

জনবলের বিবরণী
যান্ত্রিক ও নৌ-প্রকৌশল বিভাগ

১ম শ্রেণীর কর্মকর্তাঃ

ক্রমিক নং	পদের নাম ও বেতন স্কেল	এনাম কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত পদ সংখ্যা	পরবর্তীতে সৃষ্ট পদ সংখ্যা	পরবর্তীতে স্থানান্তরিত/ বিলুপ্তিকৃত পদ সংখ্যা	বর্তমান মোট অনুমোদিত পদ সংখ্যা	বর্তমান কর্মরত পদ সংখ্যা	বর্তমান কর্মরতদের মধ্যে			শূন্য পদ		শূন্য হওয়ার কারণ				মন্তব্য
							সরাসরি	পদোন্নতি	মোট	সংখ্যা	পদ শূন্য হওয়ার তারিখ	পদোন্নতি	অবসর	মৃত	বদলী	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭
১।	প্রধান প্রকৌশলী (মেরিন) ৫৬৫০০-৭৪৪০০/-	১	-	-	১	১	-	১	১	-	-	-	-	-	-	-
২।	অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী (মেরিন) ৫০০০০-৭১২০০/-	১	১	১	১	১	-	১	১	-	-	১১/৭/১১	-	-	-	কর্তৃপক্ষের দঃ আঃ ৩৭২/৯১ তারিখ ০২/০৭/৯১ এর মাধ্যমে পদটি ড্রোজিং বিভাগে স্থানান্তর করা হয়েছে। পরবর্তীতে কর্তৃপক্ষের দপ্তর আদেশ নং ১০২৫/০২ তারিখ ২৪/১২/০২ এর মাধ্যমে নৌ-কারখানার উপ ব্যবস্থাপক এর পদটি সমন্বয়ের মাধ্যমে পদটি সৃষ্টি করা হয়েছে।
৩।	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (মেরিন) ৪৩০০০-৬৯৮৫০/-	১	১	১	১	১	-	১	১	-	-	-	-	-	-	নৌ-পারবহন মন্ত্রণালয়ের পত্র নং-নৌপম/টিএ-৩/২০০০ (অ-১)-৫৪৭, তাং-২৩/০৬/২০১০ মোতাবেক তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (মেরিন/যান্ত্রিক) পদটি বন্দর ও পরিবহন বিভাগে সমন্বয় করা হয়েছে। কিন্তু বর্তমানে অত্র বিভাগে ১টি পদ সৃষ্টি করা হয়েছে।
৪।	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (ডক) ৪৩০০০-৬৯৮৫০/-	-	১	-	১	১	-	১	১	-	২৯/০৪/১০	-	-	-	-	কর্তৃপক্ষের দপ্তর আদেশ নং ১৯৬/০৩ তারিখ ১৩/০৩/০৩ এর মাধ্যমে নৌ-কারখানার ডক মাস্টার এর পদটি কে সমন্বয় পূর্বক তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (ডক) এর পদটি সৃষ্টি করা হয়েছে। দঃ আঃ ৫১৯/১০ তাং ১৯/০৪/১০ মোতাবেক ভাসমান ডকে কর্মরত,
৫।	নির্বাহী প্রকৌশলী (বিদ্যুৎ) ৩৫৫০০-৬৭০১০/-	-	১	-	১	১	-	১	১	-	-	-	-	-	-	দঃ আঃ ১৯৬/০৩ তাং-১৩/০৩/০৩ মোতাবেক সৃষ্টি। বর্তমানে ১জন সহকারী প্রকৌশলীকে ভারপ্রাপ্ত দায়িত্ব প্রদান করা হয়েছে।
