

# বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন

২০২২-২৩ (এপ্রিল - জুন)

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য	
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	নদী বন্দর ও ঘাটসমূহে টার্মিনাল সুবিধাদি প্রদান, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালন এবং প্রশিক্ষণ প্রদান	৪১	[১.১] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের( ঢাকা, টঙ্গী ও নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর এলাকায়) উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ	[১.১.১] নির্মিত ওয়াকওয়ে	কিঃমিঃ	৩	১০	৯	৮	৭	৬	১০	
			[১.২] ঢাকার চারপাশের নদী তীরে ঢাকা, টঙ্গী ও নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দরের অধীনে নতুন জেট নির্মাণ	[১.২.১] নির্মিত জেট	সংখ্যা	২	৫	৪	৩	২	১	৫	
			[১.৩] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানের নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর এলাকায় ইকোপার্ক নির্মাণ	[১.৩.১] নির্মিত ইকোপার্ক	সংখ্যা	২	১					১	
			[১.৪] ঢাকা, টঙ্গী ও নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর এলাকায় আরসিসি সিড়ি নির্মাণ	[১.৪.১] নির্মিত আরসিসি সিড়ি	সংখ্যা	২	৬	৫	৪	৩	২	০	
			[১.৫] ঢাকা, বরিশাল, নারায়ণগঞ্জ প্রকৌশল ডিভিশন ও অন্যান্য প্রকৌশল ডিভিশনের নদীবন্দর ও ঘাটসমূহের উন্নয়ন	[১.৫.১] উন্নয়নকৃত নদীবন্দর ও ঘাট	সংখ্যা	২	৫	৪	৩	২	১	২	
			[১.৬] নগরবাড়ীতে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর নির্মাণ	[১.৬.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	%	৩	৫৫	৫০	৪৫	৪২		৫৭	
			[১.৭] পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায়/ গোয়ালন্দে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকায়ন	[১.৭.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	%	২	১৫	১৪	১৩	১২	১০	১৫	
			[১.৮] চাঁদপুর জেলার শাহরাস্তি উপজেলার ছিখটিয়া ব্রীজ হতে সূচীপাড়া ব্রীজ পর্যন্ত ডাকাতিয়া নদীর উত্তরপাড়ে ওয়াকওয়ে ও প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ	[১.৮.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	%	৩	৮০	৭৫	৭০			৮৬	
			[১.৯] চিলমারি এলাকায়(রমনা,জোড়গাছ, রাজিবপুর,রৌমারি নয়্যারহাট) নদী বন্দর নির্মাণ	[১.৯.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	%	২	১০	৮	৬	৪	২	৫	
			[১.১০] পন্টুন নির্মাণ	[১.১০.১] নির্মিত পন্টুন(প্রকল্প )	সংখ্যা	৩	২২	২০	১৮	১৫	১৩	২২	

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সফল্য অর্জন	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[১.১০] পন্টুন নির্মাণ	[১.১০.২] নির্মিত পন্টুন(রাজস্ব)	সংখ্যা	২	৩	২	১			০	
			[১.১১] পন্টুন মেরামত	[১.১১.১] মেরামতকৃত পন্টুন	সংখ্যা	২	২৫	২২	১৮	১৫	১২	৪	
			[১.১২] জাহাজ মেরামত	[১.১২.১] মেরামতকৃত জাহাজ	সংখ্যা	৩	২৮	২৫	২২	২০	১৮	৩	
			[১.১৩] অভ্যন্তরীণ নৌ- পথে চলাচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়ন	[১.১৩.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ডেক ও ইঞ্জিন কর্মী	জন	২	২৫০০	২৪০০	২৩০০	২২০০	২১০০	৫৪১	
			[১.১৪] বিআইডব্লিউটিএ'র ভূমিতে (ফোরশোর ব্যতীত ) আরসিসি পিলার দ্বারা কাঁটাতারের বেড়া এবং বাঁধ নির্মাণ	[১.১৪.১] নির্মিত কাঁটাতারের বেড়া	মিটার	১	১১৩০	১০০০	৮০০	৭৫০	৬৫০	০	
				[১.১৪.২] নির্মিত বাঁধ	মিটার	১	১৫০	১৩০	১২০	১০০	৯০	০	
			[১.১৫] সেবা প্রদানের বিপরীতে ট্যারিফ(সার্ভিস চার্জ) আদায়	[১.১৫.১] আদায়কৃত ট্যারিফ(সার্ভিস চার্জ)	কোটি টাকা	২	২৬৮	২৬৫	২৬০	২৫৮	২৫৫	৬৬.৮৩	
			[১.১৬] দেশের বিভিন্ন এলাকায় অবস্থিত ঘাট/ পয়েন্ট ইজারা নিষ্পন্নকরন	[১.১৬.১] ইজারা সম্পন্নকৃত ঘাটের সংখ্যা	সংখ্যা	২	৪৬৪	৪৫০	৪৩০	৪০০	৩৮০	০	
			[১.১৭] নতুন নদী বন্দর ঘোষণার গেজেট প্রকাশ	[১.১৭.১] গেজেট প্রকাশিত নদী বন্দরের সংখ্যা	সংখ্যা	২	২	১				০	

