



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১৮

মাস ৪ অক্টোবর/২০২১ (প্রথম পাক্ষিক)

০১-১০-২০২১ হতে ১৫-১০-২০২১ তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে।



মুজিব বর্ষের অঙ্গীকার
নদী রাখবো পরিষ্কার

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০২০.২০/ ১৮/২০২১				তারিখঃ ৩০/০৯/২০২১ইং।		
ক্রম নং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	প্রটোকল রুট নং	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
১.	নারায়ণগঞ্জ-চট্টগ্রাম	২৮২	বয়ারচর এলাকায় ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১,২,৩,৪,৯,৮	৩.৯৬ মিঃ*
২	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	৩১	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	১,২,৩,৪,৯,৮	৩.৯৬ মিঃ
৩	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	৪৯	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩,৪,৯,৮	৩.৯৬ মিঃ
৪	চাঁদপুর-বরিশাল (কালিগঞ্জ হয়ে)	৯৩	রসুলপুর ৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১,২,৩,৪	৩.৬৫ মিঃ*
৫.	দাউদকান্দি-সোনাযুড়া (বিবির বাজার)	৯৮	-	শুধু দিনে	৯,১০	(বন্ধ)
৬	বরিশাল-পটুয়াখালী-গলাচিপা-পায়রা বন্দর	১৪৯	শেয়াকাঠী এবং ইছাদি ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি		২.৭৪ মিঃ*
৭.	বরিশাল-পায়রা বন্দর (দুর্গাপাশা-দশমিনা-চরকাজল হয়ে)	১৪২	দুর্গাপাশা এবং হাজিরহাট ৩.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.৯৬ মিঃ*
৮.	বরিশাল-খুলনা (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১৮৪	মাছমারা, বুড়িরডাংগা, উলুনিয়া, বগুড়াখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালীগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্রানের বাজার এবং ঘষিয়াখালী ৩.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১,২,৩,৪	৩.৬৫ মিঃ*
৯.	মংলা-আহটিহারা-রায়মঙ্গল	১৩৮	চালনা, দাকোপ, বটুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগেরনালা, বজবজা-৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১,২,৩,৪	৩.৭৫ মিঃ*
১০	খুলনা-নোয়াপাড়া	৩৩	ফুলতলা, ধলহাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.৫৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.৯৫ মিঃ*
১১	ঢাকা-রামচর-মাদারীপুর	১৭২	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট-৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.২৫ মিঃ*
১২	ঢাকা-নন্দিরবাজার-হুলারহাট	২০৮	ইবাহিমপুর ২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.৩৬ মিঃ*
১৩	বরিশাল-পটুয়াখালী (ভায়া চরশিবলী)	৮৪	কারখানা-২.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.০০ মিঃ*
১৪	বরিশাল-লালমোহন-ভোলা (ভায়া দুর্গাপাশা)	৮৮	নাজিরপুর ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি		২.৮০ মিঃ*
১৫	বরগুনা নালা (খাকদোন নদী)	৫	বরগুনা নালা-২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.৯৬ মিঃ*
১৬	বরিশাল-ঝালকাঠি-পাথরঘাটা	১১৪	পাথরঘাটা-৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.৯৬ মিঃ
১৭	পটুয়াখালী-আমতলী	৪১	মিজগঞ্জ -১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি		২.৭৪ মিঃ*
১৮	হরিনা (চাঁদপুর)-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর)	১০	লক্ষীরচর-বেড়াচাকি-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.০৫ মিঃ*
১৯	নারায়ণগঞ্জ-মতলব	৫৯	এখলাসপুর নালায় মুখে-২.৯০ মিঃ এবং জহিরাবাদ-কানুদী-৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.৩৫ মিঃ*
২০	ভোলা (হলিশা)-(চররমনী নতুন খাড়া) লক্ষীপুর ফেরী রুট (মজুচৌধুরীরহাট)	২১	চররমনী ড্রেজিং খাড়া ৩.৯৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.৯৬ মিঃ*
২১	চাঁদপুর-মাওয়া-পাটুরিয়া/আরিচা	১১৯	খেজুরতলা-বাবুরচর ৩.০৫ মিঃ এবং কার্তিকপুর-৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	১,২,৯,৮	৩.৩৪ মিঃ
২২	পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী	৫০	চয়রা ৩.৬৫ মিঃ	শুধু দিনে		৩.৪৯ মিঃ
২৩	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশী	১০২	নাজিরগঞ্জ ৩.৩৫ মিঃ	শুধু দিনে	৫,৬	৩.১৯ মিঃ
২৪	(ক) পাটুরিয়া-সিরাজগঞ্জ (কাউলিয়া)	৫০	বাচামারা ৩.৭৩ মিঃ এবং ছুলচর-(১) ২.৪৪ মিঃ	শুধু দিনে		২.১৩ মিঃ
	(খ) সিরাজগঞ্জ (কাউলিয়া)-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা	২৭৭	কাইজারচর (দক্ষিণ) ১.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	১,২,৯,৮	১.৫৯ মিঃ
২৫	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১	মাগুরখন্দ -৩.৮১ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.৬৫ মিঃ
২৬	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া ফেরী রুট	৪.৫	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি		৩.৯৬ মিঃ
২৭	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩,৪,৯,৮	৩.৯৬ মিঃ
২৮	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ	১২৫	ইকুরদিয়া ৩.৮৪ মিঃ	শুধু দিনে	৩,৪,৯,৮	৩.৬৫ মিঃ
২৯	আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর	৭১	রানীগঞ্জ ৪.১২ মিঃ	শুধু দিনে	৩,৪,৯,৮	৩.৮৮ মিঃ
৩০	শেরপুর-জাকিগঞ্জ	১১৬	আকুরা মোহাম্মদপুর- ২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	৩,৪,৯,৮	২.৬৫ মিঃ
৩১	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর নালা)	২৩০	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে		৩.৯৬ মিঃ
৩২	সদরঘাট-মীরপুর ব্রিজ	১৬	চরবাড়িরটেক ৪.১২ মিঃ	শুধু দিনে		৩.৮৩ মিঃ
৩৩	মীরপুর ব্রিজ-আত্তলিয়া	১৩	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে		৩.৯৬ মিঃ

