বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

মাসিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০৬, মাসঃ জুন/২০১৯

<u>(০১-০৬-২০১৯ হতে ৩০-০৬-২০১৯ তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)</u>

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০১৯.১৭/২৬১১ তারিখঃ ২৯/০৫/১৯ইং।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দুরুত্ব (কিঃমিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ- চলাচলের জন্য উম্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
১.	নারায়ণগঞ্জ-চট্টগ্রাম	২৮২	ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ২ নং বয়া এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
২	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	৩১	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৩	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	৪৯	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৪	চাঁদপুর-বরিশাল (কালিগঞ্জ হয়ে)	৯৩	চরনাইন্দা, বাগরদা, লালখারাবাদ-৩.৫০ মিঃ এবং উলানিয়া-৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৫.	বরিশাল-পটুয়াখালী-গলাচিপা-পায়রা বন্দর	১৪৯	কারখানা ১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ *
৬	বরিশাল-পায়রা বন্দর (দুর্গাপাশা-দশমিনা-চরকাজল হয়ে)	১৪২	বীজভান্ডার,আউলিয়াপুর, চরঅড়াডর, ধুলিয়া, রাঙ্গাবালী, জিয়ারচর, পায়রাবন্দর-৪.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৭.	বরিশাল-খুলনা (শ্যালা নদী হয়ে)	২৪১	বন্ধ	-	-
৮.	বরিশাল-খুলনা (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১৮৪	পশুর নদীর মুখ, বুড়ীডাংগা, উলুবুনিয়া, বগুড়াখাল, মাছমারা ৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ *
৯.	মংলা-আংটিহারা-রায়মঙ্গল	১৩৮	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগেরনালা, বজবজা-২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ *
১০	খুলনা-নোয়াপাড়া	৩৩	ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি,তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ *
১১	ঢাকা-রামচর-মাদারীপুর	১৭২	খাসেরচর, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট-২.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিঃ *
১২	ঢাকা-নন্দিরবাজার-হুলারহাট	২০৮	টেংরামারী- ১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.০০ মিঃ *
১৩	বরিশাল-পটুয়াখালী (ভায়া দপদপিয়া)	৮৪	কর্ণকাঠি-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫০ মিঃ *
১৪	বরিশাল-লালমোহন-ভোলা (ভায়া দূর্গাপাশা)	৮৮	নাজিরপুর-২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫০ মিঃ *
১৫	বরগুনা নালা (খাকদোন নদী)	৫	বরগুনা নালা-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
১৬	বরিশাল-ঝালকাঠি-পাথরঘাটা	১১৪	পাথরঘাটা খালের মুখ ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ
১৭	পটুয়াখালী-আমতলী	৪১	লাউকাঠি-১.৬০ মিঃ এবং মির্জাগঞ্জ-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ *
১৮	হরিনা (চাঁদপুর)-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর)	১০	লক্ষীরচর-বেড়াচাক্কি-২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
১৯	নারায়ণগঞ্জ-মতলব	৫৯	এখলাসপুর নালার মুখে-২.২৮ মিঃ, জহিরাবাদ লঞ্চঘাট ২.৫৯ মিঃ এবং আমিরাবাদ লঞ্চঘাট-২.৮৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.২৮ মিঃ *
২০	ভোলা (ইলিশা)-লক্ষীপুর ফেরীরুট (মজুচৌধুরীরহাট)	৩২	রমনিরচর-১.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
২১	চাঁদপুর-মাওয়া-পাটুরিয়া/আরিচা	১১৯	ধুলসুরা এবং রামকৃষ্ণপুর -৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.২০ মিঃ
২২	পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী	৫০	ব্যাটারীরচর, মুন্সিখোলা, নাকালিয়া, চয়রা এবং লতিফপুর-৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮৯ মিঃ
২৩	পাটুরিয়া-সিরাজগঞ্জ-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা	২৮১	জোতপাড়া, বাচামারা, শোলজানা, দত্তকান্দি, বিরুদাশিয়া ৩.২০ মিঃ এবং দৈলকারচর-২.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
২৪	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহম্মেদ চৌধুরী (কাঠালবাড়ী) ফেরী ঘাট	৯	লৌহজং টার্নিং, হাজরা পয়েন্ট এবং মাগুর খন্ড- ৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ
২৫	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া ফেরী রুট	৪.৫	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ এবং দৌলতদিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল -৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮৯ মিঃ
২৬	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
২৭	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর নালা)	২৩০	দোয়ালিয়া-৩.০৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
২৮	সদরঘাট-মীরপুর ব্রীজ	১৬	শনিরবিল-৩.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৫ মিঃ
২৯	মীরপুর ব্রীজ-আশুলিয়া	১৩	চটবাড়ী -৩.৬৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৫ মিঃ
৩০	ভৈরব-শেরপুর	১৮০	রানীগঞ্জ -২.৫৯ মিঃ	শুধু দিনে	২.২৮ মিঃ
৩১	শেরপুর-জকিগঞ্জ	১১৬	মনু নদীর মুখ-২.৬০ মিঃ	শুধু দিনে	২.২৮ মিঃ

*** তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।**

১। <u>সতর্কতাঃ ১ নং (ক) নৌ-রুটঃ</u> এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া নৌ-রুটের ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ২ নং বয়া পর্যন্ত এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে নাব্যতা সংকট থাকায় পুর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত (জোয়ার শুরুর কমপক্ষে ১ ঘন্টা পর) সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে কর্তৃপক্ষের মাষ্টার পাইলটসহ চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

<u>সতর্কতাঃ ১ নং (খ) নৌ-রুটঃ</u> চট্রগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথের অথরিটি বয়া ভাষানচর-১, হাতিয়া-২ এবং লাম্বরহাট বয়া হাতের ডানে এবং ভাষানচর-২ এবং হাতিয়া-১ বয়া হাতের বামে থাকবে। গত ১০/০৩/২০১৯ তারিখে চট্রগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথে কেরিংচরে ২২° ২৯.৩০২ উত্তর এবং ০৯১° ০৬.৯৯১ পূর্ব অবস্থানে ১টি ৪.৫ মিটার টাওয়ার বিকন স্থাপন করা হয়েছে। এমতাবস্থায় চট্রগ্রাম হতে জনতাবাজার নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে কেরিংচর বিকনকে হাতের ডানে থাকবে। এছাড়া ভাষানচর-১-২ বয়ার স্থানে পানির গভীরতা কম থাকায় উক্ত স্থানে জোয়ার শুরুর কমপক্ষে ১ ঘন্টা পর বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সাবধানতার সহিত চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

<u>সতর্কতাঃ ১ নং ও ৪ নং (গ) নৌ-রুটঃ</u> জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে গত ২০/১০/১৮ তারিখে পাতারচর-২ নামক স্থানে লাল লাইটেড বয়া এবং ২০/১২/১৮ ইং তারিখে লুধিয়া নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চট্রগ্রাম- চাঁদপুর/বরিশালগামী নৌ-যানকে বিরবিরি সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং পাতারচর ও লুধিয়া লাল লাইটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে সতর্ককতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। বরিশাল থেকে চাঁদপুর আসার পথে কালীগঞ্জ লাল বয়াকে হাতের বামে রেখে এবং শ্যাওড়া ও নয়ারহাট সবুজ বয়াকে ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

<u>সতর্কতাঃ ১ নং (ঘ) নৌ-রুটঃ</u> চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ নৌ-পথের বাহাদুরপুর ও আমিরাবাদ নামক স্থানসমূহে লাইটেড বয়া (লালবাতি যুক্ত) স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে উজানে যাওয়ার সময় লাল লালটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

২। <u>সর্তকতাঃ ৪নং নৌ-রুটঃ (ক)</u> চরবাড়িয়া টার্নিং পয়েন্টে ০১টি স্ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চরবাড়িয়া-০১ স্ফেরিক্যাল বয়াকে বরিশাল-ঢাকা নৌ-পথে যেতে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। পোটকারচর নামক স্থানে (শায়েস্তাবাদ নালার মুখে) টার্নিং পয়েন্টে পোর্টহ্যান্ড সাইডে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) নামক স্থানে (স্টার বোর্ড সাইডে) একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বগাদিয়া নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউশিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনঃস্থাপন করে সবুজ বাতি দেয়া হয়েছে। বয়াটিকে বরিশাল-ঢাকা যেতে হাতের ডান পাশে রেখে সর্তকতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

<u>সর্তকতাঃ ৪নং নৌ-রুটঃ (খ)</u> এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের সদয় অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, গত ২৫/০৫/২০১৯ তারিখে আনুমানিক সকাল ০৮০০ ঘটিকায় সময় মিয়ারচর-হিজলা-বরিশাল নৌ-পথের **মিয়ারচর** নামক এলাকায় যাত্রীবাহী জাহাজ **"এম ভি যুবরাজ-৭"** এম নং- ০১-২০০০ এবং ক্লিংকারবাহী জাহাজ **"এম ভি সিয়াম"** এম নং ৬৫৭৪ এর মুখোমুখি সংঘর্ষে "এম ভি সিয়াম" চ্যানেলের মাঝখানে ডুবে যায়। ডুবন্ত জাহাজের অবস্থান Lat ২২° ৫৫´ ৩৮.৮৭´´ N. Long. ৯০° ৩৬´ ৭.২৬´´ E । ডুবন্ত জাহাজটিকে চিহ্নিত করার জন্য উক্ত স্থানে একটি স্পেরিকেল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জাহাজটি মেইন চ্যানেলে আড়াআড়িভাবে নিমজ্জিত থাকায় চ্যানেলের প্রশস্থতা কমে স্থানটি ঝুকিপুর্ণ অবস্থায় রয়েছে।এমতাবস্থায়, আসন্ন ঈদুল ফিতরে নিরাপদ নৌ-চলাচলের স্বার্থে উক্ত নৌ-যানটি উদ্ধার না হওয়া পর্যন্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে **বিকল্প নৌ-পথ** হিসাবে **উলানিয়া-বাবুগঞ্জ-হিজলা** নৌ-পথ ব্যবহার করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। উক্ত নৌ-পথে ০২টি লাইটেড বয়া, ০১টি স্পেরিকেল বয়া ও ০৩টি বিকনসহ পর্যাপ্ত পরিমানে বাঁশের মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়া সারভাটায় উলানিয়া বয়ার নিকট ১১.৫ ফুট, বাবুগঞ্জে ১৫ ফুট, আলীগঞ্জে ১৭ ফুট এবং হিজলায় ১৬ ফুট পানির গভীরতা রয়েছে।

