



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

BANGLADESH INLAND WATER TRANSPORT AUTHORITY

Website: www.biwta.gov.bd

Facebook Page: www.facebook.com/biwta1958

বিআইডব্লিউটিএ ভবন, ১৪১-১৪৩ মতিঝিল বানিজ্যিক এলাকা, পোস্ট বক্স নং-৭৬, ঢাকা-১০০০, বাংলাদেশ।
BIWTA BHABAN, 141-143, MOTIJHEEL C/A, POST BOX 76, DHAKA-1000, BANGLADESH

Fax: 02222285833
Grams: AUTHORITY
Phones: 02223350262
02223350268
02223352027

নং-১৮.১১.০০০০.১৮৫.১৪.১৩০.২৩.৬৬

তারিখঃ ০২ জুলাই ২০২৩

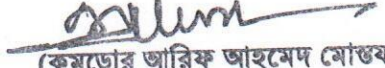
বিষয়ঃ স্মার্ট বাংলাদেশ ও ভিশন ২০৪১ বাস্তবায়নে গৃহীত কার্যক্রম এবং সমন্বয়কর্ম কর্মপরিকল্পনা প্রেরণ প্রসঙ্গে।

সূত্রঃ নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং-১৮.০০.০০০০.০৩৬.৩১.০০৩.২২-৩৪; তারিখঃ ০৪-০৭-২০২৩।

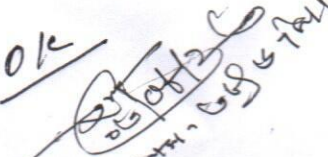
উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রস্থ স্মারকের প্রেক্ষিতে স্মার্ট বাংলাদেশ ও ভিশন ২০৪১ বাস্তবায়নে বিআইডব্লিউটিএ'র তাৎক্ষণিক স্বল্পমেয়াদী (Immediate Short-term), স্বল্পমেয়াদী (Short-term), মধ্যমেয়াদী (Mid-term) এবং দীর্ঘমেয়াদী (Long-term) কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন করা হয়েছে (কপি সংযুক্ত)।

০২। এমতাবস্থায়, প্রণীত কর্মপরিকল্পনার এক প্রস্থ (সফট কপিসহ) পরবর্তী কার্যক্রমের জন্য এতদসঙ্গে প্রেরণ করা হলো।

সংযুক্তিঃ বর্ণনামতে (মোট ০৪ পৃষ্ঠা)।


(কমডোর আরিফ আহমেদ মোস্তফা)
চেয়ারম্যান
বিআইডব্লিউটিএ
ফোন: ০২২২৩৩৮৫৫৬১ (অফিস)
chairman@biwta.gov.bd


সচিব
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
বাংলাদেশ সচিবালয়
ঢাকা।


০/১

সম - ০২ জুলাই

স্মার্ট বাংলাদেশ ও ভিশন ২০৪১ গৃহীত বাস্তবায়নে গুরুত্বপূর্ণ কার্যক্রমের সময়সীমা কর্মপরিকল্পনা

