্যাংকারসমূহকে মিয়ারচর নৌ-পথ পরিহার পূর্বক চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল নৌ-পথ ব্যবহারের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। উল্লেখ্য উলানিয়া নৌ-পথেও পর্যাপ্ত পরিমাণে নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি স্থাপিত রয়েছে। উল্লেখ্য ডাকাতিয়া-পদ্মা ও মেঘনা নদীর মোহনায় বর্তমানে ঘূনাবর্ত সৃষ্টি হয়েছে। ছোট ছোট নৌ-যানকে উক্ত এলাকা পরিহার করে এবং বড় বড় নৌ-যানকে সাবধানতার সহিত চলাচলের নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।

০৭। চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা হয়ে) ৯০ কিঃ মিঃ চরপ্রকাশ ৩.২০ মিঃ ৩.০০ মিঃ *

০৮। চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে) - ১০৭ কিঃ মিঃ ইব্রাহিমপুর-আবুপুর-নন্দীরবাজার ৩.০০ মিঃ দিবা/রাত্রি ৩.১০ মিঃ *

০৯। আবুপুর-মুধারহাট ৩ কিঃ মিঃ মুধারহাট নালার মুখ ১.৬০ মিঃ দিবা/রাত্রি ১.৮৩ মিঃ *

১০। চাঁদপুর-ডামুড্যা (পট্টি নালা হয়ে) ৪৭ কিঃ মিঃ কোদালপুর, ডামুড্যা-২.১৫ মিঃ দিবা/রাত্রি ২.৫০ মিঃ*

১১। লক্ষীপুর (মজুচৌধুরীরহাট)-ভোলা (ইলিশা)- ২৬ কিঃ মিঃ মজুচৌধুরীরহাট ফেরীঘাট-২.২৯ মিঃ, দিবা/রাত্রি ৩.০০ মিঃ*
(ভায়া মতিরহাট) রমনিরচর ১.৯৫ মিঃ, বুড়ীরখাল ১.৯৫ মিঃ এবং মতিরহাট ২.৫০ মিঃ

সতর্কতাঃ-ভোলা (ইলিশা)-লক্ষীপুর ফেরীরহাট (মজুচৌধুরীরহাট) নৌ-পথের বঙ্গারচর এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি আইনানুযায়ী হাতের ডানে/বামে রেখে এবং স্থাপিত বিকন/মার্কার প্রতি লক্ষ্য রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

১২। হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) - ১০ কিঃ মিঃ আলুবাজার নালার মুখে ৩.৩০ মিঃ দিবা/রাত্রি ৩.১০ মিঃ*
এবং লক্ষীরচর-বেরাচাকি ৩.০০ মিঃ খোলা

সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

১৩। চাঁদপুর-ইচলী ঘাট (ভায়া সিএসডি ঘাট)- ০৬ কিঃ মিঃ চাঁদপুর, ইচলী লঞ্চঘাট ২.৪০ মিঃ দিবা/রাত্রি ৩.০০ মিঃ*
খোলা

সতর্কতাঃ- *তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	চাঁদপুর-ইচলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	১১.৬৫ মিঃ
২।	ঢাকা-ডামুড্যা	পট্টি সেতু	৯.৫০ মিঃ
৩।	ঢাকা-মতলব	শ্রী-রায়ের চর সেতু	০৮.১৯ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৫৯/২০১৯ (পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম)।

তারিখঃ ১৪-০৫-১৪২৬ বাংলা
২৯-০৮-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	(ক) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর-১১৪ কিঃ মিঃ (খ) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া সন্দ্বীপ-১৩৪ কিঃ মিঃ	ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ২ নং বয়া পর্যন্ত এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *

সতর্কতাঃ ১ নং (ক) নৌ-রুটঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া নৌ-রুটের ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ২ নং বয়া পর্যন্ত এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে নাব্যতা সংকট থাকায় পূর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত (জোয়ার শুরুর কমপক্ষে ১ ঘন্টা পর) সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে কর্তৃপক্ষের মাষ্টার পাইলটসহ চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া প্রাইশই ৩নং বড়ের সংকেত থাকা অবস্থায় দুর্বল অবকাঠামোযুক্ত অতিরিক্ত মাল বোঝাই বিশিষ্ট নৌ-যান ও নির্ধারিত সময়ের পূর্বেই ভাষানচর শোল অতিক্রমের প্রচেষ্টা নেয়া জাহাজসমূহ, উক্ত নৌ-পথ অতিক্রমকালে খারাপ আবহাওয়ায় সৃষ্ট প্রবল ঢেউ ও প্রচণ্ড শোলের আঘাতে তলা ফেটে এবং পরবর্তীতে চরাবদ্ধ হয়ে দুর্ঘটনায় পতিত হচ্ছে/নিমজ্জিত হচ্ছে। ফলে দেশের গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথটিতে নাব্যতা হ্রাসের পাশাপাশি নৌ-চলাচল বুকিপূর্ণ হওয়াসহ যানমাালের এবং আর্থিক ক্ষয়ক্ষতি সৃষ্টি হচ্ছে। এতে দেশের অর্থনীতিতে বিরূপ প্রভাব পড়ছে। এমতাবস্থায়, কালবৈশাখী ও বর্ষা মৌসুমে ৩ নং বড়ের সংকেত থাকা অবস্থায় অর্থাৎ খারাপ আবহাওয়ায় দুর্বল অবকাঠামোযুক্ত, অতিরিক্ত মালবোঝাই বিশিষ্ট নৌ-যানগুলোকে উল্লেখিত নৌ-পথ অতিক্রম না করার এবং নির্ধারিত সময়ের পূর্বেই ভাষানচর শোল অতিক্রমের প্রচেষ্টা নেয়া থেকে বিরত থাকার জন্য অনুরোধ করা হ'ল। উল্লেখ্য ডাকাতিয়া-পদ্মা ও মেঘনা নদীর মোহনায় বর্তমানে ঘূর্ণাবর্ত সৃষ্টি হয়েছে। ছোট ছোট নৌ-যানকে উক্ত এলাকা পরিহার করে এবং বড় বড় নৌ-যানকে সাবধানতার সহিত চলাচলের নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। গত ৩০/০৬/২০১৯ তারিখে আনুমানিক ভোর রাত ০৩০০ ঘটিকায় সময় ৮৩টি কন্টেইনার নিয়ে "কে এস এল গ্লাডিয়েটর" জাহাজ চট্টগ্রাম-হতে পানীগাঁও, নারায়নগঞ্জ যাওয়ার সময় আনুমানিক ০৮২৫ ঘটিকায় ভাষানচর-০২ (লাল বয়া, লালবাতি) অতিক্রমের পর ২২° ০৯.৪৪৫ উত্তর এবং ০৯১° ২৫.১০২ পূর্ব অবস্থানে প্রচণ্ড রুলিং এর কারণে ল্যান্সিং ছিড়ে ৪৩টি কন্টেইনার পানিতে পরে যায়। কন্টেইনারগুলো ভাষানচরের দিকে ভেসে যেতে দেখা যায় বলে মাষ্টার পাইলট জানিয়েছেন। উক্ত দুর্ঘটনার কারণে বর্তমানে ভাষানচর-০১ বয়া হতে ভাষানচর-০২ বয়া পর্যন্ত নৌ-পথ বুকিপূর্ণ অবস্থায় রয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত বিআইডব্লিউটিএ'র মাষ্টার পাইলট নিয়ে শুধু মাত্র দিনের বেলায় সতর্কতার সাথে (ভাষানচর-০১ বয়া হতে ভাষানচর-০২ বয়া পর্যন্ত) চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ১ নং (খ) নৌ-রুটঃ চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথের গত ১৮/০৭/১৯ হতে ২০/০৭/১৯ তারিখে বাআনৌপক-ধ্রুবতারা জাহাজ দ্বারা চট্টগ্রাম হতে জনতা বাজার যাওয়ার পথে মাদার ভেসেল রেক বয়া (লাল বয়া লাল বাতি অবস্থান ২২° ০৯.০৪৫ উত্তর এবং ০৯১° ৩৮.০০৩ পূর্ব) ভাসানচর-১ বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি অবস্থান ২২° ০৮.