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য		
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য	
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
২	নদী, চ্যানেল ও খাল খনন	১২	[২.১] নৌপথসমূহের ক্যাপিটাল ড্রেজিং	[২.১.১] নাব্যকৃত নৌপথ	কিঃমিঃ	৩	১১৮০						১১৮৪.৯৬	
			[২.২] নৌপথসমূহের সংরক্ষণ ড্রেজিং	[২.২.১] অপসারণকৃত পলি	লক্ষ ঘঃমিঃ	৩	১৮০						২৭.৫১	
			[২.৩] ডেমুলেশন এক্সকেভেটর সংগ্রহ	[২.৩.১] সংগৃহীত ডেমুলেশন এক্সকেভেটর	সংখ্যা	৩	১					০		
			[২.৪] ডেজার সংশ্লিষ্ট সহায়ক জলযানের ৫০% নির্মাণ(৫টি টাগবোট )	[২.৪.১] সহায়ক জলযান নির্মাণের ভৌত অগ্রগতি	%	৩	৫০						৫৭	
৩	হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ এবং অভ্যন্তরীণ নৌপথের উপর ভাটিক্যাল ও হরাইজন্টাল ক্লিয়ারেন্স এবং জোয়ার ভাটার তথ্য বিশ্লেষণ	৬	[৩.১] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে(ঢাকা-চট্টগ্রাম,দৌলতদিয়া- পাটুরিয়া, মাওয়া- আরিচা- দৈখাওয়া ও অন্যান্য নৌপথ) হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[৩.১.১] জরিপকৃত অভ্যন্তরীণ নৌ-পথ	কিঃমিঃ	২	২৭৫০	২৫০০	২৪০০	২৩০০	২০০০		৮৯২.২৭৬	
			[৩.২] উপকূলীয় নৌ-পথে( চরগজারিয়া-মতিরহাট-হাতিয়া- ভাষানচর-সন্দীপ-অথোরিটি বয়া নৌপথে) হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[৩.২.১] জরিপকৃত উপকূলীয় নৌ-পথ	বর্গ কিঃমিঃ	২	৭০০	৬৫০	৬০০	৫৫০	৫০০	০		
			[৩.৩] বাংলাদেশ স্ট্যান্ডার্ড হাই ওয়াটার লেভেল, স্প্যান্ডার্ড লো ওয়াটার লেভেল নির্ধারণ এবং অভ্যন্তরীণ নৌপথের পুনঃশ্রেণী বিন্যাসকরণ	[৩.৩.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	%	২	৪০	৩৫	৩৩	৩২	৩০	৭০		

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য	
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
৪	নৌ-পথে নৌ- সহায়ক সামগ্রী স্থাপন ও পাইলটেজ সুবিধা প্রদান	৬	[৪.১] নৌ-পথে (চট্টগ্রাম-বরিশাল, চাঁদপুর-বরিশাল, চাঁদপুর —জকিগঞ্জ, মাওয়া-কাঠালবাড়ী, দৌলতদিয়া- পাটুরিয়া সহ অন্যান্য নৌপথে )নৌ সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	[৪.১.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী	সংখ্যা	২	২৩৫০০	২২৫০০	২২০০০	২১৫০০	২১০০০	১৭৫৬	
			[৪.২] পাইলটেজ সেবা প্রদান	[৪.২.১] সরবরাহকৃত পাইলট	সংখ্যা	২	৩০০০০০	২৯০০০০	২৮০০০০	২৭০০০০	২৬৫০০০	৫৮৫০৭	
			[৪.৩] উদ্ধার মহড়া পরিচালনা	[৪.৩.১] পরিচালিত মোবাইল কোর্ট	দিন	২	২	১				০	
৫	নৌ-প্রটোকল রুটে চলাচলকারী নৌযানের ভয়েজ অনুমতি প্রদান ও লঞ্চার সময়সূচি/রুট পারমিট প্রদান এবং অভ্যন্তরীণ নৌপথে ট্রাফিক সার্ভে ও মোবাইল কোর্ট পরিচালনা	৫	[৫.১] নৌ-প্রটোকল রুটে মালবাহী জাহাজ চলাচলে ভয়েজ অনুমতি প্রদান	[৫.১.১] প্রদত্ত ভয়েজ অনুমতি	সংখ্যা	১	৩০০০	২৮০০	২৬০০	২৫০০	২৪৫০	৮৪৯	
			[৫.২] অভ্যন্তরীণ নৌপথে চলাচলকারী যাত্রীবাহী নৌযানের রুট পারমিট প্রদান	[৫.২.১] প্রদত্ত রুট পারমিট	সংখ্যা	১	৬০০	৫৫০	৫০০	৪৫০	৪০০	৫৫৪	
			[৫.৩] প্রধান নৌপথ, শাখা নৌপথ ও মরা নৌপথে ট্রাফিক সার্ভে সম্পন্নকরণ	[৫.৩.১] সার্ভেকৃত নৌপথ	সংখ্যা	১	৬	৫	৪	৩	২	৬	

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[৫.৪] ট্রাফিক নিরাপত্তা নিশ্চিত মোবাইল কোর্ট পরিচালনা	[৫.৪.১] পরিচালিত মোবাইল কোর্ট	দিন	২	১২	১০	৮	৬	৫	০	
							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এম.১	সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[এম.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০						৯.৯৮৮	
			[এম.১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০						৯.৭৬	
			[এম.১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৪						২.৯৫	
			[এম.১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩						৩.৮৪	
			[এম.১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩						২.৯৪	

\*সাময়িক (provisional) তথ্য