

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ।

মাস : সেপ্টেম্বর/২০২১ (প্রথম পাক্ষিক)

(০১/০৯/২০২১ হতে ১৫/০৯/২০২১ পর্যন্ত কার্যকর)

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৯৯/২০২১ (উত্তর পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, সদরঘাট, ঢাকা)।

তারিখঃ ১৬-০৯-১৪২৮ বাংলা  
৩১-০৮-২০২১ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চরসৈয়দপুর) ৩১ কিঃ মিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২।	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি - ৪০ কিঃ মিঃ	-	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৩।	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল- ৪৯ কিঃ মিঃ	-	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৪।	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব- ৯৫ কিঃ মিঃ	-	- ঐ-	৩.৯৬মিঃ
৫।	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ীর মুখ-৫৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
৬।	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর - ৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্রপুর-৪.০০ মিঃ	- ঐ-	৩.৮০ মিঃ
৭।	নরসিংদী-নবীনগর - ৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর-৩.৮০ মিঃ	- ঐ -	৩.৬৫ মিঃ
৮।	নবীনগর-ভৈরব - ২৫ কিঃ মিঃ	চিত্রীবাজার ৪.১০ মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৯।	নবীনগর-গোকর্নঘাট- ২০ কিঃ মিঃ	গোসাই বাজার ৩.৯৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৭০ মিঃ
১০।	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম - ১২ কিঃ মিঃ	মিরকাদিম পাওয়ার হাউজ ২.৯৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৭০ মিঃ
১১।	মিরকাদিম-তালতলা - ০৮ কিঃ মিঃ	আব্দুল্লাপুর ২.৭৮ মিঃ	- ঐ -	২.৬০ মিঃ
১২।	তালতলা-ডহুরী ১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও ২.৯৫ মিঃ	- ঐ -	২.৭০ মিঃ
১৩।	বিজি মাউথ-সৈয়দপুর - ১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর ৪.১৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১৪।	(ক) সৈয়দপুর-নয়ারহাট - ৩৬ কিঃ মিঃ	মসুরীগোলা-২.৮৫ মিঃ	- ঐ-	২.৬২ মিঃ
	(খ) সৈয়দপুর-বান্দুরা - ২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা-৩.৫৫ মিঃ	- ঐ-	৩.৩৫ মিঃ
	(গ) সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ - ৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর ৩.৩৫ মিঃ	- ঐ-	৩.১৫ মিঃ
	(ঘ) সৈয়দপুর-শ্রীনগর - ১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর ৩.৪৫ মিঃ	- ঐ-	৩.২৫ মিঃ
	(ঙ) সৈয়দপুর-শাহাজানী - ১১৬ কিঃ মিঃ	কোদারপুর ২.৯০ মিঃ	- ঐ-	২.৭০ মিঃ
১৫।	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ-১২৫ কিঃ মিঃ	ইকরদিয়া ৩.৮৫ মিঃ	- ঐ-	৩.৬৫ মিঃ
১৬।	আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর-৭১ কিঃ মিঃ	রানীগঞ্জ- ৪.২৫ মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
১৭।	শেরপুর-জকিগঞ্জ ১১৬ কিঃ মিঃ	ফেধুগঞ্জ-৪.১৫ মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
১৮।	ফেধুগঞ্জ-জকিগঞ্জ ৮০ কিঃ মিঃ	আঙ্গুরা মোহাম্মদপুর-২.৯০ মিঃ	- ঐ-	২.৭০ মিঃ
১৯।	ভৈরব-ছাতক - ২৩০ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
২০।	সদরঘাট-মিরপুর - ১৬ কিঃ মিঃ	চরবাড়িরটেক-৪.১৫ মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
২১।	মিরপুর-আশুলিয়া - ১৩ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
২২।	ডেমরা-টঙ্গী - ৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী ৪.১৫ মিঃ	-ঐ-	৩.৯০ মিঃ
২৩।	লেংরিন-টেকেরঘাট(ভায়া বলাই) ৫৫ কিঃ মিঃ	হরিপুর ৩.৬২ মিঃ	-ঐ-	৩.৪০ মিঃ
২৪।	দাউদকান্দি-সেনামুড়া-৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লোহাইট ব্রীজের কারণে বন্ধ		

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম (ধলেশ্বরী বিট)	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়িগংগা সেতু (বাদামতলী)	০৯.৬০ মিঃ
২।	ঐ	বসিলা	০৯.৭০ মিঃ
৩।	ঐ	গাবতলী	০৯.৭৫ মিঃ
৪।	ঐ	বিরুলিয়া	০৯.৯৫ মিঃ
৫।	ঐ	আশুলিয়া সেতু	০২.৪০ মিঃ
৬।	বিরুলিয়া-কড্ডা	আশুলিয়া বাজার ব্রীজ	০৫.৪৮ মিঃ
৭।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৫.৮৫ মিঃ
৮।	ঐ	কামাড়াপাড়া ব্রীজ	০৫.২৫ মিঃ
৯।	ঐ	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৪.৩৫ মিঃ
১০।	ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৪.৩৫ মিঃ
১১।	ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৪.৩৫ মিঃ
১২।	ঐ	ত্রিমুখ সেতু	০৬.১৫ মিঃ

১৩।	ঐ	পূর্বাচল ব্রীজ	০৬.৭৫ মিঃ
১৪।	ঐ	ইছাপুড়া সেতু (লৌহার ব্রীজ)	০৫.৭০ মিঃ
১৫।	ঐ	চরপাড়া ব্রীজ	০৪.৬৫ মিঃ
১৬।	ঢাকা-নারায়নগঞ্জ	পোস্তুগোলা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং -১২ ও ১৩ এর মধ্য এবং ক্ষতিগ্রস্ত পিলার ১১ ও ১২ এর মধ্যে	১৫.৬১ মিঃ ১৩.১৭ মিঃ
১৭।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রীজ	০৮.৫০ মিঃ
১৮।	ঐ	কুইচামারা সেতু	৯.৮৫ মিঃ
১৯।	ঐ	ধলেশ্বরী ব্রীজ	৯.৮৫ মিঃ
২০।	ঐ	মুক্তারপুর ব্রীজ	২০.০০ মিঃ
২১।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রীজ	০৮.৯৫ মিঃ
২২।	ঐ	কোমরগঞ্জ	০৭.৯৫ মিঃ
২৩।	ঐ	বাগমারা ব্রীজ	০৭.৬৫ মিঃ
২৪।	ঐ	দ্রাপারী ব্রীজ	০৫.২৫ মিঃ
২৫।	ঐ	বান্দুরা ব্রীজ	০৬.১৫ মিঃ
২৬।	ঐ	নয়নশ্রী ব্রীজ	০৪.৯৫ মিঃ
২৭।	ঐ	বায়রাখালী ব্রীজ	০৫.২৫ মিঃ
২৮।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-১	০৫.৬৫ মিঃ
২৯।	ঐ	শেখের নগর ব্রীজ-২	০৫.১৫ মিঃ
৩০।	ঐ	আলমনগর	০৫.১৫ মিঃ
৩১।	ঐ	শ্রীনগর ব্রীজ	০৪.৯০ মিঃ
৩২।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	তুলসীখালী সেতু	০৮.০০ মিঃ বন্ধ
৩৩।	ঐ	তরা সেতু	১৪.২৫ মিঃ বন্ধ
৩৪।	ঐ	পাড়াগ্রাম সেতু	০৫.২৫ মিঃ বন্ধ
৩৫।	ঐ	চারিগ্রাম জামসা সেতু	০৫.৮৫ মিঃ বন্ধ
৩৬।	ঐ	বালিরটেক সেতু	০৮.৯০ মিঃ বন্ধ
৩৭।	ঐ	তিল্লি সেতু	০৬.১০ মিঃ বন্ধ
	ঐ	এলাসিন সেতু	০৮.৫৮ মিঃ বন্ধ
৩৮।	ঐ	বালিরটেক	০৯.০৫ মিঃ বন্ধ
৩৯।	ঐ	বেহতা	০৬.৯৫ মিঃ বন্ধ
৪০।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	০৫.২৫ মিঃ বন্ধ
৪১।	ঐ	সিংগাইর সেতু	০৬.৮৫ মিঃ বন্ধ
৪২।	গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার খাটাখাল, ব্রীজ	০৬.৮৫ মিঃ
৪৩।	ঐ	তুরাগ শাখা, সাভার খাটাখাল, ব্রীজ	০৭.১৫ মিঃ
৪৪।	ঐ	নয়ারহাট ব্রীজ	০৬.৫৫ মিঃ বন্ধ
৪৫।	ঐ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রীজ	০৬.৫৭ মিঃ বন্ধ
৪৬।	ঐ	আঙ্গন ব্রীজ	০৬.৪৫ মিঃ বন্ধ
৪৭।	ঐ	সোনারটেক ব্রীজ	০৬.০৫ মিঃ বন্ধ
৪৮।	ঐ	দেপাসাইন	০৪.৫৫ মিঃ বন্ধ
৪৯।	ঐ	ভালুম লৌহার ব্রীজ	০৪.৬৫ মিঃ বন্ধ
৫০।	ঐ	মইষাষি ব্রীজ	০৪.০৫ মিঃ বন্ধ
৫১।	ঐ	নয়ারহাট ব্রীজ	০৬.৪৫ মিঃ বন্ধ
৫২।	ঐ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রীজ	০৬.৩৫ মিঃ বন্ধ
৫৩।	ঐ	কানসা ব্রীজ	০৫.৮৫ মিঃ বন্ধ
৫৪।	ঐ	ইসলামনগর ব্রীজ	০৪.৩৫ মিঃ বন্ধ
৫৫।	ঐ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	০৫.২৫ মিঃ বন্ধ
৫৬।	ঐ	কুসুরিয় লৌহার ব্রীজ	০৪.৩৫ মিঃ বন্ধ
৫৭।	ঐ	বালিয়া বড় ব্রীজ	০৫.৬৫ মিঃ বন্ধ
৫৮।	ঐ	বেতুলিয়া ব্রীজ	০৫.১০ মিঃ বন্ধ
৫৯।	ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রীজ	০৭.১০ মিঃ বন্ধ
৬০।	ঐ	কানসা ব্রীজ	০৫.৮৫ মিঃ বন্ধ
৬১।	ঐ	ইসলামনগর ব্রীজ	০৪.৩৫ মিঃ বন্ধ
৬২।	ঐ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	০৫.৩৫ মিঃ বন্ধ
৬৩।	ঐ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রীজ	০৬.৩৫ মিঃ বন্ধ
৬৪।	ঐ	রাইলার চর লৌহার ব্রীজ	০৫.২৫ মিঃ বন্ধ
৬৫।	ঐ	পূর্বচর তিল্লি ব্রীজ	০৪.৯৫ মিঃ বন্ধ

৬৬।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা বিট)	মেঘনা ব্রীজ	১৮.০০ মিঃ
৬৭।	নারায়নগঞ্জ-নরসিংদী	কামারগাঁও ব্রীজ	০৯.১০ মিঃ
৬৮।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল (শীতলক্ষা নদী)	কাঁচপুর ব্রীজ পুরাতন	১৩.৫০ মিঃ
৬৯।	ঐ	কাঁচপুর ব্রীজ নতুন	১৪.৭০ মিঃ
৭০।	ঐ	সুলতানা কামাল ব্রীজ (ডেমরা)	১৫.৪৫ মিঃ
৭১।	ঐ	কাঞ্চন ব্রীজ	১১.৭৫ মিঃ
৭২।	ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১১.০৫ মিঃ
৭৩।	ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১১.০০ মিঃ
৭৪।	ঐ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১০.৭৫ মিঃ
৭৫।	নাঃগঞ্জ-ডহুরী (ধলেশ্বরী নদী)	মোজারপুর ব্রীজ	১৮.২৫ মিঃ
৭৬।	নাঃগঞ্জ-ডহুরী (ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রীজ	০৯.০০ মিঃ
৭৭।	ঐ	কুন্ডের বাজার ব্রীজ, তালতলা	০৯.১০ মিঃ
৭৮।	ঐ	বালিগাঁও ব্রীজ	০৮.৩০ মিঃ
৭৯।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রীজ	১২.৭৫ মিঃ
৮০।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তিতাস নদী)	হোমনা ব্রীজ	০৯.৪০ মিঃ
৮১।	ঐ	রামকৃষ্ণপুর ব্রীজ	০৯.৩০ মিঃ
৮২।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১২.৭৫ মিঃ
৮৩।	ঐ	ভৈরব নতুন সেতু	১৩.০৫ মিঃ
৮৪।	ঐ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৪.৩৫ মিঃ
৮৫।	ঐ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১২.৫০ মিঃ
৮৬।	ঐ	শেওলা (জনপথ) সেতু	০৯.৯০ মিঃ
৮৭।	ঐ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১০.১৫ মিঃ
৮৮।	ঐ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১২.২৫ মিঃ
৮৯।	ঐ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	০৯.৭০ মিঃ
৯০।	লালপুর-বালিয়াঘাট (সুরমা বিট)	সুরমা ব্রীজ	১২.২৫ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম (ধলেশ্বরী বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	মিরপুর-আশুলিয়া	রুস্তমপুর	১১.৮৫ মিঃ
২।	ঐ	নওয়ামের বাগ	১১.২৫ মিঃ
৩।	ঐ	দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)	১১.৫৫ মিঃ
৪।	ঐ	গাবতলী ব্রীজের পার্শ্ব	২১.৭৫ মিঃ
৫।	মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৮.৭৫ মিঃ
৬।	ঐ	হাজারীবাগ	১৮.৯৫ মিঃ
৭।	ঐ	পোস্তুগোলা	১৮.৯৫ মিঃ
৮।	সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	১৮.২৫ মিঃ
৯।	ঐ	কাউটাল	১০.৭৫ মিঃ
১০।	ঐ	কুইচামারা	০৯.১৫ মিঃ
১১।	ঐ	বৈরাম	০৮.৫৫ মিঃ
১২।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৯.১৫ মিঃ
১৩।	ঐ	শেখের নগর-১	০৮.৬৫ মিঃ
১৪।	ঐ	শেখের নগর-২	০৮.৬০ মিঃ
১৫।	ঐ	ডেমরা	০৯.৭০ মিঃ
১৬।	ঐ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৮.৯০ মিঃ
১৭।	ঐ	ডেমরা পৌরসভা-২	০৯.১০ মিঃ
১৮।	ঐ	ধীতপুর	০৮.৩৫ মিঃ
১৯।	ঐ	নলচটা-১	০৯.১৫ মিঃ
২০।	ঐ	নলচটা-২	০৮.৩৫ মিঃ
২১।	ঐ	নলচটা-৩	০৭.৭৫ মিঃ
২২।	ঐ	কায়েতপাড়া-১	০৭.৭০ মিঃ
২৩।	ঐ	কায়েতপাড়া-২	০৮.৬৫ মিঃ
২৪।	ডেমরা-টঙ্গী	কায়েতপাড়া-৩	০৮.০৫ মিঃ
২৫।	ঐ	সোগাইল	০৮.৯৭ মিঃ
২৬।	ঐ	বেরাইত বাজার	০৮.৪৭ মিঃ
২৭।	ঐ	তালনা বাজার	০৮.৪৭ মিঃ
২৮।	ঐ	ত্রিমুখ	০৮.৪৭ মিঃ
২৯।	ঐ	টংগী পৌরসভা-১	০৬.১৫ মিঃ

