

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ।

মাস : ফেব্রুয়ারী/২০২১ (দ্বিতীয় পাক্ষিক)

(১৬/০২/২০২১ হতে ২৮/০২/২০২১ পর্যন্ত কার্যকর)

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-২২/২০২১ (উত্তর পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, সদরঘাট, ঢাকা)।

তারিখঃ ০২-১১-১৪২৭ বাংলা  
১৫-০২-২০২১ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চরসৈয়দপুর) ৩১ কিঃ মিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২।	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি - ৪০ কিঃ মিঃ	-	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৩।	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল- ৪৯ কিঃ মিঃ	-	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৪।	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব- ৯৫ কিঃ মিঃ	-	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৫।	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ীর মুখ-৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী নালার মুখ ৩.০৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
৬।	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর - ৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্রপুর-২.৫৯ মিঃ	- ঐ-	২.২৮ মিঃ
৭।	নরসিংদী-নবীনগর - ৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর-২.৪৩ মিঃ	- ঐ -	২.১৩ মিঃ
৮।	নবীনগর-ভৈরব - ২৫ কিঃ মিঃ	চিট্রীবাজার ২.৭৪ মিঃ	- ঐ -	২.৪৩ মিঃ
৯।	নবীনগর-গোকর্নঘাট- ২০ কিঃ মিঃ	গোসাই বাজার ২.৬২ মিঃ	- ঐ -	২.২৮ মিঃ
১০।	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম - ১২ কিঃ মিঃ	মিরকাদিম পাওয়ার হাউজ ১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	১.৩০ মিঃ
১১।	মিরকাদিম-তালতলা - ০৮ কিঃ মিঃ	আব্দুল্লাপুর ১.৩৭ মিঃ	- ঐ -	১.২০ মিঃ
১২।	তালতলা-ডছুরী ১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও ১.৩৭ মিঃ	- ঐ -	১.২০ মিঃ
১৩।	বিজি মাউথ-সৈয়দপুর - ১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর ২.৯২ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৯ মিঃ
১৪।	(ক) সৈয়দপুর-নয়ারহাট - ৩৬ কিঃ মিঃ	মসুরীগোলা-১.৫২ মিঃ	- ঐ-	১.৩০ মিঃ
	(খ) সৈয়দপুর-বান্দুরা - ২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা-২.২৯ মিঃ	- ঐ-	১.৯৮ মিঃ
	(গ) সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ - ৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর ১.৯৮ মিঃ	- ঐ-	১.৭০ মিঃ
	(ঘ) সৈয়দপুর-শ্রীনগর - ১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর ২.১৩ মিঃ	- ঐ-	১.৮৩ মিঃ
	(ঙ) সৈয়দপুর-শাহাজানী - ১১৬ কিঃ মিঃ	কোদারপুর ১.৮২ মিঃ	- ঐ-	১.৬০ মিঃ
১৫।	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ-১২৫ কিঃ মিঃ	ইকরদিয়া ২.২৯ মিঃ	- ঐ-	১.৯৮ মিঃ
১৬।	আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর-৭১ কিঃ মিঃ	রানীগঞ্জ-২.৩৫ মিঃ	- ঐ-	২.০৪ মিঃ
১৭।	শেরপুর-জকিগঞ্জ ১১৬ কিঃ মিঃ	ফেঞ্চুগঞ্জ-২.১০ মিঃ	- ঐ-	১.৮৩ মিঃ
১৮।	ফেঞ্চুগঞ্জ-জকিগঞ্জ ৮০ কিঃ মিঃ	শেওলাঘাট-২.১৫ মিঃ	- ঐ-	১.৮৩ মিঃ
১৯।	ভৈরব-ছাতক - ২৩০ কিঃ মিঃ	দোয়ালিয়া-৩.২০ মিঃ	- ঐ-	২.৮৯ মিঃ
২০।	সদরঘাট-মিরপুর - ১৬ কিঃ মিঃ	চরবাড়িরটেক-২.৯০ মিঃ	- ঐ-	২.৫৯ মিঃ
২১।	মিরপুর-আশুলিয়া - ১৩ কিঃ মিঃ	শনিরবিল ৩.৫০ মিঃ	- ঐ-	৩.২০ মিঃ
২২।	ডেমরা-টঙ্গী - ৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী ২.৯০ মিঃ	-ঐ-	২.৫৯ মিঃ
২৩।	লেংরিন-টেকেরঘাট(ভায়া বলাই) ৫৫ কিঃ মিঃ	হরিপুর ২.৫০ মিঃ	-ঐ-	২.২০ মিঃ
২৪।	দাউদকান্দি-সেনামুড়া-৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকটের কারণে বন্ধ		

**সতর্কতাঃ** এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, ঢাকা-চাঁদপুর-বরিশাল/চট্টগ্রাম নৌ-পথের অন্তর্গত বুড়িগঙ্গা নদীর পোস্তুগোলা ব্রীজের মাঝখানের স্প্যানের ক্ষতিগ্রস্ত গার্ডার সড়ক ও জনপথ বিভাগ মুঙ্গিগঞ্জ কর্তৃক মেরামত কাজের জন্য উক্ত স্প্যানের নৌ-চ্যানেলটি পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত বন্ধ থাকবে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে ক্ষতিগ্রস্ত ব্রীজের নীচের নৌ-চ্যানেলের মাঝে ড্রাম বয়া এবং বাতি স্থাপন করা হয়েছে। এমতাবস্থায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের স্বার্থে বিকল্প হিসেবে ঢাকা হতে চাঁদপুর-বরিশাল/চট্টগ্রামগামী সকল নৌ-যানকে ক্ষতিগ্রস্ত ব্রীজের চ্যানেলটি পরিহার করে বাম পার্শ্বের চ্যানেল দিয়ে (বামে সবুজ রং ও সবুজ বাতি এবং ডানে লাল রং ও লাল বাতি দ্বারা চিহ্নিত) এবং বরিশাল/চট্টগ্রাম-চাঁদপুর হতে ঢাকাগামী সকল নৌ-যানকে ক্ষতিগ্রস্ত চ্যানেলটির ডান পাশ দিয়ে (ডানে সবুজ রং ও সবুজ বাতি দ্বারা চিহ্নিত) খুবই সাবধানতার সাথে ধীরগতিসহ সর্বোচ্চ সতর্কতা অবলম্বন পূর্বক চলাচল করার নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। বর্তমানে উক্ত বিকল্প চ্যানেলটির ব্রীজের আর্টিক্যাল ক্রিয়ারেস ৫২ ফুট এবং প্রশস্ততা ১৭২ ফুট রয়েছে। উল্লেখ্য বিকল্প চ্যানেলটির প্রশস্ততা পূর্বের চ্যানেলের চেয়ে কম থাকায় এ চ্যানেল দিয়ে অভার টেকিং/ক্রসিং সম্পূর্ণ নিষিদ্ধ।