৬।	নির্বাহী প্রকৌশলী (ডক) ৩৫৫০০-৬৭০১০/-	-	১	-	১	১	-	১	১	-	-	-	-	-	-	দঃআঃ ১৯৬/০৩ তাং-১৩/০৩/০৩ মোতাবেক সৃষ্টি। বরিশাল নৌ-কারখানা হইতে পদায়ন করা হইয়াছে।
৭।	নির্বাহী প্রকৌশলী (যান্ত্রিক) ৩৫৫০০-৬৭০১০/-	৩	১	২	২	৩	-	৩	৩	-	-	-	-	-	-	দঃ আঃ ১৯৬/০৩ তাং-১৩/০৩/০৩ মোতাবেক সৃষ্টি। কর্তৃপক্ষের দঃ আঃ ৩৭২/৯১ তারিখ ০২/০৭/৯১ এর মাধ্যমে ২টি পদ নির্বাহী প্রকৌশলী (মেরিন/যান্ত্রিক) হিসেবে ড্রোজিং বিভাগে স্থানান্তর করা হয়েছে।
৮।	নির্বাহী প্রকৌশলী (জাহাজ) ৩৫৫০০-৬৭০১০/-	৪	-	-	৪	২	-	২	২	২	-	-	-	-	-	-
৯।	নির্বাহী প্রকৌশলী (নৌ-স্থাপত্য) ৩৫৫০০-৬৭০১০/-	২	-	-	২	-	-	-	-	২	০১/৩/২০১৪	-	-	-	-	-
১০	সহকারী পরিচালক (প্রশাসন) ২২০০০-৫৩০৬০/-	১	-	-	১	১	-	১	১	-	-	-	-	-	-	-
১১।	সহকারী প্রকৌশলী(নৌ-স্থাপত্য) ২২০০০-৫৩০৬০/-	২	১	-	৩	২	২	-	২	১	১৪/১১/১১	-	-	-	-	দঃআঃ-৪৩২/৮৪ তাং-০৬/১২/৮৪ মোতাবেক বরিশাল নৌ-কারখানা এনাম কমিটিতে ১টি পদ অন্তর্ভুক্ত ছিল। যাহা অত্র বিভাগে স্থানান্তর করা হয়।
১২	সহকারী প্রকৌশলী (যাঃ/মেঃ/জেনারেল ফোরম্যান) ২২০০০-৫৩০৬০/-	৫	৬	৪	৭	৪	২	২	৪	৩	-	-	-	-	-	নৌ-পারবহন মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং- জপ্র/টিএ-১/৮৫-২০৮ তারিখ ১৭-০৯-১৯৮৭ এর প্রেক্ষিতে ৬টি পদ সৃষ্টি। প্রেষণে ১ টি সচিবালয়ে।
	মোট ১ম শ্রেণীর কর্মকর্তা	২০	১২	৮	২৫	১৭	৪	১৩	১৭	৮	-	-	-	-	-	-

২য় শ্রেণীর কর্মকর্তা :

ক্রমিক নং	পদের নাম ও বেতন স্কেল	এনাম কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত পদ সংখ্যা	পরবর্তীতে সৃষ্ট পদ সংখ্যা	পরবর্তীতে স্থানান্তরিত/ বিলুপ্তিকৃত পদ সংখ্যা	বর্তমান মোট অনুমোদিত পদ সংখ্যা	বর্তমান কর্মরত পদ সংখ্যা	বর্তমান কর্মরতদের মধ্যে			শূন্য পদ		শূন্য হওয়ার কারণ				মন্তব্য
							সরাসরি	পদোন্নতি	মোট	সংখ্যা	পদ শূন্য হওয়ার তারিখ	পদোন্নতি	অবসর	মৃত	বদলী	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭
১।	অংকন কর্মকর্তা ১৬০০০-৩৮৬৪০/-	২	-	-	২	১	-	১	১	১	০১/০১/১৫		অবসর	-	-	-
২।	সহ-কারিগরী কর্মকর্তা (বিদ্যুৎ) ১৬০০০-৩৮৬৪০/-	১	-	-	১	১	-	১	১	-	-		-	-	-	-