৪৯৮ উত্তর এবং ০৯১° ২৭.৫১৫ পূর্ব) ভাসানচর-২ বয়া (বয়া লার বাতি অবস্থান ২২° ০৯.০১৩ উত্তর এবং ০৯১° ২৫.১০০ পূর্ব) ও লামুরহাট বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি অবস্থান ২২° ০৯.০১৩ উত্তর এবং ০৯১° ২৫.১০০ পূর্ব) স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম হতে জনতা বাজার যাওয়ার পথে ভাসানচর-১ ও লামুরহাট লাইটেড বয়া হাতের ডানে এবং মাদার ভেসেল রেক ও ভাসানচর-২ বয়া হাতের বামে থাকবে। উল্লেখ্য যে, গত ০৫/০৮/১৯ ইং তারিখ এমডি ওয়াহেদ জাহাজটি ভাসানচর-১ সবুজ লাইটেড বয়া হতে প্রায় ১ নটিক্যাল মাইল উত্তর পশ্চিম দিকে এবং গত ০৭/০৮/১৯ইং তারিখ "এমডি টিটো-১৮" (২২° ০৫.৭০ উত্তর এবং ৯১° ৩১.৪৩ পূর্ব) অবস্থানে ও একই কোম্পানীর অপর জাহাজ "এমডি টিটো-১৯" (২২° ১০.৯০ উত্তর এবং ০৯১° ২৮.৫০ পূর্ব) অবস্থানে নিমজ্জিত হয়। মাদার ভেসেল রেক বয়া হতে হাতিয়া-২ বয়া পর্যন্ত স্থানে জোয়ার গুরুর কমপক্ষে ২ ঘন্টা পর মাষ্টার পাইলটসহ সতর্কতার সহিত উক্ত এলাকা অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে গত ২০/১০/১৮ তারিখে পাতারচর-২ নামক স্থানে লাল লাইটেড বয়া এবং ২০/১২/১৮ ইং তারিখে লুধিয়া নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম- চাঁদপুর/বরিশালগামী নৌ-যানকে বিরবির সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং পাতারচর ও লুধিয়া লাল লাইটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। বরিশাল থেকে চাঁদপুর আসার পথে কালীগঞ্জ লাল বয়াকে হাতের বামে রেখে এবং শ্যাওড়া ও নয়রহাট সবুজ বয়াকে ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। গত ০৬/০৮/১৯ইং তারিখে বরিশাল-জনতাবাজার/চাঁদপুর নৌ-পথের বামনীরচর নামক স্থানে "এমডি টপ শীপ" জাহাজ নোঙ্গরে থাকা "এমডি গ্রীন বার্ড-৪" জাহাজকে সজোরে আঘাত করে। এতে ঘটনাস্থলেই "এডি টপ শীপ" জাহাজ ডুবে যায়। উক্ত ডুবন্ত জাহাজ এর উপর সার ভাটায় ১২ ফিট পানির গভীরতা রয়েছে। উক্ত স্থানে প্রকৃত পানির গভীরতা ৩৩ ফিট (সার ভাটায়) জাহাজটি হাই ব্যাংক হতে প্রায় ১৫০ ফিট বাহিরে মেইন চ্যানেলে ডুবে আছে। উক্ত ডুবন্ত জাহাজের উপর একটি লাল বিকনসহ একটি রেক স্পেরিক্যাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে ঢাকা/চট্টগ্রামগামী সকল নৌ-যান-কে উক্ত রেক স্পেরিক্যাল বয়াকে হাতের বামে এবং ঢাকা/চট্টগ্রাম হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যান-কে উক্ত রেক স্পেরিক্যাল বয়া-কে হাতের ডানে রেখে সাবধানে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হ'ল। উক্ত রেক স্পেরিক্যাল বয়া হতে স্টার বোর্ড সাইডে অর্থাৎ উক্ত বয়া হতে পূর্বদিকে নাব্যতাসহ প্রায় ৫০০ফিট মেইন চ্যানেল প্রস্তুত রয়েছে। এমতাবস্থায়, বরিশাল হতে ঢাকা/চট্টগ্রামগামী সকল নৌ-যান-কে উক্ত রেক স্পেরিক্যাল বয়াকে হাতের বামে এবং ঢাকা/চট্টগ্রাম হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যান-কে উক্ত রেক স্পেরিক্যাল বয়া-কে হাতের ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হ'ল।