২। ব্রীজ ক্রিয়ারেস (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেস
১।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়িগঙ্গা সেতু (বাদামতলী)	১০.৭৫ মিঃ
২।	ঐ	বসিলা	০৯.৮৭ মিঃ
৩।	ঐ	গাবতলী	০৭.৫৬ মিঃ
৪।	ঐ	বিরলিয়া	০৭.৫৬ মিঃ
৫।	ঐ	আশুলিয়া সেতু	০৩.৯০ মিঃ
৬।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৬.৩৪ মিঃ
৭।	ঐ	কামাড়াপাড়া ব্রীজ	০৫.৭৩ মিঃ
৮।	ঐ	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৪.৮০ মিঃ
৯।	ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৪.৮০ মিঃ
১০।	ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৪.৮৫ মিঃ
১১।	ঐ	ত্রিমুখ সেতু	০৬.৬৪ মিঃ
১২।	ঐ	পূর্বাচল ব্রীজ	০৭.২৫ মিঃ
১৩।	ঐ	ইছাপুড়া সেতু (লোহার ব্রীজ)	০৬.২০ মিঃ
১৪।	ঐ	চরপাড়া ব্রীজ	০৫.১২ মিঃ
১৫।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	পোস্তুগোলা (বুড়িগঙ্গা সেতু) পিলার নং -১২ ও ১৩ এর মধ্য	১৭.০৫ মিঃ
১৬।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রীজ	০৮.৯৮ মিঃ
১৭।	ঐ	কুইচামারা সেতু	১০.৩০ মিঃ
১৮।	ঐ	ধলেশ্বরী ব্রীজ	১০.৩০ মিঃ
১৯।	ঐ	মুক্তারপুর ব্রীজ	১৮.৭০ মিঃ
২০।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রীজ	০৯.৩৮ মিঃ

২১।	ঐ	কোমরগঞ্জ	০৮.৪৭ মিঃ
২২।	ঐ	বাগমারা ব্রীজ	০৮.১৫ মিঃ
২৩।	ঐ	দ্রাপারী ব্রীজ	০৫.৭৩ মিঃ
২৪।	ঐ	বান্দুরা ব্রীজ	০৬.৬৪ মিঃ
২৫।	ঐ	নয়নশ্রী ব্রীজ	০৫.৪২ মিঃ
২৬।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বায়রাখালী ব্রীজ	০৫.৭৩ মিঃ
২৭।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-১	০৬.১০ মিঃ
২৮।	ঐ	শেখের নগর ব্রীজ-২	০৫.৬০ মিঃ
২৯।	ঐ	আলমনগর	০৫.৬০ মিঃ
৩০।	ঐ	শ্রীনগর ব্রীজ	০৫.৪০ মিঃ
৩১।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তুলসীখালী সেতু	০৮.৫০ মিঃ বন্ধ
৩২।	ঐ	তরা সেতু	১৬.৭০ মিঃ বন্ধ
৩৩।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	পাড়াগ্রাম সেতু	০৫.৭৩ মিঃ বন্ধ
৩৪।	ঐ	চারিগ্রাম জামসা সেতু	০৬.৩৫ মিঃ বন্ধ
৩৫।	ঐ	তিল্লি সেতু	০৬.৬৪ মিঃ বন্ধ
৩৬।	ঐ	এলাসিন সেতু	০৯.০৮ মিঃ বন্ধ
৩৭।	ঐ	বালিরটেক সেতু	০৯.৪৩ মিঃ বন্ধ
৩৮।	ঐ	বেহতা	০৭.৪০ মিঃ বন্ধ
৩৯।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	০৫.৭৩ মিঃ বন্ধ
৪০।	ঐ	সিংগাইর সেতু	০৭.২৫ মিঃ বন্ধ
৪১।	গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার খাটাখাল, ব্রীজ	০৭.৫৫ মিঃ
৪২।	ঐ	আঙ্গন ব্রীজ	০৬.৯৫ মিঃ বন্ধ
৪৩।	ঐ	সোনারটেক ব্রীজ	০৬.৫২ মিঃ বন্ধ
৪৪।	ঐ	দেপাসাইন	০৫.০০ মিঃ বন্ধ
৪৫।	ঐ	ভালুম লৌহার ব্রীজ	০৫.১২ মিঃ বন্ধ
৪৬।	ঐ	মইষাষি ব্রীজ	০৪.৫০ মিঃ বন্ধ
৪৭।	ঐ	নয়ারহাট ব্রীজ	০৬.৯৫ মিঃ বন্ধ
৪৮।	ঐ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রীজ	০৬.৮৫ মিঃ বন্ধ
৪৯।	ঐ	কানসা ব্রীজ	০৬.৩৪ মিঃ বন্ধ
৫০।	ঐ	ইসলামনগর ব্রীজ	০৪.৮০ মিঃ বন্ধ
৫১।	ঐ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	০৫.৭৩ মিঃ বন্ধ
৫২।	ঐ	কুসুরিয় লৌহার ব্রীজ	০৪.৭৫ মিঃ বন্ধ
৫৩।	ঐ	বালিয়া বড় ব্রীজ	০৬.০৫ মিঃ বন্ধ
৫৪।	ঐ	বেতুলিয়া ব্রীজ	০৫.৫৫ মিঃ বন্ধ
৫৫।	ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রীজ	০৭.৫৫ মিঃ বন্ধ
৫৬।	ঐ	কানসা ব্রীজ	০৬.৩০ মিঃ বন্ধ
৫৭।	ঐ	ইসলামনগর ব্রীজ	০৪.৭৫ মিঃ বন্ধ
৫৮।	ঐ	মাতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	০৫.৭৫ মিঃ বন্ধ
৫৯।	ঐ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রীজ	০৬.৭৫ মিঃ বন্ধ
৬০।	ঐ	রাইলার চর লৌহার ব্রীজ	০৫.৬৫ মিঃ বন্ধ
৬১।	ঐ	পূর্বচর তিল্লি ব্রীজ	০৫.৪২ মিঃ বন্ধ
৬২।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা)	মেঘনা ব্রীজ	২০.৮৫ মিঃ
৬৩।	নারায়নগঞ্জ-নরসিংদী	কামারগাঁও ব্রীজ	০৯.৮৭ মিঃ
৬৪।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	কাঁচপুর ব্রীজ পুরাতন	১০.৬০ মিঃ
৬৫।	ঐ	কাঁচপুর ব্রীজ নতুন	১৩.০৪ মিঃ
৬৬।	ঐ	সুলতানা কামাল ব্রীজ (ডেমরা)	১৩.০৪ মিঃ
৬৭।	ঐ	কাঞ্চন ব্রীজ	১২.৪০ মিঃ
৬৮।	ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -১	১১.৮২ মিঃ
৬৯।	ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১১.৮২ মিঃ
৭০।	ঐ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১১.৫০ মিঃ
৭১।	নাংগঞ্জ-ডহুরী (ধলেশ্বরী নদী)	মোজারপুর ব্রীজ	১৯.০৫ মিঃ
৭২।	নাংগঞ্জ-ডহুরী (ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রীজ	০৯.৭০ মিঃ
৭৩।	ঐ	কুন্ডের বাজার ব্রীজ, তালতলা	০৯.৭০ মিঃ
৭৪।	ঐ	বালিগাঁও ব্রীজ	০৯.০০ মিঃ
৭৫।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রীজ	১৩.৫৩ মিঃ
৭৬।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তিতাস নদী)	হোমনা বীজ	১০.২০ মিঃ
৭৭।	ঐ	রামকৃষ্ণপুর ব্রীজ	১০.২০ মিঃ
৭৮।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১৩.২২ মিঃ
৭৯।	ঐ	ভৈরব নতুন সেতু	১৩.৫৩ মিঃ
৮০।	ঐ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৪.৭৫ মিঃ
৮১।	ঐ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১৩.৫৩ মিঃ
৮২।	ঐ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১১.১০ মিঃ
৮৩।	ঐ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১২.৬০ মিঃ
৮৪।	ঐ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৩.৩৫ মিঃ
৮৫।	ঐ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	১১.২১ মিঃ
৮৬।	লালপুর-বালিয়াঘাট বিটের নৌ-পথ	সুরমা ব্রীজ	১৩.৮৩ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	মিরপুর-আশুলিয়া (ধলেশ্বরী)	রুস্তমপুর	১২.৩০ মিঃ
২।	ঐ	নওয়ারবের বাগ	১১.৭০ মিঃ
৩।	ঐ	দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)	১২.০০ মিঃ