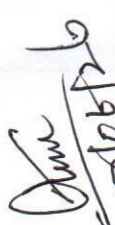
ক্রঃ নং	উদ্যোগের নাম	সংস্থার নাম	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	তাৎক্ষণিক স্বল্পমেয়াদী (Immediate short-term) (ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত)	স্বল্পমেয়াদী (Short-term) (জানুয়ারী ২৪- ডিসেম্বর ২৪)	মধ্যমেয়াদী (Mid-term) (জানুয়ারী ২৫- ডিসেম্বর ৩০)	দীর্ঘমেয়াদী (Long-term) (জানুয়ারী ৩১- ডিসেম্বর ৪১)
১।	জনবল সুসংগঠন	ঐ	ঐ	মোট জনবল=৫৪০৭ জন	জনবল ৫৪০৭ জন বৃদ্ধি ১৬২ জন মোট= ৫৫৬৯ জন	জনবল ৫৫৬৯ জন বৃদ্ধি ২৮৭২ জন মোট= ৮৪৪১ জন	জনবল ৮৪৪১ জন বৃদ্ধি ৯৩৩৭ জন মোট= ১৭৭৭৮ জন
২।	হিউম্যান রিসোর্স ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম বাস্তবায়ন	ঐ	ঐ	সফটওয়্যার এর ToR প্রস্তুত এবং টেন্ডারিং কার্যক্রম শুরু করা	সফটওয়্যার ডেভেলপমেন্ট কার্যক্রম ১০০% শেষ করা	সফটওয়্যার লাইভে নিয়ে আসা এবং ব্যবহারকারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	পেপারলেস হিউম্যান রিসোর্স ম্যানেজমেন্ট
৩।	বিআইডব্লিউটিএ'র মালিকানা স্বত্বের কাগজপত্র হালনাগাদ পূর্বক ডিজিটালাইজেশন করণ।	ঐ	ঐ	পরিকল্পনা ও প্রশাসনিক অনুমোদন	সফটওয়্যার ডিজাইন করা।	বিআইডব্লিউটিএ'র অধিগ্রহণকৃত ও অন্যান্য সংস্থা হতে প্রাপ্ত ভূমির মালিকানা স্বত্বের সকল ডকুমেন্টস হালনাগাদসহ সফটওয়্যারের ডিজিটালাইজেশন করণ।	
৪।	স্মার্ট সিটিজেন	ঐ	ঐ	স্মার্ট সিটিজেন গঠনের লক্ষ্যে কর্মকর্তা-কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ	স্মার্ট সিটিজেন গঠনের লক্ষ্যে কর্মকর্তা-কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ	সফটওয়্যার লাইভে নিয়ে আসা এবং ব্যবহারকারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	পেপারলেস কার্যক্রম পরিচালনা করা
৫।	Implementation of e-Inland Water Traffic Management	ঐ	ঐ	সফটওয়্যার ডেভেলপমেন্ট কার্যক্রম ১০০% শেষ করা।	সফটওয়্যারটির পাইলটিং কার্যক্রম সম্পন্ন করা	সফটওয়্যার লাইভে নিয়ে আসা এবং ব্যবহারকারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	পেপারলেস কার্যক্রম পরিচালনা করা
৬।	নৌ-পথে কার্গো ভেসেল এর রুটপারামিট অনলাইনে ব্যবস্থাসংক্রমণ।	ঐ	ঐ	PIWT&T এর আওতায় চলাচলকারী নৌযানের ভয়েজ অনুমতি অনলাইনে প্রদানকরণ। এ সংক্রান্ত সফটওয়্যার তৈরির প্রশাসনিক অনুমোদন।	সফটওয়্যার ডিজাইন ও ডাটা এন্ট্রি করণ।	অনলাইনে অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা চালুকরণ।	মালবাহী নৌযানের রুটপারামিট প্রদানের তথ্যাদি/পরিসংখ্যান ডাটাবেজ করার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা।

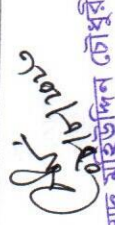
Smart Bangladesh & vision 2041(BIWTA)


 মোঃ লিয়াকত আকবর
 উপ-পরিচালক (পরিকল্পনা)
 বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।


 মোঃ লিয়াকত চৌধুরী
 যুগ্ম-পরিচালক
 বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

