



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১৪

মাস : আগস্ট/২০২১ (প্রথম পাক্ষিক)

০১-০৮-২০২১ হতে ১৫-০৮-২০২১ তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)



মুজিব বর্ষের অঙ্গীকার
নদী রাখবো পরিষ্কার

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০২০.২০/			তারিখঃ ০১/০৮/২০২১ইং।			
ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দুরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	প্রটোকল রুট নং	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
১.	নারায়ণগঞ্জ-চট্টগ্রাম	২৮২	বয়ারচর এলাকায় ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১,২,৩,৪, ৭,৮	৩.৯৬ মিঃ*
২	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	৩১	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	১,২,৩,৪, ৭,৮	৩.৯৬ মিঃ
৩	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	৪৯	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩,৪,৭,৮	৩.৯৬ মিঃ
৪	চাঁদপুর-বারশাল (কালীগঞ্জ হয়ে)	৯৩	রসুলপুর ৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১,২,৩,৪	৩.৬৫ মিঃ*
৫.	দাঁউদকান্দী-সোনামুড়া (বিবির বাজার)	৯৮	-	শুধু দিনে	৯,১০	(বন্ধ)
৬	বারশাল-পটুয়াখালী-গলাচিপা-পায়রা বন্দর	১৪৯	শেয়াকাঠা এবং ইছাদি ২.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি		২.৭৪ মিঃ*
৭.	বারশাল-পায়রা বন্দর (দুর্গাপাশা-দশমিনা-চরকাজল হয়ে)	১৪২	দুর্গাপাশা এবং হাজিরহাট ৩.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.৯৬ মিঃ*
৮.	বারশাল-খুলনা (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১৮৪	মাছমারা, বুড়িরডাংগা, উলুবাড়িয়া, বগুড়াখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালীগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার এবং ঘষিয়াখালী ৩.৫৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১,২,৩,৪	৩.৬৫ মিঃ*
৯.	মংলা-আংটহারা-রায়মঙ্গল	১৩৮	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালবাড়া, আড়াশিবসা, শিংগেরনালা, বজবজা-৩.১৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১,২,৩,৪	৩.৫৫ মিঃ*
১০	খুলনা-নোয়াপাড়া	৩৩	ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.৭৫ মিঃ*
১১	ঢাকা-রামচর-মাদারীপুর	১৭২	খাসেরহাট, মাহসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট-৩.১৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.১০ মিঃ*
১২	ঢাকা-নান্দরবাজার-হুলারহাট	২০৮	জালালপুর ২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.৩৫ মিঃ*
১৩	বারশাল-পটুয়াখালী (ভায়া চরাশিবলী)	৮৪	কর্ণকাঠি-২.৪৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি		২.৭৪ মিঃ*
১৪	বারশাল-লালমোহন-ভোলা (ভায়া দুর্গাপাশা)	৮৮	নাজিরপুর ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি		২.৮০ মিঃ*
১৫	বরগুনা নালা (খাঁকদোন নদী)	৫	বরগুনা নালা-২.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.৯৬ মিঃ*
১৬	বারশাল-ঝালকাঠি-পাথরঘাটা	১১৪	পাথরঘাটা-৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.৯৬ মিঃ
১৭	পটুয়াখালী-আমতলী	৪১	মির্জাগঞ্জ এবং আমতলী -১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি		২.৭৪ মিঃ*
১৮	হরিনা (চাঁদপুর)-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর)	১০	লাক্ষীরচর-বেড়াচাঁকি-৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.৯৬ মিঃ*
১৯	নারায়ণগঞ্জ-মতলব	৫৯	এখলাসপুর নালা মুখে-২.১৩ মিঃ এবং জহিরাবাদ-কানুদী-২.২৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি		২.৪৪ মিঃ*
২০	ভোলা (হালিশা)-লক্ষীপুর ফেরীরুট (মজুচৌধুরীরহাট)	৩২	বুড়ির খাল ১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি		২.১৩ মিঃ*
২১	চাঁদপুর-মাওয়া-পাটুরিয়া/আঁরাচা	১১৯	খেজুরতলা-বাবুরচর-লৌহজং ৩.২০ মিঃ এবং কার্তিকপুর-৩.৭৩ মিঃ	শুধু দিনে	১,২,৭,৮	৩.৫১ মিঃ*
২২	পাটুরিয়া-বাঘাবাড়া	৫০	চয়রা ৩.৬৫ মিঃ	শুধু দিনে		৩.৪৯ মিঃ
২৩	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশী	১০২	নাজিরগঞ্জ এবং চরতারাপুর ৩.৫৮ মিঃ	শুধু দিনে	৫,৬	৩.৪২ মিঃ
২৪	(ক) পাটুরিয়া-সিরাজগঞ্জ (কাউলিয়া)	৫০	চরকাঠারী এবং ভুতের মোড় ৩.৮০ মিঃ এবং স্থলচর-(১) ২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে		২.৪৪ মিঃ
	(খ) সিরাজগঞ্জ (কাউলিয়া)- দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা	২৭৭	কাইজারচর ২.৫৫ মিঃ	শুধু দিনে	১,২,৭,৮	২.৪৪ মিঃ
২৫	শিমুলিয়া-হালিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১	মাগুরখন্ড -৩.৭৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.৫৭ মিঃ
২৬	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া ফেরী রুট	৪.৫	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি		৩.৯৬ মিঃ
২৭	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩,৪,৭,৮	৩.৯৬ মিঃ
২৮	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ	১২৫	ইকরাদিয়া-৩.০০ মিঃ	শুধু দিনে	৩,৪,৭,৮	২.৮০ মিঃ
২৯	আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর	৭১	রানীগঞ্জ-৩.১০ মিঃ	শুধু দিনে	৩,৪,৭,৮	২.৯০ মিঃ
৩০	শেরপুর-জাঁকগঞ্জ	১১৬	আঙ্গুরা মোহাম্মদপুর- ২.৬৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩,৪,৭,৮	২.৫০ মিঃ
৩১	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর নালা)	২৩০	দোয়ালিয়া-৩.৮৫ মিঃ	শুধু দিনে		৩.৬৫ মিঃ
৩২	সদরঘাট-মীরপুর ব্রিজ	১৬	চরবাড়িরটেক ৩.৫৫ মিঃ	শুধু দিনে		৩.৪০ মিঃ
৩৩	মীরপুর ব্রিজ-আশুলিয়া	১৩	শনিরবিল ৪.০০ মিঃ	শুধু দিনে		৩.৮০ মিঃ