৩০।	ক্র	টংগী পৌরসভা-২	০৫.৮৫ মিঃ
৩১।	ক্র	টংগী পেপারমিল	০৬.১৫ মিঃ
৩২।	ক্র	টংগী (রেলওয়ে)	০৬.০৫ মিঃ
৩৩।	ক্র	টংগী (সড়ক)	০৮.০৫ মিঃ
৩৪।	সৈয়দপুর-বান্দুরা (ধলেশ্বরী বিট)	আলগী	০৭.৭৫ মিঃ
৩৫।	ক্র	কোমরগঞ্জ-১	০৮.০৫ মিঃ
৩৬।	ক্র	কোমরগঞ্জ-২	০৭.৭০ মিঃ
৩৭।	ক্র	কোমরগঞ্জ-৩	০৭.৭০ মিঃ
৩৮।	ক্র	কোমরগঞ্জ-৪	০৮.০০ মিঃ
৩৯।	- ক্র -	বাগমারা-১	০৮.০০ মিঃ
৪০।	- ক্র -	বাগমারা-২	০৮.৩৫ মিঃ
৪১।	- ক্র -	নবাবগঞ্জ-১	০৮.০০ মিঃ
৪২।	- ক্র -	নবাবগঞ্জ-২	০৮.০০ মিঃ
৪৩।	- ক্র -	নবাবগঞ্জ-৩	০৮.০০ মিঃ
৪৪।	- ক্র -	কলাকোপা	০৭.৭৫ মিঃ
৪৫।	- ক্র -	কলাতিয়া বন্ধ	০৮.০৫ মিঃ
৪৬।	- ক্র -	পাতিলঝাঁপ বন্ধ	০৭.৭৫ মিঃ
৪৭।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	হযরতপুর বন্ধ	০৭.৭৫ মিঃ
৪৮।	- ক্র -	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	০৮.২৫ মিঃ
৪৯।	মিরকাদিম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুজারপুর	২১.০৫ মিঃ
৫০।	ক্র	মিরকাদিম -১	১৩.০৫ মিঃ
৫১।	ক্র	মিরকাদিম -২	১৩.০৫ মিঃ
৫২।	ক্র	মিরকাদিম-৩	১৩.৫৫ মিঃ
৫৩।	ক্র	আবদুল্লাহপুর	১১.৩৫ মিঃ
৫৪।	ক্র	বেতকা	১১.৩৫ মিঃ
৫৫।	ক্র	গৌরগঞ্জ	১১.৩৫ মিঃ
৫৬।	ক্র	কুন্ডেরবাজার	১০.৬৫ মিঃ
৫৭।	ক্র	কাজিরবাগ	১১.৩৫ মিঃ
৫৮।	ক্র	বালিগাও-১	১১.০৫ মিঃ
৫৯।	ক্র	বালিগাও-২	১১.১৫ মিঃ
৬০।	ক্র	ডহুরী (খাড়ীর মুখে)	১১.৩৫ মিঃ
৬১।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২১.৩৫ মিঃ
৬২।	ক্র	কাশিপুর-১	২১.০৫ মিঃ
৬৩।	ক্র	কাশিপুর-২	২০.৬০ মিঃ
৬৪।	ক্র	কয়লাঘাট-১	২১.৪০ মিঃ
৬৫।	ক্র	কয়লাঘাট-২	২১.৯৫ মিঃ
৬৬।	ক্র	তামাকপট্ট্রি-১	২০.৯৫ মিঃ
৬৭।	ক্র	তামাকপট্ট্রি-২	২০.৪৫ মিঃ
৬৮।	ক্র	সিদ্ধিরগঞ্জ	২২.১৫ মিঃ
৬৯।	ক্র	কাঞ্চন	২১.৫৫মিঃ
৭০।	ক্র	ঘোড়াশাল	২২.৭০ মিঃ
৭১।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২২.০০ মিঃ
৭২।	ক্র	পঞ্চবটি (নরসিংদী খাড়ির মুখে)	০৬.৯০ মিঃ
৭৩।	ক্র	গৌড়পুর	২১.৭৫ মিঃ
৭৪।	ক্র	ভৈরব রানির বাজার-১	২২.১৫ মিঃ
৭৫।	ক্র	ভৈরব রানির বাজার-২	২২.৪৫ মিঃ
৭৬।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	১৩.২৫ মিঃ
৭৭।	ক্র	খালিয়ারচর	২২.৩৫ মিঃ
৭৮।	ক্র	বাউশিয়ারচর	২২.০৫ মিঃ
৭৯।	ক্র	শ্রী মন্দি	১০.৮৫ মিঃ
৮০।	ক্র	উজানচর (হোমনা)	১০.৮৫ মিঃ
৮১।	ক্র	পাড়ার বোন	১০.৫৫ মিঃ
৮২।	ক্র	মাথাভাংগা	১১.১৫ মিঃ
৮৩।	ক্র	রামচন্দ্রপুর	১১.১৫ মিঃ
৮৪।	কুশিয়ারা বিট	কাঁঠখাল	১০.১৫ মিঃ
৮৫।	ক্র	চন্দনপুর	১১.৫০ মিঃ
৮৬।	ক্র	আব্দুল্লাহপুর	১১.২৫ মিঃ
৮৭।	ক্র	শেওলা	০৭.৭৫ মিঃ
৮৮।	ক্র	বদরপুর	০৮.৫০ মিঃ
৮৯।	ক্র	রাণীগঞ্জ	১২.৮০ মিঃ
৯০।	ক্র	বালাগঞ্জ	১০.০০ মিঃ

৯১।	ঈ	ফেঞ্চুগঞ্জ	০৯.৮৫ মিঃ
৯২।	ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	দিঘীরপাড়	১৩.১৫ মিঃ
৯৩।	ঈ	বড়ইবাড়ী	১২.৫৫ মিঃ
৯৪।	ঈ	এ্যালোংজুরী	০৭.৫৫ মিঃ
৯৫।	ঈ	জগন্নাথপুর	০৮.২৫ মিঃ
৯৬।	ঈ	লিপসা	১০.২৫ মিঃ
৯৭।	ঈ	সাচনা	১০.৩৫ মিঃ
৯৮।	ঈ	সুনামগঞ্জ ব্রীজ	১০.০৫ মিঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

### নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ১০০/২০২১ (মধ্য ব-দ্বীপ শাখা, চাঁদপুর)।

তারিখঃ ১৬-০৯-১৪২৮ বাংলা  
৩১-০৮-২০২১ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ- ৫১ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ * (মূল চ্যানেল)
		এখলাসপুর নালার মুখে-২.৯০মিঃ (মূল চ্যানেলের সাথে নালার মুখে) এবং জহিরাবাদ-কানুদী ৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ *
		সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ নৌ-পথের আমিরাবাদ নামক স্থানে লাইটেড বয়া (লালবাতি যুক্ত) স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে উজানে যাওয়ার সময় লাল লাইটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।		
২।	মতলব-ঘাটনল -৩৮ কিঃমিঃ	আমিরাবাদ, মতলব, কালীপুর- ২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ*
৩।	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর ৫২ কিঃমিঃ	খেজুরতলা-বাবুরচর-লৌহজং ৩.৩৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ*
৪।	চাঁদপুর-জনতাবাজার- ৯৬ কিঃমিঃ	চৌকিঘাটা এবং হুজুরের খাল (লাল বয়া-সবুজ বয়া)-৩.৫১ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
৫।	চাঁদপুর-চরআলেকজাভার - ৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজাভার ২.৪৪ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ *
		সতর্কতাঃ জনতাবাজার-চৌকিঘাটা-চাঁদপুর নৌ-পথের হুজুরেরখাল এলাকায় ০১টি লাল লালটেড বয়া এবং চৌকিঘাটা এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে উজানে আসতে হুজুরের খালে লাল লাইটেড বয়াটি হাতের যতেষ্ট বামে এবং চৌকিঘাটা সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চরগজারিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথের দৌলত খাঁ (চৌকিঘাটা) নামক স্থানে একটি সবুজ বয়া (সবুজবাতি) স্থাপন করা হয়েছে। চরগজারিয়া হতে চাঁদপুর-বরিশালগামী নৌ-যানসমূহকে সবুজ বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। বয়াটির অবস্থান ২২°৩৫.১৭১' N এবং ০৯১°৪৮.৩২৩' E। এছাড়া হুজুরের খাল বয়াটির উপর লাল বাতি স্থাপন করা হয়েছে। যা উজানে যেতে বামে থাকবে। বয়াটির অবস্থান অবস্থান ২২°৩৪.৩৮৬' N এবং ০৯১°৫০.৩১৫' E।		
৬।	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল ৯০ কিঃমিঃ	উলানিয়া ড্রেজিং খাড়ি -৪.৮৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
		সতর্কতাঃ চাঁদপুর-জনতাবাজার ও বরিশাল নৌ-পথের ইলিশা এলাকায় ২টি লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর থেকে জনতাবাজার ও বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে বয়া ২টি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৩১/১২/২০২০ তারিখে উলানিয়া ড্রেজিং খাড়িতে ২টি লাইটেড বয়া ও ২টি স্ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/ঢাকা থেকে বরিশাল/অন্যান্য স্থানে যাওয়ার সময় সকল বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।		
০৭।	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা হয়ে) ৯০ কিঃ মিঃ	চর প্রকাশ ৩.০৫ মিঃ		৩.৩৫ মিঃ *
০৮।	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে) - ১০৭ কিঃ মিঃ	ইব্রাহিমপুর ৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫১ মিঃ *
০৯।	আবুপার-মুধারহাট ৩ কিঃ মিঃ	মুধারহাট নালার মুখ ১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৬৮ মিঃ *
১০।	চাঁদপুর-ডামুড্যা (পট্টি নালা হয়ে) ৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর, ডামুড্যা-২.২৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৪ মিঃ *
১১।	ভোলা (ইলিশা)-(চররমনী নতুন খাড়া) লক্ষীপুর ফেরীরহাট (মজুচৌধুরীরহাট)	চররমনী ড্রোজিং খাড়া ৪.২৭ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
		সতর্কতাঃ-মতিরহাট-মজুচৌধুরীর হাট নৌ-পথে ড্রেজিং কাজ চলমান থাকায় সকল নৌ-যানকে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরীরহাটে প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন ও অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতান সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।		
১২।	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) - ১০ কিঃ মিঃ	লক্ষীরচর এবং বেড়াচাকি ২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.২০ মিঃ *
		সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।		
১৩।	চাঁদপুর- (ভায়া সিএসডিঘাট-ইচলী ঘাট)-হাজিগঞ্জ ৫৫ কিঃ মিঃ	চাঁদপুর-গাছতলাব্রীজ-২.৯০ মিঃ এবং গাছতলাব্রীজ-হাজিগঞ্জ ৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৩৫ মিঃ *
		সতর্কতাঃ- *তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।		

### ২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
---------	-------------	-------------	--------------------

১।	চাঁদপুর-ইচুলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	১১.৮৮ মিঃ
২।	ঢাকা-মতলব	শ্রী-রায়ের চর সেতু	০৭.৩১ মিঃ
৩।	ঢাকা-মতলব	মতলব ব্রীজ	০৮.২৩ মিঃ
৪।	ঢাকা-ডামুড্যা	পট্টি সেতু	০৭.৩১ মিঃ
৫।	ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	০৬.৫৩ মিঃ

### নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ১০১/২০২১ (পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম)।

তারিখঃ ১৬-০৯-১৪২৮ বাংলা  
৩১-০৮-২০২১ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	(ক) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর-১১৪ কিঃ মিঃ (খ) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া সন্দ্বীপ-১৩৪ কিঃ মিঃ	বয়ারচর এলাকায় ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *

