



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১১

মাস : জুন/২০২১ (দ্বিতীয় পাক্ষিক)

১৫-০৬-২০২১ হতে ৩০-০৬-২০২১ তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে।



মুজিব বর্ষের অঙ্গীকার
নদী রাখবো পরিষ্কার

মুজিব MUJIB
শতবর্ষ 100

| নথ নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০২০.২০/ | | | তারিখঃ ১৫/০৬/২০২১ইং। | | | |
|---------------------------------|---|---------------------|---|-----------------------------|-------------------|---------------------------|
| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম | দূরত্ব (কিঃ মিঃ) | শোলের নাম ও গভীরতা | নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত | প্রটোকল রুট নং | ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ) |
| ১. | নারায়ণগঞ্জ-চট্টগ্রাম | ২৮২ | বয়ারচর এলাকায় ২.৯০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ১,২,৩,৪, ৭,৮ | ৩.৯৬ মিঃ* |
| ২ | ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ | ৩১ | নাব্যতা সংকট নেই | দিবা/রাত্রি | ১,২,৩,৪, ৭,৮ | ৩.৯৬ মিঃ |
| ৩ | নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল | ৪৯ | নাব্যতা সংকট নেই | দিবা/রাত্রি | ৩,৪,৭,৮ | ৩.৯৬ মিঃ |
| ৪ | চাঁদপুর-বরিশাল (কালিগঞ্জ হয়ে) | ৯৩ | রসুলপুর ৩.৩৫ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ১,২,৩,৪ | ৩.৬৫ মিঃ* |
| ৫. | দাউদকান্দি-সোনামুড়া (বিবির বাজার) | ৯৮ | - | শুধু দিনে | ৯,১০ | (বন্ধ) |
| ৬ | বরিশাল-পটুয়াখালী-গলাচিপা-পায়রা বন্দর | ১৪৯ | শেয়াকাঠা এবং ইছাদি ২.০০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | | ২.৭৪ মিঃ* |
| ৭. | বরিশাল-পায়রা বন্দর (দুর্গাপাশা-দশমিনা-চরকাজল হয়ে) | ১৪২ | দুর্গাপাশা এবং হাজিরহাট ৩.০০মিঃ | দিবা/রাত্রি | | ৩.৯৬ মিঃ* |
| ৮. | বরিশাল-খুলনা (শ্যালা নদী হয়ে) | ২৪১ | বন্ধ | - | | - |
| ৯. | বরিশাল-খুলনা (এমজি ক্যানাল হয়ে) | ১৮৪ | মাছমারা, বুড়িরডাংগা, উলুনিয়া, বগুড়াখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালীগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার এবং ঘষিয়াখালী ৩.২৫ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ১,২,৩,৪ | ৩.৬৫ মিঃ* |
| ১০ | মংলা-আংটহারা-রায়মঙ্গল | ১৩৮ | চালনা, দাকোপ, বটুনিয়া, কালিবাড়া, আড়াশিবসা, শিংগেরনালা, বজবজা-২.৮৫ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ১,২,৩,৪ | ৩.২৫ মিঃ* |
| ১১ | খুলনা-নোয়াপাড়া | ৩৩ | ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানীগাঁও, তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.১০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | | ৩.৪৫ মিঃ* |
| ১২ | ঢাকা-রামচর-মাদারীপুর | ১৭২ | খাসেরহাট, মাহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট-২.৮৫ মিঃ | দিবা/রাত্রি | | ২.৮০ মিঃ* |
| ১৩ | ঢাকা-নন্দিরবাজার-হুলারহাট | ২০৮ | জালালপুর ২.৭৪ মিঃ | দিবা/রাত্রি | | ৩.৩৫ মিঃ* |
| ১৪ | বরিশাল-পটুয়াখালী (ভায়া চরশিবলী) | ৮৪ | কর্ণকাঠি-২.৬০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | | ২.৭৪ মিঃ* |
| ১৫ | বরিশাল-লালমোহন-ভোলা (ভায়া দুর্গাপাশা) | ৮৮ | নাজিরপুর ২.৭০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | | ২.৮০ মিঃ* |
| ১৬ | বরগুনা নালা (খাঁকদোন নদী) | ৫ | বরগুনা নালা-২.৩০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | | ৩.৯৬ মিঃ* |
| ১৭ | বরিশাল-বালকাঠি-পাথরঘাটা | ১১৪ | পাথরঘাটা-৪.০০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | | ৩.৯৬ মিঃ |
| ১৮ | পটুয়াখালী-আমতলা | ৪১ | মজাগঞ্জ এবং আমতলা-১.৫০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | | ২.৭৪ মিঃ* |
| ১৯ | হরিনা (চাঁদপুর)-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) | ১০ | লাক্ষীরচর-বেড়াচাঁকি-২.৭৪ মিঃ | দিবা/রাত্রি | | ৩.৯৬ মিঃ* |
| ২০ | নারায়ণগঞ্জ-মতলব | ৫৯ | এখলাসপুর নালায় মুখে-১.৯৮ মিঃ এবং জহিরাবাদ-কানুদী-১.৯৮ মিঃ | দিবা/রাত্রি | | ২.২৮ মিঃ* |
| ২১ | ভোলা (হালিশা)-লক্ষীপুর ফেরারুট (মজুচৌধুরীরহাট) | ৩২ | রমানিরচর এবং বুড়িরখাল ১.৫২ মিঃ | দিবা/রাত্রি | | ২.৪৪ মিঃ* |
| ২২ | চাঁদপুর-মাওয়া-পাটুরিয়া/আরিচা | ১১৯ | খেজুরতলা-বাবুরচর ২.৯০ মিঃ এবং কার্তিকপুর-৩.৩৫ মিঃ | শুধু দিনে | ১,২,৭,৮ | ৩.২০ মিঃ |
| ২৩ | পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী | ৫০ | পেচাখোলা ড্রোজং চ্যানেল এবং চয়রা ৩.২০ মিঃ | শুধু দিনে | | ৩.০৪ মিঃ |
| ২৪ | পাটুরিয়া-রুপপুর/পাকশী | ১০২ | সেনগ্রাম ২.৮০ মিঃ | শুধু দিনে | ৫,৬ | ২.৬৪ মিঃ |
| ২৫ | (ক) পাটুরিয়া-সিরাজগঞ্জ (কাউলিয়া) | ৫০ | চর কাঠালী, কাঠালবাড়ী, হিজুলিয়া-৩.২০ মিঃ এবং স্থলচর-(১) ২.৫০ মিঃ | শুধু দিনে | ১,২,৭,৮ | ২.২৯ মিঃ |
| | (খ) সিরাজগঞ্জ (কাউলিয়া)- দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা | ২৭৭ | বয়ারচর, চরপাটোয়া, মেঘাই এবং মাতারবাড়ী-২.৭০ মিঃ | শুধু দিনে | | ২.২৯ মিঃ |
| ২৬ | শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট | ১১ | মাগুরখন্ড -৩.৩৫ মিঃ | দিবা/রাত্রি | | ৩.১৯ মিঃ |
| ২৭ | পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া ফেরা রুট | ৪.৫ | পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল ৪.১১ মিঃ | দিবা/রাত্রি | | ৩.৯৬ মিঃ |
| ২৮ | নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব | ৯৫ | নাব্যতা সংকট নেই | দিবা/রাত্রি | ৩,৪,৭,৮ | ৩.৯৬ মিঃ |
| ২৯ | ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ | ১২৫ | ইকরাদিয়া-২.৬০ মিঃ | শুধু দিনে | ৩,৪,৭,৮ | ২.৫০ মিঃ |
| ৩০ | আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর | ৭১ | রানীগঞ্জ-২.৭৫ মিঃ | শুধু দিনে | ৩,৪,৭,৮ | ২.৬৫ মিঃ |
| ৩১ | শেরপুর-জকিগঞ্জ | ১১৬ | আঙ্গুরা মোহাম্মদপুর- ৩.০০ মিঃ | শুধু দিনে | ৩,৪,৭,৮ | ২.৫০ মিঃ |
| ৩২ | ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর নালা) | ২৩০ | দৌয়ালিয়া-৩.৪০ মিঃ | শুধু দিনে | | ৩.৩০ মিঃ |
| ৩৩ | সদরঘাট-মীরপুর ব্রিজ | ১৬ | চরবাড়িরটেক ৩.০০ মিঃ | শুধু দিনে | | ২.৯০ মিঃ |
| ৩৪ | মীরপুর ব্রিজ-আওলিয়া | ১৩ | শনিরাবিল ৩.৫০ মিঃ | শুধু দিনে | | ৩.৪০ মিঃ |