৩।	সহ-কারিগরী কর্মকর্তা (মেরিন) ১৬০০০-৩৮৬৪০/-	২	-	-	২	১	-	-	-	১	-		-	-	-	১ জন ভারপ্রাপ্ত হিসেবে কর্মরত
৪।	সহ-কারিগরী কর্মকর্তা (নির্মাণ) ১৬০০০-৩৮৬৪০/-	১	-	-	১	-	-	-	-	১	-		-	-	-	-
৫।	উপ-সহঃ প্রকৌঃ (যান্ত্রিক/মেরিন) ১৬০০০-৩৮৬৪০/-	২	-	-	২	৩	-	৩	৩	-	-		-	-	-	০১ (এক) জন অতিরিক্ত
৬।	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (নির্মাণ) ১৬০০০-৩৮৬৪০/-	১	-	-	১	-	-	-	-	১	১৫/৩/০৮		স্বৈচ্ছায় এলপিআর	-	-	-
৭।	ব্যক্তিগত সহকারী/ স্টেনোগ্রাফার ১৬০০০-৩৮৬৪০/-	২	-	১	১	১	১	-	১	-	-		-	-	-	দঃ আঃ নং-৩৭২/৯১, তারিখঃ ০২/০৭/৯১ মোতাবেক ড্রেজিং বিভাগে স্থানান্তর।
৮।	সহকারী সমন্বয় কর্মকর্তা ১৬০০০-৩৮৬৪০/-	১	১	-	২	২	-	২	২	-	-		-	-	-	বরিশাল মেরিন ওয়ার্কশপ হতে ১টি পদ স্থানান্তর।
৯।	এক্সিমেটর/সুপার ভাঃ(যাঃ/জাঃ নির্মাণ) ১৬০০০-৩৮৬৪০/-	১	-	-	১	-	-	-	-	১	-		-	-	-	সংস্থাপন শাখার তথ্য অনুযায়ী।
১০।	উর্দ্ধতন কারিগরী সহকারী ১৬০০০-৩৮৬৪০/-	১	-	-	১	-	-	-	-	১	-		-	-	-	এনাম কমিটি মোতাবেক।
১১।	তত্ত্বাবধায়ক (জাহাজ নির্মাণ) ১৬০০০-৩৮৬৪০/-	১	-	-	১	-	-	-	-	১	-		-	-	-	এনাম কমিটি মোতাবেক।
১২।	তত্ত্বাবধায়ক (বিদ্যুৎ) ১৬০০০-৩৮৬৪০/-	১	-	-	১	-	-	-	-	১	-		-	-	-	এনাম কমিটি মোতাবেক।
১৩।	ইঞ্জিনিয়ারিং সুপারভাইজার ১৬০০০-৩৮৬৪০/-	১	-	-	১	-	-	-	-	১	-		-	-	-	এনাম কমিটি মোতাবেক।
	মোট ২য় শ্রেণীর কর্মকর্তা	১৭	১	১	১৭	৯	১	৭	৮	৯	-		-	-	-	-

৩য় শ্রেণীর কর্মচারী :

ক্রমিক নং	পদের নাম ও বেতন স্কেল	এনাম কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত পদ সংখ্যা	পরবর্তীতে সৃষ্ট পদ সংখ্যা	পরবর্তীতে স্থানান্তরিত/ বিলুপ্তিকৃত পদ সংখ্যা	বর্তমান মোট অনুমোদিত পদ সংখ্যা	বর্তমান কর্মরত পদ সংখ্যা	বর্তমান কর্মরতদের মধ্যে			শূন্য পদ		শূন্য হওয়ার কারণ				মন্তব্য
							সরাসরি	পদোন্নতি	মোট	সংখ্যা	পদ শূন্য হওয়ার তারিখ	পদোন্নতি	অবসর	মৃত	বদলী	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭
১।	সহকারী ১১৩০০-২৭৩০০/-	৭	১	৫+১=৬	২	২	১	১	২	-	-	-	-	-	-	দঃআঃ ১৯৬/০৩ তাং-১৩/৩/০৩ মোতাবেক ১টি পদ সৃষ্টি। কর্তৃপক্ষের দঃ আঃ ১৩২১/২০১২ তারিখ ৩০/০৭/২০১২ অনুযায়ী নৌ-কারখানার সহকারী পদটি মাওয়া নদী বন্দরে হিসাব অফিসে সময় করা হ'ল।