০২। চট্টগ্রাম-কক্সবাজার -সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে) ২৩৬ কিঃমিঃ ৩.০০ মিঃ শুধু দিনে ৩.০০ মিঃ *
ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার- ১২০ কিঃ মিঃ
খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -১১৬ কিঃ মিঃ

সতর্কতাঃ ২ নং বঙ্গোপসাগর সোনাদিয়া হতে বাঁকখালী নদীর ৬নং ঘাট যাওয়ার পথে মহেশখালী-১ লাইটেড বয়া ও মহেশখালী-২ লাইটেড বয়া, বাঁকখালী স্কেরিক্যাল বয়া বয়া-১ ও বাঁকখালী স্কেরিক্যাল বয়া-০২ হাতের ডানে এবং মহেশখালী-৩ লাইটেড বয়া এবং মহেশখালী-৪ লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। এছাড়া বাঁকখালী নদীর মোহনা ও খুরুশকুল আশ্রয়ন সংলগ্ন ২টি ৪.৫ মিঃ টাওয়ার বিকন স্থাপন করা হয়েছে। মহেশখালী চ্যানেল হতে বাঁকখালী নদীতে প্রবেশকালে বিকন ২টি হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র মাষ্টার পাইলট নিয়ে সাবধানতার সহিত চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৩।	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে) -২০০ কিঃমিঃ	মাতারবাড়ী ও বাকখালীর মুখ- ২.২০ মিঃ	শুধু দিনে	২.০০ মিঃ *
৪।	চট্টগ্রাম-কাগুই - ৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুরা ও আমতলী ৩.০০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ *
৫।	রাংগামাটি-কাগুই - ৩০ কিঃ মিঃ	কাগুইঘাট ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
৬।	কাগুই-বিলাইছড়ি - ২০ কিঃ মিঃ	ধানপাতাটিলা- ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.০০ মিঃ
৭।	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-১২৭কিঃমিঃ	চেয়ারম্যান বাড়ী ঘাট ২.০০ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৮।	রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত) - ৬৪ কিঃমিঃ	আমতলী -২.০০ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৯।	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত) -৪৪ কিঃমিঃ	বুড়িঘাট ২.০০ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
১০।	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন - ৩৭ কিঃমিঃ	২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ*

৩। সতর্কতাঃ ১০ নং পূর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত সর্বোচ্চ ২.৫০ মিঃ ড্রাফট নিয়ে নৌ-যান সমূহকে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স ৪- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ

২। চট্টগ্রাম-কাগুই ৪- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ- ১৫.০০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ।

(খ) কালুরঘাট ব্রীজ - ০৭.০০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ।

(গ) গোড়াউন ব্রীজ - ৮.৮৪ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৬০/২০১৯ (দক্ষিণ ব-দ্বীপ শাখা, বরিশাল)।

তারিখঃ ১৪-০৫-১৪২৬ বাংলা
২৯-০৮-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ) ১৪৫ কিঃ মিঃ	চরনাইন্দা, বাগরদা, লালখারাবাদ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *

