

## তীরভূমি ব্যবহার এবং জেটি, স্লিপওয়ে ও অন্যান্য স্থাপনা নির্মাণের লাইসেন্স প্রাপ্তির আবেদন করার প্রক্রিয়া ও সংশ্লিষ্ট কাগজপত্রের চেকলিস্ট -

- ১) পরিচালক, বন্দর ও পরিবহন বিভাগ, বিআইডলিউটিএ, ১৪১-১৪৩, মতিঝিল, বা/এ , ঢাকা- ১০০০ বরাবর লেটার হ্যাড প্যাডে ৩ সেট আবেদন পত্র দাখিল করতে হবে (নমুনা সংযুক্ত-১)।
- ২) আবেদনপত্রের সাথে নিম্নে বর্ণিত কাগজপত্রাদি সংযুক্ত করতে হবেঃ-
  - ক) ৩০০/- টাকা পরিশোধ পূর্বক কর্তৃপক্ষের নির্ধারিত আবেদন ফরম সংগ্রহ করে তা পূরণ করতে হবে (নমুনা সংযুক্ত-২) এবং টাকা জমার রশিদের মূলকপি সংযুক্ত করতে হবে। আবেদন ফরমের পূরণযোগ্য কোন অংশ খালি থাকলে তা গ্রহণযোগ্য হবে না;
  - খ) বিআইডলিউটিএ হতে বর্ণিত এলাকার ফোরশোর ম্যাপ (যদি থাকে) সংগ্রহ পূর্বক সংযুক্ত করতে হবে এবং ম্যাপে প্রার্থীত স্থান চিন্হিত করে দিতে হবে ;
  - গ) বিআইডলিউটিএ হতে বর্ণিত এলাকার হাইড্রোগ্রাফিক ম্যাপ সংগ্রহ পূর্বক সংযুক্ত করতে হবে এবং ম্যাপে প্রার্থীত স্থান চিন্হিত করে দিতে হবে;
  - ঘ) আবেদনকারীর নিজস্ব (ফোরশোরের উপরিভাগের) জমির মালিকানা সংক্রান্ত তথ্যাদি/দলিলাদি (নামজারীর কপিসহ) সংযুক্ত করতে হবে;
  - ঙ) সংশ্লিষ্ট ভূমির সিএস মৌজা ম্যাপ ও প্রয়োজনে আর.এস ম্যাপ সংযুক্ত করতে হবে এবং এতে আবেদনকারীর মালিকানাধীন অংশের দাগ নম্বরসমূহ হাইলাইট করে দিতে হবে;
  - চ) সংশ্লিষ্ট ভূমির একটি সার্ভে ম্যাপ সংযুক্ত করতে হবে। এতে জমির দাগ নম্বর , দৈর্ঘ্য , প্রস্থ উল্লেখসহ সিএস-এ জমির পরিমাণ কতটুকু এবং আরএস-এ জমির পরিমাণ কতটুকু তা উল্লেখ থাকবে। সার্ভে ম্যাপে প্রস্তাবিত ফোরশোর এলাকার আশে পাশে সরকারী রাস্তাসহ অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ স্থাপনাদি চিন্হিত করা। উক্ত সার্ভে ম্যাপ সংশ্লিষ্ট এলাকার সার্ভেয়ার/ কানুনগো কর্তৃক প্রদান করতে হবে ;
  - ছ) প্রার্থীত স্থানের একটি স্কেচ ম্যাপ সংযুক্ত করতে হবে। স্কেচ ম্যাপে নদীর সীমানা পিলার (যদি থাকে) এবং বিদ্যমান স্থাপনা (যদি থাকে) এবং প্রস্তাবিত স্থাপনাদি চিহ্নিত করে দিতে হবে। স্থাপনাদির মধ্যে নিজস্ব সম্পত্তিতে কতটুকু এবং ফোরশোর কতটুকু তা চিহ্নিত থাকবে;
  - জ) নির্মিতব্য স্থাপনাদির বিস্তারিত লে- আউট প্ল্যান সংযুক্ত করতে হবে;
  - ঝ) আবেদনকারীর পাসপোর্ট সাইজের ০৩ কপি রঙিন ছবি, জাতীয় পরিচয়পত্র এবং ট্রেড লাইসেন্সেবং লাইসেন্সের ধরণ অনুযায়ী অন্যান্য ডকুমেন্ট সংযুক্ত করতে হবে ;
  - ঝঃ) আবেদনকারী কর্তৃক উক্ত স্থানে কী ধরণের কার্যক্রম পরিচালনা করবে এবং কী ধরণের মালামাল নদী থেকে উঠানামা করবে (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) তা আবেদনপত্রে বিস্তারিত উল্লেখ করতে হবে ।



