

বাংলাদেশ



গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

রবিবার, জুলাই ৩০, ১৯৮৯

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়
অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন উন্নয়ন শাখা
বিজ্ঞপ্তি

ঢাকা, ১২ই শ্রাবণ, ১৩৯৬/২৭শে জুলাই, ১৯৮৯

নং এস, আর, ও ২৭৩-আইন/৮৯-পোর্টস এ্যাক্ট, (১৯০৮ সনের ১৫ নং আইন) এর ধারা ৪ এর উপ-ধারা (১) এর ক্লজ (এ), উক্ত আইনের ধারা ৭ এর উপ-ধারা (১) এবং ধারা ৪ এর উপ-ধারা (২) তে প্রদত্ত ক্ষমতাবলে সরকার (যথাক্রমে) উক্ত (আইনের) ধারাসমূহ নরসিংদী জিলার নরসিংদী নদী বন্দরের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষকে উক্ত বন্দরের সংরক্ষক নিযুক্ত এবং উক্ত বন্দরের নিম্ন বর্ণিত সীমানা নির্ধারণ করিলেনঃ—

- ১। দ্রাঘিমাংশ $৯০^{\circ}-৪৪'-৫৪''$ এবং অক্ষাংশ $২৩^{\circ}-৫৪'-০০''$ বিন্দু হইতে মেঘনা নদীর ডান তীরে শ্রোতের ভাটিতে দ্রাঘিমাংশ $৯০^{\circ}-৪২'-৩১''$ এবং অক্ষাংশ $২৩^{\circ}-৫৩'-০''$ বিন্দু পর্যন্ত এবং ডান তীরবর্তী সর্বোচ্চ জোয়ারে প্লাবিত জল সীমা হইতে ৫০ (পঞ্চাশ) গজ পর্যন্ত তীর ভূমি।
- ২। দ্রাঘিমাংশ $৯০^{\circ}-৪৪'-৩৭''$ এবং অক্ষাংশ $২৩^{\circ}-৫৪'-০০''$ বিন্দু হইতে মেঘনা নদীর বাম তীরে শ্রোতের ভাটিতে দ্রাঘিমাংশ $৯০^{\circ}-৪২'-৫৪''$ এবং অক্ষাংশ $২৩^{\circ}-৫৩'-০''$ বিন্দু পর্যন্ত এবং তীরবর্তী জোয়ারে প্লাবিত জলসীমা হইতে ৫০ (পঞ্চাশ) গজ পর্যন্ত তীর ভূমি।

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে

এ, কে, এম, নূরুল করিম মিয়া
উপ-সচিব

মোঃ সিদ্দিকুর রহমান, ডেপুটি কম্পোলার, বাংলাদেশ সরকারী মন্ত্রণালয়, ঢাকা কর্তৃক মূদ্রিত।
মোহাম্মদ মাহফুজুল করিম, ডেপুটি কম্পোলার, বাংলাদেশ ফরমস্ ও প্রকাশনী অফিস, তেজগাঁও, ঢাকা
কর্তৃক প্রকাশিত।

(৬৩৮৫)

মূল্যঃ ৩০ পয়সা