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা

১। সতর্কতাঃ ১ নং (ক) নৌ-রুটঃ ভাষানচর শোল এলাকায় এমডি ফুলতলা-১ ও এমডি হ্যাংগা-১ জাহাজকে উজানে বামে রেখে চলাচল করার জন্য ১১-০৭-২০২১ইং তারিখে বাঅনৌপক নিহারীকা জাহাজ দ্বারা ২২° ০৮.৯৪১ উত্তর এবং ০৯১° ২৬.৯৬৮ পূর্ব অবস্থানে একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছিল। তবে জাহাজ চলাচল আরো অধিকতর নিরাপদ করার জন্য গত ১৮-০৭-২০২১ইং তারিখে বাঅনৌপক ধ্রুবতারা জাহাজ দ্বারা লাল বয়া ও ডুবায় উভয় দিকে চ্যানেলের গভীরতা ও প্রশস্ততা পরিমাপ করে দেখা যায় যে বাম পার্শ্বের চ্যানেলের প্রশস্ততা ও গভীরতা কম এবং ডান পার্শ্বের চ্যানেলের প্রশস্ততা যথেষ্ট বেশী ও গভীরতাও সন্তোষজনক বিধায় ফুলতলা-১ রেক লাইটেড বয়া হতে প্রায় ১.৩ নটিক্যাল মাইল উত্তরে ২২° ১০.২৭৪ উত্তর এবং ০৯১° ২৭.২৯০ পূর্ব অবস্থানে ভাষানচর-১ লাইটেড বয়া নামে আরও ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। এছাড়া পূর্বে নিখোজ হওয়া টিটি-১৮ রেক লাইটেড বয়ার স্থানে ২২° ০৬.৫১১ উত্তর এবং ০৯১° ৩২.৪০৭ পূর্ব অবস্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম-জনতা বাজার (চরগজারিয়া) নৌ-পথে চলাচলের সময় এবং উজানে সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিটার ড্রাফট নিয়ে ভাষানচর শোল এলাকায় স্থাপিত ফুলতলা-১ রেক লাল বয়াকে বামে এবং সবুজ বয়াকে ডানে রেখে জোয়ার গুরুর কমপক্ষে ২ঘণ্টা পর মাস্টার পাইলটসহ সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

