

ক) বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক ২০০৯-১০ হতে ২০১৮-১৯ পর্যন্ত বিআইডব্লিউটিএ'র গুরুত্বপূর্ণ অর্জন

- নোয়াপাড়া, ভৈরব, আশুগঞ্জ ও বরগুনা নদী বন্দর স্থাপন
- ঢাকা শহরের চারদিকে বৃত্তাকার নৌ-পথ চালুকরণ ও বর্তমান নতুন প্রকল্প গ্রহণ
- অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের নাব্যতা রক্ষায় ৪ টি এম্পিবিয়ান ডেজারসহ ১৮টি ডেজার ও ৯২ টি সহায়ক জলযান (ফ্রেনবোট, ফ্রু-হাইজবোট, টাগবোটসার্ভেবোটসহ, আনুষাংগিক সংগ্রহ
- পানগাঁও অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার নৌ-টার্মিনাল নির্মাণ
- বিভিন্ন নৌ-পথে ৩০০ টি নতুন পন্টুন স্থাপন
- মাদারীপুর-চরমুগুরিয়া-টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ নৌ-পথে ডেজিং
- ২টি উদ্ধারকারী জলযান (নির্ভীক ও প্রত্যয়) সংগ্রহ
- আশুগঞ্জ অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার নৌ-বন্দর স্থাপন
- ঢাকা, নারায়নগঞ্জ এবং টঙ্গী নদী বন্দর এলাকায় উচ্ছেদকৃত স্থানে ভৌত সুবিধাদি নির্মাণ
- ঢাকাপটুয়াখালী, বরিশাল, নদী বন্দর টার্মিনাল আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণ
- নৌ-পথের নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি সংগ্রহ
- চট্টগ্রাম-সন্দ্বীপের যোগাযোগের সুবিধার্থে সন্দ্বীপ চ্যানেলে ১০৬৭ মিটার দীর্ঘ আরসিসি জেটি নির্মাণ;
- ঢাকা জেলার শ্যামপুরে ও নারায়নগঞ্জের খানপুরে ইকোপার্ক নির্মাণ
- অভ্যন্তরীণ নৌ-রুটসহ উত্তরাঞ্চলে পন্য পরিবহনে ৫২ কিঃমিঃ পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ি নৌ-পথে নাইট নেভিগেশন চালুকরণ
- বরিশাল ও মাদারীপুর শীপ পার্সোনাল ট্রেনিং সেন্টার চালুকরণ
- অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের ৫৩টি রুটে ক্যাপিটাল ডেজিং প্রকল্প
- ১২টি গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথ খনন কার্যক্রম
- হারিয়ে যাওয়া নৌপথ ডেজিং করে নতুন ১৭৪০ কি.মি. নৌপথ সৃষ্টি
- নৌ-পথে তদারকি জোরদার করার লক্ষ্যে ৬টি স্পীটবোট সংগ্রহ
- টঙ্গী নদী বন্দরের দ্বিতল টার্মিনাল নির্মাণ
- মাওয়া হতে শিমুলিয়ায় ঘাট স্থানান্তর
- খুলনা নদী বন্দর এলাকায় উন্নয়ন ও সংস্কার
- বুড়িগঞ্জা, শীতলক্ষ্যা ও তুরাগ নদীর বর্জ্য অপসারণ ও পানি দূষণমুক্তকরণ
- বাংলাদেশের পল্লী অঞ্চলে লঞ্চঘাট ও ওয়েসাইড ঘাট উন্নয়ন