সতর্কতা ৪- চরবাড়িয়া টার্নিং পয়েন্টে ০১টি স্ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চরবাড়িয়া-০১ স্ফেরিক্যাল বয়াকে বরিশাল-ঢাকা নৌ-পথে যেতে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। পোটকারচর নামক স্থানে (শায়েস্তাবাদ নালার মুখে) টার্নিং পয়েন্টে পোটহ্যান্ড সাইডে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) নামক স্থানে (স্টার বোর্ড সাইডে) একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বগাদিয়া নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউশিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনঃস্থাপন করে সবুজ বাতি দেয়া হয়েছে। বয়াটিকে বরিশাল-ঢাকা যেতে হাতের ডান পাশে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২।	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)-১৪০ কিঃ মিঃ	চরমিটুয়া (পাতারহাট)- ২.০০ মিঃ সিন্ধিরচর-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	২.১৩ মিঃ *
৩।	(ক) বরিশাল-বালকাঠি-পাথরঘাটা-১১৪ কিঃমিঃ (খ) বরগুনা নালা (খাকদোন নদী)-৫ কিঃমিঃ	পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ ৩.০০ মিঃ। বরগুনা নালা-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা ঐ	৩.৫০ মিঃ* ৩.৫০ মিঃ*
সতর্কতা ৪- সর্বোচ্চ ৩.৫০ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যানগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। তবে, বরিশাল হতে পাথরঘাটাগামী সকল জাহাজ ৩.৫০ মিঃ ড্রাফট নিয়ে সর্বদা চলাচল করতে পারবে।				
৪।	ক) বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান ক্যানেল) - ৪৫.০০ কিঃমিঃ খ) কাউখালী-নন্দীর বাজার - ৬৫.০০ কিঃ মিঃ	গাবখান খালের মুখে বালকাঠি প্রান্তে ৪.০০ মিঃ টেংরামারী ২.০০ মিঃ	(ব্লক সিগনাল মেনে) দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ * ২.০০ মিঃ *
সতর্কতা ৪ (খ) ২.০০ মিঃ উর্দেঁর ড্রাফট সীমার জাহাজগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে টেংরামারী শোল অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।				
৫।	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া- ৮০ কিঃমিঃ	কর্নকাঠি -২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫০ মিঃ *
(ক)	পটুয়াখালী-আমতলী-৮০ কিঃমিঃ	লাউকাঠী ১.৬০ মিঃ মির্জাগঞ্জ-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ *
৬।	ক) বরিশাল-লাহারহাট-১৪ কিঃমিঃ খ) লাহারহাট-ভেদুরিয়া- ৩০ কিঃমিঃ (গ) ভেদুরিয়া-ইলিশা ফেরীঘাট (ফেরী সার্ভিস) ৪৫ কিঃমিঃ	ভেদুরিয়া ফেরীঘাট-২.৫০ মিঃ ভেদুরিয়া লঞ্চঘাট-২.০০ মিঃ লাহারহাট -২.০০ মিঃ চরমইশা-২.০০ মিঃ ভোলা লঞ্চঘাট ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.২৫ মিঃ * ২.৩০ মিঃ * ২.৪৩ মিঃ *
সতর্কতা ৪-চরমইশা/বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০২টি জিআরপি বয়া এবং ০২টি স্ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। লাহারহাট থেকে ভেদুরিয়া দিকে যেতে স্ফেরিক্যাল বয়াকে বামে এবং জিআরপি বয়াকে বামে রেখে নৌ-যানসমূহকে সাবধানতার সহিত চলাচল করার নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।				
৭।	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া জাংগালিয়া দুর্গাপাশা)-১৬০ কিঃ মিঃ	চরইউনুস-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ*
৮।	(ক) বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া কারখানা ১২০ কিঃ মিঃ (খ) পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ৬০ কিঃ মিঃ	কারখানা-২.০০ মিঃ বাধঘাট, শেকাঠী, আমখোলা, জৈনকাঠি ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা দিবা/রাত্রি খোলা	৩.০৩ মিঃ * ২.৭৩ মিঃ *
৯।	হিজলা-পায়রাবন্দর ভায়া দশমিনা ১৬৮ কিঃ মিঃ	দুর্গাপাশা, ধুলিয়া, বীজভাডার, আউলিয়াপুর, চরঅড়াডর, জিয়ারচর এবং পায়রাবন্দর ৪.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*

সতর্কতাঃ- সর্বোচ্চ- ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু- শিকারপুর সেতু- দোয়ারিকা সেতু-	১৮.৩০ মিঃ ১২.২০ মিঃ ১২.২০ মিঃ
২।	বরিশাল-আমতলী	আঃ রব সেরনিবিয়াত (কীর্তন খোলা) সেতু কর্নকাঠি সেতু পটুয়াখালী সেতু পেয়ারাপুর সেতু	১৮.৩০ মিঃ ৭.৬২ মিঃ ১২.২০ মিঃ ৭.৬২ মিঃ
৩।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু শান্তিরহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ ৭.৬২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর- (১) বৌদারাপুর- (২) ইন্দেরহাট শিকারপুর মানিক কাঠি চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	১৯.৫০ মিঃ ১৭.৫০ মিঃ ২০.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ২০.৫০ মিঃ
২।	বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা দপদপিয়া ফেরীঘাট দপদপিয়া (ঝুপখালী)	১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
৩।	বরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী বাকেরগঞ্জ লেবুখালী দপদপিয়া-১ দপদপিয়া-২ বোতল বুনিয়া	১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১৮.২৮ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
৪।	বরিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া জৈনকাঠী	১৮.২৬ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
৫।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা ব্রীজঘাট ভোলা খেয়াঘাট	১৮.২৮ মিঃ ১৮.২৬ মিঃ

	চরণগৌরবদী	১২.৫০ মিঃ
	শান্তিরহাট	১২.৫০ মিঃ
	বালিয়াতলী	১৮.১০ মিঃ
	বিশ্বাসের হাট	১৮.১০ মিঃ
	বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০ মিঃ
৬।	বরিশাল-মিরগঞ্জ	২০.০০ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৬১/২০১৯ (পশ্চিম ব-দ্বীপ শাখা, খুলনা)।