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ

১। সতর্কতাঃ ১ নং (ক) নৌ-রুটঃ ভাষানচর শোল এলাকায় এমভি ফুলতলা-১ ও এমভি হ্যাংগা-১ জাহাজকে উজানে বামে রেখে চলাচল করার জন্য ১১-০৭-২০২১ইং তারিখে বাঅনৌপক নিহারীকা জাহাজ দ্বারা ২২° ০৮.৯৪১' উত্তর এবং ০৯১° ২৬.৯৬৯' পূর্ব অবস্থানে একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছিল। তবে জাহাজ চলাচল আরো অধিকতর নিরাপদ করার জন্য গত ১৮-০৭-২০২১ইং তারিখে বাঅনৌপক নিহারীকা জাহাজ দ্বারা লাল বয়া ও ডুবুরি উভয় দিকে চ্যানেলের গভীরতা ও প্রশস্ততা পরিমাপ করে দেখা যায় যে বাম পার্শ্বের চ্যানেলের প্রশস্ততা ও গভীরতা কম এবং ডান পার্শ্বের চ্যানেলের প্রশস্ততা যথেষ্ট বেশী ও গভীরতাও সন্তোষজনক বিধায় ফুলতলা-১ রেক লাইটেড বয়া হতে প্রায় ১.৩ নটিক্যাল মাইল উত্তরে ২২° ১০.২৭৪' উত্তর এবং ০৯১° ২৭.২৯০' পূর্ব অবস্থানে ভাষানচর-১ লাইটেড বয়া নামে আরও ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। এছাড়া পূর্বে নিখোজ হওয়া টিটু রেক লাইটেড বয়ার স্থানে ২২° ০৬.৫১১' উত্তর এবং ০৯১° ৩২.৪০৭' পূর্ব অবস্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম-জনতা বাজার (চরগজারিয়া) নৌ-পথে চলাচলের সময় উজানে সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিটার ড্রাফট নিয়ে ভাষানচর শোল এলাকায় স্থাপিত ফুলতলা-১ রেক লাল বয়াকে বামে এবং সবুজ বয়াকে ডানে রেখে জোয়ার গুরুর কমপক্ষে ২ঘন্টা পর মাষ্টার পাইলটসহ সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

উল্লেখ্য চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া নৌ-পথে বালুবাঁহি বাঁকহেডে সকল ধরনের মালামাল বোঝাই করে চলাচলের জন্য প্রায়ই উক্ত নৌ-চ্যানেলে নৌ-দুর্ঘটনা ঘটছে পাশাপাশি নৌ-চ্যানেলটি ঝুঁকির মধ্যে ফেলছে। এমতাবস্থায় উক্ত নৌ-পথে বালুবাঁহি বাঁকহেডে চলাচল বন্ধ করণ এবং বাঁকহেডে মালামাল পরিবহন না করার জন্য আইনপ্রয়োগকারী সংস্থাসহ সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ১ নং (খ) নৌ-রুটঃ জনতাবাজার-চৌকিঘাটা-চাঁদপুর নৌ-পথের হুজুরেরখাল এলাকায় ০১টি লাল লালটেড বয়া এবং চৌকিঘাটা এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে উজানে আসতে হুজুরের খালের লাল লাইটেড বয়াটি হাতের বামে এবং চৌকিঘাটা সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