ক্রঃ নং	উদ্যোগের নাম	সংস্থার নাম	সম্মাণায়/ বিভাগ	তাৎক্ষণিক স্বল্পমেয়াদী (Immediate short-term (ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত)	স্বল্পমেয়াদী (Short-term) (জানুয়ারী ২৪- ডিসেম্বর ২৪)	মধ্যমেয়াদী (Mid-term) (জানুয়ারী ২৫- ডিসেম্বর ৩০)	দীর্ঘমেয়াদী (Long-term) (জানুয়ারী ৩১- ডিসেম্বর ৪১)
৭।	অভ্যন্তরীণ নদী বন্দর ব্যবস্থাপনা আধুনিকায়ন।	ঐ	ঐ	নদী বন্দর ব্যবস্থাপনায় সংশ্লিষ্ট কর্মচারীগণের তথ্য প্রযুক্তি বিষয়ে প্রশিক্ষণ প্রদান; পরিবেশ সুরক্ষায় সকল নদী বন্দরে বৃক্ষরোপণ ও বর্জ্য ব্যবস্থাপনা আধুনিকায়ন।	বন্দর ব্যবহারকারী যাত্রী সাধারণ ও ব্যবসায়ীবৃন্দের মাঝে ওয়ানস্টপ সেবা প্রদান; পরিবেশ সুরক্ষায় সকল নদী বন্দর আধুনিক বর্জ্য ব্যবস্থাপনা আধুনিকায়ন; সৃষ্ট বন্দর ব্যবস্থাপনার স্বার্থে গেজেট নোটিফিকেশনের মাধ্যমে যোষিত বন্দরসমূহকে বিভাগ ভিত্তিক জোনে ভাগ করা।	বন্দর সুবিধাদি প্রদানের বন্দর সংশ্লিষ্ট সেবাসমূহ ডিজিটালাইজেন করা। বন্দরসমূহের নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে টার্মিনাল ভবনসহ টার্মিনাল সংলগ্ন নদী বন্দর এলাকা সিসি ক্যামেরার আওতাভুক্তকরণ।	সকল যোষিত নদী বন্দরসমূহের ফোরশোর সীমানা নির্ধারণপূর্বক মৌজাভিত্তিক ডিজিটাল ডাটাবেইজ তৈরিকরণ ও ব্যবহার নিশ্চিতকরণ;
৮।	e-Project Management & Archive	ঐ	ঐ	-	অনলাইন প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কার্যক্রম শুরু উদ্যোগ গ্রহণ।	অনলাইন প্রকল্প ব্যবস্থাপনা এবং সংরক্ষণ কার্যক্রম বাস্তবায়ন।	-
৯।	Inventory Management System বাস্তবায়ন	ঐ	ঐ	সফটওয়্যার এর ToR প্রস্তুত এবং সফটওয়্যার ডেভেলপমেন্ট কার্যক্রম সম্পন্ন করা।	ক) ডাটা এন্ট্রি খ) সফটওয়্যারটির পাইলটিং কার্যক্রম সম্পন্ন করা।	স্মার্ট এবং পেপারলেস ইনভেন্টারি সিস্টেম পরিচালনা করা	-
১০।	ডেজিং কার্যক্রমের গতিশীলতা, স্বচ্ছতা ও ইকোনমিক করার প্রচেষ্টা	ঐ	ঐ	-	নৌপথের তথ্যসমূহ আইসিটি ভিত্তিক করার পরিকল্পনা	নদীসমূহ হাইড্রোলজিক্যাল ও মরফোলজিক্যাল মনিটরিং প্রবর্তন।	আইসিটি ভিত্তিক প্রতিষ্ঠানিক উন্নয়ন এবং দক্ষতা বৃদ্ধি।
১১।	নৌ-পথের তথ্যাদি সংরক্ষণ ও নৌ-চলাচল ব্যবস্থার উন্নয়ন	ঐ	ঐ	-	পরিকল্পনা গ্রহণ	সারা দেশের নৌ-পথগুলোতে RIS স্থাপন	RIS প্রযুক্তির মাধ্যমে ডিজিটাল নৌ-ব্যবস্থার প্রবর্তন
১২।	নাবতা সংকট নৌ-পথসমূহ খননের মাধ্যমে পুনরুদ্ধার	ঐ	ঐ	৪০ কি.মি. নৌ-পথ নাব্য করা হয়েছে	নতুন ১০০ কি.মি. নৌপথ নাব্য করা হবে।	নতুন ৭০০ কি.মি. নৌপথ নাব্য করার পরিকল্পনা রয়েছে।	সর্ব মোট ১০,০০০ কি.মি. নৌপথ নাব্য করার পরিকল্পনা রয়েছে।


০১/০৬/২৩
মোঃ মিয়াবাকত আকবর
উপ-পরিচালক (পরিকল্পনা)
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।


০১/০৬/২৩
মুহম্মদ মাইউদ্দিন চৌধুরী
যুগ্ম-পরিচালক
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

