

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন

২০২৩-২৪ (অক্টোবর - ডিসেম্বর)

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য অর্জন	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	নদী বন্দর ও ঘাটসমূহে টার্মিনাল সুবিধাদি প্রদান, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালন এবং প্রশিক্ষণ প্রদান	৫০	[১.১] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের(ঢাকা, টঙ্গী ও নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর এলাকায়) উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ	[১.১.১] নির্মিত ওয়াকওয়ে	কিঃমিঃ	৪	১২	১০	৮	৭	৬		কাজটি চলমান রয়েছে। ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত বাস্তব অগ্রগতি ৫০%।
			[১.২] ঢাকার চারপাশের নদী তীরে ঢাকা, টঙ্গী ও নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দরের অধীনে নতুন জেটি নির্মাণ	[১.২.১] নির্মিত জেটি	সংখ্যা	২	২	১	০	০	০		কাজটি চলমান রয়েছে। ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত বাস্তব অগ্রগতি ৪০%।
			[১.৩] ঢাকা, টঙ্গী ও নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর এলাকায় আরসিসি সিড়ি নির্মাণ	[১.৩.১] নির্মিত আরসিসি সিড়ি	সংখ্যা	২	১০	৯	৮	৭	৬		ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত কাজটি চলমান রয়েছে। বাস্তব অগ্রগতি ৮৫%।
			[১.৪] ঢাকা, বরিশাল, নারায়ণগঞ্জ প্রকৌশল ডিভিশন ও অন্যান্য প্রকৌশল ডিভিশনের নদীবন্দর ও ঘাটসমূহের উন্নয়ন	[১.৪.১] উন্নয়নকৃত নদীবন্দর ও ঘাট	সংখ্যা	২	৫	৪	৩	২	১		দরপত্র আহবানের জন্য প্রশাসনিক অনুমোদনের সিদ্ধান্তের জন্য অপেক্ষাধীন রয়েছে।

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য অর্জন	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[১.৫] নগরবাড়ীতে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর নির্মাণ	[১.৫.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	%	২	৭৫	৭২	৭০	৬৮	৬৫	৬২	ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি ৬২ % (লক্ষ্যমাত্রার ৮২.৬৬%) অর্জিত হয়েছে।
			[১.৬] পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায়/ গোয়ালন্দে আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকায়ন	[১.৬.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	%	২	১৮	১৭	১৬	০	০	১৬.৫০	ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি ১৬.৫০ % (লক্ষ্যমাত্রার ৯১.৬৬%) অর্জিত হয়েছে।
			[১.৭] চিলমারি এলাকায়(রমনা,জোড়গাছ, রাজিবপুর,রৌমারি নয়ারহাট) নদী বন্দর নির্মাণ	[১.৭.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	%	২	৮	৬	৪	৩	২	৬	ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি ৬ % (লক্ষ্যমাত্রার ৭৫.০%) অর্জিত হয়েছে।
			[১.৮] চাঁদপুর জেলার শাহরাস্তি উপজেলার ছিখটিয়া ব্রীজ হতে সূচীপাড়া ব্রীজ পর্যন্ত ডাকাতিয়া নদীর উত্তরপাড়ে ওয়াকওয়ে ও প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ	[১.৮.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	%	২	১০০	০	০	০	০	৯৫	ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি ৯৫ % (লক্ষ্যমাত্রার ৯৫ %) অর্জিত হয়েছে।

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য অর্জন	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[১.৯] চাঁদপুর জেলায় একটি আধুনিক নদী বন্দর নির্মাণ	[১.৯.১] চাঁদপুর জেলায় একটি আধুনিক নদী বন্দর (প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল) নির্মাণের অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	%	৪	২০	১৫	১৩	১১	১০	৭.৫	ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি ৭.৫ % (লক্ষ্যমাত্রার ৩৭.৫%) অর্জিত হয়েছে।
			[১.১০] বিশ্বব্যাংকের অর্থায়নে বাস্তবায়নাধীন BRWTP-1 প্রকল্পের আওতায় মাল্টিপারপাস ইম্পেকশন ভেসেল সংগ্রহ, কার্গো টার্মিনাল নির্মাণ, প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল আধুনিকায়ন, নতুন প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল নির্মাণ	[১.১০.১] ১টি মাল্টিপারপাস ইম্পেকশন ভেসেল নির্মাণের অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	%	২	১০০	৯৫	৯৩	৯০	৮৫	৬৭	ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি ৬৭ % (লক্ষ্যমাত্রার ৬৭ %) অর্জিত হয়েছে। ভেসেলটির হাল নির্মাণ শেষে ইঞ্জিনস্থাপনসহ অন্যান্য কাজ চলমান রয়েছে।
			[১.১০] বিশ্বব্যাংকের অর্থায়নে বাস্তবায়নাধীন BRWTP-1 প্রকল্পের আওতায় মাল্টিপারপাস ইম্পেকশন ভেসেল সংগ্রহ, কার্গো টার্মিনাল নির্মাণ, প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল আধুনিকায়ন, নতুন প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল নির্মাণ	[১.১০.২] ২টি কার্গো টার্মিনাল (আশুগঞ্জ ও পানগাঁওয়ে) নির্মাণের অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	%	৩	২৫	২২	২০	১৮	১৫	৬	ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি ৬ % (লক্ষ্যমাত্রার ২৪%) অর্জিত হয়েছে।
			[১.১০] বিশ্বব্যাংকের অর্থায়নে বাস্তবায়নাধীন BRWTP-1 প্রকল্পের আওতায় মাল্টিপারপাস ইম্পেকশন ভেসেল সংগ্রহ, কার্গো টার্মিনাল নির্মাণ, প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল আধুনিকায়ন, নতুন প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল নির্মাণ	[১.১০.৩] ২টি প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল (নারায়ণগঞ্জ ও বরিশাল) আধুনিকায়ন কাজের অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	%	৩	২৫	২২	২০	১৮	১৫	৫.৫	ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি ৫.৫ % (লক্ষ্যমাত্রার ২২%) অর্জিত হয়েছে।
													মুদ্রণ তারিখ: রবিবার, জানুয়ারি ২১, ২০২৪