২। সতর্কতাঃ ৪-৪ নং (ক) নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-জনতাবাজার ও বরিশাল নৌ-পথের ইলিশা এলাকায় ২টি লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর থেকে জনতাবাজার ও বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে বয়া ২টি হাতের ডানে রেখে টার্নিং নেয়ার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। সকল যাত্রীবাহী লঞ্চ ও উলানিয়া সবুজ লাইটেড বয়ার ৩০০-৪০০ মিটার উজান দিয়ে ক্রস করে চলাচল করার অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩১/১২/২০ তারিখে উলানিয়া ড্রেজিং খাড়িতে ২টি লাইটেড বয়া ও ২টি স্ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/ঢাকা থেকে বরিশাল/অন্যান্য স্থানে যাওয়ার সময় সকল বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ৪-৪ নং (গ) চরবাড়িয়া টার্নিং পয়েন্টে বিদ্যুৎ বিভাগের টাওয়ারের নীচের অংশের একটি পিলারের সাথে একটি সবুজ বাতি, ডায়মন্ড মার্ক এবং লাল নিশান লাগানো আছে। উক্ত পিলার এবং স্থাপিত জিআরপি বয়াকে বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে এবং ঢাকা থেকে বরিশাল আসার পথে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সহিত চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। চরবাড়িয়া ডুবোচরে ২টি স্ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া দুটি বরিশাল হতে ঢাকা যাওয়ার পথে হাতের ডানে এবং ঢাকা হতে বরিশাল আসার পথে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। পোটকারচর নামক স্থানে (শায়েস্তাবাদ নালার মুখে) টার্নিং পয়েন্টে পোটহ্যান্ড সাইডে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) নামক স্থানে (স্টার বোর্ড সাইডে) একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বগাদিয়া নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউশিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনঃস্থাপন করে সবুজ বাতি দেয়া হয়েছে। লতাখাল নামক স্থানে পুনঃস্থাপিত সবুজ বয়াটি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডান পাশে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৩। সতর্কতাঃ ১০নং নৌ-রুটঃ তরতীপুর অটো রাইস এন্ড ডাল মিল এর নিকট ডুবন্ত “ডায়মন্ড অফ নারিশা” জাহাজে একটি জিআরপি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত স্ফেরিক্যাল রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া উক্ত নৌ-পথের অভয়নগর থানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পার্শ্বে বৃটিশ আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গর্ভে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি জিআরপি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৪। সতর্কতাঃ ১২নং নৌ-রুটঃ ঢাকা-নদিরবাজার-হলারহাট নৌ-পথের মাইজারা নামক স্থানে একটি স্ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা আছে। নন্দীরবাজারগামী সকল নৌ-যানসমূহকে উক্ত বয়াকে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৫। সতর্কতাঃ ১৮নং নৌ-রুটঃ চাঁদপুর/হরিনা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষ্মীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। হরিনা- আলুবাজার ফেরী রুটে বেরাচাক্কি নামক এলাকায় ড্রেজিং কাজ চলমান থাকায় সকল নৌ-যানকে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৬। সতর্কতাঃ ১৯নং নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ নৌ-পথের আমিরাবাদ নামক স্থানে লালবাতি যুক্ত লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর হতে- ঢাকা/নারায়নগঞ্জ/আশুগঞ্জগামী সকল নৌ-যানসমূহকে উক্ত লাইটেড বয়াসমূহ হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৭। সতর্কতাঃ ২০ নং নৌ-রুটঃ মতিরহাট-মজুটোখুরীরহাট নৌ-পথে ড্রেজিং কাজ শুরু হওয়ায় সকল নৌ-যানকে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৮। সতর্কতাঃ ২১ নং নৌ-রুটঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, রাতের বেলা পদ্মা ব্রীজের নীচ দিয়ে শুধু মাত্র ফেরী ও জরুরী সার্ভিস ছাড়া অন্যান্য নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। এছাড়া চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে সর্বোচ্চ- ৩.৫১ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৯। সতর্কতাঃ ২৪ নং নৌ-রুটঃ বর্তমানে নদীর পানি ক্রমান্বয়ে বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে শোলগুলো ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দুরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৯ ও ১০ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

বিঃ দ্রঃ-বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ৯৫৫০৯১৮
- ২। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০
- ৩। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং- ৭১১৩৬৫০
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং- ০৮৪১/৬৩২৮৩
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং- ০৪৩১/৬৩৬৭৩
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং- ০৩১/৬১০৬০০
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং- ৭৭১৬০৫২
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং- ০৪৩১/৭২০৩৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯

- * দক্ষ/আভক্ত সনদধারা মাস্টার দ্বারা নৌ-যান পারচালনা করণ।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করণ।
- * রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পারচালনা করণ।

অতিরিক্ত পরিচালক (মেরিন)
নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালনা বিভাগ
বিআইডব্লিউটিএ