সতর্কতাঃ রুটঃ ভাষানচর শোল এলাকায় এমডি ফুলতলা-১ ও এমডি হ্যাংগা-১ জাহাজকে উজানে বামে রেখে চলাচল করার জন্য ১১-০৭-২০২১ইং তারিখে বাঅনৌপক নিহারীকা জাহাজ দ্বারা ২২° ০৮.৯৪১' উত্তর এবং ০৯১° ২৬.৯৬৯' পূর্ব অবস্থানে একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছিল। তবে জাহাজ চলাচল আরো অধিকতর নিরাপদ করার জন্য গত ১৮-০৭-২০২১ইং তারিখে বাঅনৌপক নিহারীকা জাহাজ দ্বারা লাল বয়া ও ডুবুর উভয় দিকে চ্যানেলের গভীরতা ও প্রশস্ততা পরিমাপ করে দেখা যায় যে বাম পার্শ্বের চ্যানেলের প্রশস্ততা ও গভীরতা কম এবং ডান পার্শ্বের চ্যানেলের প্রশস্ততা যথেষ্ট বেশী ও গভীরতাও সন্তোষজনক বিধায় ফুলতলা-১ রেক লাইটেড বয়া হতে প্রায় ১.৩ নটিক্যাল মাইল উত্তরে ২২° ১০.২৭৪' উত্তর এবং ০৯১° ২৭.২৯০' পূর্ব অবস্থানে ভাষানচর-১ লাইটেড বয়া নামে আরও ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। এছাড়া পূর্বে নিখোজ হওয়া টিটি রেক লাইটেড বয়ার স্থানে ২২° ০৬.৫১১' উত্তর এবং ০৯১° ৩২.৪০৭' পূর্ব অবস্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম-জনতাবাজার (চরগজারিয়া) নৌ-পথে চলাচলের সময় উজানে সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিটার ড্রাফট নিয়ে ভাষানচর শোল এলাকায় স্থাপিত ফুলতলা-১ রেক লাল বয়াকে বামে এবং সবুজ বয়াকে ডানে রেখে জোয়ার গুরুর কমপক্ষে ২ঘন্টা পর মাস্টার পাইলটসহ সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

উল্লেখ্য চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া নৌ-পথে বালুবাহি বাঙ্কহেডে সকল ধরনের মালামাল বোঝাই করে চলাচলের জন্য প্রায়ই উক্ত নৌ-চ্যানেলে নৌ-দুর্ঘটনা ঘটছে পাশাপাশি নৌ-চ্যানেলটি বুকির মধ্যে ফেলছে। এমতাবস্থায় উক্ত নৌ-পথে বালুবাহি বাঙ্কহেডে চলাচল বন্ধ করণ এবং বাঙ্কহেডে মালামাল পরিবহন না করার জন্য আইনপ্রয়োগকারী সংস্থাসহ সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০২। কুমিরা-গুণ্ডছড়া (সন্দ্বীপ)-১৪ কিঃ মিঃ নাব্যতা সংকট নেই। শুধু দিনে ৩.৯৬ মিঃ \*  
সতর্কতাঃ বাঅনৌপক-ধুবতারা জাহাজ দ্বারা গত ২৭/০১/২০২১ইং তারিখে কুমিরা-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ৩০.৩৯৪' উত্তর এবং ০৯১° ৪০.৩৯৭' পূর্ব অবস্থানে, কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ৩০.৫৪৮' উত্তর এবং ০৯১° ৩৮.৭৫৫' পূর্ব অবস্থানে এবং ১২/০৩/২০২১ তারিখে কুমিরা-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ৩০.৩০৬' উত্তর এবং ০৯১° ৩৬.৭৪৬' পূর্ব অবস্থানে এবং কুমিরা-৪ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া এবং সবুজ বাতি) ২২° ৩০.১৫৭' উত্তর এবং ০৯১° ৩৪.২৯৫' পূর্ব অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। কুমিরা হতে গুণ্ডছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া ডানে এবং লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।

৩। চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে) ২৩৬ কিঃমিঃ ৩.৫০ মিঃ শুধু দিনে ৩.৫০ মিঃ \*  
ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার- ১২০ কিঃ মিঃ  
খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -১১৬ কিঃ মিঃ

সতর্কতাঃ কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন নৌ-পথে বাঁকখালী প্রবেশমুখে ডুবন্ত বাঙ্কহেডকে চিহ্নিত করার জন্য ২১°২৮.৯১৮' উত্তর এবং ৯১°৫৮.১৬৬' পূর্ব অবস্থানে একটি স্ফেরিক্যাল বয়া এবং মহেশখালী চ্যানেলের মুখে নাজিরটেক এলাকায় ২১° ২৭.৯০০' উত্তর এবং ৯১° ৫৬.৬০০' পূর্ব অবস্থানে নাজিরটেক লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম হতে কক্সবাজার যাওয়ার পথে স্ফেরিক্যাল বয়া হাতের ডানে এবং নাজিরটেক লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। অপর দিকে কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে স্ফেরিক্যাল বয়া হাতের বামে এবং নাজিরটেক লাইটেড বয়া হাতের ডানে থাকবে।

৪। চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী- মাতারবাড়ী- ৩.১০ মিঃ শুধু দিনে ৩.০০ মিঃ \*  
মহেশখালী হয়ে) -২০০ কিঃমিঃ

৫। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই - ৬৪ কিঃ মিঃ ইছাপুরা ২.৮০ মিঃ - ঐ - ২.৫০ মিঃ \*

৬। রাংগামাটি-কাপ্তাই - ৩০ কিঃ মিঃ নুরপুর ২.২০ মিঃ - ঐ - ২.০০ মিঃ

৭। কাপ্তাই-বিলাইছড়ি - ২০ কিঃ মিঃ ধানপাতাটিলা- ২.৪০ মিঃ - ঐ - ২.২০ মিঃ

৮। রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-১২৭কিঃমিঃ ৯নং আদাছড়া ২.২০ মিঃ, দুরছড়ি ১.৯০ মিঃ এবং মারিশ্যা ১.৮০ মিঃ - ঐ - ১.৬০ মিঃ

৯। রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত) মাইছছড়ি ২.০০ মিঃ, বসুনছাড়া ১.৯০ মিঃ, - ঐ - বড়কল পর্যন্ত ১.৫০ এবং  
- এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটিলা -১.৯০ মিঃ ছোটহরিনা পর্যন্ত ১.৫০মিঃ  
৬৪ কিঃমিঃ

১০। রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত) -৪৪ বুড়িরঘাট এবং ননিয়ারচর-২.০০ মিঃ - ঐ - বুড়িরঘাট পর্যন্ত ১.৮০মিঃ  
কিঃমিঃ

১১। টেকনাফ-সেন্টমার্টিন - ৩৭ কিঃমিঃ ২.৫০ মিঃ - ঐ - ৩.০০ মিঃ\*

সতর্কতাঃ ১১ নং নৌ-পথঃ পূর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত সর্বোচ্চ ৩.০০ মিঃ ড্রাফট নিয়ে নৌ-যান সমূহকে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

\* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স :- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ

২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই :- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ- ১৬.০০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ।

(খ) কালুরঘাট ব্রীজ - ০৭.০০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ।

(গ) গোড়াউন ব্রীজ - ৮.৮৪ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।

### নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১০১/২০২১ (দক্ষিণ ব-দ্বীপ শাখা, বরিশাল)।

১৬-০৯-১৪২৮ বাংলা

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ) ১৪৫ কিঃ মিঃ	রসুলপুর ৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৬৫ মিঃ *

সতর্কতা :- চরবাড়িয়া টার্নিং পয়েন্টে বিদ্যুৎ বিভাগের টাওয়ারের নীচের অংশের একটি পিলারের সাথে একটি সবুজ বাতি, ডায়মন্ড মার্কা এবং লাল নিশান লাগানো আছে। উক্ত পিলার এবং স্থাপিত জিআরপি বয়াকে বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে এবং ঢাকা থেকে বরিশাল আসার পথে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সহিত চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। চরবাড়িয়া ডুবোচরে ২টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া দুটি বরিশাল হতে ঢাকা যাওয়ার পথে হাতের ডানে এবং ঢাকা হতে বরিশাল আসার পথে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। পোটকারচর নামক স্থানে (শায়েন্তাবাদ নালার মুখে) টার্নিং পয়েন্টে পোর্টহ্যান্ড সাইডে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) নামক স্থানে (স্টার বোর্ড সাইডে) একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বগাদিয়া নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউশিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনঃস্থাপন করে সবুজ বাতি দেয়া হয়েছে। লতাখাল নামক স্থানে পুনঃস্থাপিত সবুজ বয়াটি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডান পাশে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

২।	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)-১৪০ কিঃ মিঃ	চরমিটুয়া (পাতারহাট) ১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.০০ মিঃ *
৩।	(ক) বরিশাল-বালকাঠি-পাথরঘাটা-১১৪ কিঃ মিঃ	পাথরঘাটা প্রবেশ মুখ- ৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
	(খ) বরিশাল-বরগুনা নালা (খাকদোন নদী)-১০১ কিঃ মিঃ	বরগুনা নালা-২.৩০ মিঃ	ঐ	৩.৯৬ মিঃ*

সতর্কতা :- সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যানগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৪।	ক) বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান ক্যানাল) - ৪৫.০০ কিঃমিঃ	গাবখান খালের মুখে	(ব্লক সিগনাল মেনে)	৩.৯৬ মিঃ *
	খ) কাউখালী-নন্দীর বাজার - ৬৫.০০ কিঃ মিঃ	বালকাঠি প্রান্তে ৩.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *

সতর্কতা :- এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, কাউখালী-হুলারহাট-সন্নাসী নৌ-পথের কঁচা নদীর বেকুটিয়া নামক স্থানে বাংলাদেশ চীন মৈত্রী সেতুর নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। উক্ত সেতুর পিলার নং ৫ ও ৬ এর মধ্যবর্তী স্থান দিয়ে নৌ-যান চলাচলের জন্য নৌ-পথটি উন্মুক্ত রয়েছে। কিন্তু সম্প্রতি লক্ষ্য করা যাচ্ছে যে, উক্ত স্থান দিয়ে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহ মাঝে মাঝে পিলার নং ৫ ও ৬ কে আঘাত করছে। এতে করে উক্ত ব্রীজের নির্মাণ কাজ বাধাগ্রস্ত হচ্ছে। এমতাবস্থায় কাউখালী-হুলারহাট-সন্নাসী নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে অতি-সাবধানতার সাথে বাংলাদেশ চীন মৈত্রী সেতুর পিলার নং ৫ ও ৬ এর মধ্যবর্তী স্থান দিয়ে নিরাপদ দুরত্ব বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৫।	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া- ৮০ কিঃমিঃ	কারখানা -২.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
(ক)	পটুয়াখালী-আমতলী-৮০ কিঃমিঃ	মির্জাগঞ্জ -১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ *
৬।	ক) বরিশাল-লাহারহাট-২০ কিঃমিঃ	লাহারহাট ৩.৩০ মিঃ		৩.৯৬ মিঃ *
	খ) লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লঞ্চঘাট ২৫ কিঃমিঃ	সাহেবের নালা ২.১১ মিঃ ভেদুরিয়া ফেরীঘাট ৩.৩০ মিঃ ভেদুরিয়া লঞ্চঘাট ২.৭০ মিঃ ভোলা লঞ্চঘাট ৩.৯০ মিঃ বেদেরচর-২.৯০ মিঃ ভোলা নালা ২.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৩০ মিঃ *

সতর্কতা :-বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। লাহারহাট থেকে ভেদুরিয়া দিকে যেতে ফেরিক্যাল বয়াকে বামে রেখে নৌ-যানসমূহকে সাবধানতার সহিত চলাচল করার নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।

৭।	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া দূর্গাপাশা)-৮৫ কিঃ মিঃ	নাজিরপুর-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩৫ মিঃ*
৮।	(ক) বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া কারখানা ১২০ কিঃ মিঃ	কারখানা ২.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.০০ মিঃ *
	(খ) পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ৬০ কিঃ মিঃ	শেয়াকাঠি এবং ইছাদি ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৭৪ মিঃ *
৯।	বরিশাল-পায়রাবন্দর ভায়া চরইউনুছ ১৫৪ কিঃ মিঃ	দূর্গাপাশা এবং হাজিরহাট ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*

সতর্কতাঃ- সর্বোচ্চ- ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

\* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	বরিশাল-বরগুনা	আঃ রব সেরনিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রীজ	১৮.৩০ মিঃ
২।	বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু-	১৮.৩০ মিঃ
	কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার	বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু	১২.২০ মিঃ
	কাউখালী-নন্দীরবাজার	মেজর জলিল সেতু	১২.২০ মিঃ
৩।	বরিশাল-আমতলী	কর্নকাঠি সেতু	৭.৬২ মিঃ
		পটুয়াখালী সেতু	১২.২০ মিঃ

৪।	বরিশাল-ভোলা	বাকেরগঞ্জ সেতু	৭.৬২ মিঃ
		পেয়ারাপুর সেতু	৭.৬২ মিঃ
		ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
		শান্তিরহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
		বাগমারা সেতু	৭.৬২ মিঃ
৫।	বরিশাল-লাহারহাট	চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
৬।	বরিশাল-খেপুপাড়া	শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া	১২.২০ মিঃ
		শেখ জামাল সেতু হাজীপুর	১২.২০ মিঃ
		শেখ রাসেল সেতু মহিপুর	১২.২০ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেঙ্গ :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেঙ্গ
১।	বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর- (১)	১৯.৫০ মিঃ
		বৌদারাপুর- (২)	১৭.৫০ মিঃ
		ইন্দেরহাট	২০.৫০ মিঃ
		শিকারপুর	১২.৫০ মিঃ
		মানিককাঠি	১২.৫০ মিঃ
		চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	২০.৫০ মিঃ
২।	বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা	১২.৫০ মিঃ
		দপদপিয়া ফেরীঘাট	১২.৫০ মিঃ
		দপদপিয়া (ঝুপখালী)	১২.৫০ মিঃ
৩।	বরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী	১২.৫০ মিঃ
		বাকেরগঞ্জ	১২.৫০ মিঃ
		লেবুখালী	১৮.২৮ মিঃ
		দপদপিয়া-১	১৮.০০ মিঃ
		দপদপিয়া-২	১৯.৫০ মিঃ
		বোতল বুনিয়া	১২.৫০ মিঃ
৪।	বরিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া	১৮.২৬ মিঃ
		জৈনকাঠি	১২.৫০ মিঃ
৫।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা ব্রীজঘাট	১৮.২৮ মিঃ
		ভোলা খেয়াঘাট	১৮.২৬ মিঃ
		চরগৌরবদী	১২.৫০ মিঃ
		শান্তিরহাট	১২.৫০ মিঃ
		বালিয়াতলী	১৮.১০ মিঃ
		বিশ্বাসের হাট	১৮.১০ মিঃ
		বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০ মিঃ
৬।	বরিশাল-মিরগঞ্জ	চর কমিশনার	২০.০০ মিঃ
৭।	বরিশাল-জনতাবাজার	চরবাড়িয়া	৩৮.০০ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১০২/২০২১ (পশ্চিম ব-দ্বীপ শাখা, খুলনা)।