৪।	এ	গাবতলী ব্রীজের পার্শ্ব	২২.১৮ মিঃ
৫।	মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৯.১৫ মিঃ
৬।	এ	হাজারীবাগ	১৯.৪৪ মিঃ
৭।	এ	পোস্‌গোলা	১৯.৪৪ মিঃ
৮।	সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	১৮.৬৫ মিঃ
৯।	এ	কাউটাল	১১.২০ মিঃ
১০।	এ	কুইচামারা	০৯.৫৭ মিঃ
১১।	এ	বৈরাম	০৮.৯৮ মিঃ
১২।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৯.৫৭ মিঃ
১৩।	এ	শেখের নগর-১	০৯.১০ মিঃ
১৪।	এ	শেখের নগর-২	০৯.১০ মিঃ
১৫।	এ	ডেমরা	১০.২০ মিঃ
১৬।	এ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৯.৪০ মিঃ
১৭।	এ	ডেমরা পৌরসভা-২	০৯.৬০ মিঃ
১৮।	এ	ধীতপুর	০৮.৭৭ মিঃ
১৯।	এ	নলচটা-১	০৯.৫৭ মিঃ
২০।	এ	নলচটা-২	০৮.৭৭ মিঃ
২১।	এ	নলচটা-৩	০৮.২২ মিঃ
২২।	এ	কায়েতপাড়া-১	০৮.১৬ মিঃ
২৩।	এ	কায়েতপাড়া-২	০.৯.১০ মিঃ
২৪।	ডেমরা-টঙ্গী	কায়েতপাড়া-৩	০৮.৪৭ মিঃ
২৫।	এ	সোগাইল	০৯.৪৭ মিঃ
২৬।	এ	বেরাইত বাজার	০৮.৯৭ মিঃ
২৭।	এ	তালনা বাজার	০৮.৯৭ মিঃ
২৮।	এ	ত্রিমুখ	০৮.৯৭ মিঃ
২৯।	এ	টংগী পৌরসভা-১	০৬.৬৪ মিঃ
৩০।	এ	টংগী পৌরসভা-২	০৬.৩৪ মিঃ
৩১।	এ	টংগী পেপারমিল	০৬.৬৪ মিঃ
৩২।	এ	টংগী (রেলওয়ে)	০৬.৫০ মিঃ
৩৩।	এ	টংগী (সড়ক)	০৮.৫০ মিঃ
৩৪।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	আলগী	০৮.১৬ মিঃ
৩৫।	এ	কোমরগঞ্জ-১	০৮.৪৭ মিঃ
৩৬।	এ	কোমরগঞ্জ-২	০৮.১৬ মিঃ
৩৭।	এ	কোমরগঞ্জ-৩	০৮.১৬ মিঃ
৩৮।	এ	কোমরগঞ্জ-৪	০৮.৪৭ মিঃ
৩৯।	- এ -	বাগমারা-১	০৮.৪৭ মিঃ
৪০।	- এ -	বাগমারা-২	০৮.৭৭ মিঃ
৪১।	- এ -	নবাবগঞ্জ-১	০৮.৪৭ মিঃ
৪২।	- এ -	নবাবগঞ্জ-২	০৮.৪৭ মিঃ
৪৩।	- এ -	নবাবগঞ্জ-৩	০৮.৪৭ মিঃ
৪৪।	- এ -	কলাকোপা	০৮.১৬ মিঃ
৪৫।	- এ -	কলাতিয়া বন্ধ	০৮.৪৭ মিঃ
৪৬।	- এ -	পাতিলঝাঁপ বন্ধ	০৮.১৬ মিঃ
৪৭।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	হযরতপুর বন্ধ	০৮.১৬ মিঃ
৪৮।	- এ -	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	০৮.৭৭ মিঃ
৪৯।	মিরকাদিম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ মেঘনা বিট	মুজারপুর	২১.৪৫ মিঃ
৫০।	এ	মিরকাদিম -১	১৩.৫৩ মিঃ
৫১।	এ	মিরকাদিম -২	১৩.৫৩ মিঃ
৫২।	এ	মিরকাদিম-৩	১৩.৯৬ মিঃ
৫৩।	এ	আবদুল্লাহপুর	১১.৮২ মিঃ
৫৪।	এ	বেতকা	১১.৮২ মিঃ
৫৫।	এ	গৌরগঞ্জ	১১.৮২ মিঃ
৫৬।	এ	কুন্ডেরবাজার	১১.১৩ মিঃ
৫৭।	এ	কাজিরবাগ	১১.৮২ মিঃ
৫৮।	এ	বালিগাও-১	১১.৫২ মিঃ
৫৯।	এ	বালিগাও-২	১১.৮২ মিঃ
৬০।	এ	ডহুরী (খাড়ীর মুখে)	১১.৮২ মিঃ
৬১।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২১.৭৫ মিঃ
৬২।	এ	কাশিপুর-১	২১.৪৫ মিঃ
৬৩।	এ	কাশিপুর-২	২১.৯০ মিঃ
৬৪।	এ	কয়লাঘাট-১	২১.৯০ মিঃ
৬৫।	এ	কয়লাঘাট-২	২২.৩৭ মিঃ
৬৬।	এ	তামাকপট্রি-১	২২.৩৭ মিঃ
৬৭।	এ	তামাকপট্রি-২	২১.৮৮ মিঃ
৬৮।	এ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২২.৬৭ মিঃ
৬৯।	এ	কাঞ্চন	২২.০৬মিঃ
৭০।	এ	ঘোড়াশাল	২৩.৩০ মিঃ
৭১।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২২.৬৭ মিঃ
৭২।	এ	পঞ্চবেটি (নরসিংদী খাড়ির মুখে)	০৭.৪৩ মিঃ
৭৩।	এ	গৌড়পুর	২২.৩৭ মিঃ
৭৪।	এ	ভৈরব রানির বাজার-১	২২.৬৭ মিঃ
৭৫।	এ	ভৈরব রানির বাজার-২	২৩.০০ মিঃ