- প্রটোকলের আওতাধীন বিভিন্ন নৌ-পথ ডেজিং
- মংলা নদীর অদূরে পশুর নদীর খনন
- মাওয়া-চরজানাজাত স্পীটবোট ঘাটে ২টি নতুন স্পীটবোট পন্টুন স্থাপন
- বিভিন্ন নদী বন্দরে সোলার প্যানেল স্থাপন
- দৌলতদিয়া ঘাটে পার্কিং ইয়ার্ড নির্মাণ
- মংলা-ঘষিয়াখালী নৌ-পথ খনন করে পুনরায় চালুকরণ
- নৌ-পথ মাদারীপুর-টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ নৌ-পথ খনন
- নারায়নগঞ্জ জেলার পাগলায় স্টাফ কোয়ার্টার নির্মাণ
- কাওড়াকান্দি হতে কাঁঠালবাড়ী ঘাট স্থানান্তর
- বিভিন্ন নদী বন্দরে পাইলট হাউজ নির্মাণ
- ব্রাহ্মণবাড়ীয়া জেলার আশুগঞ্জে ট্রান্সশিপমেন্ট পয়েন্ট চালুকরণ
- সারা দেশের নৌ-পথে যাত্রী সেবা উন্নয়নে ঘাট নির্মাণ/পূর্ণ নির্মাণ
- বাংলাদেশ-ভারত নৌ-ট্রান্সশিপমেন্ট চালু করে কলকাতা-আশুগঞ্জ-ত্রিপুরা নৌ-পথ ও সড়ক পথে মালামাল পরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন
- নারায়নগঞ্জ লাঞ্জলবন্দে পুরাতন বন্ধপুত্র খনন
- “দক্ষিণাঞ্চলের বিভিন্ন ল্যান্ডিং স্টেশনে বন্দর সুবিধাদির উন্নয়ন”
- “ঢাকা নদী বন্দরের আওতায় সদরঘাট হতে শ্মশানঘাট পর্যন্ত রাস্তা উন্নয়নসহ অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ” কাজ সম্পন্ন হয়েছে।
- মাওয়া-চরজানাজাত স্পীডবোট ঘাটের জন্য নতুন স্পীডবোট পন্টুন নির্মাণ ও স্থাপন
- বাঅনৌপ-কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন ভবনে সোলার প্যানেল স্থাপন
- রাজামাটি জেলায় একটি ছোট আকৃতির (৪৮ x ২৪ x ৪) পন্টুন নির্মাণ ও স্থাপন
- আলু বাজার ফেরী ঘাট টার্মিনালের পার্কিং ইয়ার্ড হতে বিদ্যমান ফেরীঘাট পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ
- কক্সবাজার নুনিয়াচড়ায় আরসিসি জেটি নির্মাণ
- আশুগঞ্জ ট্রান্সশিপমেন্ট পয়েন্ট হতে ঢাকা-সিলেট মহাসড়ক পর্যন্ত --- কি.মি. রাস্তা নির্মাণ।
- বরিশাল, মংলা, রাজামাটি, আংটি হারায় পাইলট হাউজ নির্মাণ কাজ।
- কক্সবাজার ও রাজামাটি পরিদর্শন বাংলা নির্মাণ
- হরিণা-আলুবাজার ফেরী রুটে আলুবাজার ফেরী টার্মিনাল হতে ফেরীঘাট অভিমুখী বিকল্প সংযোগ সড়ক নির্মাণ;

- বালাশী ও বাহাদুরাবাদ ফেরীঘাট নির্মাণ:
- বরিশাল DPETC এর এক তলা হোটেল ভবন দ্বিতলকরন কাজ;
- খুলনা নদী বন্দরে কী এলাকায় ১৩০ ফুট পাইলিং পুনঃনির্মাণ;
- টেকনাফে নাফ নদীর পর্যটক ঘাটে আর সি সি পিলার দিয়ে ২২০ ফুট জেটি নির্মাণ কাজ:
- চাঁদপুর ডিভিশনের আওতাধীন রামচন্দ্রপুর লঞ্চঘাটে স্টীল জেটি ও স্টীল স্পাড নির্মাণসহ স্থাপন কাজ।
- চাঁদপুর ডিভিশনের আওতাধীন এখলাছপুর লঞ্চঘাটে স্টীল জেটি ও স্টীল স্পাড নির্মাণসহ স্থাপন কাজ।
- শিমুলিয়া (মাওয়া) লঞ্চঘাটে ৪টি জেটি ও ৮টি স্পাড স্থাপন কাজ।
- শিমুলিয়া (মাওয়া) স্পীডবোটঘাট মাঝিকান্দি এবং নড়িয়া যাত্রীদের জন্য একটি জেটি নির্মাণ কাজ।
- কক্সবাজার জেলার আওতাধীন টেকনাফ উপজেলার টেকনাফ নদী বন্দরের জন্য এম.এস স্পাড নির্মাণসহ আনুষঙ্গিক কাজ।
- বাঅনৌপক, বরিশাল ডিভিশনের আওতাধীন মিরেরহাট লঞ্চঘাটে জেটি নির্মাণ ও ২টি ৩০” ডায়া এম.এস স্পাড স্থাপনসহ আনুষঙ্গিক কাজ।
- “১০টি ডেজার, ক্রেনবোট, টাগবোট, অফিসার হাউজবোট ও ক্রু-হাউজবোটসহ অন্যান্য সরঞ্জামাদি/ যন্ত্রপাতি সংগ্রহ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ১০ টি ডেজার ও ৩ অন্যান্য জলযান সংগৃহীত হয়েছে ।
- “ ২০টি ডেজারসহ সহায়ক যন্ত্রপাতি এবং সরঞ্জামাদি সংগ্রহ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ১০টি ডেজার ও অন্যান্য কিছু জলযান সংগৃহীত হয়েছে ।
- “৩৫টি ডেজার ও সহায়ক জলযানসহ আনুষঙ্গিক সরঞ্জামাদি সংগ্রহ এবং প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে । প্রকল্পটির কাজ চলমান আছে ।
- যাত্রী সাধারণের নিরাপদে লঞ্চে উঠা-নামার জন্য ২১৩ টি পন্টুন ঘাটে রেখে ক্ষুদ্র/মাঝারী মেরামত করে সংশ্লিষ্ট ঘাটে পুনঃস্থাপন/প্রতিস্থাপন করা হয়েছে । কর্তৃপক্ষের অর্থায়নে ০৭ টি নতুন পন্টুন নির্মাণ পূর্বক ঘাটে স্থাপন করা হয়েছে
- “Feasibility Study for Procurement of 2 (Two) High power Salvage vessels with allied facilities, Different Types of 61(Sixty One) Service Vessels including 6 (Six) River cleaning vessels & Different types of 132(One Hundred Thirty Two) Pontoons for BIWTA” শীর্ষক সমীক্ষা প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান বিআরটিসি, বুয়েট কর্তৃক প্রকল্পের Inception Report দাখিল করা হয়েছে এবং অন্যান্য কার্যক্রম চলমান রয়েছে