তারিখঃ ১৪-০৫-১৪২৬ বাংলা
২৯-০৮-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে) - ১২৮ কিঃমিঃ	পশুর নদীর মুখ, বুড়ীরডাংগা, উলুবুনিয়া, বগুড়াখাল, মাছমারা শোলে ৩.৩০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ*

সতর্কতাঃ খুলনা শিপইয়ার্ড ও সেভেনরিং সিমেন্ট ফ্যাক্টরীর বিপরীত পাশে জাবুসা এলাকায় গত ১৫/০৩/১৮ইং তারিখে জিপসাম বোঝাই “এমভি বিবি-১১৩৪” নামক নৌ-যান নিমজ্জিত হয়েছে। ডুবন্ত নৌ-যানকে চিহ্নিত করার লক্ষ্যে উক্ত স্থানে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়া ভুলনা-চালনা-মংলা-কাউখালী হেঁস-পথের কাজীবাচা নদীর হালিয়া নামদ স্থানে ঘূর্ণীঝড় ফণীর আঘাতে গত ০৪/০৫/১৯ তারিখ ৫৫০ টর স্লাগ বোঝাই জাহাজ “এমভি জেরিনা” নিমজ্জিত হয়। নিমজ্জিত জাহাজের নিকটে ০১টি জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়। খুলনা হতে মংলাগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত ২টি রেক বয়াকে হাতের বামে এবং মংলা হতে খুলনাগামী নৌ-যানকে উক্ত ২টি রেক বয়াকে হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া খুলনা-মংলা-চালনা-আংটিহারা-রায়মঙ্গল প্রটোকল নৌ-পথের (কলিকাতার দিকে) রায়মঙ্গল নদীতে স্থাপিত সবুজ লাইটেড বয়া হতে আনুমানিক ২/৩ কিঃ মিঃ আপে ফ্লাই আশ বোঝাই “এমভি মা-বাবার দোয়া-৬” (এম নং-৭৫৪৭) নামক জাহাজটি নোঙ্গরে থাকা অপর অন্য একটি জাহাজের সাথে সংঘর্ষে ডুবে যায়। উক্ত ডুবন্ত জাহাজটি খণ্ড ২২ক্ক ৫.৪৯৬ এবং খড়হম ৮৯ক্ক ২.৬০৪ ভৌগলিক অবস্থানে নিমজ্জিত রয়েছে। ডুবন্ত জাহাজের উপর একটি সবুজ রং এর বাতিসহ রেক মার্কিং স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। এমতাবস্থায়, খুলনা-মংলা-চালনা-আংটিহারা-রায়মঙ্গল হতে কলিকাতাগামী সকল নৌ-যানসমূহ স্পেরিক্যাল বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে এবং কলিকাতা হতে রায়মঙ্গল-আংটিহারা-চালনা-মংলা-খুলনাগামী সকল নৌ-যানসমূহ বয়াটিকে হাতের বামে রেখে সাবধানতার সহিত বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলট নিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

২।	খুলনা-মংলা-কাউখালী হয়ে) ১৭৯ কিঃ মিঃ	(জয়মনিরগোল-বগি জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৩।	খুলনা-নোয়াপাড়া- ৩৬ কিঃমিঃ	ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া ৩.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ*
সতর্কতাঃ তরতীপুর অটো রাইস এন্ড ডাল মিল এর নিকট ডুবন্ত “ডায়মন্ড অফ নারিশা” জাহাজে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত স্পেরিক্যাল রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে এবং ভাটিপাড়া ফেরীঘাটে ডুবন্ত ফেরী ও পনটুনে ০১টি জিআরপি সবুজ রং এর রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া উক্ত নৌ-পথের অভয়নগর থানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পার্শ্বে বৃটিশ আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গর্ভে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
৪।	মাদারীপুর-নদীর বাজার ৫২ কিঃমিঃ	খাসেরচর, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট ২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ*
৫।	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল ১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-২.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৬।	ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট ২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ ২.১৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৫ মিঃ *
৭।	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট ১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা ২.০৫ মিঃ	- ঐ -	২.১৩ মিঃ *
৮।	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতি হয়ে)-৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল ২.১০ মিঃ	- ঐ -	২.৭৪ মিঃ *
৯।	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল-৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়ুরিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ১.৬০ মিঃ	- ঐ -	২.২৮ মিঃ *
১০।	মানিকদাহ-মাদারীপুর - ৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট ২.৮০ মিঃ	- ঐ -	৩.২০ মিঃ *
১১।	হুলারহাট-হরিদাশপুর-৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর	- ঐ -	২.৫০ মিঃ *