৭৬।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	১৩.৮৩ মিঃ
৭৭।	এ	খালিয়ারচর	২২.৯৭ মিঃ
৭৮।	এ	বাউশিয়ারচর	২২.৬৭ মিঃ
৭৯।	এ	শ্রী মন্দি	১১.৪০ মিঃ
৮০।	এ	উজানচর (হোমনা)	১১.৪০ মিঃ
৮১।	এ	পাড়ার বোন	১১.১০ মিঃ
৮২।	এ	মাথাভাংগা	১১.৭০ মিঃ
৮৩।	এ	রামচন্দ্রপুর	১১.৭০ মিঃ
৮৪।	কুশিয়ারা বিট	কাঁঠখাল	১২.৭৪ মিঃ
৮৫।	এ	চন্দনপুর	১২.৭৫ মিঃ
৮৬।	এ	আব্দুল্লাহপুর	১৩.৩৫ মিঃ
৮৭।	এ	শেওলা	০৫.৩০ মিঃ
৮৮।	এ	বদরপুর	১১.১০ মিঃ
৮৯।	এ	রাণীগঞ্জ	১৪.৪৪ মিঃ
৯০।	এ	বালাগঞ্জ	১৩.৬৫ মিঃ
৯১।	এ	ফেঞ্চুগঞ্জ	১১.৪০ মিঃ
৯২।	ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ	দিঘীরপাড়	১৫.৬৬ মিঃ
৯৩।	এ	বড়ইবাড়ী	১৫.১৭ মিঃ
৯৪।	এ	এ্যালাংজুরী	০৯.১০ মিঃ
৯৫।	এ	জগন্নাথপুর	১০.৮০ মিঃ
৯৬।	এ	লিপসা	১১.২০ মিঃ
৯৭।	এ	সাচনা	১১.৫২ মিঃ
৯৮।	এ	সুনামগঞ্জ ব্রীজ	১১.২০ মিঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য ঝুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

### নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ২৩/২০২১ (মধ্য ব-দ্বীপ শাখা, চাঁদপুর)।

তারিখঃ ০২-১১-১৪২৭ বাংলা  
১৫-০২-২০২১ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ- ৫১ কিঃমিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ * (মূল চ্যানেল)
		এখলাসপুর নালায় মুখে-১.২২মিঃ এবং জাহারাবাদ- কানুদী ১.৬৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৮৩ মিঃ *
	সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ নৌ-পথের আমিরাবাদ নামক স্থানে লাইটেড বয়া (লালবাতি যুক্ত) স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে উজানে যাওয়ার সময় লাল লাইটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।			
২।	মতলব-ঘাটনল -৩৮ কিঃমিঃ	আমিরাবাদ, মতলব, কালীপুর- ২.৪৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫৯ মিঃ*
৩।	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর ৫২ কিঃমিঃ	খেজুরতলা-বাবুরচর-লৌহজং ২.৫৯ মিঃ	শুধু দিনে	২.৯০ মিঃ*
৪।	চাঁদপুর-জনতাবাজার- ৯৬ কিঃমিঃ	চৌকিঘাটা-৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৬৫ মিঃ*
৫।	চাঁদপুর-চরআলেকজাভার - ৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজাভার ২.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ *
	সতর্কতাঃ জনতাবাজার-চৌকিঘাটা-চাঁদপুর নৌ-পথের হুজুরেরখাল এলাকায় ০১টি লালটেড বয়া এবং চৌকিঘাটা এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে উজানে আসতে হুজুরের খালে লাল লাইটেড বয়াটি হাতের বামে এবং চৌকিঘাটা সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।			
৬।	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল ৯০ কিঃমিঃ	উলানিয়া-৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৬৫ মিঃ *
	সতর্কতা : চাঁদপুর-জনতাবাজার ও বরিশাল নৌ-পথের ইলিশা এলাকায় ২টি লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর থেকে জনতাবাজার ও বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে বয়া ২টি হাতের ডানে রেখে টার্নিং নেয়ার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। সকল যাত্রীবাহী লঞ্চ উলানিয়া সবুজ লাইটেড বয়ার ৩০০-৪০০ মিটার উজান দিয়ে ক্রস করে চলাচল করার অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩১/১২/২০ তারিখে উলানিয়া ড্রেজিং খাড়াতে ২টি লাইটেড বয়া ও ২টি স্ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/ঢাকা থেকে বরিশাল/অন্যান্য স্থানে যাওয়ার সময় সকল বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।			
০৭।	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা হয়ে) ৯০ কিঃ মিঃ	চর প্রকাশ ২.৪৪ মিঃ		২.৭৪ মিঃ *
০৮।	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে) - ১০৭ কিঃ মিঃ	জালালপুর ২.২৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ *
০৯।	আবুপার-মুধারহাট ৩ কিঃ মিঃ	মুধারহাট নালায় মুখ ১.২২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৫২ মিঃ *
১০।	চাঁদপুর-ডামুডা (পট্টি নালা হয়ে) ৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর, ডামুডা-১.৬৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.২৯ মিঃ *
১১।	লক্ষীপুর (মজুচৌধুরীরহাট)-ভোলা (ইলিশা)- ২৬ কিঃ মিঃ (ভায়া মতিরহাট)	বুড়িরখাল ১.৮৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৪ মিঃ *
	সতর্কতাঃ-মতিরহাট-মজুচৌধুরীর হাট নৌ-পথে ড্রেজিং কাজ চলমান থাকায় সকল নৌ-যানকে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।			
১২।	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) - ১০ কিঃ মিঃ	লক্ষীরচর এবং বেড়াচাকি ৩.৬৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
	সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।			
১৩।	চাঁদপুর- (ভায়া সিএসডিঘাট-ইচলী ঘাট)-হাজিগঞ্জ ৫৫ কিঃ মিঃ	চাঁদপুর-গাছতলাব্রীজ-২.৪৪ মিঃ এবং গাছতলাব্রীজ-হাজিগঞ্জ ৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৭৪ মিঃ *
	সতর্কতাঃ- *তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।			

