

# বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন

২০২১-২২ (অক্টোবর - ডিসেম্বর)

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাক্ষ্য অর্জন	মন্তব্য			
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে					
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%					
১	নদী বন্দর ও ঘাটসমূহে টার্মিনাল সুবিধাদি প্রদান, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালন এবং প্রশিক্ষণ প্রদান	৪১	[১.১] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের(টেক্সা নদী বন্দরের অধীন আনোয়ার খুফ হতে হারবাইত পর্যন্ত এবং নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দরের অধীন নিতাইগঞ্জ- প্রিমিয়াম সিমেন্ট,হাজীগঞ্জ খাল-সাইলো,সুলতানাকামাল ব্রিজ এলাকা) উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ****	[১.১.১] নির্মিত ওয়াকওয়ে	কিঃমিঃ	৩	৫	৪	৩.৫	৩	২.৫	৩	টিকাদার নিয়োগ করা হয়েছে। ভূমি উন্নয়ন,জরীপ, টোওয়াল নির্মাণ, ব্যাংক প্রটেকশন ও ব্রক নির্মাণ কাজ চলছে। ডিসেম্বর ২০২১ পর্যন্ত সার্বিক অগ্রগতি ২৫%			
			[১.২] ঢাকার চারপাশের নদী তীরে( ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ ও টেক্সা নদী বন্দরের অধীন এলাকায়) নদী সীমানা পিলার নির্মাণ	[১.২.১] নির্মিত সীমানা পিলার	সংখ্যা	৩	২০০০	১৮০০	১৭০০	১৬০০	১৫০০	২৫০	২৫০	২	ডিসেম্বর ২০২১ পর্যন্ত ৫৫০ টি লক্ষ্যমাত্রার ২৭.৫৫%) সীমানা পিলারের নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। অবশিষ্ট পিলারের কাজ চলমান রয়েছে যা জুন ২০২২ নাগাদ সম্পন্ন হবে।	
			[১.৩] ঢাকার চারপাশের নদী তীরে ( গাবতলী ও পাগলাতে) নতুন জেট নির্মাণ	[১.৩.১] নির্মিত জেট	সংখ্যা	৩	২	১							লক্ষ্যমাত্রার শতভাগ অর্জিত হয়েছে।	
			[১.৪] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানে(আশুলিয়া/মীরপুর বড়বাজার/ নারায়ণগঞ্জ) ইকোপার্ক নির্মাণ	[১.৪.১] নির্মিত ইকোপার্ক	সংখ্যা	২	১								প্রাক্কলন প্রস্তুত করে দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ করা হয়েছে।	
			[১.৫] নদীবন্দর ও ঘাটসমূহের(মীরকাদিম বন্দর/ আশুগঞ্জ কার্গোঘাট/ ভৈরব আমতলী/ গলাচীপা লক্ষঘাট সহ অন্যান্য ঘাট) উন্নয়ন	[১.৫.১] উন্নয়নকৃত নদীবন্দর ও ঘাট	সংখ্যা	৩	৪	৩	২	১				২	ডিসেম্বর ২০২১ পর্যন্ত ২টি যথা আশুগঞ্জ কার্গোঘাট ও ভৈরব ঘাট (লক্ষ্যমাত্রার ৫০%) ঘাটের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। অবশিষ্ট ২টি(মীরকাদিম ও গলাচীপা) ঘাটের কাজ চলমান রয়েছে	
