



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০৫

মাস : মার্চ/২০২২ (প্রথম পাক্ষিক সাধারণ)

০১-০৩-২০২২ হতে ১৫-০৩-২০২২ তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে।



ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দুরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	তারিখঃ ২৮/০২/২০২২ইং।	
				নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চরসৈয়দপুর)	৩১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৩	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল	৪৯ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৪	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ -	৩.৯৬মিঃ
৫	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ীর মুখ	৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী নালার মুখ ৩.৯৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৮০ মিঃ
৬	নারায়ণগঞ্জ-নাজুলবন্দ	১৫ কিঃ মিঃ	নাজুলবন্দ ৩.০৫ মিঃ		২.৮০ মিঃ
৭	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্রপুর-৩.৪৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৩০ মিঃ
৮	নরসিংদী-নবীনগর	৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর-৩.৪০ মিঃ	- ঐ -	৩.৩০ মিঃ
৯	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মিঃ	চিট্রী বাজার ৩.৪৫ মিঃ	- ঐ -	৩.২৫ মিঃ
১০	নবীনগর-গোকর্নঘাট	২০ কিঃ মিঃ	গোসাই বাজার ৪.০০ মিঃ	- ঐ -	৩.৩০ মিঃ
১১	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১২ কিঃ মিঃ	মিরকাদিম পাওয়ার হাউজ ২.৫৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৪২ মিঃ
১২	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মিঃ	আব্দুল্লাহপুর ২.৪৫ মিঃ	- ঐ -	২.৩৫ মিঃ
১৩	তালতলা-ডহুরী	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও ২.৪০ মিঃ	- ঐ -	২.২৮ মিঃ
১৪	বিজি মাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর ৩.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬০ মিঃ
১৫	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মসুরীগোলা-২.৪৫ মিঃ	- ঐ -	২.৩৫ মিঃ
১৬	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা-৩.১০ মিঃ	- ঐ -	২.৯৫ মিঃ
১৭	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর ২.৪৫ মিঃ	- ঐ -	২.৩৫ মিঃ
১৮	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর ২.৯৫ মিঃ	- ঐ -	২.৮০ মিঃ
১৯	সৈয়দপুর-শাহাজানী	১১৬ কিঃ মিঃ	কোদারপুর ২.৩৫ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
২০	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ	১২৫ কিঃ মিঃ	ইকরদিয়া-৩.৪০ মিঃ	- ঐ -	৩.২৮ মিঃ
২১	আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর	৭১ কিঃ মিঃ	রানীগঞ্জ- ৩.৬৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৫৫ মিঃ
২২	শেরপুর-জকিগঞ্জ	১১৬ কিঃ মিঃ	ফেঞ্চুগঞ্জ-৩.৫৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৪০ মিঃ
২৩	ফেঞ্চুগঞ্জ-জকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিঃ	আঙ্গুরা মোহাম্মদপুর- ৩.১৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ
২৪	ভৈরব-ছাতক	২৩০ কিঃ মিঃ	দোয়ালিয়া-৩.৯৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৮০ মিঃ
২৫	গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	মোহনগঞ্জ ৩.০৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
২৬	সুনামগঞ্জ-ডলুরা	৬ কিঃ মিঃ	ডলুরা ৩.৩০ মিঃ	- ঐ -	৩.১০ মিঃ
২৭	সদরঘাট-মিরপুর	১৬ কিঃ মিঃ	চরবাড়িরটেক-৩.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.৩৫ মিঃ
২৮	মিরপুর-আশুলিয়া	১৩ কিঃ মিঃ	শনিরবিল-৩.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.৩০ মিঃ
২৯	মিরপুর-সান্ডার (কর্ণপাড়া)	১৩ কিঃ মিঃ	ব্যাংক টাউন ২.৪৩ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৩০	বিরুলিয়া-কড্ডা	২২ কিঃ মিঃ	বিরুলিয়া ২.৭০ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
৩১	ডেমরা-টঙ্গী	৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী ৩.৩৫ মিঃ	- ঐ -	৩.১৫ মিঃ
৩২	লেংরিন-টেকেরঘাট (ভায়া বলাই)	৫৫ কিঃ মিঃ	হরিপুর ২.৬০ মিঃ	- ঐ -	২.৪৫ মিঃ
৩৩	দাউদকান্দি-সেনামুড়া	৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লোহাইট ব্রিজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ

সতর্কতাঃ-এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, আমনবাজার-আশুলিয়া নৌ-পথের আমনবাজার পুরাতন বেইলী ব্রিজটি নদীতে ভেঙ্গে পড়ায় নৌ-পথটি নৌ-চলাচলের জন্য ঝুঁকিপূর্ণ হয়ে পড়েছে। নিরাপদ নৌ-চলাচলের স্বার্থে ভেঙ্গে পড়া বেইলী ব্রিজটি নৌ-পথ থেকে অপসারণ না করা পর্যন্ত নৌ-চলাচল আপাতত বন্ধ থাকবে। এছাড়া নিরাপত্তার স্বার্থে ভেঙ্গে পড়া বেইলী ব্রিজের স্থানে লাল পতাকা এবং লালবাতি স্থাপন করা হয়েছে। বৃষ্টিগঙ্গা নদীর আলীগঞ্জ এলাকায় রেলওয়ে ব্রিজের নির্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে নির্মাণাধীন রেল ব্রিজের উজানে ও ভাটিতে ডান পার্শ্বে ৬টি সবুজ লাইটেড বয়া এবং বাম পার্শ্বে ৬টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল ধরনের নৌ-যানকে স্থাপিত ব্যাসমূহ যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক এবং চলাচলকারী অন্যান্য নৌ-যানসমূহ হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে অতি সতর্কতার সাথে উক্ত এলাকা অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম (ধলেশ্বরী বিট)	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স
সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়িগংগা সেতু (বাদামতলী)	১৩.২৫ মিঃ
ঐ	বাসলা	১১.৭৫ মিঃ
ঐ	গাবতলা	১১.৩৫ মিঃ
ঐ	বিরুলিয়া	১১.২০ মিঃ
ঐ	আশুলিয়া সেতু	০৩.১০ মিঃ
বিরুলিয়া-কড্ডা	আশুলিয়া বাজার ব্রিজ	০৫.৯৫ মিঃ
টংগা-ডেমরা- বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৬.৪০ মিঃ
ঐ	কামাড়পাড়া ব্রিজ	০৫.৫৫ মিঃ
ঐ	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৪.৮৫ মিঃ
ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৪.৯০ মিঃ
ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৪.৯৫ মিঃ
ঐ	ত্রিমুখ সেতু	০৬.৭০ মিঃ
ঐ	পূর্বাচল ব্রিজ	০৭.২৫ মিঃ
ঐ	ইছাপুড়া সেতু (লৌহার ব্রিজ)	০৬.৩০ মিঃ