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	চাঁদপুর-ইচুলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	১২.৯৩ মিঃ
২।	ঢাকা-মতলব	শ্রী-রায়ের চর সেতু	০৯.২৯ মিঃ
৩।	ঢাকা-মতলব	মতলব ব্রীজ	০৯.৯০ মিঃ

৪। ঢাকা-ডামুড্যা	পট্টি সেতু	০৯.৫৯ মিঃ
৫। ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	০৬.৫৮ মিঃ

### নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ২৪/২০২১ (পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম)।

তারিখঃ ০২-১১-১৪২৭ বাংলা  
১৫-০২-২০২১ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফ্টসীমা
১।	(ক) চট্টগ্রাম-চরণজারিয়া ভায়া ভাষানচর-১১৪ কিঃ মিঃ (খ) চট্টগ্রাম-চরণজারিয়া ভায়া সন্দীপ-১৩৪ কিঃ মিঃ	বয়ারচর এলাকায় ২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *

সতর্কতাঃ বাঅনৌপক-নিহারীকা জাহাজ দ্বারা জানুয়ারী/২০২১ইং তারিখে চট্টগ্রাম-ভাষানচর নৌ-পথের ইনার লাইটেড বয়া-১ (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ১৮.৩৬৩ উত্তর এবং ০৯১° ২৯.৫২৮ পূর্ব অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। ভাষানচর ইনার লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ১৭.৬৯৪ উত্তর এবং ০৯১° ১৭.৯৯৫ পূর্ব অবস্থানে, ভাষানচর ইনার লাইটেড বয়া-৩ (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ১৫.৬৬১ উত্তর এবং ০৯১° ১৬.৪৩৫ পূর্ব অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম-চরণজারিয়া নৌ-পথের আঙ্গারবানু লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ১১.৬৯২ উত্তর এবং ০৯১° ১৮.৬৮৯ পূর্ব অবস্থানে, বয়ারচর-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ২৮.৪১৭ উত্তর এবং ০৯১° ০৬.২১১ পূর্ব অবস্থানে, বয়ারচর-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ২৯.১২৬ উত্তর এবং ০৯১° ০৫.১৯০ পূর্ব অবস্থানে এবং বয়ারচর-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ২৮.৫৪৫ উত্তর এবং ০৯১° ০৩.৬৫৮ পূর্ব অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম হতে জনতাবাজার (চরণজারিয়া) যাওয়ার পথে বয়ারচর-১ ও বয়ারচর-৩ লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে এবং আঙ্গারবানু ও বয়ারচর-২ লাইটেড বয়া হাতের ডানে থাকবে। চট্টগ্রাম হতে ভাষানচর যাওয়ার পথে ভাষানচর ইনার লাইটেড বয়া -১ হাতের বামে থাকবে। ভাষানচর হতে হাতিয়া/চৈয়ারমান ঘাট যাওয়ার পথে ভাষানচর ইনার লাইটেড বয়া-২ এবং ভাষানচর ইনার লাইটেড বয়া-৩ হাতের ডানে থাকবে। এমতাবস্থায় ভাষানচর এলাকা ও বয়ারচর এলাকা জোয়ার গুরুর কমপক্ষে ২ঘন্টা পর মাষ্টার পাইলটসহ সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, বয়ারচর এলাকায় সর্বশেষ হাইড্রোগ্রাফিক জরীপ মতে চ্যানেল পরিবর্তন হওয়ায় বয়ারচর বয়াটি বর্তমানে চ্যানেলের মধ্যে অবস্থান করছে বিধায় বয়াটির উভয় পাশ দিয়ে সতর্কতার সহিত চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

০২। কুমিরা-গুণ্ডছড়া (সন্দীপ)-১৪ কিঃ মিঃ নাব্যতা সংকট নেই। শুধু দিনে ৩.৯৬ মিঃ \*  
সতর্কতাঃ বাঅনৌপক-নিহারীকা জাহাজ দ্বারা গত ২৮/১২/২০২০ইং তারিখে কুমিরা লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ৩০.১৪৩ উত্তর এবং ০৯১° ৩৯.১৬২ পূর্ব অবস্থানে, কুমিরা মিড লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ৩০.২৮৩ উত্তর এবং ০৯১° ৩৬.৮৩৯ পূর্ব অবস্থানে এবং গুণ্ডছড়া লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ৩০.২৮৫ উত্তর এবং ০৯১° ৩৬.৮৩৭ পূর্ব অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। কুমিরা হতে গুণ্ডছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া ডানে এবং লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।

৩। চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে) ২৩৬ কিঃ মিঃ ৩.৫০ মিঃ শুধু দিনে ৩.৫০ মিঃ \*  
ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার- ১২০ কিঃ মিঃ  
খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -১১৬ কিঃ মিঃ

সতর্কতাঃ কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন নৌ-পথে বাঁকখালী প্রবেশমুখে ডুবন্ত বাঙ্কহেডকে চিহ্নিত করার জন্য ২১° ২৮.৯১৮ উত্তর এবং ৯১° ৫৮.১৬৬ পূর্ব অবস্থানে একটি স্ফেরিক্যাল বয়া এবং মহেশখালী চ্যানেলের মুখে নাজিরটেক এলাকায় ২১° ২৭.৯০০ উত্তর এবং ৯১° ৫৬.৬০০ পূর্ব অবস্থানে নাজিরটেক লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম হতে কক্সবাজার যাওয়ার পথে স্ফেরিক্যাল বয়া হাতের ডানে এবং নাজিরটেক লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। অপর দিকে কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে স্ফেরিক্যাল বয়া হাতের বামে এবং নাজিরটেক লাইটেড বয়া হাতের ডানে থাকবে।

৪।	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী- মহেশখালী হয়ে) -২০০ কিঃ মিঃ	মাতারবাড়ী- ২.৪২ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ *
৫।	চট্টগ্রাম-কাগুই - ৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুরা ও কোদালা ২.৩০ মিঃ	- ঐ -	২.৩০ মিঃ *
৬।	রাংগামাটি-কাগুই - ৩০ কিঃ মিঃ	নুরপুর ২.০০ মিঃ	- ঐ -	১.৯০ মিঃ
৭।	কাগুই-বিলাইছড়ি - ২০ কিঃ মিঃ	ধানপাতাটিলা- ২.২০ মিঃ	- ঐ -	১.৪০ মিঃ
৮।	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-১২৭ কিঃ মিঃ	৯নং আদাছড়া ১.৬০ মিঃ	- ঐ -	১.৪০ মিঃ
৯।	রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত) - ৬৪ কিঃ মিঃ	মাইছড়ি ১.৬০ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং, বাঙ্গালটিলা -১.৩৫ মিঃ	- ঐ -	বড়কল পর্যন্ত ১.৫০ এবং ছোটহরিনা পর্যন্ত ১.৩০মিঃ
১০।	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত) -৪৪ কিঃ মিঃ	বুড়িরঘাট ১.৬০ মিঃ এবং ননিয়ারচর-১.৬০ মিঃ	- ঐ -	বুড়িরঘাট পর্যন্ত ১.৫০ মিঃ
১১।	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন - ৩৭ কিঃ মিঃ	২.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*