			[১.৬] নগরবাড়ীতে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর নির্মাণ	[১.৬.১] বাস্তবায়িত নির্মাণ কাজ	%	৩	৪০	৩৮	৩৬	৩৪	৩২			৩২.২৫	২	ডিসেম্বর ২০২১ পর্যন্ত নির্মাণ কাজের ক্রমপূর্ণিত ৩২.২৫% (লক্ষ্যমাত্রার ৮০.৬২৫%) অর্জিত হয়েছে।
			[১.৭] পাতুরিয়া এবং দৌলতদিয়ার/ পোয়ালদে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকীকায়ন	[১.৭.১] বাস্তবায়িত নির্মাণ কাজ	%	৩	৪	৩	২	১				০.৫	২	ডিসেম্বর ২০২১ পর্যন্ত নির্মাণ কাজের ক্রমপূর্ণিত ০.৫% (লক্ষ্যমাত্রার ১২.৫%) অর্জিত হয়েছে।
			[১.৮] চাঁদপুর জেলার শাহরাতি উপজেলার ছিখটিয়া ব্রিজ হতে সূচীপাড়া ব্রিজ পর্যন্ত ডাকতিয়া নদীর উত্তরপাড়ে ওয়াকওয়ে ও প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ	[১.৮.১] বাস্তবায়িত নির্মাণ কাজ	%	৩	৩৫	৩০	২৮	২৬	২০			৩৪.৮৩	২	ডিসেম্বর ২০২১ পর্যন্ত নির্মাণ কাজের ক্রমপূর্ণিত ৩৪.৮৩% (লক্ষ্যমাত্রার ৯৯.৫১%) অর্জিত হয়েছে।
			[১.৯] স্পীডবোট পল্টুন (পটুয়াখালীর পানপট্টি ও করালিয়া এবং পাবনার কাজিরহাট ঘাটের জন্য ) নির্মাণ	[১.৯.১] নির্মিত পল্টুন	সংখ্যা	৩	৩		২	১						ডিসেম্বর ২০২১ পর্যন্ত ২টি(লক্ষ্যমাত্রার ২৬.৬৬%) পল্টুন মেরামত করা হয়েছে। অবশিষ্ট ১টি(লক্ষ্যমাত্রার ৩৩.৩৩%) নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে।
			[১.১০] পল্টুন( এলপি ৬০,টিপি-৪৭,২৪,১২৯, এমপি-৬০, এসপি -১৬৪ ও অন্যান্য পল্টুন)মেরামত	[১.১০.১] মেরামতকৃত পল্টুন	সংখ্যা	৩	৩০	২৭	২৪	২১	১৮			৭		ডিসেম্বর ২০২১ পর্যন্ত ১৩টি(লক্ষ্যমাত্রার ৩৩.৩৩%) নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। অবশিষ্ট ২২টি(লক্ষ্যমাত্রার ৫৬.৬৬%) নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে।
			[১.১১] জাহাজ ( ধুবতারা,নিহারিকা, প্রত্যয় ,অগ্রপতি, অগ্রগামী , হামজা,ব্রুস্তম ও অন্যান্য জাহাজ) মেরামত	[১.১১.১] মেরামতকৃত জাহাজ	সংখ্যা	৩	২৫	২৩	২০	১৮	১৫			১১		ডিসেম্বর ২০২১ পর্যন্ত ১২টি (লক্ষ্যমাত্রার ৪৮%) জাহাজ মেরামত করা হয়েছে। অবশিষ্ট ১৩টি(লক্ষ্যমাত্রার ৫২%) জাহাজ মেরামত কাজের অগ্রগতি নিম্নরূপ: মেরামত চলমান:১৪টি, চুক্তি সম্পাদন: ০৬টি, দরপত্র আহবান প্রক্রিয়াধীন: ০২টি
২	নদী, চ্যানেল ও খাল খনন	১৫	[১.১২] অভ্যন্তরীণ নৌ- পথে চলাচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়ন	[১.১২.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ডেক ও ইঞ্জিন কর্মী	জন	৩	২১০০	২০৫০	২০০০	১৯৫০	১৯০০	১২৫৩	৩	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।		