২।	কারিঃ সহঃ (বিঃ/মেঃ/যাঃ/ডিঃ/জাঃ নিঃ) ১১৩০০-২৭৩০০/-	১৩	-	৩	১০	৩	৩	-	৩	৭	-	-	-	-	-	দঃআঃ ৩৭২/৯১ তাং-০২/৭/৯১ মোতাবেক ৩ জনকে ড্রেজিং বিভাগে স্থানান্তর।
৩।	ওয়েল্ডার ১১৩০০-২৭৩০০/-	৭	-	৫	২	৪	৪	-	৪	-	-	-	-	-	-	দঃআঃ ৩৭২/৯১ তাং-০২/৭/৯১ মোতাবেক স্থানান্তর। দঃআঃ ৬৩৭/০৩ তাং-২২/৭/০৩ মোতাবেক নিয়োগ প্রাপ্ত হইয়া অত্র বিভাগে পদায়ণ করা হইয়াছে।
৪।	জাহাজ নিমাণ নক্সাকার ১১৩০০-২৭৩০০/-	৪	-	-	৪	৪	৪	-	৪	-	-	-	-	-	-	-
৫।	নক্সাবিদ ১১৩০০-২৭৩০০/-	১	-	-	১	১	১	-	১	-	-	-	-	-	-	দঃআঃ ৪৩২/৮৪ তাং-১২/৬/৮৪ মোতাবেক বরিশাল নৌ-কারখানার অনুমোদিত জনবলের ১টি নক্সাবিদ পদ বিদ্যমান।
৬।	ইঞ্জিনমের ১১৩০০-২৭৩০০/-	১	-	-	১	-	-	-	-	১	০২/০১/১৪	-	-	-	-	-
৭।	ইলেকট্রিশিয়ান (জাহাজ) ১১৩০০-২৭৩০০/-	৭	১	৩	৫	৪	৪	-	৪	১	২৭/৫/০৯	-	-	-	বদলী	বন্দর, সামদ্রিক ও অভ্যন্তরীণ নৌ-পারবহন মন্ত্রণালয়ের-জথ্র-টএ- ১/৮৫-২০৮ তাং-১৭/০৯/৮৭ মোতাবেক সৃষ্টি।
৮।	ইলেকট্রিশিয়ান (সোর) ১১৩০০-২৭৩০০/-	১	-	-	১	-	-	-	-	১	-	-	-	-	-	-
৯।	কার্পেন্টার ১১৩০০-২৭৩০০/-	১	-	-	১	২	২	-	২	-	-	-	-	-	-	কর্তৃপক্ষের দপ্তর আদেশ নং ৭১১/২০০৩ তারিখ ০৯-০৮-২০০৩ইং মোতাবেক ৪জনকে অত্র দপ্তরে পদায়ণ করা হইয়াছে। ১ জন অতিরিক্ত।
১০।	সাঁট মুদ্রাঃ/কম্পিউটার অপারেটর ১১৩০০-২৭৩০০/-	-	-	-	-	১	১	-	১	-	-	-	-	-	-	দঃআঃ ৭৩৫/০৫ তাং-২৫/৭/০৫ মোতাবেক হাইড্রোগ্রাফি বিভাগের শূন্য পদের বিপরীতে অত্র বিভাগে পদায়ণ করা হয়।
১১।	টাইপিষ্ট/কম্পিউটার অপারেটর ৯৩০০-২২৪৯০/-	১১	১	৩	৯	৭	৫	২	৭	২	-	-	-	-	-	কর্তৃপক্ষের দঃআঃ নং-৪২৬/৮৪ তারিখ ১২-০৬-৮৪ মোতাবেক (এনাম কমিটি) ১১জন, পরবর্তীতে ৩জনকে অত্র বিভাগ হইতে ড্রেজিং বিভাগে পদায়ণ করা হইয়াছে এবং কর্তৃপক্ষের দঃআঃ নং-১৯৬/০৩ তারিখ ১৩-০৩-০৩ এর মাধ্যমে বরিশাল নৌ-কারখানা হইতে ১ জনকে অত্র বিভাগে পদায়ণ করা হইয়াছে। দঃ আঃ ১৬৩৭/১২, তাং-০১/১০/১২ অনুযায়ী অত্র বিভাগে পদায়ণ।
১২।	সপ সহকারী ৯৩০০-২২৪৯০/-	-	১	-	১	-	-	-	-	১	-	-	-	-	-	দঃ আঃ ১৯৬/০৩ তাং-১৩/৩/০৩ মোতাবেক সৃষ্টি।
১৩।	ডিজেল মেকানিক ৯৩০০-২২৪৯০/-	৮	-	৬	২	১	১	-	১	১	-	-	-	-	-	দঃআঃ ৩৭২/৯১ তাং-০২/৭/৯১ মোতাবেক স্থানান্তর।