সতর্কতাঃ ১১ নং নৌ-পথঃ পূর্ব জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত সর্বোচ্চ ৩.০০ মিঃ ড্রাফ্ট নিয়ে নৌ-যান সমূহকে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

\* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স :- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ

২। চট্টগ্রাম-কাগুই :- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ- ১৫.০০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ।

(খ) কালুরঘাট ব্রীজ - ০৭.০০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ।

(গ) গোড়াউন ব্রীজ - ৮.৮৪ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।

### নদী বিজ্ঞপ্তি নং-২৫/২০২১ (দক্ষিণ ব-দ্বীপ শাখা, বরিশাল)।

তারিখঃ ০২-১১-১৪২৭ বাংলা  
১৫-০২-২০২১ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফ্টসীমা
১।	বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ) ১৪৫ কিঃ মিঃ	রসুলপুর ২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৬৫ মিঃ *

সতর্কতা :- পোটকারচর নামক স্থানে (শায়েস্তাবাদ নালার মুখে) টার্নিং পয়েন্টে পোটহ্যান্ড সাইডে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) নামক স্থানে (স্টার বোর্ড সাইডে) একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বগাদিয়া নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউশিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনঃস্থাপন করে সবুজ বাতি দেয়া হয়েছে। লতাখাল নামক স্থানে পুনঃস্থাপিত সবুজ বয়াটি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডান পাশে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতা : এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বরিশাল-চাঁদপুর নৌ-পথের কীর্তনখোলা নদীর চরবাড়িয়া নামক স্থানে পাওয়ারগ্রীড কোম্পানী লিঃ (পিজিসিবি) কর্তৃক স্থাপিত ভোলা-বোরহানউদ্দিন সধগলন লাইনের ডিসমেন্টালকৃত টাওয়ারবিহীন ০২টি পাইল লেগ নদীর ভিতরে (তবে দৃশ্যমান) থাকায় নৌ-দূর্যটনা এড়ানোর লক্ষ্যে পাইললেগের উপর এ্যাংগেল ও পাইপ দিয়ে ২০ (বিশ) ফুট উচ্চতার টাওয়ার তৈরী করে তার উপর ০২টি সবুজ বাতি স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়া উক্ত স্থানকে জিআরপি বয়া, ডায়মন্ড মার্কা, লাল পতাকা এবং রিফ্লেক্টিভ পেপার দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। এমতাবস্থায়, বরিশাল হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত স্থান অতিক্রমের সময় স্থাপিত টাওয়ারটিকে হাতের ডানে এবং চাঁদপুর হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত টাওয়ারটিকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২।	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)-১৪০ কিঃ মিঃ	চরমিটুয়া (পাতারহাট) ২.০০ মিঃ এবং সিল্লিরচর-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.০০ মিঃ *
৩।	(ক) বরিশাল-ঝালকাঠি-পাথরঘাটা-১১৪ কিঃমিঃ (খ) বরগুনা নালা (খোকদোন নদী)-৫ কিঃমিঃ	পাথরঘাটা প্রবেশ মুখ- ৪.০০ মিঃ বরগুনা নালা-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা ঐ	৩.৯৬ মিঃ* ৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতা :- সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যানগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।				
৪।	ক) বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান ক্যানেল) - ৪৫.০০ কিঃমিঃ খ) কাউখালী-নন্দীর বাজার - ৬৫.০০ কিঃ মিঃ	গাবখান খালের মুখে ঝালকাঠি প্রান্তে ৩.৮০ মিঃ টেংরামারী ৩.৯০ মিঃ	(ব্লক সিগনাল মেনে) দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৮০ মিঃ * ৩.৯৬ মিঃ *
৫।	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া- ৮০ কিঃমিঃ (ক) পটুয়াখালী-আমতলী-৮০ কিঃমিঃ	কর্নকাঠি -২.৬০ মিঃ মির্জাগঞ্জ এবং আমতলী -১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ * ২.৭৪ মিঃ *
৬।	ক) বরিশাল-লাহারহাট-২০ কিঃমিঃ খ) লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লঞ্চঘাট ২৫ কিঃমিঃ	লাহারহাট ৩.০০ মিঃ ভেদুরিয়া ফেরীঘাট ৩.৩০ মিঃ ভেদুরিয়া লঞ্চঘাট ২.৭০ মিঃ ভোলা লঞ্চঘাট ২.০০ মিঃ বেদেরচর-৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.০০ মিঃ * ২.৩০ মিঃ *
সতর্কতা :- চরমাইশা/বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০২টি জিআরপি বয়া এবং ০২টি স্ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। লাহারহাট থেকে ভেদুরিয়া দিকে যেতে স্ফেরিক্যাল বয়াকে বামে এবং জিআরপি বয়াকে বামে রেখে নৌ-যানসমূহকে সাবধানতার সহিত চলাচল করার নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।				
৭।	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া জাংগালিয়া দুর্গাপাশা)-১৬০ কিঃ মিঃ	নাজিরপুর-২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ*
৮।	(ক) বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া কারখানা ১২০ কিঃ মিঃ (খ) পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ৬০ কিঃ মিঃ	কবাই ১.৯০ মিঃ জৈনকাঠি ২.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা দিবা/রাত্রি খোলা	৩.০০ মিঃ * ২.৭৪ মিঃ *
৯।	হিজলা-পায়রাবন্দর ভায়া দশমিনা ১৬৮ কিঃ মিঃ	দুর্গাপাশা এবং হাজিরহাট ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*