এ	চরপাড়া ব্রিজ	০৫.২৫ মিঃ
ঢাকা-নারায়নগঞ্জ	পোস্তুগোলা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং-১২ ও ১৩ এর মধ্য এবং ক্ষতিগ্রস্ত পিলার ১১ ও ১২ এর মধ্যে	১৮.২০ মিঃ ১৫.৭০ মিঃ
সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রিজ	০৯.০৫ মিঃ
এ	কুইচামারা সেতু	১০.৪০ মিঃ
এ	ধলেশ্বরী ব্রিজ	১০.৪০ মিঃ
এ	মুক্তারপুর ব্রিজ	২২.৫৫ মিঃ
এ	ইছাপুড়া সেতু (লৌহার ব্রিজ)	০৬.১২ মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা	মারিচা ব্রিজ	০৯.৬০ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ	০৮.৫৫ মিঃ
এ	বাগমারা ব্রিজ	০৮.২০ মিঃ
এ	দ্রাপারী ব্রিজ	০৫.৮০ মিঃ
এ	বান্দুরা ব্রিজ	০৬.৭৫ মিঃ
এ	নয়নশ্রী ব্রিজ	০৫.৬৫ মিঃ
এ	বায়রাখালী ব্রিজ	০৫.৮৫ মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রিজ-১	০৬.২০ মিঃ
এ	শেখের নগর ব্রিজ-২	০৫.৭৫ মিঃ
এ	আলমনগর	০৫.৭৫ মিঃ
এ	শ্রীনগর ব্রিজ	০৫.৪০ মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	তুলসীখালী সেতু	০৮.৫৫ মিঃ বন্ধ
এ	তরা সেতু	১৪.৮০ মিঃ বন্ধ
এ	পাড়াহাম সেতু	০৫.৭৫ মিঃ বন্ধ
এ	চারহাম জামসা সেতু	০৬.৪৫ মিঃ বন্ধ
এ	বালিরটেক সেতু	০৯.৩৫ মিঃ বন্ধ
এ	তিল্ল সেতু	০৬.৬০ মিঃ বন্ধ
এ	এলাসিন সেতু	০৮.৯৫ মিঃ বন্ধ
এ	বালিরটেক	০৯.৫৬ মিঃ বন্ধ
এ	বেহতা	০৭.৪৫ মিঃ বন্ধ
সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	০৫.৭০ মিঃ বন্ধ
এ	সিংগাইর সেতু	০৬.৭০ মিঃ বন্ধ
গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	০৭.৪০ মিঃ
এ	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	০৭.৬৫ মিঃ
এ	নয়ারহাট ব্রিজ	০৭.০০ মিঃ বন্ধ
এ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রিজ	০৭.০০ মিঃ বন্ধ
এ	আঙ্গন ব্রিজ	০৬.৯০ মিঃ বন্ধ
এ	সোনারটেক ব্রিজ	০৬.৫৫ মিঃ বন্ধ
এ	দেপাসাইন	০৫.০৫ মিঃ বন্ধ
এ	ভালুম লৌহার ব্রিজ	০৫.১০ মিঃ বন্ধ
এ	মইষাষ ব্রিজ	০৪.৫৫ মিঃ বন্ধ
এ	নয়ারহাট ব্রিজ	০৬.৯৫ মিঃ বন্ধ
এ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রিজ	০৬.৮৫ মিঃ বন্ধ
এ	কানসা ব্রিজ	০৬.৩৫ মিঃ বন্ধ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	০৪.৯০ মিঃ বন্ধ
এ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	০৫.৮০ মিঃ বন্ধ
এ	কুসুরিয় লৌহার ব্রিজ	০৪.৯০ মিঃ বন্ধ
এ	বালিয়া বড় ব্রিজ	০৬.০৫ মিঃ বন্ধ
এ	বেতুলিয়া ব্রিজ	০৫.৬৫ মিঃ বন্ধ
ধলেশ্বরী নদী-২ নো-পথ	তেতুল ধরলা ব্রিজ	০৭.৬৫ মিঃ বন্ধ
এ	কানসা ব্রিজ	০৬.৪২ মিঃ বন্ধ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	০৪.৯৫ মিঃ বন্ধ
এ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	০৫.৯০ মিঃ বন্ধ
এ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রিজ	০৬.৯০ মিঃ বন্ধ
এ	রাইলার চর লৌহার ব্রিজ	০৫.৭৫ মিঃ বন্ধ
এ	পূর্বচর তিল্ল ব্রিজ	০৫.৫৫ মিঃ বন্ধ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা বিট)	মেঘনা ব্রিজ	১৮.৫০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-নরসিংদী	কামারগাঁও ব্রিজ	০৯.৬০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল (শীতলক্ষা নদী)	কাচপুর ব্রিজ পুরাতন	১৬.৬০ মিঃ
এ	কাচপুর ব্রিজ নতুন	১৭.৫৫ মিঃ
এ	সুলতানা কামাল ব্রিজ (ডেমরা)	১৮.৩০ মিঃ
এ	কাঞ্চন ব্রিজ	১৩.৩৫ মিঃ

এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -১	১১.৫৫ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১১.৪৫ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১১.২৫ মিঃ
নাঃগঞ্জ-ডছুরী (ধলেশ্বরী নদী)	মোজারপুর ব্রিজ	২১.২০ মিঃ
নাঃগঞ্জ-ডছুরী (ইছামাত নদী)	বেতকা ব্রিজ	০৯.৫৫ মিঃ
এ	কুন্ডের বাজার ব্রিজ, তালতলা	০৯.৬৫ মিঃ
এ	বালিগাঁও ব্রিজ	০৮.৭৫ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দ (গোমতী নদী)	দাউদকান্দ ব্রিজ	১৩.২৫ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দ (তিতাস নদী)	হোমনা ব্রিজ	০৯.৯৫ মিঃ
এ	রামকৃষ্ণপুর ব্রিজ	০৯.৭৫ মিঃ
কুষ্টিয়ার বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১৩.৩০ মিঃ
এ	ভৈরব নতুন সেতু	১৩.৬০ মিঃ
এ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৪.৯০মিঃ
এ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১০.৩০ মিঃ
এ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১০.৫০ মিঃ
এ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১০.৭০ মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১০.৪৫ মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	১০.২৫ মিঃ
লালপুর-বালিয়াঘাট (সুরমা বিট)	সুরমা ব্রিজ	১২.৭৫ মিঃ
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেপ্তা :-		
নৌ-পথের নাম (ধলেশ্বরী বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেপ্তা
মিরপুর-আশুলিয়া	রুস্তমপুর	১২.৪৫ মিঃ
এ	নওয়াবের বাগ	১১.৭৫ মিঃ
এ	দিয়াবাড়া (পালপাড়া)	১২.০৫ মিঃ
এ	গাবতলী ব্রিজের পার্শ্ব	২২.৩০ মিঃ
মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৯.২৫ মিঃ
এ	হাজারীবাগ	১৯.৪৫ মিঃ
এ	পোস্তগোলা	১৯.৪৫ মিঃ
সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলাগঞ্জ	১৮.৮০ মিঃ
এ	কাউটাল	১১.৩০ মিঃ
এ	কুইচামারা	০৯.৬৫ মিঃ
এ	বৈরাম	০৯.১০ মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৯.৭০ মিঃ
এ	শেখের নগর-১	০৯.২০ মিঃ
এ	শেখের নগর-২	০৯.২০ মিঃ
এ	ডেমরা	১০.৩০ মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৯.৫০ মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-২	০৯.৬৫ মিঃ
এ	ধাতপুর	০৮.৯০ মিঃ
এ	নলচটা-১	১০.০০ মিঃ
এ	নলচটা-২	০৮.৯০ মিঃ
এ	নলচটা-৩	০৮.৩০ মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-১	০৮.২০ মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-২	০৯.২০ মিঃ
ডেমরা-টঙ্গী	কায়েতপাড়া-৩	০৮.৬০ মিঃ
এ	সোগাইল	০৯.৫৫ মিঃ
এ	বেরাইত বাজার	০৯.০৫ মিঃ
এ	তালনা বাজার	০৯.০৫ মিঃ
এ	ত্রিমুখ	০৯.০৫ মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-১	০৬.৭০ মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-২	০৬.৪০ মিঃ
এ	টংগী পেপারামল	০৬.৭০ মিঃ
এ	টংগী (রেলওয়ে)	০৬.৫৫ মিঃ
এ	টংগী (সড়ক)	০৮.৬০ মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা (ধলেশ্বরী বিট)	আলাগী	০৮.৩০ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-১	০৮.৬০ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-২	০৮.২৫ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৩	০৮.২৫ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৪	০৮.৬০ মিঃ
- এ -	বাগমারা-১	০৮.৬০ মিঃ
- এ -	বাগমারা-২	০৮.৯৫ মিঃ
- এ -	নবাবগঞ্জ-১	০৮.৬৫ মিঃ

- প্র -	নবাবগঞ্জ-২	০৮.৫৫ মিঃ
- প্র -	নবাবগঞ্জ-৩	০৮.৫৫ মিঃ
- প্র -	কলাকোপা	০৮.৩৫ মিঃ
- প্র -	কলাতয়া বন্ধ	০৮.৫৫ মিঃ
- প্র -	পাতিলঝাপ বন্ধ	০৮.৩২ মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানা	হযরতপুর বন্ধ	০৮.৩০ মিঃ
- প্র -	গোয়ারাকান্দ বন্ধ	০৮.৮০ মিঃ
মিরকাদিম-তালতলা ও গোড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুজারপুর	২১.৬৫ মিঃ
প্র	মিরকাদিম -১	১৩.৫৫ মিঃ
প্র	মিরকাদিম -২	১৩.৬৫ মিঃ
প্র	মিরকাদিম-৩	১৪.০৫ মিঃ
প্র	আবদুল্লাহপুর	১১.৯০ মিঃ
প্র	বেতকা	১১.৯৫ মিঃ
প্র	গৌরগঞ্জ	১১.৯০ মিঃ
প্র	কুন্ডেরবাজার	১১.২০ মিঃ
প্র	কাজরবাগ	১১.৯৫ মিঃ
প্র	বালিগাও-১	১১.৬০ মিঃ
প্র	বালিগাও-২	১১.৭৫ মিঃ
প্র	ডহুরী (খাড়ার মুখে)	১১.৯০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২১.৯০ মিঃ
প্র	কাশপুর-১	২১.৬০ মিঃ
প্র	কাশপুর-২	২১.১৫ মিঃ
প্র	কয়লাঘাট-১	২১.৯৫ মিঃ
প্র	কয়লাঘাট-২	২২.৫২ মিঃ
প্র	তামাকপট্ট-১	২২.৪৫ মিঃ
প্র	তামাকপট্ট-২	২১.০০ মিঃ
প্র	সাদিরগঞ্জ	২২.৬৫ মিঃ
প্র	কাঞ্চন	২২.০৫ মিঃ
প্র	ঘোড়াশাল	২৩.২৫ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২২.৫৫ মিঃ
প্র	পঞ্চবাটি (নারসিংদী খাড়ার মুখে)	০৭.৪০ মিঃ
প্র	গোঁড়পুর	২২.৩০ মিঃ
প্র	ভৈরব রানির বাজার-১	২৩.০৫ মিঃ
প্র	ভৈরব রানির বাজার-২	২২.৯৫ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলা	১৩.৮০ মিঃ
প্র	খালিয়ারচর	২২.৮৫ মিঃ
প্র	বাউশিয়ারচর	২২.৫৫ মিঃ
প্র	শ্রী মন্দি	১১.৪০ মিঃ
প্র	উজানচর (হোমনা)	১১.৪০ মিঃ
প্র	পাড়ার বোন	১১.১০ মিঃ
প্র	মাথাভাংগা	১১.৭০ মিঃ
প্র	রামচন্দ্রপুর	১১.৭৫ মিঃ
কুশিয়ারা বিট	কাঠখাল	১০.৭৫ মিঃ
প্র	চন্দনপুর	০৫.৭০ মিঃ
প্র	আব্দুল্লাহপুর	১১.৮০ মিঃ
প্র	শেওলা	০৮.৩০ মিঃ
প্র	বদরপুর	০৯.০৫ মিঃ
প্র	রাণীগঞ্জ	০৮.৩৬ মিঃ
প্র	বালাগঞ্জ	১০.৬৫ মিঃ
প্র	ফেঞ্চুগঞ্জ	০৮.৪৮ মিঃ
ভৈরব-ছাতক নো-পথ (সুরমা বিট)	দিঘারপাড়	১৩.৬৫ মিঃ
প্র	বড়ইবাড়া	১৩.০৫ মিঃ
প্র	এ্যালাংজুরী	০৮.১০ মিঃ
প্র	জগন্নাথপুর	০৮.৭৫ মিঃ
প্র	লিপসা	১০.৭৫ মিঃ
প্র	সাচনা	১০.৮৫ মিঃ
প্র	সুনামগঞ্জ ব্রিজ	১০.৬০ মিঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য ঝুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেল) বজায় রেখে চলতে হবে।