তারিখঃ ১৬-০৯-১৪২৮ বাংলা  
৩১-০৮-২০২১ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফ্টসীমা
১।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে) - ১২৮ কিঃমিঃ	মাছমারা, বুড়ীরডাংগা, উলুবুনিয়া, বগুড়াখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার এবং ঘাসিয়াখালী শোলে ৩.৬৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ*
২।	খুলনা-মংলা-কাউখালী হয়ে) ১৭৯ কিঃ মিঃ	(জয়মনিরগোল-বগি জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৩।	খুলনা-নোয়াপাড়া- ৩৬ কিঃমিঃ	ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া ৩.৪৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮৫ মিঃ*

সতর্কতাঃ খুলনা শিপইয়ার্ড ও সেভেনরিং সিমেন্ট ফ্যাক্টরীর বিপরীত পাশে জাবুসা এলাকায় গত ১৫/০৩/১৮ইং তারিখে জিপসাম বোঝাই “এমডি বিবি-১১৩৪” নামক নৌ-যান নিমজ্জিত হয়েছে। ডুবন্ত নৌ-যানকে চিহ্নিত করার লক্ষ্যে উক্ত স্থানে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে।

২। খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক বন্ধ বন্ধ

৩। খুলনা-নোয়াপাড়া- ৩৬ কিঃমিঃ ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া ৩.৪৫ মিঃ দিবা/রাত্রি ৩.৮৫ মিঃ\*

সতর্কতাঃ তরতীপুর অটো রাইস এন্ড ডাল মিল এর নিকট ডুবন্ত “ডায়মন্ড অফ নারিশা” জাহাজে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত স্পেরিক্যাল রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে এবং ভাটিপাড়া ফেরীঘাটে ডুবন্ত ফেরী ও পন্টনে ০১টি জিআরপি সবুজ রং এর রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া উক্ত নৌ-পথের অভয়নগর খানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পার্শ্বে বৃটিশ আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গর্ভে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।



৪।	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার ৫২ কিঃমিঃ	খাসেরচর, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট ৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ*
৫।	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল ১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
৬।	ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট ২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ ৩.১৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.২০ মিঃ *
৭।	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট ১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা ২.৭০ মিঃ	- ঐ -	২.৭০ মিঃ *
৮।	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতি হয়ে)-৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল ৩.০৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০৫ মিঃ *
৯।	খুলনা-গাজীরহাট/নড়াইল-৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৯০ মিঃ	- ঐ -	২.৯০ মিঃ *
১০।	মানিকদাহ-মাদারীপুর - ৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.৭৫ মিঃ *
১১।	হুলারহাট-হরিদাশপুর-৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর-৩.৩০ মিঃ	- ঐ -	৩.৩০ মিঃ *
১২।	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর ২৭ কিঃ মিঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ

\* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।  
সতর্কতাঃ

(ক) রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫ নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির শ্রোতের গতিবিধি দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ান ওয়ে পদ্ধতিতে  
চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল শ্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর শ্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত  
ব্রীজ অতিক্রম করবে না।

(খ) নৌ-পরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরণখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোল  
(চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের বানিজ্যিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাষিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানেল হয়ে) নৌ-রুট ব্যবহার করা  
যাবে।

(গ) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, মংলা-ঘাষিয়াখালী নৌ-পথে নাইট নেভিগেশন  
সুবিধা প্রদানের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় নৌ-সহায়ক মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। নিরাপদ নৌ-চলাচলের সুবিধার্থে বর্তমানে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ ১২-০'  
ফুট ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানগুলোকে কর্তৃপক্ষের পাইলটসহ আগামী (সম্ভাব্য) ১০/০৫/১৯ইং তারিখ হতে দিবারাত্রি তথা (এক প্রান্ত বন্ধ) সকাল ০৬০০ ঘটিকা  
হতে পরবর্তী দিন সকাল ০৪০০ ঘটিকা পর্যন্ত একমুখী জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করবে। একই দিন সকাল ০৪০০ ঘটিকার পর ২ ঘন্টা বিরতি দিয়ে  
(অপর প্রান্ত বন্ধ) সকাল ০৬০০ ঘটিকা হতে পরবর্তী দিন সকাল ০৪০০ ঘটিকা পর্যন্ত পর্যায়ক্রমে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। চ্যানেলের প্রশস্ততা  
সীমিত থাকায় সাইড টোয়িং (Side Towing) এ নৌ-পথে নিষিদ্ধ। সে সাথে ড্রেজিং কাজে নিয়োজিত/ব্যবহৃত ড্রেজার, পাইপ, ড্রেজিং-সহায়ক নৌ-যান  
ইত্যাদির সাথে সংঘর্ষ এড়িয়ে সাবধানতার সাথে নৌ-যান পরিচালনার জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে বিশেষভাবে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

## ২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিকেল)
১।	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	খাসেরহাট আসমত আলী খান	১০.৩০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
২।	মাদারীপুর-মাওয়া	হবিগঞ্জ সম্বুক বিলপদ্ম আড়িয়াল খাঁ	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
৩।	শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৪.০০ মিঃ
৪।	মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার হরিদাশপুর হরিদাশপুর রেল উলপুর বৈলতলী সাতপার জলিরপাড় টেকেরহাট	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
৫।	কাউখালী -মোল্লারহাট	দিঘা পাটগাতি মোল্লারহাট চাপাইল	৭.০০ মিঃ ৮.৩০ মিঃ ৭.৩০ মিঃ ১০.৭৬ মিঃ
৬।	খুলনা-মংলা	খানজাহান আলী	২০.০০ মিঃ
৭।	খুলনা-নওয়াপাড়া	ভৈরব সেতু	১২.০৫ মিঃ
৮।	খুলনা-নড়াইল	গোবরা চিত্রা শেখ রাসেল	৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ
৯।	মংলা-ঘাষিয়াখালী ভায়া- বাগেরহাট	দড়াটানা	১০.৩০ মিঃ
১০।	কাউখালী-পিরোজপুর	জিয়ানগর বলেশ্বর	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
১১।	খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	চাঁদআলী	৬.০০ মিঃ

		চৌদ্দরশি মানিকখালী	৪.০০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
১২।	খুলনা-বটিয়াঘাট- পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা শিববাড়ি পাটকেলঘাট	৬.৭০ মিঃ ৭.৭০ মিঃ ৪.০০ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেঙ্গ :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেঙ্গ
১।	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	কাজীরটেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর বয়লাকান্দি শান্তিপুর	১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
২।	মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গান্দিরগুর ভেন্নাবাড়ি ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুনস গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাট তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
৩।	কাউখালী -মোল্লারহাট	কলাখালী দিঘা দিঘা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
৪।	খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টার জুট মিল- ক্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বরপাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.০০ মিঃ ১০.৮৭ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ
৫।	চালনা - আংটিহারা	পোন্দারগঞ্জ, দাকোপ	১৯.৮০ মিঃ
৬।	খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ক্ষিরোল চৌদ্দরশি	৭.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
৭।	বটিয়াঘাট-পাইকগাছা	বটিয়াঘাট পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ) ১০.০০ মিঃ (বন্ধ)
৮।	ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
৯।	মংলা-কাউখালী	মংলা মাছমারা বুড়িরডাংগা মোড়লগঞ্জ গাজিপুর জেলাগাতি বলেশ্বর নদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	২৩.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২৫.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ
১০।	খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-২ লক্ষরপুর আবালগাতি গাজীরহাট জোগায়ানে গোপালপুর	১৯.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ

**নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ১০৩/২০২১ (আরিচা শাখা, আরিচা)।**

তারিখঃ ১৬-০৯-১৪২৮ বাংলা  
৩১-০৮-২০২১ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
<b>পদ্মা নদী :</b>				
১।	মাওয়া-পাটুরিয়া -৭০ কিঃমিঃ	কার্তিকপুর- ৩.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ
২।	মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট - ৫০ কিঃমিঃ	হাজিগঞ্জ এবং ভজনডাংগা ৩.৪১ মিঃ	- ঐ -	৩.২৫ মিঃ
৩।	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহম্মেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট ১১কিঃ মিঃ	মাগুড়খন্ড ৩.৮৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৭২ মিঃ
সতর্কতাঃ এতদ্বারা শিমুলিয়া-বাংলাবাজার নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট নৌ-পারেটরগণের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চলতি বর্ষা মৌসুমে পদ্মা নদীতে স্রোতের তীব্রতা বেশি থাকায় সাম্প্রতিক সময়ে পদ্মা সেতুর পিলারে নৌ-যানের আঘাতজনিত কিছু দুর্ঘটনা ঘটেছে। উক্ত ঘটনার পুনরাবৃত্তিরোধে পদ্মা সেতু থেকে ০৩ (তিন) কি.মি. উজানে (পশ্চিমে) একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে যার ভৌগোলিক অবস্থান ২৩°২৭'২২" উত্তর এবং ৯০°১৩'৫৫" পূর্ব। বাংলাবাজার থেকে শিমুলিয়াগামী নৌ-যানসমূহকে হাজরা চ্যানেল দিয়ে বের হয়ে সরাসরি পদ্মা সেতু পাড়ি না দিয়ে উক্ত লাল বয়ার কাছাকাছি গিয়ে সেতুর ১২-১৩ স্পান লক্ষ্য করে সেতু অভিমুখে যাত্রা করার অনুরোধ করা যাচ্ছে। বিশেষ প্রয়োজনে উক্ত স্প্যানের দুই পাশের দুইটি স্প্যান ব্যবহার করা যাবে। এছাড়াও সেতুর ৬নং পিলারের ৮০০ মিটার উজানে ডুবোচর নির্দেশক হিসেবে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির অবস্থান ২৩°২৭'৫৩" উত্তর এবং ৯০°১৫'১৭" পূর্ব। শিমুলিয়া থেকে বাংলাবাজার/উর্ধ্বগামী নৌ-যানসমূহকে ৬-৭ স্প্যান ব্যবহার পূর্বক সবুজ বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে নিরাপদ দুরত্ব বজায় রেখে চলাচল করার অনুরোধ করা যাচ্ছে। তবে বিশেষ প্রয়োজনে দুই পাশের দু'টি স্প্যানও ব্যবহার করা যাবে। উল্লেখ্য যে, উজান থেকে নেমে আসা পলি এবং স্রোতের কারণে পদ্মা নদীর অবস্থা খুব দ্রুত পরিবর্তন হওয়ার সম্ভাবনা থাকে। তাই আলোচ্য বিজ্ঞপ্তিটি পরবর্তী নির্দেশনা না দেয়া পর্যন্ত বলবৎ থাকবে।				
৪।	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)-১০ কিঃমিঃ	-	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৫।	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরূট)- ৪.৫ কিঃ মিঃ	-	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
<b>যমুনা নদী :</b>				
৬।	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাপপুর)-২১কিঃ মিঃ	-	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৭।	পাটুরিয়া-আরিচা ৭ কিঃমিঃ	-	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৮।	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী - ২৯ কিঃমিঃ	চয়ড়া ৩.৮৮ মিঃ	দিবা	৩.৭২ মিঃ
৯।	পাটুরিয়া-কাউলিয়া - ৫০ কিঃ মিঃ	চরকাঠালী ৩.৯৯ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৮৩ মিঃ
১০।	আরিচা-কাজিরহাট-১৫ কিঃ মিঃ	মোল্লারচর (পূর্ব) -৩.৯৯ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৮৩ মিঃ
<b>গংগা নদী :</b>				
১১।	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি ১০২ কিঃ মিঃ	নাজিরগঞ্জ ৩.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৪ মিঃ
১২।	পাকশী-গোদাগাড়ী- ১০১ কিঃ মিঃ	-	-	-

**সতর্কতাঃ** পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ২ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ২ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য ৬০ ফুট এবং বাঘাবাড়ী গুমানী নদীর ব্রীজের নিচ দিয়ে ২২ ফুট ভার্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স বজায় রেখে চলতে হবে।

**নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১০৪/২০২১ (উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ)।**

তারিখঃ ১৬-০৯-১৪২৮ বাংলা  
৩১-০৮-২০২১ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ- ৪৮ কিঃ মিঃ	স্থূলচর (১) ২.৫৯ মিঃ	শুধু দিনে	২.২৯ মিঃ
২।	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা -৪৩ কিঃ মিঃ	বয়রারচর, শুভগাছা, চরপাটগ্রাম, বাডারবাড়ী এবং বৈশাখীরচর ২.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	২.২৯ মিঃ
৩।	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ- ৪৫ কিঃ মিঃ	পাকুরিয়ারচর ৩.১০ মিঃ	- ঐ -	২.৪৪ মিঃ
৪।	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী - ৬২ কিঃ মিঃ	বড়বেড় ২.৮০ মিঃ	- ঐ -	২.৪৪ মিঃ
৫।	চিলমারী-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা -৩৭ কিঃ মিঃ	পুটীমারী ২.৮৫, কাইজারচর (দক্ষিণ)-২.৯০ মিঃ এবং চর মোহাম্মদপুর ২.৯৫	শুধু দিনে	২.৪৪ মিঃ