সতর্কতা:- সর্বোচ্চ- ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

\* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্রিয়ারেস (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেস
১।	বরিশাল-বরগুনা	আঃ রব সেরনিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রীজ	১৮.৩০ মিঃ
২।	বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু-	১৮.৩০ মিঃ
	কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার	বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু	১২.২০ মিঃ
	কাউখালী-নন্দীরবাজার	মেজর জলিল সেতু	১২.২০ মিঃ
৩।	বরিশাল-আমতলী	কর্নকাঠি সেতু	৭.৬২ মিঃ
		পটুয়াখালী সেতু	১২.২০ মিঃ
		বাকেরগঞ্জ সেতু	৭.৬২ মিঃ
		পেয়ারাপুর সেতু	৭.৬২ মিঃ
৪।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
		শান্তিরহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
		বাগমারা সেতু	৭.৬২ মিঃ
৫।	বরিশাল-লাহারহাট	চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
৬।	বরিশাল-খেপুপাড়া	শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া	১২.২০ মিঃ
		শেখ জামাল সেতু হাজীপুর	১২.২০ মিঃ
		শেখ রাসেল সেতু মহিপুর	১২.২০ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেস :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেস
১।	বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর- (১) বৌদারাপুর- (২) ইন্দেরহাট শিকারপুর মানিক কাঠি চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	১৯.৫০ মিঃ ১৭.৫০ মিঃ ২০.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ২০.৫০ মিঃ
২।	বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা দপদপিয়া ফেরীঘাট দপদপিয়া (ঝুপখালী)	১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
৩।	বরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী বাকেরগঞ্জ লেবুখালী দপদপিয়া-১ দপদপিয়া-২ বোতল বুনিয়া	১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১৮.২৮ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
৪।	বরিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া জৈনকাঠি	১৮.২৬ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
৫।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা ব্রীজঘাট ভোলা খেয়াঘাট চরগৌরবদী শান্তিরহাট	১৮.২৮ মিঃ ১৮.২৬ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ

	বাগিয়াতলী	১৮.১০ মিঃ
	বিশ্বাসের হাট	১৮.১০ মিঃ
	বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০ মিঃ
৬।	বরিশাল-মিরগঞ্জ	২০.০০ মিঃ
৭।	বরিশাল-জনতাবাজার	৩৮.০০ মিঃ

**নদী বিজ্ঞপ্তি নং-২৬/২০২১ (পশ্চিম ব-দ্বীপ শাখা, খুলনা)।**

তারিখঃ ০২-১১-১৪২৭ বাংলা  
১৫-০২-২০২১ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে) - ১২৮ কিঃমিঃ	মাছমারা, বুড়ারডাংগা, উলুবুনিয়া, বগুড়াখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালীগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার এবং ঘাসিয়াখালী শোলে ৩.১০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ*

সতর্কতাঃ খুলনা শিপইয়ার্ড ও সেভেনরিং সিমেন্ট ফ্যাক্টরীর বিপরীত পাশে জাবুসা এলাকায় গত ১৫/০৩/১৮ইং তারিখে জিপসাম বোঝাই “এমভি বিবি-১১৩৪” নামক নৌ-যান নিমজ্জিত হয়েছে। ডুবন্ত নৌ-যানকে চিহ্নিত করার লক্ষ্যে উক্ত স্থানে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে।

- ২। খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে) ১৭৯ কিঃ মিঃ জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক বন্ধ বন্ধ
- ৩। খুলনা-নোয়াপাড়া- ৩৬ কিঃমিঃ ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া ২.৯৫ মিঃ দিবা/রাত্রি ৩.৩০ মিঃ\*  
সতর্কতাঃ তরতীপুর অটো রাইস এন্ড ডাল মিল এর নিকট ডুবন্ত “ডায়মন্ড অফ নারিশা” জাহাজে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত স্পেরিক্যাল রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে এবং ভাটিপাড়া ফেরীঘাটে ডুবন্ত ফেরী ও পন্টুনে ০১টি জিআরপি সবুজ রং এর রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া উক্ত নৌ-পথের অভয়নগর থানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পাশে বৃটিশ আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গর্ভে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

- ৪। মাদারীপুর-নন্দীর বাজার ৫২ কিঃমিঃ খাসেরচর, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট ২.৭০ মিঃ দিবা/রাত্রি ২.৬৫ মিঃ\*
- ৫। চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল ১২২ কিঃমিঃ চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-২.৭০ মিঃ দিবা/রাত্রি ৩.১০ মিঃ \*
- ৬। ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট ২৬ কিঃমিঃ হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ ২.৭০ মিঃ শুধু দিনে ২.৭০ মিঃ \*
- ৭। খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট ১৩০ কিঃমিঃ বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা ২.১৫ মিঃ - ঐ - ২.১৫ মিঃ \*
- ৮। কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতি হয়ে)-৪০ কিঃমিঃ মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল ২.৪৫ মিঃ - ঐ - ২.৪৫ মিঃ \*
- ৯। খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল-৩০ কিঃমিঃ পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৩০ মিঃ - ঐ - ২.২৫ মিঃ \*
- ১০। মানিকদাহ-মাদারীপুর - ৫০ কিঃমিঃ তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট ২.১৫ মিঃ - ঐ - ২.১৫ মিঃ \*
- ১১। ছলারহাট-হরিদাশপুর-৪৫ কিঃ মিঃ বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর - ঐ - ২.৭৫ মিঃ \*
- ১২। খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর ২৭ কিঃ মিঃ আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।

\* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

**সতর্কতাঃ**

(ক) রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫ নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবিধি দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ান ওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবে না।

(খ) নৌ-পরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরনখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোল (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের বানিজ্যিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাসিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানেল হয়ে) নৌ-রুট ব্যবহার করা যাবে।

(গ) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, মংলা-ঘাঘিয়াখালী নৌ-পথে নাইট নেভিগেশন সুবিধা প্রদানের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় নৌ-সহায়ক মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। নিরাপদ নৌ-চলাচলের সুবিধার্থে বর্তমানে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ ১২-০’ ফুট ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানগুলোকে কর্তৃপক্ষের পাইলটসহ আগামী (সম্ভাব্য) ১০/০৫/১৯ইং তারিখ হতে দিবারাত্রী তথা (এক প্রান্ত বন্ধ) সকাল ০৬০০ ঘটিকা হতে পরবর্তী দিন সকাল ০৪০০ ঘটিকা পর্যন্ত একমুখী জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করবে। একই দিন সকাল ০৪০০ ঘটিকা পর ২ ঘন্টা বিরতি দিয়ে (অপর প্রান্ত বন্ধ) সকাল ০৬০০ ঘটিকা হতে পরবর্তী দিন সকাল ০৪০০ ঘটিকা পর্যন্ত পর্যায়ক্রমে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। চ্যানেলের প্রশস্ততা সীমিত থাকায় সাইড টোয়িং (বরফব এংডরিহম) এ নৌ-পথে নিষিদ্ধ। সে সাথে ড্রেজিং কাজে নিয়োজিত/ব্যবহৃত ড্রেজার, পাইপ, ড্রেজিং-সহায়ক নৌ-যান ইত্যাদির সাথে সংঘর্ষ এড়িয়ে সাবধানতার সাথে নৌ-যান পরিচালনার জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে বিশেষভাবে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