			[১.১৩] বিআইডব্লিউটিএ'র(কীর্তিনাশা,সুরমা-বোলাই,বংশী নদী পুনর্খনন প্রকল্পের অধিগ্রহণকৃত ভূমি ও আলাইপুর-যাত্রাবাড়ী খালের পাড়স্থ ফোরশোর বাতীত ভূমির) সীমানা চিহ্নিতকরণ এবং সীমানা পিলার ও সাইনবোর্ড স্থাপন।	[১.১৩.১] চিহ্নিত সীমানা	একর	১	৩১৫	৩০০	২৮০	২৬০	২৪০			৩১৫	৩	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।
			[১.১৩.২] স্থাপনকৃত সীমানা পিলার	সংখ্যা	১	২৫৫	২৪০	২২০	১৯০	১৫৩			১২০		ডিসেম্বর ২০২১ পর্যন্ত ১২০ টি(লক্ষ্যমাত্রার ৪৭%) সীমানা পিলার স্থাপন করা হয়েছে। অবশিষ্ট পিলারের কাজ চলমান রয়েছে।	
			[১.১৩.৩] স্থাপনকৃত সাইন বোর্ড	সংখ্যা	১	২৬	২৪	২২	২০	১৬			৮		ডিসেম্বর ২০২১ পর্যন্ত ৮টি(লক্ষ্যমাত্রার ৩০%) সাইন বোর্ড স্থাপন করা হয়েছে। অবশিষ্ট সাইন বোর্ড স্থাপনের কাজ চলমান রয়েছে।	
			[১.১৪] সেবা প্রদানের বিপরীতে টারিফসার্ভিস চার্জ) আদায়	[১.১৪.১] আদায়কৃত টারিফসার্ভিস চার্জ	কোটি টাকা	৩	২৪৫.০০	২৩৫.০০	২৩০.০০	২২০.০০	২১০.০০			৬০.৯৮		ডিসেম্বর ২০২১ পর্যন্ত ১৪৮.৬৮ কোটি টাকার (লক্ষ্যমাত্রার ৬০%) টারিফ আদায় করা হয়েছে।
২	নদী, চ্যানেল ও খাল খনন	১৫	[২.১] নৌপথসমূহের কাপিটাল ড্রেজিং	[২.১.১] নাব্যকৃত নৌপথের দৈর্ঘ্য	কিঃমিঃ	৩	৩১৫	৩০৭	৩০৬	৩০৫	২৯০	৩৩.৭৮		ডিসেম্বর ২০২১ পর্যন্ত ৫৬.৬৯ কিঃমিঃ (লক্ষ্যমাত্রার ১৭.৯৯%) নৌপথ নাব্যকৃত হয়েছে। অবশিষ্ট অংশ ৩০ জুন ২০২২ নাগাদ অর্জিত হবে।		
			[২.২] নৌপথসমূহের সংরক্ষণ ড্রেজিং	[২.২.১] অপসারণকৃত পলি	লক্ষ ঘঃমিঃ	৩	২২৫	২১০	২০০	১৭৯.৮২	১৭৫		৭২.১৬		ডিসেম্বর ২০২১ পর্যন্ত ৮৫.০৪ লক্ষ ঘঃমিঃ (লক্ষ্যমাত্রার ৩৭.৮০%) পলি অপসারিত হয়েছে। অবশিষ্ট অংশ ৩০ জুন ২০২২ নাগাদ অর্জিত হবে।	
			[২.৩] ডেজার সংশ্লিষ্ট আনুষংগিক যন্ত্রপাতি এফিবিয়ান এক্সকেভেটর সংগ্রহ	[২.৩.১] সংগৃহীত এফিবিয়ান এক্সকেভেটর	সংখ্যা	৩	৫	৪	৩	২			১		৫টি এফিবিয়ান এক্সকেভেটর South Korea হতে সংগ্রহের লক্ষ্যে চুক্তি সম্পাদিত হয়েছে। জানুয়ারি ২০২২ এর মধ্যে ডেলিভারী সম্পন্ন হওয়ার জন্য নির্ধারিত থাকলেও ওমিক্রনের প্রভাবে প্রি-শীপমেন্ট বিলম্ব হচ্ছে।	
			[২.৪] ডেজার সংশ্লিষ্ট আনুষংগিক যন্ত্রপাতি কেবিন ক্রুজার সংগ্রহ	[২.৪.১] সংগৃহীত কেবিন ক্রুজার	সংখ্যা	৩	১							১	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।	
			[২.৫] শিমুলিয়া, আরিচা ও খুলনাতে ডেজার বেইজ নির্মাণ	[২.৫.১] নির্মিত ডেজার বেইজ	সংখ্যা	৩	৩		২	১						শিমুলিয়া, আরিচা ও খুলনাতে ডেজার বেইজ নির্মাণ কাজের অগ্রগতি যথাক্রমে ৯৮%, ৯৫% এবং ৬৯%।

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাক্ষ্য অর্জন	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