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ

(ক) রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫ নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবিধি দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ান ওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবে না।

(খ) নৌ-পরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরণখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোল (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের বানিজ্যিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাসিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানেল হয়ে) নৌ-রুট ব্যবহার করা যাবে।

(গ) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক গত ১১/০৮/১৬ইং এবং ১২/০৮/১৬ তারিখে বিভিন্ন দৈনিক পত্রিকায় প্রকাশিত বিশেষ নৌ-বিজ্ঞপ্তি নং-১১/২০১৬, তারিখঃ ১০/০৮/১৬ এর আদেশ বাতিলপূর্বক পূর্বের ন্যায় অর্থাৎ নিরাপদ নৌ-চলাচলের সুবিধার্থে বর্তমানে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে শুধুমাত্র দিনের বেলায় সর্বোচ্চ ১২-০’ ফুট ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানগুলোকে কর্তৃপক্ষের পাইলটসহ মংলা প্রান্ত হতে একমুখী এবং ঘাসিয়াখালী প্রান্ত হতে একমুখী এভাবে পর্যায়ক্রমে ১ (এক) দিন পরপর (এক প্রান্ত বন্ধ অপর প্রান্ত খোলা) চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। চ্যানেলের প্রশস্ততা সীমিত থাকায় সাইড টোয়িং (Side Towing) এ নৌ-পথে নিষিদ্ধ। সে সাথে নদীর টেক ও বাঁকে এবং ড্রেজিং কাজে নিয়োজিত/ব্যবহৃত ড্রেজার, পাইপ, ড্রেজিং-সহায়ক নৌ-যান ইত্যাদির সাথে সংঘর্ষ এড়িয়ে সাবধানতার সাথে নৌ-যান পরিচালনার জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিকেল)
১।	খুলনা-মাদারীপুর	টেকেরহাট	১০.৬৩ মিঃ
		সম্বুক	৬.০৫ মিঃ
		আড়িয়ালখাঁ	১০.৬১ মিঃ

২।	মাদারীপুর-ডুবালাদিয়া	লাউখোলা	৪.৫৩ মিঃ
৩।	মানিকদাহ-টেকেরহাট	উলপুর হরিদাসপুর মানিকখার লেবুখালী বাঁশবাড়িয়া মাটিভাংগা পাটগাতি	১০.৬৩ মিঃ ১০.৬২ মিঃ ১০.৬৩ মিঃ ৪.৫৪ মিঃ ৪.৫৩ মিঃ ৪.৫২ মিঃ ১০.৬৩ মিঃ
৪।	কাউখালী -মোল্লারহাট	মোল্লারহাট ব্রীজ চাপাইল মানিকখার হরিদাশপুর	১০.৬৩ মিঃ ১৫.৫০ মিঃ ১০.৬১ মিঃ ১০.৬২ মিঃ
৫।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	বলেশ্বর যাত্রাপুর দড়াটানা/বাগেরহাট	১০.৬৩ মিঃ ৪.৫৪ মিঃ ১০.৬৩ মিঃ
৬।	খুলনা- চালনা- আংটিহারা	খানজাহান আলী সেত (রূপসা ব্রীজ) চৌদ্দরশি পাটকেলঘাটা	২০.৪৬ মিঃ ৪.৫৩ মিঃ ৪.৫২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লার হাট	শোলপুর, মোকামপুর-১ মোকামপুর-২, গাজীরহাট এবং সপ্তগ্রাম	১৯.৭৮ মিঃ ১২.১৫ মিঃ ১৯.৭৬ মিঃ
২।	কাউখালী -মোল্লারহাট	দিঘা মাটিভাংগা বড়গুন	১৫.২০ মিঃ ১৫.২১ মিঃ ১৫.২২ মিঃ
৩।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	দড়াটানা/বাগেরহাট	১২.১৩ মিঃ
৪।	খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টার জট মিল- খালিসপুর পাওয়ার হাউজ খালিসপুর পাওয়ার হাউজ মানিকতলা মহেশ্বরপাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৯.৭৭ মিঃ ১০.৮৭ মিঃ
৫।	খুলনা-চালনা - আংটিহারা	দাকোপ চুনকুড়ি	১৯.৮০ মিঃ ১৯.৮০ মিঃ
৬।	মংলা-সন্যাসী	মংলা গাজীপুর রামপাল মোডেলগঞ্জ	১৯.৮০ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ
৭।	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	খাসেরহাট তাতিকান্দি মহিষেরচর	১৩.২৭ মিঃ ১৫.২০ মিঃ ১৫.১৯ মিঃ
৮।	মাদারীপুর-মানিকদাহ	টেকেরহাট, হরিদাসপুর ভেড়ারহাট উলপুর বৈলতলা বানিয়ারচর সাতপাড় জলিরপাড়	১৩.৬৮ মিঃ ১২.৭৫ মিঃ ১১.৪৩ মিঃ ১০.০০ মিঃ ১১.৫৫ মিঃ ১০.৬২ মিঃ ১২.৭৮ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৬২/২০১৯ (আরিচা শাখা, আরিচা)।