উল্লেখ্য চট্টগ্রাম-চরণজরিয়া নৌ-পথে বালুবাহি বাধ্বহেতে সকল ধরনের মালামাল বোঝাই করে চলাচলের জন্য প্রায়ই উক্ত নৌ-চ্যানেলে নৌ-দুর্ঘটনা ঘটছে পাশাপাশি নৌ-চ্যানেলটি ঝুঁকির মধ্যে ফেলাছে। এমতাবস্থায় উক্ত নৌ-পথে বালুবাহি বাধ্বহেতে চলাচল বন্ধ করণ এবং বাধ্বহেতে মালামাল পরিবহন না করার জন্য আইনপ্রয়োগকারী সংস্থাসহ সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ১ নং (খ) নৌ-রুটঃ জনতা বাজার-টোকিঘাটা-চাঁদপুর নৌ-পথের হজুরেরখাল এলাকায় ০১টি লাল লালটেড বয়া এবং টোকিঘাটা এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতা বাজার হতে উজানে আসতে হজুরের খালের লাল লাইটেড বয়াটি হাতের বামে এবং টোকিঘাটা সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

২। সতর্কতাঃ ৪-৪ নং (ক) নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-জনতা বাজার ও বরিশাল নৌ-পথের ইলিশা এলাকায় ২টি লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর থেকে জনতা বাজার ও বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে বয়া ২টি হাতের ডানে রেখে টার্নিং নেয়ার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৩১/১২/২০ তারিখে উলানিয়া ড্রেজিং খাড়িতে ২টি লাইটেড বয়া ও ২টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/ঢাকা থেকে বরিশাল/অন্যান্য স্থানে যাওয়ার সময় সকল বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৩। সতর্কতাঃ ১০নং নৌ-রুটঃ তরতীপুর অটো রাইস এন্ড ডাল মিল এর নিকট ডুবন্ত "ডায়মন্ড অফ নারিশা" জাহাজে একটি জিআরপি বেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত পিলার এবং স্থাপিত জিআরপি বয়াকে বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে এবং ঢাকা থেকে বরিশাল আসার পথে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সহিত চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। চরবাড়িয়া ডুবোচরে ২টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া দুটি বরিশাল হতে ঢাকা যাওয়ার পথে হাতের ডানে এবং ঢাকা হতে বরিশাল আসার পথে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। পোটকারুচর নামক স্থানে (শায়েজবাদ নালায় মুখে) টার্নিং পয়েন্টে পোটহ্যান্ড সাইডে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) নামক স্থানে (স্টার বোর্ড সাইডে) একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বগাদিয়া নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউশিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনঃস্থাপন করে সবুজ বাতি দেয়া হয়েছে। লতাখাল নামক স্থানে পুনঃস্থাপিত সবুজ বয়াটি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডান পাশে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৪। সতর্কতাঃ ১২নং নৌ-রুটঃ ঢাকা-নন্দিরবাজার-হলারহাট নৌ-পথের মাইজারা নামক স্থানে একটি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা আছে। নন্দীরবাজারগামী সকল নৌ-যানসমূহকে উক্ত বয়াকে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া উক্ত নৌ-পথের অভয়নগর থানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পার্শ্বে ব্রিটিশ আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গর্ভে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়াণোর লক্ষ্যে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি জিআরপি বেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৫। সতর্কতাঃ ১৮নং নৌ-রুটঃ চাঁদপুর/হরিনা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। দুরত্ব বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৬। সতর্কতাঃ ১৯নং নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ/মেঘনাঘাট নৌ-পথে গত ০৫/০৮/২০২১ তারিখে মহিষেরচর এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে-ঢাকা/নারায়নগঞ্জ/মেঘনাঘাটগামী সকল নৌ-যানকে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৭। সতর্কতাঃ ২০ নং নৌ-রুটঃ মতিহাট-মজুতোধুরীরহাট নৌ-পথে ড্রেজিং কাজ শুরু হওয়ায় সকল নৌ-যানকে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৮। সতর্কতাঃ ২১ নং নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে সর্বোচ্চ- ৩.৮১ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৯। সতর্কতাঃ ২৪ নং নৌ-রুটঃ বর্তমানে নদীর পানি ক্রমাগত বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে শোলগুলা ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলা অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দুরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৯ ও ১০ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

