

# বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন

২০২২-২৩ (জানুয়ারী - মার্চ)

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য	মন্তব্য	
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
১	নদী বন্দর ও ঘাটসমূহে টার্মিনাল সুবিধাদি প্রদান, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালন এবং প্রশিক্ষণ প্রদান	৪১	[১.১] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের( ঢাকা, টঙ্গী ও নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর এলাকায়) উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ	[১.১.১] নির্মিত ওয়াকওয়ে	কিঃমিঃ	৩	১০	৯	৮	৭	৬		কাজটি চলমান রয়েছে। বাস্তব অগ্রগতি ৬০%।	
			[১.২] ঢাকার চারপাশের নদী তীরে ঢাকা, টঙ্গী ও নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দরের অধীনে নতুন জেট নির্মাণ	[১.২.১] নির্মিত জেট	সংখ্যা	২	৫	৪	৩	২	১		কাজটি চলমান রয়েছে। বাস্তব অগ্রগতি ৪৫%।	
			[১.৩] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানের নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর এলাকায় ইকোপার্ক নির্মাণ	[১.৩.১] নির্মিত ইকোপার্ক	সংখ্যা	২	১							কাজটি চলমান রয়েছে। বাস্তব অগ্রগতি ৯৫%।
			[১.৪] ঢাকা, টঙ্গী ও নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর এলাকায় আরসিসি সিড়ি নির্মাণ	[১.৪.১] নির্মিত আরসিসি সিড়ি	সংখ্যা	২	৬	৫	৪	৩	২	৬		লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।
			[১.৫] ঢাকা, বরিশাল, নারায়ণগঞ্জ প্রকৌশল ডিভিশন ও অন্যান্য প্রকৌশল ডিভিশনের নদীবন্দর ও ঘাটসমূহের উন্নয়ন	[১.৫.১] উন্নয়নকৃত নদীবন্দর ও ঘাট	সংখ্যা	২	৫	৪	৩	২	১	২		মার্চ ২০২৩ পর্যন্ত ৪টি ঘাটের কাজ (লক্ষ্যমাত্রার ৮০%) সমাপ্ত হয়েছে। অবশিষ্ট ১টি ঘাটের কাজ চলমান রয়েছে।
			[১.৬] নগরবাড়ীতে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর নির্মাণ	[১.৬.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	%	৩	৫৫	৫০	৪৫	৪২			৫৩.৫০	মার্চ ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত ভৌত অগ্রগতি ৪৮.৫০% (৯৭.২৭%) অর্জিত হয়েছে।
			[১.৭] পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায়/ গোয়ালন্দে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকায়ন	[১.৭.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	%	২	১৫	১৪	১৩	১২	১০	১১		মার্চ ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত ভৌত অগ্রগতি ১১% (লক্ষ্যমাত্রার ৭৩.৩৩%) অর্জিত হয়েছে।
			[১.৮] চাঁদপুর জেলার শাহরাস্তি উপজেলার ছিখটিয়া ব্রীজ হতে সূচীপাড়া ব্রীজ পর্যন্ত ডাকাতিয়া নদীর উত্তরপাড়ে ওয়াকওয়ে ও প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ	[১.৮.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	%	৩	৮০	৭৫	৭০				৭৭.০	মার্চ ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত ভৌত অগ্রগতি ৭৭.০০% (লক্ষ্যমাত্রার ৯৬.২৫%) অর্জিত হয়েছে।
			[১.৯] চিলমারি এলাকায়(রমনা,জোড়গাছ, রাজিবপুর,রৌমারি নয়রহাট) নদী বন্দর নির্মাণ	[১.৯.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	%	২	১০	৮	৬	৪	২		০.১৬	মার্চ ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত ভৌত অগ্রগতি ০.১৬% (লক্ষ্যমাত্রার ১.৬%) অর্জিত হয়েছে।
			[১.১০] পল্টুন নির্মাণ	[১.১০.১] নির্মিত পল্টুন(প্রকল্প)	সংখ্যা	৩	২২	২০	১৮	১৫	১৩			
	[১.১০.২] নির্মিত পল্টুন(রাজস্ব)	সংখ্যা	২	৩	২	১				২		লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।		