<u>সর্তকতাঃ ৪নং নৌ-রুটঃ (গ)</u> এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, গত ২৪/০৩/২০১৯ তারিখে আনুমানিক সকাল ০৬০০ ঘটিকায় সময় জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথের শেওড়া বিকনের পশ্চিম পার্শ্বে প্রধান নৌ-পথের মধ্যে ২টি নৌ-যান ধাক্কা লেগে ১ কিঃ মিঃ দুরুত্বে মুল চ্যানেলের মধ্যে ডুবে যায়। ডুবন্ত জাহাজদ্বয়ের দুই পাশ দিয়ে নৌ-যান চলাচল অব্যাহত রয়েছে। উক্ত ডুবন্ত ২টি জাহাজকে চিহ্নিত কারণের লক্ষ্যে উক্ত স্থানদ্বয়ে দুইটি জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়েছে। এমতাবস্থায় জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে উক্ত ডুবন্ত রেক বয়া ২টির প্রতি লক্ষ্য রেখে সাবধানতার সহিত বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৩। <u>সতর্কতাঃ ৭নং নৌ-রুটঃ</u> নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরণখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোল (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের বাণিজ্যিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাসিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানেল হয়ে) নৌ-রুট ব্যবহার করা যাবে।

৪। <u>সতর্কতাঃ ৮নং নৌ-রুটঃ</u> খুলনা শিপইয়ার্ড ও সেভেনরিং সিমেন্ট ফ্যাক্টরীর বিপরীত পাশে জাবুসা এলাকায় গত ১৫/০৩/১৮ইং তারিখে জিপসাম বোঝাই "এমভি বিবি-১১৩৪" নামক নৌ-যান নিমজ্জিত হয়েছে। ডুবন্ত নৌ-যানকে চিহ্নিত করার লক্ষ্যে উক্ত স্থানে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে মংলাগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত রেক বয়া হাতের বামে এবং মংলা হতে খুলনাগামী নৌ-যানকে হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৫। সতর্কতাঃ ১০নং নৌ-রুটঃ তরতীপুর অটো রাইস এন্ড ডাল মিল এর নিকট ডুবন্ত "ডায়মন্ড অফ নারিশা" জাহাজে একটি স্ফেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমুহকে উক্ত স্ফেরিক্যাল রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে এবং ভাটিপাড়া ফেরীঘাটে ডুবন্ত ফেরী ও পন্টুনে ০১টি জিআরপি সবুজ রং এর রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমুহকে উক্ত রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৬। <u>সতর্কতাঃ ১৮নং নৌ-রুটঃ</u> চাঁদপুর/হরিনা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ারবিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৭। <u>সতর্কতাঃ ১৯নং নৌ-রুটঃ</u> চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ নৌ-পথের আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর নামক স্থানসমুহে লালবাতি যুক্ত লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর হতে-ঢাকা/নারায়নগঞ্জ/আশুগঞ্জগামী সকল নৌ-যানসমুহকে উক্ত লাইটেড বয়াসমুহ হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৮। <u>সতর্কতাঃ ২০ নং নৌ-রুটঃ</u> ভোলা (ইলিশা)-লক্ষীপুর ফেরীরুট (মজুচৌধুরীরহাট) নৌ-পথের বঙ্গারচর এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি আইনানুযায়ী হাতের ডানে/বামে রেখে এবং স্থাপিত বিকন/মার্কার প্রতি লক্ষ রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

০৯। <u>সতর্কতাঃ ২৩ নং নৌ-রুটঃ</u> কাউলিয়া-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা নৌ-পথে বর্তমানে নদীর পানি ক্রমান্বয়ে বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে শোলগুলো ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দুরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলার নং-১০ ও ১১ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে।

<u>বিঃদ্রঃ-বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ</u>

১। পরিচালক (নৌ-সওপ) ফোন নং- ৯৫৫০৯১৮
২। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ) ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০
৩। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ) সদরঘাট ফোন নং- ৭১১৩৬৫০
৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ) চাঁদপুর ফোন নং- ০৮৪১/৬৩২৮৩
৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ) বরিশাল ফোন নং- ০৪৩১/৬৩৬৭৩
৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ) চট্রগ্রাম ফোন নং- ০৩১/৬১০৬০০
৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ) আরিচা ফোন নং- ৭৭১৬০৫২
৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ) খুলনা ফোন নং- ০৪৩১/৭২০৩৪০
৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ) সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯

পরিচালক
নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ
বিআইডব্লিউটিএ

* দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করুন।

* পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।

* রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।