**বিঃদ্রঃ-** বর্তমানে নদীর পানি ক্রমান্বয়ে বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে শোলগুলো ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দুরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৯-১০ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

**২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :**

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতু পশ্চিম পাড় হতে (পিলার নং ০৯ ও ১০) এর মধ্যে	০৯.৭৫ মিঃ

পরিচালক  
নৌ-সওপ বিভাগ, বামনৌপক, ঢাকা।  
ফোন-৯৫৫০৯১৮।

# বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ।

মাস : সেপ্টেম্বর/২০২১ (দ্বিতীয় পাক্ষিক)

(১৬/০৯/২০২১ হতে ৩০/০৯/২০২১ পর্যন্ত কার্যকর)

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১০৫/২০২১ (উত্তর পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, সদরঘাট, ঢাকা)।

তারিখঃ ৩১-০৯-১৪২৮ বাংলা  
১৫-০৯-২০২১ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চরসৈয়দপুর) ৩১ কিঃ মিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২।	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি - ৪০ কিঃ মিঃ	-	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৩।	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল- ৪৯ কিঃ মিঃ	-	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৪।	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব- ৯৫ কিঃমিঃ	-	- ঐ-	৩.৯৬মিঃ
৫।	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ীর মুখ-৫৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
৬।	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর - ৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্রপুর-৪.০০ মিঃ	- ঐ-	৩.৮০ মিঃ
৭।	নরসিংদী-নবীনগর - ৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর-৩.৮০ মিঃ	- ঐ -	৩.৬৫ মিঃ
৮।	নবীনগর-ভৈরব - ২৫ কিঃ মিঃ	চিত্রীবাজার ৪.১০ মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৯।	নবীনগর-গোকর্নঘাট- ২০ কিঃ মিঃ	গোসাই বাজার ৩.৯৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৭০ মিঃ
১০।	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম - ১২ কিঃ মিঃ	মিরকাদিম পাওয়ার হাউজ ২.৯৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৭০ মিঃ
১১।	মিরকাদিম-তালতলা - ০৮ কিঃ মিঃ	আব্দুল্লাপুর ২.৭৮ মিঃ	- ঐ -	২.৬০ মিঃ
১২।	তালতলা-ডহুরী ১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও ২.৯৫ মিঃ	- ঐ -	২.৭০ মিঃ
১৩।	বিজি মাউথ-সৈয়দপুর - ১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর ৪.১৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১৪।	(ক) সৈয়দপুর-নয়ারহাট - ৩৬ কিঃ মিঃ	মসুরীগোলা-২.৮৫ মিঃ	- ঐ-	২.৬২ মিঃ
	(খ) সৈয়দপুর-বান্দুরা - ২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা-৩.৫৫ মিঃ	- ঐ-	৩.৩৫ মিঃ
	(গ) সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ - ৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর ৩.৩৫ মিঃ	- ঐ-	৩.১৫ মিঃ
	(ঘ) সৈয়দপুর-শ্রীনগর - ১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর ৩.৪৫ মিঃ	- ঐ-	৩.২৫ মিঃ
	(ঙ) সৈয়দপুর-শাহাজানী - ১১৬ কিঃ মিঃ	কোদারপুর ২.৯০ মিঃ	- ঐ-	২.৭০ মিঃ
১৫।	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ-১২৫ কিঃ মিঃ	ইকরদিয়া-৩.৯৬ মিঃ	- ঐ-	৩.৭০ মিঃ
১৬।	আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর-৭১ কিঃ মিঃ	রানীগঞ্জ- ৪.২৫ মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
১৭।	শেরপুর-জকিগঞ্জ ১১৬ কিঃ মিঃ	ফেধুগঞ্জ-৪.১৫ মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
১৮।	ফেধুগঞ্জ-জকিগঞ্জ ৮০ কিঃ মিঃ	আঙ্গুরা মোহাম্মদপুর- ৩.০০ মিঃ	- ঐ-	২.৭৫ মিঃ
১৯।	ভৈরব-ছাতক - ২৩০ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
২০।	সদরঘাট-মিরপুর - ১৬ কিঃ মিঃ	চরবাড়িরটেক-৪.১৫ মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
২১।	মিরপুর-আশুলিয়া - ১৩ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
২২।	ডেমরা-টঙ্গী - ৩১ কিঃমিঃ	বাগানবাড়ী ৪.১৫ মিঃ	-ঐ-	৩.৯০ মিঃ
২৩।	লেংরিন-টেকেরঘাট(ভায়া বলাই) ৫৫ কিঃ মিঃ	হরিপুর ৩.৬২ মিঃ	-ঐ-	৩.৪০ মিঃ
২৪।	দাউদকান্দি-সেনামুড়া-৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লোহাইট		

ব্রীজের কারণে বন্ধ

সতর্কতাঃ-এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, আমিনবাজার-আশুলিয়া নৌ-পথের আমিনবাজার পুরাতন বেইলী ব্রীজটি নদীতে ভেঙ্গে পড়ায় নৌ-পথটি নৌ-চলাচলের জন্য ঝুঁকিপূর্ণ হয়ে পড়েছে। নিরাপদ নৌ-চলাচলের স্বার্থে ভেঙ্গে পড়া বেইলী ব্রীজটি নৌ-পথ থেকে অপসারণ না করা পর্যন্ত নৌ-চলাচল আপাতত বন্ধ থাকবে। এছাড়া নিরাপত্তার স্বার্থে ভেঙ্গে পড়া বেইলী ব্রীজের স্থানে লাল পতাকা এবং লালবাতি স্থাপন করা হয়েছে।

## ২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম (খলেশ্বরী বিট)	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়িগংগা সেতু (বাদামতলী)	০৯.৬০ মিঃ
২।	ঐ	বসিলা	০৯.৭০ মিঃ
৩।	ঐ	গাবতলী	০৯.৭৫ মিঃ
৪।	ঐ	বিরুলিয়া	০৯.৯৫ মিঃ
৫।	ঐ	আশুলিয়া সেতু	০২.৪০ মিঃ
৬।	বিরুলিয়া-কড্ডা	আশুলিয়া বাজার ব্রীজ	০৫.৪৮ মিঃ
৭।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৫.৮৫ মিঃ
৮।	ঐ	কামাড়পাড়া ব্রীজ	০৫.২৫ মিঃ

৯।	ঐ	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৪.৩৫ মিঃ
১০।	ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৪.৩৫ মিঃ
১১।	ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৪.৩৫ মিঃ
১২।	ঐ	ত্রিমুখ সেতু	০৬.১৫ মিঃ
১৩।	ঐ	পূর্বাচল ব্রীজ	০৬.৭৫ মিঃ
১৪।	ঐ	ইছাপুড়া সেতু (লৌহার ব্রীজ)	০৫.৭০ মিঃ
১৫।	ঐ	চরপাড়া ব্রীজ	০৪.৬৫ মিঃ
১৬।	ঢাকা-নারায়নগঞ্জ	পোস্তুগোলা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং -১২ ও ১৩ এর মধ্য এবং ক্ষতিগ্রস্ত পিলার ১১ ও ১২ এর মধ্যে	১৫.৬১ মিঃ
১৭।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রীজ	১৩.১৭ মিঃ
১৮।	ঐ	কুইচামারা সেতু	০৮.৫০ মিঃ
১৯।	ঐ	ধলেশ্বরী ব্রীজ	৯.৮৫ মিঃ
২০।	ঐ	মুক্তারপুর ব্রীজ	২০.০০ মিঃ
২১।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রীজ	০৮.৯৫ মিঃ
২২।	ঐ	কোমরগঞ্জ	০৭.৯৫ মিঃ
২৩।	ঐ	বাগমারা ব্রীজ	০৭.৬৫ মিঃ
২৪।	ঐ	দ্রাপারী ব্রীজ	০৫.২৫ মিঃ
২৫।	ঐ	বান্দুরা ব্রীজ	০৬.১৫ মিঃ
২৬।	ঐ	নয়নশ্রী ব্রীজ	০৪.৯৫ মিঃ
২৭।	ঐ	বায়রাখালী ব্রীজ	০৫.২৫ মিঃ
২৮।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-১	০৫.৬৫ মিঃ
২৯।	ঐ	শেখের নগর ব্রীজ-২	০৫.১৫ মিঃ
৩০।	ঐ	আলমনগর	০৫.১৫ মিঃ
৩১।	ঐ	শ্রীনগর ব্রীজ	০৪.৯০ মিঃ
৩২।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	তুলসীখালী সেতু	০৮.০০ মিঃ বন্ধ
৩৩।	ঐ	তরা সেতু	১৪.২৫ মিঃ বন্ধ
৩৪।	ঐ	পাড়াঘাম সেতু	০৫.২৫ মিঃ বন্ধ
৩৫।	ঐ	চারিগ্রাম জামসা সেতু	০৫.৮৫ মিঃ বন্ধ
৩৬।	ঐ	বালিরটেক সেতু	০৮.৯০ মিঃ বন্ধ
৩৭।	ঐ	তিল্লি সেতু	০৬.১০ মিঃ বন্ধ
	ঐ	এলাসিন সেতু	০৮.৫৮ মিঃ বন্ধ
৩৮।		বালিরটেক	০৯.০৫ মিঃ বন্ধ
৩৯।	ঐ	বেহুতা	০৬.৯৫ মিঃ বন্ধ
৪০।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	০৫.২৫ মিঃ বন্ধ
৪১।	ঐ	সিংগাইর সেতু	০৬.৮৫ মিঃ বন্ধ
৪২।	গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে ফেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার খাটাখাল, ব্রীজ	০৬.৮৫ মিঃ
৪৩।	ঐ	তুরাগ শাখা, সাভার খাটাখাল, ব্রীজ	০৭.১৫ মিঃ
৪৪।	ঐ	নয়ারহাট ব্রীজ	০৬.৫৫ মিঃ বন্ধ
৪৫।	ঐ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রীজ	০৬.৫৭ মিঃ বন্ধ
৪৬।	ঐ	আঙ্গন ব্রীজ	০৬.৪৫ মিঃ বন্ধ
৪৭।	ঐ	সোনারটেক ব্রীজ	০৬.০৫ মিঃ বন্ধ
৪৮।	ঐ	দেপাসাইন	০৪.৫৫ মিঃ বন্ধ
৪৯।	ঐ	ভালুম লৌহার ব্রীজ	০৪.৬৫ মিঃ বন্ধ
৫০।	ঐ	মইষাষি ব্রীজ	০৪.০৫ মিঃ বন্ধ
৫১।	ঐ	নয়ারহাট ব্রীজ	০৬.৪৫ মিঃ বন্ধ
৫২।	ঐ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রীজ	০৬.৩৫ মিঃ বন্ধ
৫৩।	ঐ	কানসা ব্রীজ	০৫.৮৫ মিঃ বন্ধ
৫৪।	ঐ	ইসলামনগর ব্রীজ	০৪.৩৫ মিঃ বন্ধ
৫৫।	ঐ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	০৫.২৫ মিঃ বন্ধ
৫৬।	ঐ	কুসুরিয় লৌহার ব্রীজ	০৪.৩৫ মিঃ বন্ধ
৫৭।	ঐ	বালিয়া বড় ব্রীজ	০৫.৬৫ মিঃ বন্ধ
৫৮।	ঐ	বেতুলিয়া ব্রীজ	০৫.১০ মিঃ বন্ধ
৫৯।	ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রীজ	০৭.১০ মিঃ বন্ধ
৬০।	ঐ	কানসা ব্রীজ	০৫.৮৫ মিঃ বন্ধ
৬১।	ঐ	ইসলামনগর ব্রীজ	০৪.৩৫ মিঃ বন্ধ

৬২।	ঐ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	০৫.৩৫ মিঃ বন্ধ
৬৩।	ঐ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রীজ	০৬.৩৫ মিঃ বন্ধ
৬৪।	ঐ	রাইলার চর লৌহার ব্রীজ	০৫.২৫ মিঃ বন্ধ
৬৫।	ঐ	পূর্বচর তিল্লি ব্রীজ	০৪.৯৫ মিঃ বন্ধ
৬৬।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা বিট)	মেঘনা ব্রীজ	১৮.০০ মিঃ
৬৭।	নারায়নগঞ্জ-নরসিংদী	কামারগাঁও ব্রীজ	০৯.১০ মিঃ
৬৮।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল (শীতলক্ষা নদী)	কাঁচপুর ব্রীজ পুরাতন	১৩.৫০ মিঃ
৬৯।	ঐ	কাঁচপুর ব্রীজ নতুন	১৪.৭০ মিঃ
৭০।	ঐ	সুলতানা কামাল ব্রীজ (ডেমরা)	১৫.৪৫ মিঃ
৭১।	ঐ	কাঞ্চন ব্রীজ	১১.৭৫ মিঃ
৭২।	ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১১.০৫ মিঃ
৭৩।	ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১১.০০ মিঃ
৭৪।	ঐ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১০.৭৫ মিঃ
৭৫।	নাংগঞ্জ-ডহুরী (ধলেশ্বরী নদী)	মোজারপুর ব্রীজ	১৮.২৫ মিঃ
৭৬।	নাংগঞ্জ-ডহুরী (ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রীজ	০৯.০০ মিঃ
৭৭।	ঐ	কুন্ডের বাজার ব্রীজ, তালতলা	০৯.১০ মিঃ
৭৮।	ঐ	বালিগাঁও ব্রীজ	০৮.৩০ মিঃ
৭৯।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রীজ	১২.৭৫ মিঃ
৮০।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তিতাস নদী)	হোমনা বীজ	০৯.৪০ মিঃ
৮১।	ঐ	রামকৃষ্ণপুর ব্রীজ	০৯.৩০ মিঃ
৮২।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১২.৭৫ মিঃ
৮৩।	ঐ	ভৈরব নতুন সেতু	১৩.০৫ মিঃ
৮৪।	ঐ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৪.৩৫ মিঃ
৮৫।	ঐ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১২.৫০ মিঃ
৮৬।	ঐ	শেওলা (জনপথ) সেতু	০৯.৯০ মিঃ
৮৭।	ঐ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১০.১৫ মিঃ
৮৮।	ঐ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১২.২৫ মিঃ
৮৯।	ঐ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	০৯.৭০ মিঃ
৯০।	লালপুর-বালিয়াঘাট (সুরমা বিট)	সুরমা ব্রীজ	১২.২৫ মিঃ