৩	হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ ও চার্ট প্রকাশনা	৬	[৩.১] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে(সোকা-চট্টগ্রাম,দৌলতদিয়া- পাটুরিয়া, মাওয়া- আরিচা- দৈখাওয়া ও অন্যান্য নৌপথ) হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[৩.১.১] জরিপকৃত অভ্যন্তরীণ নৌ-পথ	কিঃমিঃ	৩	২৭০০	২৬০০	২৫৫০	২৫০০	২৪৫০	৮৮০.৯৪	ডিসেম্বর ২০২১ পর্যন্ত ১৩৬৯.৩০ কিঃমিঃ (লক্ষ্যমাত্রার ৫০.৭০%) নৌ-পথ জরিপ করা হয়েছে।
			[৩.২] উপকূলীয় নৌ-পথে( চরণজারিয়া-মতিরহাট-হাতিয়া-ভাষানচর-সদীপ-অখোরিটি বয়া নৌপথে) হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[৩.২.১] জরিপকৃত উপকূলীয় নৌ- পথ	বর্গ কিঃমিঃ	৩	৭০০	৬০০	৫৫০	৫০০	৪৫০		২য় ও ৩য় কোয়ার্টারে জরিপ করা হবে।
৪	নৌ-পথে নৌ- সহায়ক সামগ্রী স্থাপন ও পাইলটোজ সুবিধা প্রদান	৫	[৪.১] নৌ-পথে (চট্টগ্রাম-বরিশাল, চাঁদপুর-বরিশাল, চাঁদপুর –জকিগঞ্জ,মাওয়া-কাঠালবাড়ী, দৌলতদিয়া- পাটুরিয়া সহ অন্যান্য নৌপথে )নৌ সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	[৪.১.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী	সংখ্যা	৩	২৩০০০	২০৭০০	১৮৪০০	১৮২২১	১৮০০০	৬২৬৫	ডিসেম্বর ২০২১ পর্যন্ত ১২৯৬৬ টি লক্ষ্যমাত্রার ৫৬.৩৭%) নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন করা হয়েছে। অবশিষ্ট অংশ ৩০ জুন ২০২২ নাগাদ অর্জিত হবে।
			[৪.২] পাইলটোজ সেবা প্রদান	[৪.২.১] সরবরাহকৃত পাইলট	সংখ্যা	২	২৮০০০০	২৫২০০০	২৩৫০০০	২৩২০৩০	২১০০০০	১২০০২৮	ডিসেম্বর ২০২১ পর্যন্ত ১৮৪০৯৪ বার (লক্ষ্যমাত্রার ৬৫.৭৫%) পাইলট সেবা সরবরাহকৃত হয়েছে।
৫	সময়সূচি/রুট পারমিট/ ভয়েজ অনুমতি প্রদান	৩	[৫.১] নৌ-প্রটোকল বুটে মালবাহী জাহাজ চলাচলে ভয়েজ অনুমতি প্রদান	[৫.১.১] প্রদত্ত ভয়েজ	সংখ্যা	৩	২২০০	২১০০	২০০০	১৯০০	১৭০০	১৩৫৯	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাক্ষ্য অর্জন	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এম.১	সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[এম.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০							
			[এম.১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০							
			[এম.১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৪							
			[এম.১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩							
			[এম.১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩							

\*সাময়িক (provisional) তথ্য