মো. কামরুজ্জামান  
সহকারী পরিচালক (বন্দর)



মো. কামরুজ্জামান  
সহকারী পরিচালক (বন্দর)



মোহাম্মদ শাহজাহান সিকারজু

মোহাম্মদ শাহজাহান সিকারজু  
উপপরিচালক (বন্দর)

সূত্র : এম.সি.পি.এল-৪-এম.জি.(পি.আর)-বি.আই.ড্রিউ.টি.এ.-২০২১০৫০২-১০  
তারিখ : ২৩ মে ২০২১ইং

বরাবর,  
চেয়ারম্যান  
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ  
১৪১-১৪৩, মতিঝিল বাণিজ্যিক এলাকা  
ঢাকা - ১০০০।

বিষয় : “মীর কনক্রিট প্রোডাক্টস লিমিটেড ইউনিট - ৪ (ফ্যাক্টরী) সংলগ্ন শীতলক্ষ্য নদীর তীরভূমিতে Shore Protection (নদীর তীর রক্ষাকারী স্থাপনা/গাইড ওয়াল) স্থাপন করিয়া “ক্রেন ও কনভেয়ার বেল্টসহ ভাসমান পন্টুন (দৈর্ঘ্য ১৫০ ফিট এবং প্রস্থ ৫০ ফিট) নোঙ্গর করিয়া পন্টুনে স্থাপিত কনভেয়ার বেল্ট” (দৈর্ঘ্য ৯০ ফিট এবং প্রস্থ ৪ ফিট) এর মাধ্যমে মালামাল খালাস এবং ফোরশোর তীরভূমি ব্যবহারের অনুমতি প্রসংগে।

মহোদয়,

আপনার সদয় অবগতির জন্য জানানো যাইতেছে যে, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষের, নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রনাধীন শীতলক্ষ্য নদীর পশ্চিম পার্শ্বে মাঝিনা মৌজার মাঝিনা নদীর পাড়, রূপগঞ্জ, নারায়ণগঞ্জ নামক স্থানে কোম্পানীর ভাড়াকৃত জায়গায় “মীর কনক্রিট প্রোডাক্টস লিমিটেড ইউনিট-৪” অবস্থিত। বেকার গ্রামীন জনগোষ্ঠীর অর্থনৈতিক উন্নতির সাথে সাথে, নারায়ণগঞ্জ জেলার আশে পাশের এলাকাসহ ঢাকা শহরের সৌন্দর্য বর্ধন ও সরকারের উন্নয়ন মূলক কর্মকালে, বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানের সাথে যৌথ ভাবে কাজ করিবার লক্ষ্য নিয়ে “মীর কনক্রিট প্রোডাক্টস লিমিটেড ইউনিট- ৪” এর সূচনা। উক্ত ফ্যাক্টরীর মালামাল সড়ক পথের পাশাপাশি নৌ-পথে আনিয়া দ্রুততম সময়ে খালাস করিবার নিমিত্তে “মীর কনক্রিট প্রোডাক্টস লিমিটেড ইউনিট-৪ (ফ্যাক্টরী) সংলগ্ন শীতলক্ষ্য নদীর তীরভূমিতে Shore Protection (নদীর তীর রক্ষাকারী স্থাপনা/গাইড ওয়াল) স্থাপন করিয়া ক্রেন ও কনভেয়ার বেল্টসহ ভাসমান পন্টুন নোঙ্গর করিয়া পন্টুনে স্থাপিত কনভেয়ার বেল্ট এর মাধ্যমে মালামাল দ্রুততম সময়ে খালাস এবং ফোরশোর তীরভূমি ব্যবহারের অনুমতি প্রদানের পাশাপাশি ব্যবসায়িক কার্যক্রম সুষ্ঠু ও সুন্দর ভাবে পরিচালনার করার লক্ষ্যে, আপনার প্রতিষ্ঠানের সর্বিক সাহায্য ও সহযোগিতা একান্ত্য ভাবে কামনা করছি। এখানে উল্লেখ্য যে, উপরের উল্লেখিত বিষয়ে অনুমোদন প্রদান করিলে, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষের আওতাধীন, নারায়ণগঞ্জ বন্দর কর্তৃপক্ষ বাংসরিক রাজস্ব আয় আরও বৃদ্ধি করিতে পারিত।

