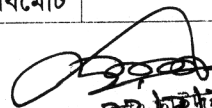


গত ৬ বছরে উন্নয়ন ও সংরক্ষণ খননের আওতায় যে পরিমাণ নৌ-পথ নাব্য করা হয়েছে তা নিম্নে প্রদান করা হলো:-

ক্রমিক নং	নৌপথের নাম	২০০৯-১০ হতে ২০১৬ পর্যন্ত নাব্যকৃত নৌ-পথের দৈর্ঘ্য (কিঃমিঃ)	মন্তব্য
০১।	ঢাকা শহরের চারিদিকে বৃত্তাকার নৌ-পথ চালুকরণ প্রকল্প (২য় পর্যায়)ঃ		
	বালু ও তুরাগ নদী	৩৭.০০	
	উপ-মোট	৩৭.০০	
০২।	মাদারীপুর-চরমুন্সুরিয়া-টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ নৌ-পথ খনন প্রকল্পঃ		
	কুমার নদী	৩২.০০	
	লোয়ার কুমার	১৮.০০	
	আপার কুমার	২৭.০০	
	বিলরুট (মধুমতি নদী)	৩৩.০০	
	আড়িয়াল খাঁ	২০.০০	
	উপ-মোট	১৩০.০০	
০৩।	দাউদকান্দি ও হরিদাসপুর পাওয়ার পয়েন্ট প্রকল্পঃ		
	গোমতি নদী	৮.০০	
	মধুমতি ও শৈলদাহ নদী	৬৬.০০	
	উপ-মোট	৭৪.০০	
০৪।	১২টি গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথের খনন প্রকল্পঃ		
	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	১২.০০	
	ডেমরা-ঘোড়াশাল-পলাশ	২৫.০০	
	লাহারহাট-ভেদুরিয়া	২৫.০০	
	সাহেবেরহাট-টুংগীবাড়ী	১০.০০	
	রামচর-মাদারীপুর	২৫.০০	
	চাঁদপুর-হুলাহাট	৪৫.০০	
	সদরঘাট-বিরুলিয়া-আশুলিয়া	৩৫.০০	
	উপ-মোট	১৭৭.০০	
০৫।	বরিশাল-বালকাঠি-বরগুনা-পাথরঘাটা	২২.০০	
	মংলা-ঘাষিয়াখালী	৩২.০০	
	ভৈরব-ছাতক	১৫.০০	
	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২০.০০	
	খুলনা-বরদিয়া-মানিকদা	৩০.০০	
	দিলালপুর-নিকলী-নেত্রকোনা	২০.০০	
	গাগলাজোর-মোহনগঞ্জ	১০.০০	
	হাজরাপুর-জাবরা	১৫.০০	
	চাদপুর-ইচুলী-ফরিদগঞ্জ	১.০০	
	মিরপুর-সাভার	২.০০	
		উপমোট	১৬৬.০০
	মোট উন্নয়ন	৫৪৭.০০	
০৬।	সংরক্ষণ ড্রেজিংঃ		
	মাওয়া-চরজানাজাত	১৮.০০	
	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া	৬.০০	
	আরিচা-বাঘাবাড়ি	৫০.০০	
	ভৈরব-ছাতক	৫০.০০	
	বিজি মাউথ-বান্দুরা	৩০.০০	
	ঢাকা-বরিশাল	৫০.০০	
	টরকী-হোসনাবাদ	৬.০০	
	তিতাস নদী	১০.০০	
	পটুয়াখালী-গলাচিপা	১০.০০	
	বরগুনার খাগদোন নদী	১০.০০	
	গাবখান খাল	১৩.০০	
		উপ-মোট	২৫৩.০০
	সর্বমোট	৮০০.০০	

  
**মুহূর্ত্ত**  
 (পওন সার্কেল)  
 ড্রেজিং বিভাগ (অতিঃ দায়িত্ব)