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য অর্জন	মন্তব্য
							অসাধারণ ১০০%	অতি উত্তম ৯০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৭০%	চলতি মানের নিম্নে ৬০%		
			[১.১১] পল্টুন মেরামত	[১.১১.১] মেরামতকৃত পল্টুন	সংখ্যা	২	২৫	২২	১৮	১৫	১২	৯	মার্চ ২০২৩ পর্যন্ত ২১টি (লক্ষ্যমাত্রার ৮৪%) অর্জিত হয়েছে। অবশিষ্ট ৪ টির মেরামত চলমান।
			[১.১২] জাহাজ মেরামত	[১.১২.১] মেরামতকৃত জাহাজ	সংখ্যা	৩	২৮	২৫	২২	২০	১৮	৭	মার্চ ২০২৩ পর্যন্ত ২৫টি (লক্ষ্যমাত্রার ৮৯.২৮%) অর্জিত হয়েছে। অবশিষ্ট ৩টির মেরামত চলমান।
			[১.১৩] অভ্যন্তরীণ নৌ- পথে চলাচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়ন	[১.১৩.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ডেক ও ইঞ্জিন কর্মী	জন	২	২৫০০	২৪০০	২৩০০	২২০০	২১০০	৭৭৮	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।
			[১.১৪] বিআইডব্লিউটিএ'র ভূমিতে (ফোরশোর ব্যতীত ) আরসিসি পিলার দ্বারা কাঁটাতারের বেড়া এবং বীধ নির্মাণ	[১.১৪.১] নির্মিত কাঁটাতারের বেড়া [১.১৪.২] নির্মিত বীধ	মিটার	১	১১৩০	১০০০	৮০০	৭৫০	৬৫০	২৩০	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।
			[১.১৫] সেবা প্রদানের বিপরীতে ট্যারিফ(সার্ভিস চার্জ) আদায়	[১.১৫.১] আদায়কৃত ট্যারিফ(সার্ভিস চার্জ)	কোটি টাকা	২	২৬৮	২৬৫	২৬০	২৫৮	২৫৫	৪৭.৩৯	মার্চ ২০২৩ পর্যন্ত ২০৫.৪০ কোটি টাকার (লক্ষ্যমাত্রার ৭৬.৬৪ %) ট্যারিফ আদায় হয়েছে।
			[১.১৬] দেশের বিভিন্ন এলাকায় অবস্থিত ঘাট/ পয়েন্ট ইজারা নিষ্পন্নকরণ	[১.১৬.১] ইজারা সম্পন্নকৃত ঘাটের সংখ্যা	সংখ্যা	২	৪৬৪	৪৫০	৪৩০	৪০০	৩৮০	২	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।
			[১.১৭] নতুন নদী বন্দর ঘোষণার গেজেট প্রকাশ	[১.১৭.১] গেজেট প্রকাশিত নদী বন্দরের সংখ্যা	সংখ্যা	২	২	১				৩	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।
২	নদী, চ্যানেল ও খাল খনন	১২	[২.১] নৌপথসমূহের ক্যাপিটাল ড্রেজিং	[২.১.১] নাব্যকৃত নৌপথ	কিঃমিঃ	৩	১১৮০					১১৫৫.১৭	মার্চ ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত ১১৫৫.১৭ কিঃমিঃ (লক্ষ্যমাত্রার ৯৭.৯০%) নৌপথ নাব্যকৃত হয়েছে।
			[২.২] নৌপথসমূহের সংরক্ষণ ড্রেজিং	[২.২.১] অপসারণকৃত পলি	লক্ষ ঘঃমিঃ	৩	১৮০					১০০.৩৩	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।
			[২.৩] ডেমুলেশন এক্সকেভেটর সংগ্রহ	[২.৩.১] সংগৃহীত ডেমুলেশন এক্সকেভেটর	সংখ্যা	৩	১					১	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।
			[২.৪] ডেজার সংশ্লিষ্ট সহায়ক জলযানের ৫০% নির্মাণ(৫টি টাগবোট )	[২.৪.১] সহায়ক জলযান নির্মাণের ভৌত অগ্রগতি	%	৩	৫০					৫৫	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।
৩	হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ এবং অভ্যন্তরীণ নৌপথের উপর ভার্টিক্যাল ও হরাইজন্টাল ক্লিয়ারেন্স এবং জোয়ার ভাটার তথ্য বিশ্লেষণ	৬	[৩.১] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে(চোকা-চট্টগ্রাম,দৌলতদিয়া- পাটুরিয়া, মাওয়া- আরিচা- দৈখাওয়া ও অন্যান্য নৌপথ) হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[৩.১.১] জরিপকৃত অভ্যন্তরীণ নৌ-পথ	কিঃমিঃ	২	২৭৫০	২৫০০	২৪০০	২৩০০	২০০০	৬০১.৩১৫	মার্চ ২০২৩ পর্যন্ত ১৯১১.৮৪৫ কিঃমিঃ (লক্ষ্যমাত্রার ৬৯.৫২%) অভ্যন্তরীণ নৌপথ জরিপ করা হয়েছে।