৩৪	চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ	৫১ কিঃমঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ* (মূল চ্যানেল)
----	---------------------	----------	------------------	------------------	----------------------------

			এখলাসপুর নালার মুখে-১.৫২ মিঃ (মূল চ্যানেলের সাথে নালার মুখে) এবং জহিরাবাদ-কানুদী ১.৮৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.২৯ মিঃ *
সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ/মেঘনাঘাট নৌ-পথে গত ০৫/০৮/২০২১ তারিখে মাইয়েরচর এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে-ঢাকা/নারায়নগঞ্জ/মেঘনাঘাটগামী সকল নৌ-যানসমূহকে মাইয়েরচর সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৩৫	মতলব-ঘাটনাল	৩৮ কিঃমিঃ	আমিরাবাদ, মতলব, কালীপুর- ২.৫৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ*
৩৬	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫২ কিঃমিঃ	বাবুরচর-লৌহজং- ২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	৩.২০ মিঃ*
সতর্কতাঃ চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে সর্বোচ্চ- ৩.২০ মিঃ ড্রাফ্ট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবধা নিয়ে এবং মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে ২.০০ মিঃ ড্রাফ্ট সীমা চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।					
৩৭	চাঁদপুর-জনতাবাজার	৯৬ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
৩৮	চাঁদপুর-চরআলেকজান্দার	৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজান্দার ১.৯৮ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ জনতাবাজার-চৌকিঘাটা-চাঁদপুর নৌ-পথে হুজুরেরখাল এলাকায় ০১টি সবুজ লালটেড বয়া এবং চৌকিঘাটা এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে উজানে আসতে হুজুরের খালের সবুজ লাইটেড বয়া এবং চৌকিঘাটা সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। গত ২৭/১১/২০২১ইং তারিখে হুজুরের খাল শোলে "এমডি আফরিয়া শানিন" নামক নৌ-যান ডুবে যায়। উক্ত ডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করার লক্ষে উক্ত স্থানে একটি স্কেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/বরিশাল আসার সময় উক্ত স্কেরিক্যাল বয়াটি হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ২২/০১/২০২২ইং তারিখে উক্ত ড্রেজিং এলাকায় একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে।					
৩৯	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃমিঃ	উলানিয়া ড্রেজিং খাড়ি -৩.১৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ জনতাবাজার-চাঁদপুর ও জনতাবাজার-বরিশাল (তুলাতলা) একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার-চাঁদপুর যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের বামে এবং বরিশাল যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের ডানে, জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে ২০/১১/২০২১ইং তারিখে বঙ্গেরচর একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর আসার পথে বয়াটি হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৩১/১২/২০ তারিখে উলানিয়া ড্রেজিং খাড়িতে ২টি লাইটেড বয়া ও ২টি স্কেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/ঢাকা থেকে বরিশাল/অন্যান্য স্থানে যাওয়ার সময় সকল বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৪০	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃ মিঃ	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা- ২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩৫ মিঃ *
৪১	চাঁদপুর-বরিশাল (হিজলা-শৌলা হয়ে)	৯০ কিঃ মিঃ	চরপ্রকাশ-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ *
৪২	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে)	১০৭ কিঃ মিঃ	ইরাহিমপুর ২.৪৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিঃ *
৪৩	আবুপূর-মুধারহাট	৩ কিঃ মিঃ	মুধারহাট নালার মুখ ০.৯১ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.২২ মিঃ *
৪৪	চাঁদপুর-ডামুড্যা (পট্টি নালা হয়ে)	৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর, ডামুড্যা-১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৮৩ মিঃ *
৪৫	ভোলা (ইলিশা)-(চররমনী নতুন খাড়া) লক্ষীপুর ফেরীঘাট (মজুচৌধুরীরহাট)-	২১ কিঃ মিঃ	চররমনী ড্রেজিং খাড়া ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
৪৬	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট-মজুচৌধুরীরহাট)	২৬ কিঃমিঃ	বুড়িরখাল- ১.২২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ*
সতর্কতাঃ- গত ২২/১১/২১ইং তারিখে বিরুবার এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির উভয় পাশ দিয়ে চলাচল করা যাবে। মজুচৌধুরীরহাট-হালশা ফেরী রুটে চররমনী সংশ্লিষ্ট ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবোচরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজান/ভাটি দিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৪৭	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) -	১০ কিঃ মিঃ	লক্ষীরচর এবং বেড়াচাকি ২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৪৮	চাঁদপুর- ইচলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	গাছতলা ব্রিজ ২.৪৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ *
৪৯	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃ মিঃ	শৌলা-মুলাদী ১.৩৭		১.৯৮ মিঃ *
ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		ব্রিজের নাম		ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স	
চাঁদপুর-ইচলী		চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু		১১.৮৮ মিঃ	
ঢাকা-মতলব		শ্রী-রায়ের চর সেতু		০৭.৩১ মিঃ	
ঢাকা-মতলব		মতলব ব্রিজ		০৮.২৩ মিঃ	
ঢাকা-ডামুড্যা		পট্টি সেতু		০৭.৩১ মিঃ	
ঢাকা-নড়িয়া		নড়িয়া সেতু		০৮.৫৩ মিঃ	
৫০	(ক) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর- (খ) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া সন্দ্বীপ-	১১৪ কিঃ মিঃ ১৩৪ কিঃ মিঃ	বয়ারচর এলাকায় ২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ রুটঃ গত ১৫/১০/২০২১ইং, ১৬/১০/২০২১ইং এবং ২০/১০/২০২১ইং বাঅনৌপক ধুবতারা জাহাজ দ্বারা যথাক্রমে হাতিয়া-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ১৬.৪৪ উত্তর এবং ৯১° ১৬.৫৬৭ পূর্ব অবস্থানে, হাতিয়া-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ১৮.৮৯০ উত্তর এবং ৯১° ১২.৮৭৬ পূর্ব অবস্থানে, কোরিংচর লাইটেড (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ২৬.৯৭৮ উত্তর এবং ৯১° ০৯.৭৪৩ পূর্ব অবস্থানে, আলরশিদ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ০৭.৫৩৯ উত্তর এবং ৯১° ৩০.৩৩৫ পূর্ব অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়া গত ০৩/১১/২০২১ইং ও ১০/১১/২০২১ইং তারিখে যথাক্রমে মাদার ভেসেল লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ০৮.৯০৬ উত্তর এবং ৯১° ৩০.১৪৪ উত্তর এবং ৯১° ০৬.৫৬৮ পূর্ব অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম-জনতাবাজার (চরগজারিয়া) নৌ-পথে চলাচলের সময় এবং উজানে সর্বোচ্চ ৩.৯৬ ড্রাফ্ট নিয়ে ভাষানচর শোল এলাকায় স্থাপিত ফুলতলা-১ রেক লাল বয়াকে বামে এবং সবুজ বয়াকে ডানে রেখে জোয়ার গুরুর কমপক্ষে ২ঘন্টা পর মাস্তার পাইলটসহ সতর্ককর্তা উক্ত স্থান অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া নৌ-পথে বালুবাঁহি বাঙ্কহেডে সকল ধরনের মালামাল বোঝাই করে চলাচলের জন্য প্রায়ই উক্ত নৌ-চ্যানেল দুর্ঘটনা ঘটছে পাশাপাশি নৌ-চ্যানেলটি যুক্তির মধ্যে ফেলছে। এমতাবস্থায় উক্ত নৌ-পথে বালুবাঁহি বাঙ্কহেডে চলাচল বন্ধ করণ এবং বাঙ্কহেডে মালামাল পরিবহন না কর আইনপ্রয়োগকারী সংস্থাসহ সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে। উল্লেখ্য চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া নৌ-পথে বালুবাঁহি বাঙ্কহেডে সকল ধরনের মালামাল বোঝাই করে চলাচলের জন উক্ত নৌ-চ্যানেলে নৌ-দুর্ঘটনা ঘটছে পাশাপাশি নৌ-চ্যানেলটি যুক্তির মধ্যে ফেলছে। এমতাবস্থায় উক্ত নৌ-পথে বালুবাঁহি বাঙ্কহেডে চলাচল বন্ধ করণ এবং বাঙ্কহেডে মালামাল পরিবহন করার জন্য আইনপ্রয়োগকারী সংস্থাসহ সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৫১	কুমিরা-গুগুছড়া (সন্দ্বীপ)	১৪ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ বাঅনৌপক-ধুবতারা জাহাজ দ্বারা গত ০৩/১১/২০২১ইং তারিখে কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ৩০.৫৪৮ উত্তর এবং ০৯১° ৩৮.৭৫৫ পূর্ব অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। কুমিরা হতে গুগুছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া ডানে এবং লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৫২	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)	২৩৬ কিঃমিঃ	বাঁকখালী খুরুসকুল-২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ *
	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-	১২০ কিঃ মিঃ			
	কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -	১১৬ কিঃ মিঃ			
সতর্কতাঃ চট্টগ্রাম হতে কক্সবাজার যাওয়ার পথে স্থাপিত স্কেরিক্যাল বয়া হাতের ডানে এবং নাজিরারটেকে স্থাপিত লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। অপরাদকে কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে স্কেরিক্যাল বয়া হাতের বামে এবং নাজিরার টেক লাইটেড বয়া হাতের ডানে থাকবে।					
৫৩	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	-২০০ কিঃমিঃ	মাতার- ১.৩৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ *
৫৪	চট্টগ্রাম-কাগুই	৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুরা ১.৩০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ *
৫৫	রাংগামাটি-কাগুই	৩০ কিঃ মিঃ	নূরপুর ২.৫৫ মিঃ	- ঐ -	২.৪৫ মিঃ

৫৬	কাপ্তাই-বিলাইছড়ি -	২০ কিঃ মিঃ	ধানপাতাটিলা- ২.৫৫ মিঃ	- ঐ -	২.৪৫ মিঃ
৫৭	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-	১২৭ কিঃ মিঃ	৯নং আদাছড়া ২.১৫ মিঃ, দুরছড়ি ২.০৫ মিঃ এবং মারিশ্যা ১.০৫ মিঃ	- ঐ -	২.০০ মিঃ
৫৮	রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃ মিঃ	মাইছড়ি ২.১৫ মিঃ, বসুনছড়া ২.১৫ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটিলা -২.১৫ মিঃ	- ঐ -	২.০৫ মিঃ
৫৯	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিঃ মিঃ	ননিয়ারচর-২.০৫ মিঃ	- ঐ -	২.০০ মিঃ
৬০	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃ মিঃ	২.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*