তারিখঃ ১৪-০৫-১৪২৬ বাংলা
২৯-০৮-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফ্টসীমা
	পদ্মা নদী :			
১।	মাওয়া-পাটুরিয়া -৭০ কিঃমিঃ	ধুলসুরা এবং রামকৃষ্ণপুর ৩.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ
২।	মাওয়া-সিএডবি ঘাট - ৫০ কিঃমিঃ	সিএডবিঘাট, হাজিগঞ্জ, ভজনডাংগা এবং সাদিপুর ৩.০০ মিঃ	- ঐ -	২.৮৯ মিঃ
৩।	শিমুলিয়া-কাঁঠালবাড়ী ফেরী রুট ৯ কিঃমিঃ	লৌহজং টার্নিং বিকল্প চ্যানেল ২.৭৪ মিঃ, হাজরা পয়েন্ট এবং মাগুর খন্ড- ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ
৪।	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)-১০ কিঃমিঃ	আরিচা লঞ্চঘাট -৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮৯ মিঃ
৫।	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরুট)- ৪.৫ কিঃমিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ এবং দৌলতদিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল -৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ
	যমুনা নদী :			
৬।	পাটুরিয়া- কাজিরহাট (প্রতাপপুর)- ২১কিঃমিঃ	চর-শিবালয় এবং মোল্লারচর ৩.০৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
৭।	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী - ২৯ কিঃমিঃ	ব্যটারীরচর, মুন্সিখোলা, নাকালিয়া, চয়রা এবং লতিফপুর-৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ
৮।	পাটুরিয়া-কাউলিয়া - ৫০ কিঃমিঃ	জোতপাড়া, বাচামারা, শোলজানা, দত্তকান্দি,	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ

৯।	আরিচা-কাজিরহাট-১৫ কিঃমিঃ গংগা নদী :	বিরুদাশিয়া ৩.০৫ মিঃ চর-শিবালয়, মোল্লারচর ৩.০৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
১০।	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি ১০২ কিঃ মিঃ	সুলতানপুর-৩.০৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
১১।	পাকশী-গোদাগাড়ী- ১০১ কিঃ মিঃ	-	-	-

সতকর্তাঃ ১। পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ২ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ২ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন বুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্নে দূরত্ব (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৬৩/২০১৯ (উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ)।

তারিখঃ ১৪-০৫-১৪২৬ বাংলা
২৯-০৮-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফ্টসীমা
১।	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ- ৪৮ কিঃ মিঃ	বড়চৌহালি-২.২৯ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
২।	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা -৪৩ কিঃ মিঃ	টেকানিরচর, মাইঝবাড়ি এবং মাঝিরচর -২.২৯ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
৩।	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ- ৪৫ কিঃ মিঃ	দৈলকারচর-২.১৩ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৪।	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী - ৬২ কিঃ মিঃ	খোলাবাড়ি, জিগাবাড়ি, বড়বের, করাইবেশাল ২.৫৯মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৫।	চিলমারী-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা -৩৭ কিঃ মিঃ	চরফকিরেরহাট, মোল্লারহাট, খাসেরচর, বতুয়াতুল্লিরচর এবং কালীরআগলা-২.২৯ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ

বিঃদ্রঃ- বর্তমানে নদীর পানি ক্রমাগত বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে শোলগুলো ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলার নং-২৫ ও ২৬ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতু (পিলার নং ২৫ ও ২৬) এর মধ্যে	১১.৩০ মিঃ

পরিচালক
নৌ-সওপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।
ফোন-৯৫৫০৯১৮।