ক্রঃ নং	উদ্যোগের নাম	সংস্থার নাম	মন্ত্রণালয়/ বিভাগ	তাৎক্ষণিক স্বল্পমেয়াদী (Immediate short-term) (ডিসেম্বর ২০২৩)	স্বল্পমেয়াদী (Short-term) (জানুয়ারী ২৪- ডিসেম্বর ২৪)	মধ্যমেয়াদী (Mid-term) (জানুয়ারী ২৫- ডিসেম্বর ৩০)	দীর্ঘমেয়াদী (Long-term) (জানুয়ারী ৩১- ডিসেম্বর ৪১)
১৩।	নৌ-পথ খননের জন্য গ্রীন ভেসেল ও ড্রেজার সংগ্রহ	ঐ	ঐ	১টি ডেমুলেশন এগেভেটর সংগ্রহ করা হয়েছে।	ক) ৫টি ড্রেজার ও সহায়ক জলযানসহ আনুষঙ্গিক সংজ্ঞামাদি পূর্বাঙ্গিক আধুনিকায়ন। গ) ড্রেজার ও সহায়ক জলযানসমূহে সোলার প্যানেল স্থাপন।	৩৫টি আধুনিক ড্রেজার ও ড্রেজার সহায়ক ৮৬টি জলযান সংগ্রহ করা হবে।	ড্রেজারসহ অন্যান্য জলযানগুলো সংরক্ষণ কাজ আইসিটি ভিত্তিক করা যথাঃ ক) জলযানসমূহের জালানী খরচের হিসাব সংরক্ষণের লগবই ডিজিটলাইজেশন, খ) প্রত্যেকটি ভেসেলে ভেসেল ট্র্যাকিং সিস্টেম স্থাপন, গ) রিয়েল টাইম ড্রেজ মনিটরিং সিস্টেম স্থাপন, ঘ) ড্রেজার ও সহায়ক জলযানসমূহে বজ্রবন্ধু স্যাটেলাইট এর সাথে সংযুক্তকরণ, ঙ) ড্রেজার ও সহায়ক জলযানসমূহের ইঞ্জিনসমূহের Emission standard IMO tyre-II তে উন্নীতকরণ।
১৪।	স্বয়ংক্রিয় ভাবে হিসাব সংরক্ষণ কার্যক্রম সম্পন্ন করা।	ঐ	ঐ	"Computerization, Posting & training of BIWTA Accounts and BIWTA Karmachari Sadaran Bhabisha Tahbil Accounts" সফটওয়্যার এর মাধ্যমে Payroll মডিউল এর আওতায় প্রধান দপ্তরের ১৯টি বিভাগের কর্মকর্তা/কর্মচারীর বেতন ভাতাদি স্বয়ংক্রিয়ভাবে পরিশোধ করা।	ক) হিসাব সংরক্ষণ কার্যক্রম পূর্ণাঙ্গ বাস্তবায়ন করা খ) iBAS++ Autonomous Body Sub Module ব্যবহার করে P/L Account বৃজন পূর্বক কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা/কর্মচারীদের বেতন ভাতাদি বিভাগ ভিত্তিক পর্যায়ক্রমে পরিশোধ করা।	P/L Account (Personal Ledger Accounts) এর মাধ্যমে পরিচালন বাজেট এবং উন্নয়ন বাজেটের সকল বিল ভাউচার ইলেকট্রনিক ফাভ ট্রান্সফার (ইএফটি) পদ্ধতিতে পরিশোধ করা।	Artificial Intelligence (AI) এর সহায়তায় কর্তৃপক্ষের হিসাব সংক্রান্ত সকল কার্যক্রম সম্পাদন করা।
১৫।	অনলাইনে শুল্কহার পরিশোধ কার্যক্রম সম্পাদন করা।	ঐ	ঐ	কর্তৃপক্ষের প্রদত্ত বিভিন্ন সেবার বিপরীতে আদায়যোগ্য শুল্কহার পুনঃ নির্ধারণ।	শুল্কহার পুনঃ নির্ধারিত হলে তা যথাযথ বাস্তবায়ন করা। স্মার্ট বাংলাদেশে কর্তৃপক্ষের ক্রেমবর্ধিষ্ণু বাস্তবায়ন করার ক্ষেত্রে কার্য এবং কর্তৃপক্ষের বন্দর সংখ্যা বৃদ্ধির সাথে সংগতি রেখে অর্থ বিভাগের নতুন শাখা অফিস ১৮ টি এবং ২০৩ জন অতিরিক্ত জনবলের প্রস্তাব বাস্তবায়ন।	কর্তৃপক্ষের রাজস্ব আদায় সহজীকরণের জন্য ই-সেবা সিস্টেম/অনলাইন সেবার পরিমিতি বৃদ্ধি।	অনলাইনে শুল্কহার আদায় অব্যাহত রাখা।