ব্রীজ ক্রিয়ারেপ ৪- ১। চট্টগ্রাম-রামগাত, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ, ২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই ৪- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ- ১৬.০০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ।

(খ) কালুরঘাট ব্রীজ - ০৭.০০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ (গ) গোড়াউন ব্রীজ - ৮.৮৪ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।

৬১	বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ)	১৪৫ কিঃ মিঃ	রসুলপুর ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
----	-----------------------------------	-------------	------------------	-------------	------------

সতর্কতা : চরবাড়িয়া হতে ০১ কিঃ মিঃ আপে বিদ্যুৎ বিভাগের ০৩টি পিলারের পাইল লেগের মধ্যে ০১টির সবুজ বাতি লাগানো হয়েছে। উক্ত পিলারদ্বয়কে বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে এবং ঢাকা থেকে বরিশাল আসতে হাতের বাম পার্শ্বে রেখে সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। চরবাড়িয়া ডুব চরে ০২টি স্ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া ০২টি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে ঢাকা হতে বরিশালে আসতে হাতের বামে রেখে চলাচলের জন্য নির্দেশ করা যাচ্ছে। পোটকারচর নামক স্থানে (শায়েস্তাবাদ নালার মুখে) ট্রান্সি পয়েন্টে পোটহ্যান্ড সাইডে ০১টি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) স্থানে (ষ্টারবোর্ড সাইডে) ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউশিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনঃস্থাপন করে সবুজ বাতি দেয়া হয়েছে। লতাখাল নামক পুনঃস্থাপিত সবুজ বয়াটি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডান পার্শ্বে রেখে সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ দেয়া হয়েছে। নেভিগেশন রুলস অনুযায়ী সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।

৬২	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)	১৪০ কিঃ মিঃ	চরমিটুয়া (পাতারহাট) ১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.০০ মিঃ *
৬৩	বরিশাল-বালকাঠি-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃ মিঃ	পাথরঘাটা- ৩.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৮০ মিঃ*
৬৪	বরিশাল-বরগুনা নালা (খাকদোন নদী)	১০১ কিঃ মিঃ	বরগুনা নালা-২.৭০ মিঃ	ঐ	৩.৮০ মিঃ*

সতর্কতা ৪- সর্বোচ্চ ৩.৮০ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যানগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৬৫	বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান ক্যানেল)	৪৫ কিঃ মিঃ	গাবখান খালের মুখে বালকাঠি প্রান্তে ৩.৮০ মিঃ	(ব্লক সিগনাল মেনে) দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৬৬	কাউখালী-নন্দীর বাজার	৬৫ কিঃ মিঃ	টেংরামারী-৩.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯০ মিঃ *
৬৭	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া	৮০ কিঃ মিঃ	কলাগাছিয়া -১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
৬৮	পটুয়াখালী-আমতলী	৮০ কিঃ মিঃ	মির্জাগঞ্জ -১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭০ মিঃ *
৬৯	বরিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃ মিঃ	লাহারহাট ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭০	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লঞ্চঘাট	২৫ কিঃ মিঃ	টঙ্গীবাড়িয়া- ১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৩০ মিঃ *

সতর্কতা ৪- বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি স্ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। লাহারহাট থেকে ভেদুরিয়া দিকে যেতে স্ফেরিক্যাল বয়াকে বামে রেখে নৌ-যানসমূহকে সাবধানতার সহিত চলাচল করার নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।

৭১	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া দুর্গাপাশা)-	৮৫ কিঃ মিঃ	নাজিরপুর-২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ*
৭২	বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া কারখানা	১২০ কিঃ মিঃ	কবাই ১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭৩	পটুয়াখালী-খেপুপাড়া	৬০ কিঃ মিঃ	শেয়াকাঠি এবং ইছাদি ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭৪	বরিশাল-পায়রাবন্দর ভায়া চরইউনুছ	১৫৪ কিঃ মিঃ	রাঙ্গাবালী ১.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*

সতর্কতা ৪- বরিশাল-পায়রা বন্দর (দুর্গাপাশা-দর্শামনা-চরকাজল হয়ে) নৌ-পথের সাচরা নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া এবং পানপাট্রি নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পায়রাবন্দর হতে লেংগুটিয়া/বরিশালগামী সকল জাহাজকে উক্ত বয়া দুটি যথাক্রমে হাতের ডানে ও বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেপ
বরিশাল-বরগুনা	আঃ রব সেরনিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রীজ	১৯.৫০ মিঃ
বরিশাল-কাউখালী কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার কাউখালী-নন্দীরবাজার	গাবখান সেতু-	১৯.৫০ মিঃ
	বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু	১৩.৪০ মিঃ
	মেজর জলিল সেতু	১৩.৪০ মিঃ
বরিশাল-আমতলী	কর্নকাঠি সেতু	৮.২০ মিঃ
	পটুয়াখালী সেতু	১২.২০ মিঃ
	বাকেরগঞ্জ সেতু	১১.৫০ মিঃ
	পেয়ারাপুর সেতু	৭.৬২ মিঃ
	লেবুখালী	২০.০০ মিঃ
বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
	শান্তিরহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
	বাগমারা সেতু	৭.৬২ মিঃ
বরিশাল-লাহারহাট	চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
বরিশাল-খেপুপাড়া	শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া	১২.২০ মিঃ
	শেখ জামাল সেতু হাজীপুর	১২.২০ মিঃ
	শেখ রাসেল সেতু মহিপুর	১২.২০ মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেপ ৪:-

নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম
বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর-১	১৯.৫০ মিঃ
	বৌদারাপুর-২	১৭.৫০ মিঃ
	ইন্দোরহাট	২০.৫০ মিঃ
	শিকারপুর	২১.৩৫ মিঃ
	মাকিনকাঠি	১২.৫০ মিঃ
	চরকামিশনার (বাবুগঞ্জ)	২১.৩৫ মিঃ