১৪।	লেদ অপারেটর ৯৩০০-২২৪৯০/-	২	-	১	১	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	দঃআঃ ৩৭২/৯১ তাং-০২/৭/৯১ মোতাবেক স্থানান্তর। শ্রেষনে ডিইপিটিসি-তে কর্মরত।
১৫।	ট্রেসার ৯৩০০-২২৪৯০/-	২	-	-	২	-	-	-	-	২	০২/৮/১৬	-	অবসর	-	-	অবসরজনিত গুণ্য
১৬।	সহঃ ক্যাশিয়ার ৯৩০০-২২৪৯০/-	-	১	-	১	-	-	-	-	১	-	-	-	-	-	দঃআঃ ১৯৬/০৩ তাং-১৩/৩/০৩ মোতাবেক সৃষ্টি। উক্ত পদটি বরিশাল নৌ-কারখানা হইতে পদায়ণ করা হইয়াছে।
১৭।	চার্জম্যান (ইলেকট্রিক) ১২৫০০-৩০২৩০/-	-	৩	-	৩	১	-	১	১	২	-	-	-	-	-	দঃআঃ ১৯৬/০৩ তাং-১৩/৩/০৩ মোতাবেক সৃষ্টি। উক্ত পদটি বরিশাল নৌ-কারখানা হইতে পদায়ণ করা হইয়াছে।
১৮।	স্টোর কিপার ৯৩০০-২২৪৯০/-	২	-	-	২	-	-	-	-	২	-	-	-	-	-	-
	মোট ৩য় শ্রেণীর কর্মচারী	৬৭	৮	২৭	৪৮	৩০	২৬	৩	৩০	২১	-	-	-	-	-	

৪র্থ শ্রেণীর কর্মচারী :

ক্রমিক নং	পদের নাম ও বেতন স্কেল	এনাম কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত পদ সংখ্যা	পরবর্তীতে সৃষ্ট পদ সংখ্যা	পরবর্তীতে স্থানান্তরিত/ বিলুপ্তিকৃত পদ সংখ্যা	বর্তমান মোট অনুমোদিত পদ সংখ্যা	বর্তমান কর্মরত পদ সংখ্যা	বর্তমান কর্মরতদের মধ্যে			শূন্য পদ		শূন্য হওয়ার কারণ				মন্তব্য
							সরাসরি	পদোন্নতি	মোট	সংখ্যা	পদ শূন্য হওয়ার তারিখ	পদোন্নতি	অবসর	মৃত	বদলী	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭
০১	গ্রেড-এ শ্রমিক ১১০০০-২৬৫৯০/-	-	১১	-	১১	৬	-	৬	৬	৬	২৬/১১/১১	২৪/৭/০৮	-	২৭/৮/১২	-	উক্ত পদটি বরিশাল নৌ-কারখানা হইতে পদায়ণ করা হইয়াছে। দঃ আঃ ৮১৬/০৮ তাং ০১/৭/০৮ ইং মোতাবেক মোকহেদ আলী গাজী, গ্রেড-এ হিসাবে ২৪/৭/০৮ ইং তারিখে কাজে যোগদান করে।
০২	গ্রেড-বি শ্রমিক ৯৩০০-২২৪৯০/-	-	৯	-	৯	৬	-	৫	৫	৩	১৪/৬/১০	-	অবসর	-	-	উক্ত পদটি বরিশাল নৌ-কারখানা হইতে পদায়ণ করা হইয়াছে।
০৩	গ্রেড-সি শ্রমিক ৮৮০০-২১৩১০/-	-	২	-	২	১	১	-	১	১	২২/৩/০ ৭	-	-	-	-	উক্ত পদটি বরিশাল নৌ-কারখানা হইতে পদায়ণ করা হইয়াছে।
০৪	হেলপার মেকানিক ৮৫০০-২০৫৭০/-	২	-	১	১	-	-	-	-	১	০১/১২/০৭	-	অবসর	-	-	দপ্তর আদেশ ৩৭২/৯১ তারিখ ০২/৭/৯১ মোতাবেক ডেজিং বিভাগে স্থানান্তর।
০৫	অদক্ষ শ্রমিক ৮৫০০-২০৫৭০/-	-	১	-	১	-	-	-	-	১	২২/৩/০ ৭	-	-	-	-	উক্ত পদটি বরিশাল নৌ-কারখানা হইতে পদায়ণ করা হইয়াছে।