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য অর্জন	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[১.১১] পল্টুন নির্মাণ	[১.১১.১] নির্মিত পল্টুন	সংখ্যা	২	১	০	০	০	০	১	লক্ষ্যমাত্রার শতভাগ অর্জিত হয়েছে।
			[১.১২] অভ্যন্তরীণ নৌ- পথে চলাচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়ন	[১.১২.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ডেক ও ইঞ্জিন কর্মী	জন	২	৩২০০	৩১৫০	৩১০০	৩০৫০	৩০০০	১১৬৭	ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত ২১৬৩ জন(লক্ষ্যমাত্রার ৬৭.৫৯%) কে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।
			[১.১৩] বিআইডব্লিউটিএ'র ভূমিতে (ফোরশোর ব্যতীত) আরসিসি পিলার দ্বারা কাঁটাতারের বেড়া নির্মাণ, আরসিসি সীমানা পিলার স্থাপন, সাইন বোর্ড স্থাপন এবং সীমানা চিহ্নিতকরণ(জরিপ) কাজ	[১.১৩.১] নির্মিত কাঁটাতারের বেড়া	বর্গ মিটার	১	১৫৫০	১৪০০	১২৫০	১১০০	৯৫০	১০	লক্ষ্যমাত্রার ০.৬৪% অর্জিত হয়েছে
				[১.১৩.২] স্থাপনকৃত আরসিসি সীমানা পিলার	সংখ্যা	১	৩০	২৫	২০	১৫	১০	১০	লক্ষ্যমাত্রার ৩৩.৩৩% অর্জিত হয়েছে।
			[১.১৩] বিআইডব্লিউটিএ'র ভূমিতে (ফোরশোর ব্যতীত) আরসিসি পিলার দ্বারা কাঁটাতারের বেড়া নির্মাণ, আরসিসি সীমানা পিলার স্থাপন, সাইন বোর্ড স্থাপন এবং সীমানা চিহ্নিতকরণ(জরিপ) কাজ	[১.১৩.৩] স্থাপনকৃত সাইন বোর্ড	সংখ্যা	১	২০	১৭	১৫	১৩	১০	১০	লক্ষ্যমাত্রার ৫০% অর্জিত হয়েছে
				[১.১৩.৪] চিহ্নিত সীমানা	একর	১	২০০	১৯০	১৭০	১৫০	১৩০		চুক্তির সম্পাদিত হয়েছে। খুব শ্রীঘ্নই কাজ শুরু হবে।

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য অর্জন	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[১.১৪] সেবা প্রদানের বিপরীতে ট্যারিফ(সার্ভিস চার্জ) আদায়	[১.১৪.১] আদায়কৃত ট্যারিফ(সার্ভিস চার্জ)	কোটি টাকা	২	২৭৫	২৬৫	২৬০	২৫৮	২৫৫	৫৬.৩৫	ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত ১৫৬.৯৮ কোটি টাকার (লক্ষ্যমাত্রার ৫৭.০৮ %) ট্যারিফ আদায় করা হয়েছে।
			[১.১৫] দেশের বিভিন্ন এলাকায় অবস্থিত ঘাট/ পয়েন্ট ইজারা নিষ্পন্নকরন	[১.১৫.১] ইজারা সম্পন্নকৃত ঘাট	সংখ্যা	২	৪৪৮	৪৪০	৪৩০	৪২০	৪১০		ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত ৪৬২ টি (লক্ষ্যমাত্রার ১০০ %) ঘাটের ঘাট/ পয়েন্ট ইজারা নিষ্পন্নকরন করা হয়েছে।
			[১.১৬] নতুন নদী বন্দর ঘোষণার গেজেট প্রকাশ	[১.১৬.১] গেজেট প্রকাশিত নদী বন্দর	সংখ্যা	২	২	১				৩	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।
			[১.১৭] নৌ-পথে (চট্টগ্রাম-বরিশাল, চাঁদপুর-বরিশাল, চাঁদপুর- জকিগঞ্জ, মাওয়া-কাঠালবাড়ী, দৌলতদিয়া-পাটুরিয়া সহ অন্যান্য নৌপথে) নৌ সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	[১.১৭.১] স্থাপিত নৌ- সহায়ক সামগ্রী	সংখ্যা	৪	২৩৬০০	২৩০০০	২২৫০০	২২০০০	২১৫০০	৬২৬৮	ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত ১২৮৬৪ টি (লক্ষ্যমাত্রার ৫৪.৫০%) নৌ- সহায়ক সামগ্রী স্থাপন করা হয়েছে।
			[১.১৮] নৌ-প্রটোকল রুটে মালবাহী জাহাজ চলাচলে ভয়েজ অনুমতি প্রদান	[১.১৮.১] প্রদত্ত ভয়েজ অনুমতি	সংখ্যা	২	৩২০০	৩১৫০	৩১০০	৩০৫০	৩০০০	১০০২	ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত ১৯৬৭ টি ভয়েজ অনুমতি (লক্ষ্যমাত্রার ৬১.৪৬ %) প্রদান করা হয়েছে।