বারিশাল-বরগুনা	চর আইচা	১৯.৫০ মিঃ			
	দপদাপিয়া ফেরাঘাট	১৯.৫০ মিঃ			
	দপদাপিয়া (ঝুপখালী)	১৯.০০ মিঃ			
বারিশাল আমতলা	পটুয়াখালী	১২.৫০ মিঃ			
	বাকেরগঞ্জ	১২.৫০ মিঃ			
	লেবুখালী	১৮.২৮ মিঃ			
	পায়রাকুঞ্জ	২১.০০ মিঃ			
	দপদাপিয়া-১	১৮.০০ মিঃ			
	দপদাপিয়া-২	১৯.৫০ মিঃ			
	বোতলবুনিয়া	১২.৫০ মিঃ			
বারিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া	১৮.২৬ মিঃ			
	জৈনকাঠ	২১.৩৫ মিঃ			
	ভোলা ব্রীজ ঘাট	১৮.২৮ মিঃ			
	ভোলা খেয়া ঘাট	১৮.২৬ মিঃ			
	চরগৌরবদী	১৮.০০ মিঃ			
	শান্তিরহাট	১২.৫০ মিঃ			
	বালিয়াতলা	১৮.১০ মিঃ			
	বিশ্বাসেরহাট	১৮.১০ মিঃ			
	বিশারীকাঠ (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০ মিঃ			
বারিশাল-মিরগঞ্জ	চরকামশনার	২০.০০ মিঃ			
বারিশাল-জনতাবাজার	চরবাড়িয়া	৩৮.০০ মিঃ			
৭৫	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমিঃ	মাছমারা, বুড়িরডাংগা, উলুবাড়িয়া, বগুড়াখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালীগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার এবং ঘাষিয়াখালী ৩.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬০ মিঃ*

সতর্কতাঃ এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, মংলা-ঘাষিয়াখালী নৌ-পথের বুড়িরডাংগা নামক স্থান ৮০০ ফিট এলাকায় নাব্যতা সংকট থাকায় গত ২০/০২/২০২২ইং তারিখ হতে পরবর্তী ৭দিন উক্ত নৌ-পথে রাত্রিকালীন তথা সন্ধ্যা ১৮০০ ঘটিকা হতে ভোর ০৬০০ ঘটিকা পর্যন্ত চলাচল বন্ধ ছিল কিন্তু ডেজেই কার্যক্রম গত ২৭/০২/২০২২ইং তারিখে সম্পন্ন হওয়ায় নৌ-পথটিতে যথারীতি দিবা-রাত্রি নৌ-যান চলাচল শুরু করা হয়েছে।

৭৬	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৭৯ কিঃ মিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৭৭	খুলনা-নোয়াপাড়া	৩৬ কিঃমিঃ	চালনা, চুনকাড়, মহদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬০ মিঃ*

সতর্কতাঃ অভয়নগর থানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পাশে বৃষ্টি আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গর্ভে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়াণোর লক্ষ্যে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি জিআরপি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া রূপসা রেল ব্রীজের উপরে নদীর পূর্ব পাড়ে “এমডি ফয়েজ ফয়সাল” জাহাজের আর্দেক পিছন সাইড নিমজ্জিত রয়েছে। উক্ত স্থানে একটি জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা-মংলা যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের বামে এবং মংলা-খুলনা আসার পথে বয়াটি হাতের ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের পীরবাড়ি ঘাট এলাকায় গত ০৩/০২/২০২২ইং তারিখে “এমডি শরিব বাধন” নামের একটি সারবাহী কার্গো জাহাজ ডুবে যায়; যার ভৌগোলিক অবস্থান 23°01'32.3"N এবং 89°24'18.1"E। ডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে নৌ-যানটির সামনে ও পিছনে লাল পতাকাসহ রেক বয়া স্থাপন এবং ক্লোজ মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়া ফেরী ঘাটের দিকে যাওয়ার সময় ডুবন্ত নৌ-যানটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় ডুবন্ত নৌ-যানকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫ নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবিধি দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ান ওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবে না।

৭৮	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার	৫২ কিঃমিঃ	খাসেরচর, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ*
৭৯	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-৩.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২৫ মিঃ *

সতর্কতাঃ আংটিহারা বাজারের নিকট চ্যানেলের বাহরে “এমডি সা পেন্টাল” জাহাজট গত ০৫/০১/২০২২ইং তারিখে নিমজ্জিত হয়েছে। উক্ত স্থানে ড্রাম এবং লাল পতাকা দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে।

৮০	ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ ২.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮০ মিঃ *
৮১	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা ২.৩০ মিঃ	- ঐ -	২.৩০ মিঃ *
৮২	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতি হয়ে)	৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল ২.৫৫ মিঃ	- ঐ -	২.৬৫ মিঃ *
৮৩	খুলনা-গাজীরহাট/নড়াইল	৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়রয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৪০ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ *
৮৪	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বেলতলা, শিন্দায়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট ২.২৫ মিঃ	- ঐ -	২.৩৫ মিঃ *
৮৫	হুলারহাট-হরিদাশপুর	৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৩০ মিঃ	- ঐ -	২.৯০ মিঃ *
৮৬	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃ মিঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্রিয়ারেপ পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ

ব্রীজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	খাসেরহাট আসমত আলী খান	১০.৩০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
মাদারীপুর-মাওয়া	হবিগঞ্জ সম্বুক বিলপদ্ম আড়িয়াল খাঁ	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ

শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৪.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার হরিদাশপুর হরিদাশপুর রেল উলপুর বৈলতলী সাতপার জলিরপাড় টেকেরহাট	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	দিঘা পাটগাতি মোল্লারহাট চাপাইল	৭.০০ মিঃ ৮.৩০ মিঃ ৭.৩০ মিঃ ১০.৭৬ মিঃ
খুলনা-মংলা	খানজাহান আলী	২০.০০ মিঃ
খুলনা-নওয়াপাড়া	ভৈরব সেতু	১২.০৫ মিঃ
খুলনা-নড়াইল	গোবরা চিত্রা শেখ রাসেল	৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ
মংলা-ঘাঘিয়াখালী ভায়া-বাগেরহাট	দড়াটানা	১০.৩০ মিঃ
কাউখালী-পিরোজপুর	জিয়ানগর বলেশ্বর	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	চাঁদআলী চৌদ্দরশি মানিকখালী	৬.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
খুলনা-বটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা শিববাড়ি পাটকেলঘাটা	৬.৭০ মিঃ ৭.৭০ মিঃ ৪.০০ মিঃ
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-		
খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টার জুট মিল- ক্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বর পাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.০০ মিঃ ১০.৮৭ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ
খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি জলমা পানখালি	১৯.২৫ মিঃ ১৮.৩০ মিঃ ১৯.১৫ মিঃ
চালনা - আংটিহারা	পোন্দারগঞ্জ-১, দাকোপ পোন্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	১৯.৮০ মিঃ ১৯.২০ মিঃ
মংলা-কাউখালী	মংলা মাছমারা বুড়িরডাংগা মোড়লগঞ্জ গাজিপুর জেলাগাতি	২৩.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২৫.০০ মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেম্বর নদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	১২.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ
খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-২ লক্ষরপুর আবালগাতি গাজীরহাট জোগায়ানে গোপালপুর	১৯.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ক্ষিরোল চৌদ্দরশি	৭.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীর্বাাজার	কাজীরটেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর বয়লাকান্দি শান্তিপুর	১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ

কাউখালী -মোল্লারহাট	কলাখালী দিঘা দিঘা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গান্দিরগুর ভেন্নাবাড়ি ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুনস গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাট তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বটিয়াঘাটা পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ) ১০.০০ মিঃ (বন্ধ)

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৮৭	মাওয়া-পাটুরিয়া	৭০ কিঃমিঃ	আন্ধারমানিক-২.২০ মিঃ	শুধু দিনে	২.০০ মিঃ
৮৮	মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট - ৫০ কিঃমিঃ		ধলারমোড় ১.৬৭ মিঃ	- ঐ -	১.৪৭ মিঃ
৮৯	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট ১১ কিঃ মিঃ		হাজরা টার্নিং ৩.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ
৯০	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি -১০ কিঃমিঃ		পাইনচর টার্নিং-২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মিঃ

সতর্কতাঃ নিমাণাধীন পদ্মা সেতুর নিরাপত্তা নিশ্চিত করতে বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর ৯৯ কস্পেজিট বিহেট এর দেয়া পত্রের প্রেক্ষিতে বর্তমানে শিমুলিয়া-বাংলাবাজার নৌ-পথে ০৮০০-১৬০০ ঘটিকা পর্যন্ত ফেরী চলাচল করছে। ফেরী চলাচলের জন্য আপে পিয়ার নং ১৪-১৬ তবে টার্গেট ১৪-১৫ এবং ডাউনে ১৮-২০ তবে টার্গেট ১৯-২০। লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য আপে ১৬-১৭ এবং ডাউনে ১৭-১৮ নির্ধারিত করা রয়েছে। উল্লেখ্য যে, চলমান কাজের কারণে স্প্যানের মাঝে কখনও বার্জ স্থাপন এবং রশি বুলানো থাকতে পারে সে ক্ষেত্রে সেনাবাহিনীর টহলরত স্কীড বোটের সাথে যোগাযোগ করে সতর্কতার সাথে পার্শ্ববর্তী স্প্যান ব্যবহার করে নিরাপদে পদ্মা সেতু অতিক্রম করা যেতে পারে।

৯১	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)	১০ কিঃ মিঃ	আরিচা লঞ্চঘাট ৩.১২	দিবা/রাত্রি	২.৯২ মিঃ
৯২	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরূট)	৪.৫ কিঃ মিঃ	দৌলতদিয়া এ্যাপ্রোচ ৩.৪২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২২ মিঃ
৯৩	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাপপুর)	২১ কিঃ মিঃ	মোলালারচর - ৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ
৯৪	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃমিঃ	দাশকান্দি ৩.১২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯২ মিঃ
৯৫	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী	২৯ কিঃমিঃ	মোহনগঞ্জ (হুরাসাগরের মুখ) এবং চয়রা ২.৮১ মিঃ	দিবা	২.৬১ মিঃ
৯৬	পাটুরিয়া-কাউলিয়া	৫০ কিঃ মিঃ	ভুতেরমোড় ২.৬৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৫ মিঃ
৯৭	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃ মিঃ	মোল্লারচর ৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ
৯৮	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি	১০২ কিঃ মিঃ	দৌলতদিয়ার উপরে ২.৮৯ মিঃ	শুধু দিনে	২.৬৯ মিঃ
৯৯	পাকশী-গোদাগাড়ী	১০১ কিঃ মিঃ	-	-	-

সতর্কতাঃ পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য ৬৮ ফুট এবং বাঘাবাড়ী বড়াল নদীর ব্রীজের নিচ দিয়ে ৪৪.৮০ ফুট ভার্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স বজায় রেখে চলতে হবে।

১০০	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	চালুহারা ঘাট, স্থলচর ও বড় চৌহালী ২.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
১০১	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা	৬০ কিঃ মিঃ	চরপাটগ্রাম এবং বৈশাখীরচর -২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	২.২০ মিঃ
১০২	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ	৬০ কিঃ মিঃ	কাজলারচর এবং পাকুরিয়ারচর-২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
১০৩	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী	৬২ কিঃ মিঃ	কাচিরচর-২.৫৫ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
১০৪	চিলমারী-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা	৪০ কিঃ মিঃ	খেওয়ারচর-২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	২.২০ মিঃ

বিঃদ্রঃ- বর্তমানে নদার পানি ক্রমান্বয়ে বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে শোলগুলো ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৯-১০ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

বিঃদ্রঃ- বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। বিআইডব্লিউটি'র হট লাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ৯৫৫০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৬-০২৬৭০৪
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাঃ ০১৭০১-৭৪০৭৭৫
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭১১-২৬৬০২৬
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭৫২-৯৬৯৫০২
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৯১৮-১৬২০৮৬
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭১২-০৬১৬৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাঃ ০১৯৯০-৯২৬৪০১
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

- * দক্ষ/আভিজ্ঞ সনদধারী মাস্টার ঘরা নৌ-যান পারচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় বড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পারচালনা করুন।

পরিচালক

নৌ-সওপ বিভাগ, বামনৌপক, ঢাকা।

ফোন-৯৫৫০৯১৮।