৩। স্যাংগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেস ৪-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম (ধলেশ্বরী বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেস
১।	মিরপুর-আগুলিয়া	রুস্তমপুর	১১.৮৫ মিঃ
২।	ঐ	নওয়ামের বাগ	১১.২৫ মিঃ
৩।	ঐ	দিয়াবাড়া (পালপাড়া)	১১.৫৫ মিঃ
৪।	ঐ	গাবতলী ব্রীজের পার্শ্ব	২১.৭৫ মিঃ
৫।	মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৮.৭৫ মিঃ
৬।	ঐ	হাজারীবাগ	১৮.৯৫ মিঃ
৭।	ঐ	পোস্তুগোলা	১৮.৯৫ মিঃ
৮।	সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	১৮.২৫ মিঃ
৯।	ঐ	কাউটাল	১০.৭৫ মিঃ
১০।	ঐ	কুইচামারা	০৯.১৫ মিঃ
১১।	ঐ	বৈরাম	০৮.৫৫ মিঃ
১২।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৯.১৫ মিঃ
১৩।	ঐ	শেখের নগর-১	০৮.৬৫ মিঃ
১৪।	ঐ	শেখের নগর-২	০৮.৬০ মিঃ
১৫।	ঐ	ডেমরা	০৯.৭০ মিঃ
১৬।	ঐ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৮.৯০ মিঃ
১৭।	ঐ	ডেমরা পৌরসভা-২	০৯.১০ মিঃ
১৮।	ঐ	ধীতপুর	০৮.৩৫ মিঃ
১৯।	ঐ	নলচটা-১	০৯.১৫ মিঃ
২০।	ঐ	নলচটা-২	০৮.৩৫ মিঃ
২১।	ঐ	নলচটা-৩	০৭.৭৫ মিঃ
২২।	ঐ	কায়েতপাড়া-১	০৭.৭০ মিঃ
২৩।	ঐ	কায়েতপাড়া-২	০৮.৬৫ মিঃ
২৪।	ডেমরা-টঙ্গী	কায়েতপাড়া-৩	০৮.০৫ মিঃ
২৫।	ঐ	সোগাইল	০৮.৯৭ মিঃ

২৬।	ক্র	বেরাইত বাজার	০৮.৪৭ মিঃ
২৭।	ক্র	তালনা বাজার	০৮.৪৭ মিঃ
২৮।	ক্র	ত্রিমুখ	০৮.৪৭ মিঃ
২৯।	ক্র	টংগী পৌরসভা-১	০৬.১৫ মিঃ
৩০।	ক্র	টংগী পৌরসভা-২	০৫.৮৫ মিঃ
৩১।	ক্র	টংগী পেপারমিল	০৬.১৫ মিঃ
৩২।	ক্র	টংগী (রেলওয়ে)	০৬.০৫ মিঃ
৩৩।	ক্র	টংগী (সড়ক)	০৮.০৫ মিঃ
৩৪।	সৈয়দপুর-বান্দুরা (ধলেশ্বরী বিট)	আলগী	০৭.৭৫ মিঃ
৩৫।	ক্র	কোমরগঞ্জ-১	০৮.০৫ মিঃ
৩৬।	ক্র	কোমরগঞ্জ-২	০৭.৭০ মিঃ
৩৭।	ক্র	কোমরগঞ্জ-৩	০৭.৭০ মিঃ
৩৮।	ক্র	কোমরগঞ্জ-৪	০৮.০০ মিঃ
৩৯।	- ক্র -	বাগমারা-১	০৮.০০ মিঃ
৪০।	- ক্র -	বাগমারা-২	০৮.৩৫ মিঃ
৪১।	- ক্র -	নবাবগঞ্জ-১	০৮.০০ মিঃ
৪২।	- ক্র -	নবাবগঞ্জ-২	০৮.০০ মিঃ
৪৩।	- ক্র -	নবাবগঞ্জ-৩	০৮.০০ মিঃ
৪৪।	- ক্র -	কলাকোপা	০৭.৭৫ মিঃ
৪৫।	- ক্র -	কলাতিয়া বন্ধ	০৮.০৫ মিঃ
৪৬।	- ক্র -	পাতিলঝাঁপ বন্ধ	০৭.৭৫ মিঃ
৪৭।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	হযরতপুর বন্ধ	০৭.৭৫ মিঃ
৪৮।	- ক্র -	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	০৮.২৫ মিঃ
৪৯।	মিরকাদিম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুজুরপুর	২১.০৫ মিঃ
৫০।	ক্র	মিরকাদিম -১	১৩.০৫ মিঃ
৫১।	ক্র	মিরকাদিম -২	১৩.০৫ মিঃ
৫২।	ক্র	মিরকাদিম-৩	১৩.৫৫ মিঃ
৫৩।	ক্র	আবদুল্লাহপুর	১১.৩৫ মিঃ
৫৪।	ক্র	বেতকা	১১.৩৫ মিঃ
৫৫।	ক্র	গৌরগঞ্জ	১১.৩৫ মিঃ
৫৬।	ক্র	কুন্ডেরবাজার	১০.৬৫ মিঃ
৫৭।	ক্র	কাজিরবাগ	১১.৩৫ মিঃ
৫৮।	ক্র	বালিগাও-১	১১.০৫ মিঃ
৫৯।	ক্র	বালিগাও-২	১১.১৫ মিঃ
৬০।	ক্র	ডহুরী (খাড়ীর মুখে)	১১.৩৫ মিঃ
৬১।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২১.৩৫ মিঃ
৬২।	ক্র	কাশিপুর-১	২১.০৫ মিঃ
৬৩।	ক্র	কাশিপুর-২	২০.৬০ মিঃ
৬৪।	ক্র	কয়লাঘাট-১	২১.৪০ মিঃ
৬৫।	ক্র	কয়লাঘাট-২	২১.৯৫ মিঃ
৬৬।	ক্র	তামাকপট্রি-১	২০.৯৫ মিঃ
৬৭।	ক্র	তামাকপট্রি-২	২০.৪৫ মিঃ
৬৮।	ক্র	সিদ্ধিরগঞ্জ	২২.১৫ মিঃ
৬৯।	ক্র	কাঞ্চন	২১.৫৫ মিঃ
৭০।	ক্র	ঘোড়াশাল	২২.৭০ মিঃ
৭১।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২২.০০ মিঃ
৭২।	ক্র	পঞ্চবটি (নরসিংদী খাড়ির মুখে)	০৬.৯০ মিঃ
৭৩।	ক্র	গৌড়িপুর	২১.৭৫ মিঃ
৭৪।	ক্র	ভৈরব রানির বাজার-১	২২.১৫ মিঃ
৭৫।	ক্র	ভৈরব রানির বাজার-২	২২.৪৫ মিঃ
৭৬।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	১৩.২৫ মিঃ
৭৭।	ক্র	খালিয়ারচর	২২.৩৫ মিঃ
৭৮।	ক্র	বাউশিয়ারচর	২২.০৫ মিঃ
৭৯।	ক্র	শ্রী মন্দি	১০.৮৫ মিঃ
৮০।	ক্র	উজানচর (হোমনা)	১০.৮৫ মিঃ
৮১।	ক্র	পাড়ার বোন	১০.৫৫ মিঃ
৮২।	ক্র	মাথাভাংগা	১১.১৫ মিঃ
৮৩।	ক্র	রামচন্দ্রপুর	১১.১৫ মিঃ
৮৪।	কুশিয়ারা বিট	কাঠখাল	১০.১৫ মিঃ
৮৫।	ক্র	চন্দনপুর	১১.৫০ মিঃ
৮৬।	ক্র	আব্দুল্লাহপুর	১১.২৫ মিঃ



৮৭।	ঈ	শেওলা	০৭.৭৫ মিঃ
৮৮।	ঈ	বদরপুর	০৮.৫০ মিঃ
৮৯।	ঈ	রাণীগঞ্জ	১২.৮০ মিঃ
৯০।	ঈ	বালাগঞ্জ	১০.০০ মিঃ
৯১।	ঈ	ফেঞ্চুগঞ্জ	০৯.৮৫ মিঃ
৯২।	ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	দিঘীরপাড়	১৩.১৫ মিঃ
৯৩।	ঈ	বড়ইবাড়ী	১২.৫৫ মিঃ
৯৪।	ঈ	এ্যালোংজুরী	০৭.৫৫ মিঃ
৯৫।	ঈ	জগন্নাথপুর	০৮.২৫ মিঃ
৯৬।	ঈ	লিপসা	১০.২৫ মিঃ
৯৭।	ঈ	সাচনা	১০.৩৫ মিঃ
৯৮।	ঈ	সুনামগঞ্জ ব্রীজ	১০.০৫ মিঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলবুল তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

**নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ১০৬/২০২১ (মধ্য ব-দ্বীপ শাখা, চাঁদপুর)।**

তারিখঃ ৩১-০৯-১৪২৮ বাংলা  
১৫-০৯-২০২১ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
---------	---------------------	------------------------------	-------------	------------

১।	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ- ৫১ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই। এখলাসপুর নালার মুখে-৩.০৫মিঃ (মূল চ্যানেলের সাথে নালার মুখে) এবং জহিরাবাদ-কানুদী ৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ * (মূল চ্যানেল) ৩.৫০ মিঃ *
----	--------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------------

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ নৌ-পথের আমিরাবাদ নামক স্থানে লাইটেড বয়া (লালবাতি যুক্ত) স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে উজানে যাওয়ার সময় লাল লাইটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

২।	মতলব-ঘাটনল -৩৮ কিঃমিঃ	আমিরাবাদ, মতলব, কালীপুর- ২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ*
৩।	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর ৫২ কিঃমিঃ	খেজুরতলা-বাবুরচর-লৌহজং ৩.৬৬ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৮১ মিঃ*
৪।	চাঁদপুর-জনতাবাজার- ৯৬ কিঃমিঃ	টোকিঘাটা এবং হুজুরের খাল (লাল বয়া-সবুজ বয়া)-৩.৫১ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
৫।	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার - ৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজান্ডার ২.৪৪ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ *

সতর্কতাঃ জনতাবাজার-টোকিঘাটা-চাঁদপুর নৌ-পথের হুজুরেরখাল এলাকায় ০১টি লাল লালটেড বয়া এবং টোকিঘাটা এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে উজানে আসতে হুজুরের খালে লাল লাইটেড বয়াটি হাতের যতেষ্ট বামে এবং টোকিঘাটা সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৬।	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল ৯০ কিঃমিঃ	উলানিয়া ড্রেজিং খাড়ি -৪.৮৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
----	-----------------------------------	----------------------------------	------------------	------------

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-জনতাবাজার ও বরিশাল নৌ-পথের ইলিশা এলাকায় ২টি লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর থেকে জনতাবাজার ও বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে বয়া ২টি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৩১/১২/২০২০ তারিখে উলানিয়া ড্রেজিং খাড়িতে ২টি লাইটেড বয়া ও ২টি স্ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/ঢাকা থেকে বরিশাল/অন্যান্য স্থানে যাওয়ার সময় সকল বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

০৭।	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা হয়ে) ৯০ কিঃ মিঃ	চর প্রকাশ ২.৯০ মিঃ		৩.২০ মিঃ *
০৮।	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে) - ১০৭ কিঃ মিঃ	ইব্রাহিমপুর ৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫১ মিঃ *
০৯।	আবুপার-মুধারহাট ৩ কিঃ মিঃ	মুধারহাট নালার মুখ ১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৬৮ মিঃ *
১০।	চাঁদপুর-ডামুড্যা (পট্টি নালা হয়ে) ৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর, ডামুড্যা-২.২৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৪ মিঃ *
১১।	ভোলা (ইলিশা)-(চররমনী নতুন খাড়ী) লক্ষীপুর ফেরীরুট (মজুচৌধুরীরহাট)	চররমনী ড্রেজিং খাড়া ৪.২৭ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*

সতর্কতাঃ-মতিরহাট-মজুচৌধুরীর হাট নৌ-পথে ড্রেজিং কাজ চলমান থাকায় সকল নৌ-যানকে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরীরুটে প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন ও অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতান সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

১২।	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) - ১০ কিঃ মিঃ	লক্ষীরচর এবং বেড়াচাকি ২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.২০ মিঃ *
-----	----------------------------------------------	---------------------------------	------------------	------------

সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

১৩।	চাঁদপুর- (ভায়া সিএসডিঘাট-ইচলী ঘাট)-হাজিগঞ্জ ৫৫ কিঃ মিঃ	চাঁদপুর-গাছতলাব্রীজ-৩.০৫ মিঃ এবং গাছতলাব্রীজ-হাজিগঞ্জ ৩.৫১ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৩৫ মিঃ *
-----	---------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------	---------------------	------------

সতর্কতাঃ- \*তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
---------	-------------	-------------	--------------------

১।	চাঁদপুর-ইচুলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	১১.৭৩ মিঃ
২।	ঢাকা-মতলব	শ্রী-রায়ের চর সেতু	০৭.১৬ মিঃ
৩।	ঢাকা-মতলব	মতলব ব্রীজ	০৮.০৮ মিঃ
৪।	ঢাকা-ডামুড্যা	পট্টি সেতু	০৭.১৬ মিঃ
৫।	ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	০৮.৩৮ মিঃ

### নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ১০৭/২০২১ (পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম)।

তারিখঃ ৩১-০৯-১৪২৮ বাংলা  
১৫-০৯-২০২১ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	(ক) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর-১১৪ কিঃ মিঃ (খ) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া সন্দ্বীপ-১৩৪ কিঃ মিঃ	বয়ারচর এলাকায় ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *

সতর্কতাঃ রুটঃ ভাষানচর শোল এলাকায় এমডি ফুলতলা-১ ও এমডি হ্যাংগা-১ জাহাজকে উজানে বামে রেখে চলাচল করার জন্য ১১-০৭-২০২১ইং তারিখে বাঅনৌপক নিহারীকা জাহাজ দ্বারা ২২°০৮.৯৪১' উত্তর এবং ০৯১° ২৬.৯৬৯' পূর্ব অবস্থানে একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছিল। তবে জাহাজ চলাচল আরো অধিকতর নিরাপদ করার জন্য গত ১৮-০৭-২০২১ইং তারিখে বাঅনৌপক নিহারীকা জাহাজ দ্বারা লাল বয়া ও ডুবুর উভয় দিকে চ্যানেলের গভীরতা ও প্রশস্ততা পরিমাপ করে দেখা যায় যে বাম পার্শ্বের চ্যানেলের প্রশস্ততা ও গভীরতা কম এবং ডান পার্শ্বের চ্যানেলের প্রশস্ততা যথেষ্ট বেশী ও গভীরতাও সন্তোষজনক বিধায় ফুলতলা-১ রেক লাইটেড বয়া হতে প্রায় ১.৩ নটিক্যাল মাইল উত্তরে ২২° ১০.২৭৪' উত্তর এবং ০৯১° ২৭.২৯০' পূর্ব অবস্থানে ভাষানচর-১ লাইটেড বয়া নামে আরও ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। এছাড়া পূর্বে নিখোজ হওয়া টিটি রেক লাইটেড বয়ার স্থানে ২২° ০৬.৫১১' উত্তর এবং ০৯১° ৩২.৪০৭' পূর্ব অবস্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম-জনতাবাজার (চরগজারিয়া) নৌ-পথে চলাচলের সময় উজানে সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিটার ড্রাফট নিয়ে ভাষানচর শোল এলাকায় স্থাপিত ফুলতলা-১ রেক লাল বয়াকে বামে এবং সবুজ বয়াকে ডানে রেখে জোয়ার গুরুর কমপক্ষে ২ঘন্টা পর মাস্টার পাইলটসহ সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

উল্লেখ্য চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া নৌ-পথে বালুবাহি বাঙ্কহেডে সকল ধরনের মালামাল বোঝাই করে চলাচলের জন্য প্রায়ই উক্ত নৌ-চ্যানেলে নৌ-দুর্ঘটনা ঘটছে পাশাপাশি নৌ-চ্যানেলটি বুকির মধ্যে ফেলছে। এমতাবস্থায় উক্ত নৌ-পথে বালুবাহি বাঙ্কহেডে চলাচল বন্ধ করণ এবং বাঙ্কহেডে মালামাল পরিবহন না করার জন্য আইনপ্রয়োগকারী সংস্থাসহ সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০২। কুমিরা-গুণ্ডছড়া (সন্দ্বীপ)-১৪ কিঃ মিঃ নাব্যতা সংকট নেই। শুধু দিনে ৩.৯৬ মিঃ \*  
সতর্কতাঃ বাঅনৌপক-ধুবতারা জাহাজ দ্বারা গত ২৭/০১/২০২১ইং তারিখে কুমিরা-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ৩০.৩৯৪' উত্তর এবং ০৯১° ৪০.৩৯৭' পূর্ব অবস্থানে, কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ৩০.৫৪৮' উত্তর এবং ০৯১° ৩৮.৭৫৫' পূর্ব অবস্থানে এবং ১২/০৩/২০২১ তারিখে কুমিরা-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ৩০.৩০৬' উত্তর এবং ০৯১° ৩৬.৭৪৬' পূর্ব অবস্থানে এবং কুমিরা-৪ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া এবং সবুজ বাতি) ২২° ৩০.১৫৭' উত্তর এবং ০৯১° ৩৪.২৯৫' পূর্ব অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। কুমিরা হতে গুণ্ডছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া ডানে এবং লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।

৩। চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে) ২৩৬ কিঃমিঃ ৩.৫০ মিঃ শুধু দিনে ৩.৫০ মিঃ \*  
ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার- ১২০ কিঃ মিঃ  
খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -১১৬ কিঃ মিঃ

সতর্কতাঃ কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন নৌ-পথে বাঁকখালী প্রবেশমুখে ডুবন্ত বাঙ্কহেডকে চিহ্নিত করার জন্য ২১°২৮.৯১৮' উত্তর এবং ৯১°৫৮.১৬৬' পূর্ব অবস্থানে একটি স্ফেরিক্যাল বয়া এবং মহেশখালী চ্যানেলের মুখে নাজিরটেক এলাকায় ২১° ২৭.৯০০' উত্তর এবং ৯১° ৫৬.৬০০' পূর্ব অবস্থানে নাজিরটেক লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম হতে কক্সবাজার যাওয়ার পথে স্ফেরিক্যাল বয়া হাতের ডানে এবং নাজিরটেক লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। অপর দিকে কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে স্ফেরিক্যাল বয়া হাতের বামে এবং নাজিরটেক লাইটেড বয়া হাতের ডানে থাকবে।

৪। চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী- মাতারবাড়ী- ৩.২৫ মিঃ শুধু দিনে ৩.২৫ মিঃ \*  
মহেশখালী হয়ে) -২০০ কিঃমিঃ

৫। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই - ৬৪ কিঃ মিঃ ইছাপুরা ৩.১০ মিঃ - ঐ - ৩.১০ মিঃ \*

৬। রাংগামাটি-কাপ্তাই - ৩০ কিঃ মিঃ নুরপুর ২.৯০ মিঃ - ঐ - ২.০০ মিঃ

৭। কাপ্তাই-বিলাইছড়ি - ২০ কিঃ মিঃ ধানপাতাটিলা- ৩.০৫ মিঃ - ঐ - ২.২০ মিঃ

৮। রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-১২৭কিঃমিঃ ৯নং আদাছড়া ২.৬০ মিঃ, দুরছড়ি ২.৫০ মিঃ এবং মারিশ্যা ২.৩০ মিঃ - ঐ - ১.৬০ মিঃ

৯। রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত) মাইছছড়ি ২.৫০ মিঃ, বসুনছাড়া ২.৫০ মিঃ, - ঐ - বড়কল পর্যন্ত ২.৩০ এবং  
- এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটিলা -২.৫০ মিঃ ছোটহরিনা পর্যন্ত ২.৩০মিঃ  
৬৪ কিঃমিঃ

১০। রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত) -৪৪ ননিয়ারচর-২.৫০ মিঃ - ঐ - বুড়িরঘাট পর্যন্ত ১.৮০মিঃ  
কিঃমিঃ

১১। টেকনাফ-সেন্টমার্টিন - ৩৭ কিঃমিঃ ২.৫০ মিঃ - ঐ - ৩.০০ মিঃ\*

সতর্কতাঃ ১১ নং নৌ-পথঃ পূর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সর্ভকতার সহিত সর্বোচ্চ ৩.০০ মিঃ ড্রাফট নিয়ে নৌ-যান সমূহকে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

\* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স :- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ

২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই :- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ- ১৬.০০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ।

(খ) কালুরঘাট ব্রীজ - ০৭.০০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ।

(গ) গোড়াউন ব্রীজ - ৮.৮৪ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।

### নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১০৮/২০২১ (দক্ষিণ ব-দ্বীপ শাখা, বরিশাল)।

৩১-০৯-১৪২৮ বাংলা

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ) ১৪৫ কিঃ মিঃ	রসুলপুর ৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৬৫ মিঃ *

সতর্কতা :- চরবাড়িয়া টার্নিং পয়েন্টে বিদ্যুৎ বিভাগের টাওয়ারের নীচের অংশের একটি পিলারের সাথে একটি সবুজ বাতি, ডায়মন্ড মার্কা এবং লাল নিশান লাগানো আছে। উক্ত পিলার এবং স্থাপিত জিআরপি বয়াকে বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে এবং ঢাকা থেকে বরিশাল আসার পথে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সহিত চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। চরবাড়িয়া ডুবোচরে ২টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া দুটি বরিশাল হতে ঢাকা যাওয়ার পথে হাতের ডানে এবং ঢাকা হতে বরিশাল আসার পথে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। পোটকারচর নামক স্থানে (শায়েস্তাবাদ নালার মুখে) টার্নিং পয়েন্টে পোর্টহ্যান্ড সাইডে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) নামক স্থানে (স্টার বোর্ড সাইডে) একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বগাদিয়া নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউশিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনঃস্থাপন করে সবুজ বাতি দেয়া হয়েছে। লতাখাল নামক স্থানে পুনঃস্থাপিত সবুজ বয়াটি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডান পাশে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

২।	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)-১৪০ কিঃ মিঃ	চরমিটুয়া (পাতারহাট) ১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.০০ মিঃ *
৩।	(ক) বরিশাল-বালকাঠি-পাথরঘাটা-১১৪ কিঃ মিঃ	পাথরঘাটা প্রবেশ মুখ- ৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
	(খ) বরিশাল-বরগুনা নালা (খাকদোন নদী)-১০১ কিঃ মিঃ	বরগুনা নালা-২.৯০ মিঃ	ঐ	৩.৯৬ মিঃ*

সতর্কতা :- সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যানগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৪।	ক) বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান ক্যানাল) - ৪৫.০০ কিঃমিঃ	গাবখান খালের মুখে বালকাঠি প্রান্তে ৩.৮০ মিঃ	(ব্লক সিগনাল মেনে) দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
	খ) কাউখালী-নন্দীর বাজার - ৬৫.০০ কিঃ মিঃ	-		৩.৯৬ মিঃ *

সতর্কতা :- এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, ঢাকা-নন্দিরবাজার-হলারহাট নৌ-পথের মাইজারা নামক স্থানে একটি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা আছে। নন্দীরবাজারগামী সকল নৌ-যানসমূহকে উক্ত বয়াকে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, কাউখালী-হলারহাট-সন্নাসী নৌ-পথের কচা নদীর বেকুটিয়া নামক স্থানে বাংলাদেশ চীন মৈত্রী সেতুর নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। উক্ত সেতুর পিলার নং ৫ ও ৬ এর মধ্যবর্তী স্থান দিয়ে নৌ-যান চলাচলের জন্য নৌ-পথটি উন্মুক্ত রয়েছে। কিন্তু সম্প্রতি লক্ষ্য করা যাচ্ছে যে, উক্ত স্থান দিয়ে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহ মাঝে মাঝে পিলার নং ৫ ও ৬ কে আঘাত করছে। এতে করে উক্ত ব্রিজের নির্মাণ কাজ বাধাগ্রস্ত হচ্ছে। এমতাবস্থায় কাউখালী-হলারহাট-সন্নাসী নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে অতি-সাবধানতার সাথে বাংলাদেশ চীন মৈত্রী সেতুর পিলার নং ৫ ও ৬ এর মধ্যবর্তী স্থান দিয়ে নিরাপদ দুরত্ব বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৫।	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া- ৮০ কিঃমিঃ	কারখানা -২.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
(ক)	পটুয়াখালী-আমতলী-৮০ কিঃমিঃ	মির্জাগঞ্জ -১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ *
৬।	ক) বরিশাল-লাহারহাট-২০ কিঃমিঃ	লাহারহাট ৩.৩০ মিঃ		৩.৩০ মিঃ *
	খ) লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লঞ্চঘাট ২৫ কিঃমিঃ	সাহেবের নালা ২.১১ মিঃ ভেদুরিয়া ফেরীঘাট ৩.৩০ মিঃ ভেদুরিয়া লঞ্চঘাট ২.৭০ মিঃ ভোলা লঞ্চঘাট ৩.৯০ মিঃ বেদেরচর-২.৯০ মিঃ ভোলা নালা ২.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৩০ মিঃ *

সতর্কতা :-বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। লাহারহাট থেকে ভেদুরিয়া দিকে যেতে ফেরিক্যাল বয়াকে বামে রেখে নৌ-যানসমূহকে সাবধানতার সহিত চলাচল করার নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।

৭।	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া দুর্গাপাশা)-৮৫ কিঃ মিঃ	নাজিরপুর-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩৫ মিঃ*
৮।	(ক) বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া কারখানা ১২০ কিঃ মিঃ	কারখানা ২.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.০০ মিঃ *
	(খ) পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ৬০ কিঃ মিঃ	শেয়াকাঠি এবং ইছাদি ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৭৪ মিঃ *
৯।	বরিশাল-পায়রাবন্দর ভায়া চরইউনুছ ১৫৪ কিঃ মিঃ	দুর্গাপাশা এবং হাজিরহাট ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*

সতর্কতা:- সর্বোচ্চ- ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

\* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স
১।	বরিশাল-বরগুনা	আঃ রব সেরনিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রিজ	১৮.৩০ মিঃ
২।	বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু-	১৮.৩০ মিঃ
	কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার	বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু	১২.২০ মিঃ
	কাউখালী-নন্দীরবাজার	মেজর জলিল সেতু	১২.২০ মিঃ
৩।	বরিশাল-আমতলী	কর্নকাঠি সেতু	৭.৬২ মিঃ
		পটুয়াখালী সেতু	১২.২০ মিঃ