০৬	স্টোর লেবার ৮৫০০-২০৫৭০/-	-	১	-	১	-	-	-	-	১	২২/৩/০ ৭	-	-	-	-	উক্ত পদটি বরিশাল নৌ-কারখানা হইতে পদায়ণ করা হইয়াছে।
০৭	স্টোর হেলপার ৮৫০০-২০৫৭০/-	২	-	১	১	-	-	-	-	১	-	-	-	-	-	দপ্তর আদেশ ৩৭২/৯১ তারিখ ০২/৭/৯১ মোতাবেক ১ টি পদ ডেজিং বিভাগে স্থানান্তর করা হয়েছে।
০৮	অফিস সহায়ক ৮২৫০-২০০১০/-	১৫	২	৭+১=৮ ১টি মঞ্জুর স্থানান্তর	৯	৪	৪	-	৪	৫	১৮/১১/১৫	১০/৫/১২	-	-	-	২জন বরিশাল নৌ-কারখানা হইতে পদায়ণ করা হইয়াছে। (যথাক্রমে দপ্তর আদেশ ৪২৬/৮৪ তাং-১২/৬/৮৪, ৩৭২/৯১ তাং-০২/৭/৯১, ১৯৬/০৩ তাং-১৩/৩/০৩ মোতাবেক এমএলএসএস এর প্রকৃত অনুমোদিত পদের সংখ্যা ১০টি। দঃ আঃ ১৩২১/২০১২ তারিখ ৩০/০৭/২০১২ অনুযায়ী নৌ-কারখানার পিয়ন-এর ১টি পদ মাগুয়া নদী বন্দরে সমন্বয় করা হ'ল। ১জন দৈনিক ভিত্তিতে নিয়োগ।
০৯	পরিচ্ছন্নকর্মী ৮২৫০-২০০১০/-	২	-	১	১	১	১	-	১	-	-	-	-	-	-	কর্তৃপক্ষের সচিবালয় কর্তৃক ২জন সুইপারকে নৌ-কারখানায় পদায়ণ এবং তাহাদের বেতন ভাতাদি অত্র বিভাগ কর্তৃক পরিশোধ করা হইয়াছে। (যথাক্রমে দপ্তর আদেশ ৪২৬/৮৪ তাং- ১২/৬/৮৪, ৩৭২/৯১ তাং-০২/৭/৯১, ১৯৬/০৩ তাং-১৩/৩/০৩ মোতাবেক সুইপার (ঝাড়ুদার) এর প্রকৃত অনুমোদিত পদের সংখ্যা ১টি।
১০	নিরাপত্তাকর্মী ৮২৫০-২০০১০/-	৬	১৩	৩	১৬	-	-	-	-	১৬	৩০/৬/১১	-	-	-	বদলী (শাহজাহান)	দঃআঃ ১৯৬/০৩ তাং-১৩/৩/০৩ মোতাবেক ১৩টি পদ সৃষ্টি। বর্তমানে ৩ জন সচিবালয়ে কর্মরত। ১৩ জন নৌ-কারখানা হইতে অত্র বিভাগে পদায়ণ করা হইয়াছে। দলিল উদ্দিন গার্ড, নিম্মান সহকারী হিসাবে পদোন্নতি। জনাব শাহজাহান গার্ড বদলী। দঃআঃ ২০৩২/০৬ তাং ১৫/১১/০৬ মোতাবেক প্রশাসনিক নিয়ন্ত্রণ হিসাবে প্রকৌশল বিভাগাধীন বরিশাল ডিভিশনের অধীনে ৪জন গার্ড ন্যূন করা হলো এবং পর্যাক্রমে বাকী ০৪ জন গার্ড প্রকৌশল বিভাগাধীন বরিশাল ডিভিশনে ন্যূন করা হলো।
মোট ৪র্থ শ্রেণীর কর্মচারী		২৭	৩৯	১৪	৫২	১৬	৫	১০	১৬	৩৪	-	-	-	-	-	-

ভাসমান কর্মচারী (ইঞ্জিন ড্রু)																
ক্রমিক নং	পদের নাম ও বেতন স্কেল	এনাম কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত পদ সংখ্যা	পরবর্তীতে সৃষ্ট পদ সংখ্যা	পরবর্তীতে স্থানান্তরিত/ বিলুপ্তকৃত পদ সংখ্যা	বর্তমান মোট অনুমোদিত পদ সংখ্যা	বর্তমান কর্মরত পদ সংখ্যা	বর্তমান কর্মরতদের মধ্যে			শূন্য পদ		শূন্য হওয়ার কারণ				মন্তব্য