**২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :**

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিকেল)
১।	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	খাসেরহাট আসমত আলী খান	১০.৩০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
২।	মাদারীপুর-মাওয়া	হবিগঞ্জ সম্বুক বিলপদ্ম আড়িয়াল খাঁ	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
৩।	শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৪.০০ মিঃ
৪।	মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার	৮.০০ মিঃ

		হরিদাশপুর হরিদাশপুর রেল উলপুর বৈলতলী সাতপার জলিরপাড় টেকেরহাট	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
৫।	কাউখালী -মোল্লারহাট	দিঘা পাটগাতি মোল্লারহাট চাপাইল	৭.০০ মিঃ ৮.৩০ মিঃ ৭.৩০ মিঃ ১০.৭৬ মিঃ
৬।	খুলনা-মংলা	খানজাহান আলী	২০.০০ মিঃ
৭।	খুলনা-নওয়াপাড়া	ভৈরব সেতু	১২.০৫ মিঃ
৮।	খুলনা-নড়াইল	গোবরা চিত্রা শেখ রাসেল	৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ
৯।	মংলা-ঘাঘিয়াখালী ভায়া-বাগেরহাট	দড়াটানা	১০.৩০ মিঃ
১০।	কাউখালী-পিরোজপুর	জিয়ানগর বলেশ্বর	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
১১।	খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	চাঁদআলী চৌদ্দরশি মানিকখালী	৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
১২।	খুলনা-বটিয়াঘাট- পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা শিববাড়ি পাটকেলঘাটা	৬.৭০ মিঃ ৭.৭০ মিঃ ৮.০০ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	কাজীরটেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর বয়লাকান্দি শান্তিপুর	১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
২।	মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গান্দিরগুর ভেন্নাবাড়ি ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুনস গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাট তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
৩।	কাউখালী -মোল্লারহাট	কলাখালী দিঘা দিঘা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
৪।	খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টার জুট মিল- ক্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বরপাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.০০ মিঃ ১০.৮৭ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ
৫।	চালনা - আংটিহারা	পোদ্দারগঞ্জ, দাকোপ	১৯.৮০ মিঃ
৬।	খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ক্ষিরোল চৌদ্দরশি	৭.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
৭।	বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বটিয়াঘাটা পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ) ১০.০০ মিঃ (বন্ধ)
৮।	ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ



		বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ
		বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ
৯।	মংলা-কাউখালী	মংলা মাছমারা	২৩.০০ মিঃ
		বুড়িরডাংগা	২০.০০ মিঃ
		মোড়লগঞ্জ	২০.০০ মিঃ
		গাজিপুর জেলাগাতি	২৫.০০ মিঃ
		বলেশ্বর নদী, জিয়ানগর	১২.০০ মিঃ
		পিরোজপুর সদর	১২.০০ মিঃ
১০।	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর	১৯.০০ মিঃ
		মোকামপুর-১	১২.০০ মিঃ
		মোকামপুর-২	৭.০০ মিঃ
		লক্ষরপুর	৭.০০ মিঃ
		আবালগাতি	৭.০০ মিঃ
		গাজীরহাট	৭.০০ মিঃ
		জোগায়ানে	৮.০০ মিঃ
		গোপালপুর	৮.০০ মিঃ

**নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ২৭/২০২১ (আরিচা শাখা, আরিচা)।**

তারিখঃ ০২-১১-১৪২৭ বাংলা  
১৫-০২-২০২১ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফ্টসীমা
	পদ্মা নদী :			
১।	মাওয়া-পাটুরিয়া -৭০ কিঃমিঃ	কার্তিকপুর ২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৩ মিঃ
২।	মাওয়া-সিএভি ঘাট - ৫০ কিঃমিঃ	হাজিগঞ্জ ২.৫১ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৩।	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট ১১কিঃ মিঃ	মাগুড়খন্ড এবং হাজরা- ২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ
৪।	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)-১০ কিঃমিঃ	আরিচা লঞ্চঘাট ৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ
৫।	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরুট)- ৪.৫ কিঃ মিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল ৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৪ মিঃ
	যমুনা নদী :			
৬।	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাপপুর)- ২১কিঃ মিঃ	মোল্লারচর পশ্চিম-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ
৭।	পাটুরিয়া-আরিচা ৭ কিঃমিঃ	দাশকান্দি-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ
৮।	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী - ২৯ কিঃমিঃ	লাতফপুর ড্রোজিং খাড়র উপরে ২.৪৪ মিঃ	দিবা	২.১৩ মিঃ
৯।	পাটুরিয়া-কাউলিয়া - ৫০ কিঃ মিঃ	চরকাটালী এবং ভুতেরমোড় ২.৫৩ মিঃ	শুধু দিনে	২.১৩ মিঃ
১০।	আরিচা-কাজিরহাট-১৫ কিঃ মিঃ	মোল্লারচর পূর্ব-২.৪৩ মিঃ	শুধু দিনে	২.১৩ মিঃ
	গংগা নদী :			
১১।	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি ১০২ কিঃ মিঃ	রানাখড়িয়া ২.৪৩ মিঃ	শুধু দিনে	২.১৩ মিঃ
১২।	পাকশী-গোদাগাড়ী- ১০১ কিঃ মিঃ	সাতবাড়িয়া -৩.০৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
১।	পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ২ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ২ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য ৬০ ফুট এবং বাঘাবাড়ী গুমানী নদীর ব্রীজের নিচ দিয়ে ২২ ফুট আর্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স বজায় রেখে চলতে হবে।			

**নদী বিজ্ঞপ্তি নং-২৮/২০২১ (উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ)।**

তারিখঃ ০২-১১-১৪২৭ বাংলা  
১৫-০২-২০২১ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফ্টসীমা
১।	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ- ৪৮ কিঃ মিঃ	স্থলচর (১) ২.২৯ মিঃ	শুধু দিনে	২.২৫ মিঃ
২।	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা -৪৩ কিঃ মিঃ	বয়রারচর, পাটঠাকুরী, আজিদপুর, মেঘাই এবং ভান্ডারবাড়ী ২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	২.২৫ মিঃ
৩।	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ- ৪৫ কিঃ মিঃ	ফাজিলপুর ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.২৫ মিঃ
৪।	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী - ৬২ কিঃ মিঃ	আনন্দবাড়ী ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.২৫ মিঃ
৫।	চিলমারী-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা -৩৭ কিঃ মিঃ	সাহেবের আগলা-২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	২.২৫ মিঃ

**বিঃদ্রঃ-** বর্তমানে নদীর পানি ক্রমান্বয়ে হ্রাস পাওয়ার কারণে শোলগুলো ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৫-০৬ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (আর্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতু পশ্চিম পাড় হতে (পিলার নং ০৫ ও ০৬) এর মধ্যে	১২.০০ মিঃ

পরিচালক

নৌ-সওপ বিভাগ, বামনৌপক, ঢাকা।  
ফোন-৯৫৫০৯১৮।