		বাকেরগঞ্জ সেতু	৭.৬২ মিঃ
		পেয়ারাপুর সেতু	৭.৬২ মিঃ
৪।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
		শান্তিরহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
		বাগমারা সেতু	৭.৬২ মিঃ
৫।	বরিশাল-লাহারহাট	চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
৬।	বরিশাল-খেপুপাড়া	শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া	১২.২০ মিঃ
		শেখ জামাল সেতু হাজীপুর	১২.২০ মিঃ
		শেখ রাসেল সেতু মহিপুর	১২.২০ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেঙ্গ :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেঙ্গ
১।	বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর- (১) বৌদারাপুর- (২) ইন্দেরহাট শিকারপুর মানিককাঠি চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	১৯.৫০ মিঃ ১৭.৫০ মিঃ ২০.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ২০.৫০ মিঃ
২।	বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা দপদপিয়া ফেরীঘাট দপদপিয়া (ঝুপখালী)	১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
৩।	বরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী বাকেরগঞ্জ লেবুখালী দপদপিয়া-১ দপদপিয়া-২ বোতল বুনিয়া	১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১৮.২৮ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
৪।	বরিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া জৈনকাঠি	১৮.২৬ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
৫।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা ব্রীজঘাট ভোলা খেয়াঘাট চরগৌরবদী শান্তিরহাট বালিয়াতলী বিশ্বাসের হাট বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	১৮.২৮ মিঃ ১৮.২৬ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১৮.১০ মিঃ ১৮.১০ মিঃ ৩৮.০০ মিঃ
৬।	বরিশাল-মিরগঞ্জ	চর কমিশনার	২০.০০ মিঃ
৭।	বরিশাল-জনতাবাজার	চরবাড়িয়া	৩৮.০০ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১০৯/২০২১ (পশ্চিম ব-দ্বীপ শাখা, খুলনা)।

তারিখঃ ৩১-০৯-১৪২৮ বাংলা  
১৫-০৯-২০২১ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফ্টসীমা
১।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে) - ১২৮ কিঃমিঃ	মাছমারা, বুড়ীরডাংগা, উলুবুনিয়া, বগুড়াখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার এবং ঘাসিয়াখালী শোলে ৩.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ*
২।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে) ১৭৯ কিঃ মিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৩।	খুলনা-নোয়াপাড়া- ৩৬ কিঃমিঃ	ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া ৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮৫ মিঃ*

সতর্কতাঃ খুলনা শিপইয়ার্ড ও সেভেনরিং সিমেন্ট ফ্যাক্টরীর বিপরীত পাশে জাবুসা এলাকায় গত ১৫/০৩/১৮ইং তারিখে জিপসাম বোঝাই “এমডি বিবি-১১৩৪” নামক নৌ-যান নিমজ্জিত হয়েছে। ডুবন্ত নৌ-যানকে চিহ্নিত করার লক্ষ্যে উক্ত স্থানে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে।

২। খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে) ১৭৯ কিঃ মিঃ জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক বন্ধ বন্ধ

৩। খুলনা-নোয়াপাড়া- ৩৬ কিঃমিঃ ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া ৩.৫০ মিঃ দিবা/রাত্রি ৩.৮৫ মিঃ\*

সতর্কতাঃ তরতীপুর অটো রাইস এন্ড ডাল মিল এর নিকট ডুবন্ত “ডায়মন্ড অফ নারিশা” জাহাজে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত স্পেরিক্যাল রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে এবং ভাটিপাড়া ফেরীঘাটে ডুবন্ত ফেরী ও পন্টনে ০১টি জিআরপি সবুজ রং এর রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া উক্ত নৌ-পথের অভয়নগর খানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পার্শ্বে বৃটিশ আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গর্ভে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৪।	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার ৫২ কিঃমিঃ	খাসেরচর, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট ৩.২৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ*
৫।	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল ১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-৩.২৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
৬।	ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট ২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ ৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.২৫ মিঃ *
৭।	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট ১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.৭৫ মিঃ *
৮।	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতি হয়ে)-৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল ৩.১০ মিঃ	- ঐ -	৩.১০ মিঃ *
৯।	খুলনা-গাজীরহাট/নড়াইল-৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা-২.৯৫ মিঃ	- ঐ -	২.৯৫ মিঃ *
১০।	মানিকদাহ-মাদারীপুর - ৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট ২.৮০ মিঃ	- ঐ -	২.৮০ মিঃ *
১১।	হুলারহাট-হরিদাশপুর-৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর-৩.৩৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৩৫ মিঃ *
১২।	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর ২৭ কিঃ মিঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ

\* ভারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। সতর্কতাঃ

(ক) রূপসা ব্রিজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫ নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবিধি দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ান ওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রিজ অতিক্রম করবে না।

(খ) নৌ-পরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরণখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোল (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের বানিজ্যিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাষিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানেল হয়ে) নৌ-রুট ব্যবহার করা যাবে।

(গ) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, মংলা-ঘাষিয়াখালী নৌ-পথে নাইট নেভিগেশন সুবিধা প্রদানের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় নৌ-সহায়ক মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। নিরাপদ নৌ-চলাচলের সুবিধার্থে বর্তমানে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ ১২-০' ফুট ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানগুলোকে কর্তৃপক্ষের পাইলটসহ আগামী (সন্ধ্যা) ১০/০৫/১৯ইং তারিখ হতে দিবারাত্রী তথা (এক প্রান্ত বন্ধ) সকাল ০৬০০ ঘটিকা হতে পরবর্তী দিন সকাল ০৪০০ ঘটিকা পর্যন্ত একমুখী জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করবে। একই দিন সকাল ০৪০০ ঘটিকার পর ২ ঘন্টা বিরতি দিয়ে (অপর প্রান্ত বন্ধ) সকাল ০৬০০ ঘটিকা হতে পরবর্তী দিন সকাল ০৪০০ ঘটিকা পর্যন্ত পর্যায়ক্রমে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। চ্যানেলের প্রশস্ততা সীমিত থাকায় সাইড টোয়িং (Side Towing) এ নৌ-পথে নিষিদ্ধ। সে সাথে ড্রেজিং কাজে নিয়োজিত/ব্যবহৃত ড্রেজার, পাইপ, ড্রেজিং-সহায়ক নৌ-যান ইত্যাদির সাথে সংঘর্ষ এড়িয়ে সাবধানতার সাথে নৌ-যান পরিচালনার জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে বিশেষভাবে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

## ২। ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিকেল)
১।	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	খাসেরহাট আসমত আলী খান	১০.৩০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
২।	মাদারীপুর-মাওয়া	হবিগঞ্জ সম্বুক বিলপদ্ম আড়িয়াল খাঁ	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
৩।	শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৪.০০ মিঃ
৪।	মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার হরিদাশপুর হরিদাশপুর রেল উলপুর বৈলতলী সাতপার জলিরপাড় টেকেরহাট	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
৫।	কাউখালী -মোল্লারহাট	দির্ঘা পাটগাতি মোল্লারহাট চাপাইল	৭.০০ মিঃ ৮.৩০ মিঃ ৭.৩০ মিঃ ১০.৭৬ মিঃ
৬।	খুলনা-মংলা	খানজাহান আলী	২০.০০ মিঃ
৭।	খুলনা-নওয়াপাড়া	ভৈরব সেতু	১২.০৫ মিঃ
৮।	খুলনা-নড়াইল	গোবরা চিত্রা শেখ রাসেল	৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ
৯।	মংলা-ঘাষিয়াখালী ভায়া- বাগেরহাট	দড়াটানা	১০.৩০ মিঃ
১০।	কাউখালী-পিরোজপুর	জিয়ানগর বলেশ্বর	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
১১।	খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	চাঁদআলী	৬.০০ মিঃ

		চৌদ্দরশি মানিকখালী	৪.০০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
১২।	খুলনা-বটিয়াঘাটা- পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা শিববাড়ি পাটকেলঘাটা	৬.৭০ মিঃ ৭.৭০ মিঃ ৪.০০ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেঙ্গ :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেঙ্গ
১।	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	কাজীরটেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর বয়লাকান্দি শান্তিপুর	১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
২।	মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গান্দিরগুর ভেন্নাবাড়ি ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুনস গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাট তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
৩।	কাউখালী -মোল্লারহাট	কলাখালী দিঘা দিঘা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
৪।	খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টার জুট মিল- ক্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বরপাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.০০ মিঃ ১০.৮৭ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ
৫।	চালনা - আংটিহারা	পোন্দারগঞ্জ, দাকোপ	১৯.৮০ মিঃ
৬।	খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ক্ষিরোল চৌদ্দরশি	৭.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
৭।	বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বটিয়াঘাটা পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ) ১০.০০ মিঃ (বন্ধ)
৮।	ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
৯।	মংলা-কাউখালী	মংলা মাছমারা বুড়িরডাংগা মোড়লগঞ্জ গাজিপুর জেলাগাতি বলেশ্বর নদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	২৩.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২৫.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ
১০।	খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-২ লক্ষরপুর আবালগাতি গাজীরহাট জোগায়ানে গোপালপুর	১৯.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
<b>পদ্মা নদী :</b>				
১।	মাওয়া-পাটুরিয়া -৭০ কিঃমিঃ	কার্তিকপুর- ৩.৬৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৪৯ মিঃ
২।	মাওয়া-সিএভবি ঘাট - ৫০ কিঃমিঃ	ভজনডাংগা ৩.৮১ মিঃ	- ঐ -	৩.৬৫ মিঃ
৩।	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহম্মেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট ১১কিঃ মিঃ	মাগুড়খন্ড ৩.৮১ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ

সতর্কতাঃ এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, নির্মাণাধীন পদ্মা সেতুর বিদ্যমান পিয়ারসমূহের মধ্যে দুই প্রান্তে Gradient (ঢালু) থাকায় মাওয়া প্রান্তে ১-৫ নং পিয়ার এবং মাঝিকান্দি প্রান্তে ৩৯-৪২ নং পিয়ারসমূহ অন্যান্য পিয়ারসমূহ অপেক্ষা তুলনামূলক নিচু। পর্যাপ্ত Vertical Clearance না থাকায় উল্লেখিত স্পানসমূহের নিচ দিয়ে নৌ-চলাচল ঝুঁকিপূর্ণ। এমতাবস্থায়, ফেরীসহ অন্যান্য নৌ-যানসমূহকে দুই প্রান্তের ১-৫ নং এবং ৩৯-৪২ নং পিয়ারের মধ্যবর্তী স্পানসমূহ পরিহার করে চলাচল করার জন্য স্থায়ীভাবে অনুরোধ করা যাচ্ছে। অন্যদিকে পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত শিমুলিয়া হতে বাংলাবাজারগামী লঞ্চসহ অন্যান্য নৌ-যানসমূহকে পিয়ার নং ১৪-১৫, বাংলাবাজার হতে শিমুলিয়াগামী লঞ্চসহ অন্যান্য নৌ-যানসমূহকে পিয়ার নং ১৭-১৮, শিমুলিয়া হতে আরিচাগামী (উজানের দিক) নৌ-যানসমূহকে পিয়ার নং ০৬-০৭ এবং আরিচা হতে শিমুলিয়াগামী (ভাটির দিক) নৌ-যানসমূহকে পিয়ার নং ০৭-০৮ এর মধ্যবর্তী স্পান দিয়ে চলাচল করার জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৪।	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)-১০ কিঃমিঃ	-	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৫।	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরুট)- ৪.৫ কিঃ মিঃ	-	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
<b>যমুনা নদী :</b>				
৬।	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাপপুর)-২১কিঃ মিঃ	মোল্লারচর পশ্চিম ৪.১১ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৭।	পাটুরিয়া-আরিচা ৭ কিঃমিঃ	-	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৮।	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী - ২৯ কিঃমিঃ	চয়ড়া ৩.৮০ মিঃ	দিবা	৩.৬৫ মিঃ
৯।	পাটুরিয়া-কাউলিয়া - ৫০ কিঃ মিঃ	বাঁচামারা ৩.৭৩ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫৭ মিঃ
১০।	আরিচা-কাজিরহাট-১৫ কিঃ মিঃ	মোল্লারচর (পূর্ব) -৩.৮৯ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৭৩ মিঃ
<b>গংগা নদী :</b>				
১১।	পাটুরিয়া-রুপপুর/পাকশি ১০২ কিঃ মিঃ	নাজিরগঞ্জ ৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৪ মিঃ
১২।	পাকশী-গোদাগাড়ী- ১০১ কিঃ মিঃ	-	-	-

সতর্কতাঃ পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ২ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ২ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আস্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য ৬০ ফুট এবং বাঘাবাড়ী গুমানী নদীর ব্রিজের নিচ দিয়ে ২২ ফুট ভার্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স বজায় রেখে চলতে হবে।

**নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১১১/২০২১ (উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ)।**

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ- ৪৮ কিঃ মিঃ	স্কুলচর (১) ২.৪৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.১৩ মিঃ
২।	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা -৪৩ কিঃ মিঃ	শুভগাছা ২.৬৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.২৯ মিঃ
৩।	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ- ৪৫ কিঃ মিঃ	ছোনপাচা, পাকুরিয়ারচর, কাজলারচর, তেল্লিখাড়ি, বওলাডাংগা এবং খাপাড়া ৩.০০ মিঃ	- ঐ -	২.৪৪ মিঃ
৪।	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী - ৬২ কিঃ মিঃ	বড়বেড় ২.৭০ মিঃ	- ঐ -	২.২৯ মিঃ
৫।	চিলমারী-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা -৩৭ কিঃ মিঃ	কাইজারচর (দক্ষিণ)-২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	২.২৯ মিঃ

বিঃদ্রঃ- বর্তমানে নদীর পানি ক্রমাগত বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে শোলগুলো ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৯-১০ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

**২। ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :**

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতু পশ্চিম পাড় হতে (পিলার নং ০৯ ও ১০) এর মধ্যে	১০.৯৭ মিঃ