(Signature)
০৫/০৮/২৬

মোঃ লিয়াকত আকবর
উপ-পরিচালক (পরিকল্পনা)
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

(Signature)
১৩/০৮/২০

মুহম্মদ মাহিউদ্দিন চৌধুরী
যুগ্ম-পরিচালক
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

ক্রঃ নং	উদ্যোগের নাম	সংস্থার নাম	মন্ত্রণালয়/ বিভাগ	তাৎক্ষণিক স্বল্পমেয়াদী (Immediate short-term (ডিসেম্বর ২০২৩))	স্বল্পমেয়াদী (Short-term) (জানুয়ারী ২৪- ডিসেম্বর ২৪) এবং টেক্সটুয়াল এর ToR প্রস্তুত এবং টেক্সটুয়াল কার্যক্রম শুরু করা	মধ্যমেয়াদী (Mid-term) (জানুয়ারী ২৫- ডিসেম্বর ৩০) সফটওয়্যার ডেভেলপমেন্ট কার্যক্রম ১০০% শেষ করে লাইভে নিয়ে আসা এবং ব্যবহারকারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান ক্রয় প্রক্রিয়া সম্পন্ন ও স্থাপন কার্যাদি	দীর্ঘমেয়াদী (Long-term) (জানুয়ারী ৩১- ডিসেম্বর ৪১) পেপারলেস কার্যক্রম পরিচালনা করা
১৬।	Online Pilotage Coupon Management System	ঐ	ঐ	সফটওয়্যারটি তৈরির উদ্যোগ নেয়া।	সফটওয়্যার এর ToR প্রস্তুত এবং টেক্সটুয়াল কার্যক্রম শুরু করা	সফটওয়্যার ডেভেলপমেন্ট কার্যক্রম ১০০% শেষ করে লাইভে নিয়ে আসা এবং ব্যবহারকারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান ক্রয় প্রক্রিয়া সম্পন্ন ও স্থাপন কার্যাদি	পেপারলেস কার্যক্রম পরিচালনা করা
১৭।	1. Procurement of smart buoy with related accessories. 2. Procurement of Multibeam echo- sounder & side scan sonar as wreck searching equipment with related software and accessories. 3. Procurement of onboard navigational equipment for BIWTA vessels. 4. Procurement of digital diving equipment and related accessories for implementation of district based rescue units.	ঐ	ঐ	কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্প তৈরি	অনুমোদন গ্রহণ	ক্রয় প্রক্রিয়া সম্পন্ন ও স্থাপন কার্যাদি	
১৮।	হাই স্পিড ইন্টারনেট (5G) এবং সাইবার নিরাপত্তা (cyber security) নিশ্চিত করা।	ঐ	ঐ	সাইবার নিরাপত্তা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ প্রদান	আইটি অডিট কার্যক্রম সম্পন্ন	স্মার্ট সার্ভার রুম তৈরী এবং নেটওয়ার্কিং ডিভাইস ও কেবল আপগ্রেডেশন	Network Automation কার্যক্রম সম্পন্ন
১৯।	স্মার্ট বাংলাদেশ ২০৪১ বিনির্মাণে প্রত্যেক রিজনে/আঞ্চলিক অফিস সমূহে আইসিটি জনবল কাঠামো তৈরী।	ঐ	ঐ	আইসিটি জনবল কাঠামো তৈরীর উদ্যোগ গ্রহণ	প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ	আইসিটি জনবল কাঠামো অনুমোদনের নিমিত্তে পদক্ষেপ গ্রহণ	রিজনে/আঞ্চলিক অফিস সমূহে আইসিটি জনবল নিয়োগ

Amir
০৭/০৮/২০

Muhammad Mahiuddin Chowdhury
০৭/০৮/২০

মোঃ লিয়াকত আকবর
উপ-পরিচালক (পরিচালনা)
বিআইডরিউটিএ, ঢাকা।

মুহম্মদ মাহিউদ্দিন চৌধুরী
যুগ্ম-পরিচালক
বিআইডরিউটিএ, ঢাকা।

Smart Bangladesh & vision 2041(BIWTA)