- গত ২২-০৮-২০১৯ তারিখ “আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ বিশেষ ধরনের টার্মিনাল পন্টুন নির্মাণ ও স্থাপন” প্রকল্পের আওতায় ৪৫ টি বিশেষ ধরনের টার্মিনাল পন্টুন নির্মাণ ও স্থাপনের উদ্দেশ্যে বিআইডব্লিউটিএ’র সাথে আনন্দ শীপ বিল্ডার্স এন্ড স্লিপওয়েস লিমিটেড সাথে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে
- মুন্সিগঞ্জ-গজারিয়ায় ফেরিঘাট নির্মাণ করা হয়েছে
- বরগুনা জেলায় বন্যাতলী-চরশিবা ফেরিঘাট চালু করন
- ২০১৮-২০১৯ সনে ঢাকা শহরের চারিদিকে বুড়িগঙ্গা, শীতলক্ষ্যা, বালু এবং তুরাগ নদীর তীরভূমি হতে প্রায় ৫২৩৯ টি স্থাপনা উচ্ছেদ এবং ১৪৫.৬০ একর ভূমি উদ্ধার করা হয়েছে।
- ঢাকা শহরের চারিদিকে বৃত্তাকার নৌ-পথ প্রকল্প ‘বুড়িগঙ্গা, তুরাগ, শীতলক্ষ্যা ও বালু নদীর তীরভূমিতে পিলার স্থাপন, তীররক্ষা, ওয়াকওয়ে ও জেটিসহ আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণ (২য় পর্যায়)’ এর বাস্তবায়ন কাজ গত জুলাই ২০১৮ থেকে শুরু হয়েছে এবং আগামী জুন ২০২২ সনে সমাপ্ত হবে।

Significant achievements of BIWTA by BIWTA from 2009-10 to 2018-19

- Establishment of river ports at Noapara, Bhairab, Ashuganj and Barguna.
- Initialization of circular waterways around Dhaka City and adoption of current new projects
- Collection of 18 dredgers and 92 auxiliary vessels (crane boat, crew-hijack boat, tugboat, survey boat) including 04 amphibian dredger to protect the navigability of the inland water ways.
- Construction of inland container terminal at Pangaon
- Deployment of 300 new pontoons in different river routes
- Madaripur-Charmuguria-Takerhat-Gopalganj water ways dredging
- Collection of 2 salvage ships (Fearless and Confident)
- Establishment of Ashuganj Inland Container Port
- Construction of physical facilities at evacuated areas of Dhaka, Narayanganj and Tongi river ports

- Modernization and expansion of Dhaka, Barisal, Patuakhali river port terminals
- Collection of equipment aid to navigation for inland water ways
- Construction of 1067 meter long RCC jetty in Sandwip channel to facilitate communication between Chittagong-Sandwip;
- Construction of Eco Park in Shampur in Dhaka district and at Khanpur in Narayanganj
- Initiation of Knight navigation on 52 km Paturia-Baghabari water way for transport of goods in the north along with inland water ways
- Initiation of Ship Personnel Training Center in Barisal and Madaripur
- Acquiring capital dredging Project on 53 river routes of inland waterways
- Acquiring capital dredging Project of 12 important river routes of inland waterways
- Acquiring Dredging Project of the 12 lost waterways
- Creation of 1740 km dead water ways by dredging
- Collection of 5 speedboats aimed at strengthening monitoring of inland water ways
- Construction of two-storey terminal in Tongi river port
- Transfer of launch ghats from Mawa to Shimulia
- Development and renovation of Khulna river port area
- Waste removal and make water pollution free of Buriganga, Sitalakkhya and Turag rivers
- Development of launch ghats and Wayside ferries in rural areas of Bangladesh