অতএব, মহোদয়ের নিকট বিনীত নিবেদন, “মীর কনক্রিট প্রোডাক্টস লিমিটেড ইউনিট-৪ প্রতিষ্ঠানটির অনুকূলে, Shore Protection (নদীর তীর রক্ষাকারী স্থাপনা/গাইড ওয়াল) স্থাপন করিয়া ক্রেন ও কনভেয়ার বেল্টসহ ভাসমান পন্টুন নোঙ্গর করিয়া পন্টুনে স্থাপিত কনভেয়ার বেল্ট এর মাধ্যমে মালামাল দ্রুততম সময়ে খালাস এবং ফোরশোর তীরভূমি ব্যবহারের অনুমতি প্রদানের পাশাপাশি ব্যবসায়িক কার্যক্রম সুষ্ঠু ও সুন্দর ভাবে পরিচালনার করার লক্ষ্যে, আপনার প্রতিষ্ঠানের সর্বিক সাহায্য ও সহযোগিতা একান্ত্য ভাবে কামনা করছি। এখানে উল্লেখ্য যে, উপরের উল্লেখিত বিষয়ে অনুমোদন প্রদান করিলে, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষের আওতাধীন, নারায়ণগঞ্জ বন্দর কর্তৃপক্ষ বাংসরিক রাজস্ব আয় আরও বৃদ্ধি করিতে পারিবেন।

ধন্যবাদাত্তে,



নাবা-ই-জাহির

ব্যবস্থাপনা পরিচালক

মীর কনক্রিট প্রোডাক্টস লিমিটেড, ইউনিট - ৪

সংযুক্তিঃ

১. আবেদন ফরম ও ফরম ক্রয়ের রসিদ।
২. মালিকের জাতীয় পরিচয় পত্র ছবি।
৩. ক্ষ্যাপ ম্যাপ।
৪. অঙ্গীকারনামা।
৫. ট্রেড লাইসেন্স।
৬. জায়গা ভাড়ার চুক্তিপত্র।
৭. পর্চা (আর.এস. খতিয়ান)।
৮. যৌজা ম্যাপ (এস.এ./আর.এস)।
৯. হাইড্রো-গ্রাফিক চার্ট।

+880-2-9889335-8

+880-9612996600 or 16657

**MIR CONCRETE PRODUCTS LTD.**

House: B-147, Road: 22,  
Mohakhali DOHS, Dhaka-1206



[www.mirconcreteproducts.com](http://www.mirconcreteproducts.com)

বই নং- অ

6732

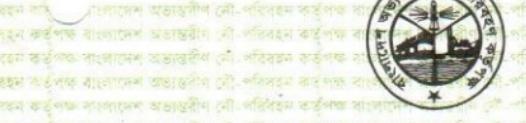
মূল কপি

নথি : নথি- ২৪  
রিদি নং 673187

## বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

Bangladesh Inland Water Transport Authority (BIWTA)

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বাণিজ্যিক এলাকা, ঢাকা-১০০০



মেসাস/জনাব/বেগম

নথি- ২৫৭৮/১৮/১৪৩

তারিখ ২৫/১৮/১৪৩

টাকা (কথায়) .....  
..... ছাঁচি মিশ মু

এর নিকট হইতে

জমার খাত

জমার কোড নং

৬৩,১৮

নথি- ২৫৮/১৮/১৪৩

মাত্র গৃহীত হইল।

টাকা : ৬০১

নথি- ২৫৯/১৮/১৪৩

গণ্ডি/চেক/পে-আর্ডার/ডিটি

গ্রহনকারী কর্মকর্তার স্বাক্ষর

## ତୀରଭୂମି ସ୍ୟବହାରେର ଲାଇସେନ୍ସ ଏର ଆବେଦନ (ନବାୟନଯୋଗ୍ୟ)

(ଆବେଦନ ଫରମ ସଂସ୍କରଣ ୦୩(ତିନି) କପି କରିତେ ହିଁବେ)

(ବନ୍ଦର ଏଲାକାଯ ଶିଳ୍ପ କାରଖାନା, ରିଫାଇନାରୀ ଡିପୋ ଇତ୍ୟାଦି ବନ୍ଦର ସଂଶ୍ଲିଷ୍ଟ ପ୍ରତିଷ୍ଠାନେର ଜନ୍ୟ ପ୍ରୋଜ୍ୟା)

(କ) ଆବେଦନକାରୀ ସ୍ୱକ୍ଷି/ପ୍ରତିଷ୍ଠାନେର ନାମ ଓ ଠିକାନା :

(ଖ) ଆବେଦନକୃତ ଏଲାକାର ନାମ :  
ମୌଜା ମ୍ୟାପ, ହାଇଡ୍ରୋଗ୍ରାଫିକ ଚାର୍ଟ, ଫୋରଶୋର ମ୍ୟାପ, କ୍ଷେଚମ୍ୟାପ ଓ ନିର୍ମାଣ ପରିକଳ୍ପନା) :