							সরাসরি	পদোন্নতি	মোট	সংখ্যা	পদ শূন্য হওয়ার তারিখ	পদোন্নতি	অবসর	মৃত	বদলী	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭
১১	সিনিয়র ড্রাইভার ১৬০০০-৩৮৬৪০/-	-	৫	-	৫	-	-	-	-	৫	-	-	-	-	-	দঃআঃ ১১৫২/২০১০ তাং ২৬/০৮/১০ অনুযায়ী সিনিয়র ড্রাইভার ১৯ পদ হতে ১৪টি পদ বিলুপ্ত করা হয়।
১২	ড্রাইভার-১ ১২৫০০-৩০২৩০/-	-	৪৬	২০	২৬	১৮	-	১৮	১৮	৮	০১/১০/১৫	-	অবসর	মৃত	বদলী	(ক) বন্দর, সামুদ্রিক ও অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় স্মারক নং- জপ্র-টিএ-১/৮৫-২০৮ তারিখ ১৭/০৯/১৯৮৭ ইং মোতাবেক উল্লেখিত পদ সমূহ অত্র বিভাগের সাংগঠনিক কাঠামোতে অন্তর্ভুক্ত করা হয়। তন্মধ্যে দঃ আঃ ১৯৬/০৩ তারিখ ১৩/০৩/০৩ইং মোতাবেক বরিশাল নৌ-কারখানা হতে ১০ (দশ) টি লিভারম্যান পদ সৃষ্টি করা হয়।
১৩	লিভারম্যান ১১০০০-২৬৫৯০/-	-	২৩ + ১০	৩৩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(খ) কর্তৃপক্ষ সভা নং-০৪/০৮ তারিখ ২৯/৪/০৮ এর সিদ্ধান্ত মোতাবেক বিভিন্ন ড্রেজার ও জলযানে কর্মরত ড্রাইভার-১, ড্রাইভার-২, লিভারম্যান ও গ্রীজারদের দঃ আঃ ৬২৪/০৮ তাং- ২৭/৫/০৮ মোতাবেক ড্রাইভার-১ ১৬ জন, ড্রাইভার-২ ২৭ জন, লিভারম্যান-৩ জন ও গ্রীজার-৪ জন সর্বমোট-১২৩ জন ড্রেজিং বিভাগে স্থানান্তর।
১৪	ড্রাইভার-২ ৯৭০০-২৩৪৯০/-	-	৬১	৩৫	২৬	৯	-	৯	৯	১৭	৮/৮/১৫	পদোন্নতি	-	-	-	(গ) দঃআঃ ১১৫২/২০১০ তাং ২৬/০৮/১০ অনুযায়ী গ্রীজার ১৬৫ পদ হতে ০৬টি পদ বিলুপ্ত করা হয়।
১৫	ড্রাইভার-৩ (ভারপ্রাপ্ত)	-	২০	১০	১০	৯	-	৯	৯	১	০১/১১/১৫	-	স্বেচ্ছায় অবসর	-	-	
১৬	গ্রীজার ৯০০০-২১৮০০/-	-	১৫৯	৪৭	১১২	৫৪	-	৫৪	৫৪	৫৮	-	-	অবসর	-	বদলী	
	মোট ভাসমান কর্মচারী	-	৩২৪	১৪৫	১৭৯	৯০	৫৪	৩৬	৯০	৮৯	-	-	-	-	-	

দৈনিক ভিত্তিতে নিয়োজিত কর্মচারী :

ক্রঃ নং	পদের নাম ও বেতন স্কেল	বর্তমান কর্মরত পদ সংখ্যা	মন্তব্য
১	২	৩	৪
১	এমএলএসএস দৈনিক ২৫৮/- মজুরী ভিত্তিতে	১ (এক) টি	নাই
২	গ্রীজার দৈনিক ২৫৮/- মজুরী ভিত্তিতে	১ (এক) টি	দঃ আঃ নং-১৩২৫/২০১৪, তাং-৭/৯/১৪ মোতাবেক নিয়োগপ্রাপ্ত