- Dredging of various waterways under that protocol
- Dredging of poshur river near the Mongla river
- Installation of 2 new speedboat pontoons at Mawa-Charzana-based Speedboat Ghats
- Installation of solar panels at various river ports
- Construction of parking yard at Daulatdia Ghat
- Dredging of the Mongla-Ghaziakhali highway and re-opening
- Dredging of Madaripur-Takerhat-Gopalganj waterway
- Construction of staff quarters at pagla in Narayanganj district
- Transfer of Korakandi launch ghat to Kanthalbari
- Construction of Pilot Houses at various river ports
- Initiation of transshipment point at Ashuganj in Brahmanbaria district
- Construction or reconstruction of ghats at various location of the country for the development of passenger services
- Launch of Bangladesh-India Naval Transshipment and introduces freight transport system on Kolkata-Ashuganj-Tripura highway and road.
- Old Brahmmaputra river dredging at Langalband in Narayanganj
- "Development of port facilities at various southern landing stations"
- "Construction of other infrastructure including road development from Sadarghat to Shamshanghat under the Dhaka river port has been completed."
- Construction and installation of new speedboat pontoons for Mawa-Charanjayat speedboat ghats
- Installation of solar panels at various location on the different buildings of BIWTA

- Construction and installation of a small-sized (48 © x 24 © x 4 ©) pontoon in Rangamati district.
- Construction of link road from the parking yard of the Potato Bazar Ferry Ghat Terminal to existing Ferry Ghat.
- Construction of RCC jetty in Cox's Bazar Nuniachara
- Road construction from Ashuganj Transmission point to Dhaka-Sylhet highway
- Construction of Pilot House in Barisal, Mongla, Rangamati and Angtihara
- Construction of visiting resort in Cox's Bazar and Rangamati
- Construction of alternate in Alubazar Ferry Terminal
- Construction of Balashi and Bahadurabad Ferry ghat
- Improvement of hotel building in Barisal DPETC from One-storey to Two storey
- Rebuilding 130-foot pilings in key areas of Khulna river port
- Construction work on a 220 foot jetty with RCC Pillar at the Naf river tourist ferry ghat in Teknaf
- Construction and installation of steel jetty and steel spad at Ramchandrapur Launchghat under Chandpur district
- Construction and installation of steel jetty and steel spad at Akhlachapur launchghat under Chandpur district
- Installation of 4 jetties and 08 spad at 4 Shimulia (Mawa) launch ghat
- Construction of a jetty for the smooth movement of the passengers at Majhikandi and Norya

- Construction of MS Spad with ancillary works for the Teknaf river port in Teknaf upazila under Cox's Bazar district
- Construction and installation of jetty and two '30 Dia MS Spad' with ancillary works at Mirirhat Launchghat under Barisal Division.
- 10 dredgers and some other vessels have been collected under the project titled "Collection of 10 dredgers, craneboats, tugboats, officer houseboats and crew-houseboats with ancillary equipments "
- 10 dredgers and some other vessels have been collected under the project titled "Collection of 20 dredgers, auxiliary vessels with ancillary equipments "
- The project titled "Collection of 35 dredgers, auxiliary vessels with ancillary equipments " is underway. Work on the project is ongoing.
- Because of safe landing of the passengers in the launch, 213 pontoons have been reinstalled with minor / medium repairs at the respective launch ghats and terminals. 07 new pontoons funded by the authorities have been installed at the ghats
- “Feasibility Study for Procurement of 2 (Two) High power Salvage vessels with allied facilities, Different Types of 61(Sixty One) Service Vessels including 6 (Six) River cleaning vessels & Different types of 132(One Hundred Thirty Two) Pontoons for BIWTA” Inception Report of the project has been submitted by the consulting firm BRTC, BUET and other activities are underway
- Ananda Sheep Builders & Slipways Limited has signed an agreement with BIWTA for the construction and installation of 45 special types of

terminal pontoons under the “Construction and Installation of Special types of Terminal Pontoon with ancillary facilities”

- Ferry ghat has been built in Munshiganj-Ghazia
- Launch of Banyatali-Charshiba Ferry ghat in the district of Barguna
- About 5239 structures were evacuated and 1.5 acres of land was recovered from the banks of the river Buriganga, Sitalakshya, Balu and Turag around Dhaka City in the year 2018-19.
- Implementation of a project of circular waterways around Dhaka city “construction of pillar, river bank, walkway, jetty and ancillary infrastructure (2nd phase) Buriganga, Turag, Shitalakshya and Balu rivers ” has been started from last july 2018 and this project will be completed in 2022