১০। সতর্কতাঃ ২৫ নং নৌ-রুটঃ পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত ফেরীসমূহ শিমুলিয়া হতে বাংলাবাজার যাওয়ার পথে পিলার নং ১৪-১৫ মধ্য দিয়ে সতর্কতার সাথে মাস্টার এবং পাইলট ব্রীজে উপস্থিত থেকে সেতু অতিক্রম করবে এবং ফেরীসমূহ বাংলাবাজার হতে শিমুলিয়া আসার পথে হাজরা চ্যানেল হতে বের হয়ে পদ্মা সেতুর পিলার নং ২২ বরাবর প্রায় ২ (দুই) কিঃ মিঃ আপে স্থাপিত লাল লাইটেড বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে টার্ন নিয়ে পিলার নং ১৯-২০ এর মধ্য দিয়ে সতর্কতার সাথে মাস্টার এবং পাইলট ব্রীজে উপস্থিত থেকে সেতু অতিক্রমের জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা যাচ্ছে। ফেরী চলাকালীন সময় সার্বক্ষণিক পাইলট অনবোর্ড রাখতে হবে। এছাড়া ফেরী ব্যতিত অন্য কোন নৌ-যান পিলার নং ১৪-১৫ এবং ১৯-২০ ব্যবহার করবে না।

১১। সতর্কতাঃ ৩২-৩৩ নং নৌ-রুটঃ এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, আমিনবাজার-আজলিয়া নৌ-পথের আমিনবাজার পুরাতন বেইলী ব্রীজটি নদীতে ভেঙ্গে পড়ায় ব্রীজের নিচ দিয়ে অত্যন্ত সতর্কতার সাথে নৌ-যান চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। নিরাপদ নৌ-চলাচলের স্বার্থে ভেঙ্গে পড়া বেইলী ব্রীজটির পিলারে একটি লাল বাতি স্থাপন করা হয়েছে।

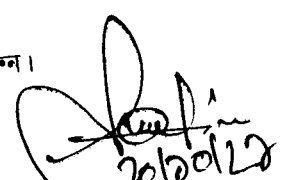
বিঃ দ্রঃ-বিজ্ঞপিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হয়।

- ১। বিআইডব্লিউটির হট লাইট নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ৯৫৫০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৬-০২৬৭০৪
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাঃ ০১৭০১-৭৪০৭৭৫
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭১১-২৬৬০২৬
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭৫২-৯৬৯৫০২
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৯১৮-১৬২০৮৬
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৭১২-০৬১৬৪০
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭১২-০৬১৬৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাঃ ০১৯৯০-৯২৬৪০১
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

* দক্ষ/আভ্যন্তরীণ সনদধারা মাস্টার দ্বারা নৌ-যান পারচালনা করণ।

* পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় বড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ডিড়িয়ে অপেক্ষা করণ।

* রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করণ।


 ২০২০/১২
 পরিচালক
 নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালনা বিভাগ
 বিআইডব্লিউটিএ