			[৩.২] উপকূলীয় নৌ-পথে( চরণজারিয়া-মতিরহাট-হাতিয়া-ভাষানচর-সন্দীপ-অথোরিটি বয়া নৌপথে) হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[৩.২.১] জরিপকৃত উপকূলীয় নৌ-পথ	বর্গ কিঃমিঃ	২	৭০০	৬৫০	৬০০	৫৫০	৫০০	৭৭০.১৭	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।
			[৩.৩] বাংলাদেশ স্ট্যান্ডার্ড হাই ওয়াটার লেভেল, স্প্যান্ডার্ড লো ওয়াটার লেভেল নির্ধারণ এবং অভ্যন্তরীণ নৌপথের পুনঃশ্রেণী বিন্যাসকরণ	[৩.৩.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	%	২	৪০	৩৫	৩৩	৩২	৩০	৫৫	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
৪	নৌ-পথে নৌ- সহায়ক সামগ্রী স্থাপন ও পাইলটেজ সুবিধা প্রদান	৬	[৪.১] নৌ-পথে (চট্টগ্রাম-বরিশাল, চাঁদপুর-বরিশাল, চাঁদপুর –জকিগঞ্জ, মাওয়া-কাঠালবাড়ী, দৌলতদিয়া- পাটুরিয়া সহ অন্যান্য নৌপথে )নৌ সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	[৪.১.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী	সংখ্যা	২	২৩৫০০	২২৫০০	২২০০০	২১৫০০	২১০০০	৯৬৬৪	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে
			[৪.২] পাইলটেজ সেবা প্রদান	[৪.২.১] সরবরাহকৃত পাইলট	সংখ্যা	২	৩০০০০০	২৯০০০০	২৮০০০০	২৭০০০০	২৬৫০০০	৯২৪২২	মার্চ ২০২৩ পর্যন্ত ২৮৪৪৬৮ বার পাইলটেজ সেবা (লক্ষ্যমাত্রার ৯৪.৮২%) প্রদান করা হয়েছে।
			[৪.৩] উদ্ধার মহড়া পরিচালনা	[৪.৩.১] পরিচালিত মোবাইল কোর্ট	দিন	২	২	১					
৫	নৌ-প্রটোকল বুটে চলাচলকারী নৌযানের ভয়েজ অনুমতি প্রদান ও লঞ্চার সময়সূচি/বুট পারমিট প্রদান এবং অভ্যন্তরীণ নৌপথে ট্রাফিক সার্ভে ও মোবাইল কোর্ট পরিচালনা	৫	[৫.১] নৌ-প্রটোকল বুটে মালবাহী জাহাজ চলাচলে ভয়েজ অনুমতি প্রদান	[৫.১.১] প্রদত্ত ভয়েজ অনুমতি	সংখ্যা	১	৩০০০	২৮০০	২৬০০	২৫০০	২৪৫০	১১৫৯	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।
			[৫.২] অভ্যন্তরীণ নৌপথে চলাচলকারী যাত্রীবাহী নৌযানের বুট পারমিট প্রদান	[৫.২.১] প্রদত্ত বুট পারমিট	সংখ্যা	১	৬০০	৫৫০	৫০০	৪৫০	৪০০	৪২৯	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।
			[৫.৩] প্রধান নৌপথ, শাখা নৌপথ ও মরা নৌপথে ট্রাফিক সার্ভে সম্পন্নকরণ	[৫.৩.১] সার্ভেকৃত নৌপথ	সংখ্যা	১	৬	৫	৪	৩	২	৪	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।
			[৫.৪] ট্রাফিক নিরাপত্তা নিশ্চিত মোবাইল কোর্ট পরিচালনা	[৫.৪.১] পরিচালিত মোবাইল কোর্ট	দিন	২	১২	১০	৮	৬	৫		
							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য	মন্তব্য	
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
এম.১	সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[এম.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০								
			[এম.১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০								
			[এম.১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৪								
			[এম.১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩								
			[এম.১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩								

\*সাময়িক (provisional) তথ্য