ଜେଲୋ	ଥାନା/ଉପଜେଲୋ	ମୌଜା	ଜେ, ଏଲ ନମ୍ବର	ଶୀଟ ନମ୍ବର	ପ୍ଲଟ/ଦାଗ ନମ୍ବର

(ଗ) ତୀରଭୂମି/ଜେଟି ସ୍ୟବହାରେ ଉଦ୍‌ଦେଶ୍ୟ ଓ ପ୍ରତ୍ୟାବିତ ସ୍ୟବସାର ଧରଣ :

(ଘ) କାଠାମୋର ବିବରଣ :

(ଙ୍ଗ) ଭୋଗ ଦଖଲେର ତାରିଖ :

(ଘ) ଫୋରଶୋର ସ୍ୟତୀତ ଭୂମିର ବିବରଣ :

(ଛ) ପରିବାହିତ ମାଲାମାଲେର ପରିମାଣ :

(ଜ) ଟ୍ରେଡ ଲାଇସେନ୍ସେର ସତ୍ୟାଯିତ କପି (ଯଦି ଥାକେ) :

(ଝ) ତୀରଭୂମି/ଜେଟି/ସ୍ଥାପନାର ପୂର୍ବିନ୍ମୋଦନ (ଯଦି ଥାକେ) :

(ୟ) ଆବେଦନ ଫରମ କ୍ରମେର ରଶିଦ ନମ୍ବର ଓ ତାରିଖ :

(ଟ) ତୀରଭୂମି/ଜେଟିର ପ୍ରକୃତି ଏବଂ ପ୍ରତ୍ୟାବିତ ତୀରଭୂମିର ପରିମାଣ (ଦୈର୍ଘ୍ୟ, ପ୍ରତ୍ୟେକିତା) :

(ଠ) ଆବେଦନକାରୀର ପରିଚୟପତ୍ର/ସଂଶ୍ଲିଷ୍ଟ ଏଲାକାର ଓ୍ୟାର୍ଡ କମିଶନାର/ଇଉପି ଚେଯାରମ୍ୟାନ ଅଥବା ୧ମ ଶ୍ରେଣୀର କର୍ମକର୍ତ୍ତା କର୍ତ୍ତକ ପ୍ରଦତ୍ତ ପରିଚୟ ପତ୍ର :

(ଡ) ଅଙ୍ଗୀକାରନାମା : ଆମି ଏହି ମର୍ମେ ଅଙ୍ଗୀକାର କରିତେଛେ ଯେ, କର୍ତ୍ତପକ୍ଷେର ତୀରଭୂମି/ଜେଟି ଲାଇସେନ୍ସ/ଫୋରଶୋରେର ଅନୁମତି ପାଇୟା ଗେଲେ ତୀରଭୂମି ଭାରାଟ, ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟ ପରିବର୍ତନ ଓ ନଦୀ ଦୂଷଣେ ସହାୟକ କୋନ ଦ୍ରବ୍ୟ, ବନ୍ଦ, ମାଲାମାଲ ତୀରଭୂମିତେ ରାଖିବ ନା ବା ଜେଟିର ମାଧ୍ୟମେ ଉଠାନାମା କରିବ ନା । ଆମି ଆରା ଅଙ୍ଗୀକାର କରିତେଛି ଯେ, କର୍ତ୍ତପକ୍ଷେର ତୀରଭୂମି ଓ ଜେଟି ଲାଇସେନ୍ସ ପ୍ରଦାନ ଓ ନବାୟନ ନିତିମାଲା ଯଥାୟଥ ଅନୁସରନେ ବାଧ୍ୟ ଥାକିବ ଏବଂ ତୀରଭୂମି/ଜେଟି ଲାଇସେନ୍ସ ମେୟାଦ ଶେଷେ ନିର୍ମିତ ସମୁଦ୍ର କାଠାମୋ ନିଜ ଖରଚେ ଓ ନିଜ ଦାଯିତ୍ୱେ ଅପସାରଣ କରିତେ ବାଧ୍ୟ ଥାକିବ । ଇହାତେ କୋନ ପ୍ରକାର ଓଜର-ଆପନ୍ତି କରିବ ନା ।

ଛବି

ଆବେଦନକାରୀ ପ୍ରତିଷ୍ଠାନେର ନାମ ଓ ଠିକାନା

(ସୀଲ ମୋହର ଓ ସହି ସ୍ଵାକ୍ଷର)