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য অর্জন	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
২	নদী, চ্যানেল ও খালসমূহে হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ ও খনন সম্পাদন	২০	[২.১] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে(ঢাকা-চট্টগ্রাম,দৌলতদিয়া- পাটুরিয়া, মাওয়া- আরিচা- দৈখাওয়া ও অন্যান্য নৌপথ) হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[২.১.১] জরিপকৃত অভ্যন্তরীণ নৌ- পথ	কিঃমিঃ	৩	২৫০০	২৪৮০	২৪৭০	২৪৫০	২৪৩০	৮৭৯.৭৫	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে
			[২.২] উপকূলীয় নৌ-পথে(চরগজারিয়া-মতিরহাট-হাতিয়া- ভাষানচর-সন্দীপ-অথোরিটি বয়া নৌপথে) হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[২.২.১] জরিপকৃত উপকূলীয় নৌ- পথ	বর্গ কিঃমিঃ	২	৭০০	৬৫০	৬০০	৫৫০	৫০০		ডিসেম্বর ২৩ থেকে ফেব্রুয়ারি ২৪ সময়ের মধ্যে উপকূলীয় নৌ- পথ জরীপ কাজ সম্পন্ন হবে।
			[২.৩] বাংলাদেশ স্ট্যান্ডার্ড হাই ওয়াটার লেভেল, স্প্যান্ডার্ড লো ওয়াটার লেভেল নির্ধারণ এবং অভ্যন্তরীণ নৌপথের পুনঃশ্রেণী বিন্যাসকরণ	[২.৩.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	%	২	১০০	০	০	০	০	৮৫	ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি ৮৫% (লক্ষ্যমাত্রার ৮৫%) অর্জিত হয়েছে।

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[২.৪] নৌপথসমূহের ক্যাপিটাল ডেজিং	[২.৪.১] নাব্যকৃত নৌপথের দৈর্ঘ্য	কিঃমিঃ	৪	১২৬০	১২৪০	১২২০	১১৮০	০	১২১৩.০৮	ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ১২১৩.০৮ কিঃমিঃ (লক্ষ্যমাত্রার ৯৬.২৮%) নৌপথ নাব্যকৃত হয়েছে। অবশিষ্ট অংশ ৩০ জুন ২০২৪ নাগাদ অর্জিত হবে।
			[২.৫] নৌপথসমূহের সংরক্ষণ ডেজিং	[২.৫.১] অপসারণকৃত পলি	লক্ষ ঘঃমিঃ	৪	২২০	২১০	২০০	১৯০	১৮০	৫৮.৪১	ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত ৮১.৭৫ লক্ষ মিটার(লক্ষ্যমাত্রার ৩৭.১৬%) পলি অপসারণ করা হয়েছে । অবশিষ্ট অংশ ৩০ জুন ২০২৪ নাগাদ অর্জিত হবে।
			[২.৬] ডেজার সংশ্লিষ্ট সহায়ক জলযান (৭ টন বোলার্ড পুল টাগবোট) সংগ্রহ	[২.৬.১] সংগৃহীত ডেজার সংশ্লিষ্ট সহায়ক জলযান (৭ টন বোলার্ড পুল টাগবোট)	সংখ্যা	৩	৫	০	০	০	০		নির্মান কাজের ৬৯% সম্পন্ন হয়েছে।
			[২.৭] ডেজার সংশ্লিষ্ট সহায়ক জলযান(১২ টন বোলার্ড পুল টাগবোট)নির্মাণ	[২.৭.১] সহায়ক জলযান নির্মাণের অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	%	২	৮০	৭৮	৭৬	৭৪	৭০	৬৩	ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি ৬৩ % (লক্ষ্যমাত্রার ৭৮.৭৫%) অর্জিত হয়েছে।

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এম.১	সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[এম.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০							
			[এম.১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০							
			[এম.১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৪							
			[এম.১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩							
			[এম.১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩							

*সাময়িক (provisional) তথ্য