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শৌল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

১। সতর্কতাঃ ১ নং (ক) নৌ-রুটঃ বাঅনৌপক-ধুবতারা জাহাজ দ্বারা গত ২৫/০৪/২০২১ইং তারিখ হতে ২৭/০৪/২০২১ইং পর্যন্ত চট্টগ্রাম-ভাষানচর নৌ-পথের আলরশিদ-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ০৭.৮১৩ উত্তর এবং ০৯১° ৩০.৩২৯ পূর্ব অবস্থানে, আজারবানু লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ১২.৭২৮ উত্তর এবং ০৯১° ১৭.৮১৮ পূর্ব অবস্থানে এবং ভাষানচর-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ০৮.৪৮২ উত্তর এবং ০৯১° ২৬.২৯৬ পূর্ব অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম-জনতাবাজার (চরগজারিয়া) নৌ-পথে যাওয়ার সময় আলরশিদ-২ লাইটেড বয়া হাতের ডানে এবং আজারবানু লাইটেড বয়া ও ভাষানচর-২ লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। চট্টগ্রাম হতে ভাষানচর যাওয়ার পথে ভাষানচর ইনার লাইটেড বয়া-১ হাতের বামে থাকবে। ভাষানচর হতে হাতিয়া/চোয়ারম্যানঘাট যাওয়ার পথে ভাষানচর ইনার লাইটেড বয়া-২ এবং ভাষানচর ইনার লাইটেড বয়া-৩ হাতের ডানে থাকবে। এমতাবস্থায়, ভাষানচর এলাকা ও বয়ারচর এলাকায় জোয়ার শুকর কমপক্ষে ২ঘণ্টা পর মাস্টার পাইলটসহ সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, বয়ারচর এলাকায় সর্বশেষ হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ মতে চ্যানেল পরিবর্তন হওয়ায় বয়ারচর বয়াটি বর্তমানে চ্যানেলের মধ্যে অবস্থান করছে বিধায় বয়াটির উভয় পাশ দিয়ে সতর্কতার সহিত চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ১ নং (খ) নৌ-রুটঃ জনতাবাজার-টোকিঘাটা-চাঁদপুর নৌ-পথের হজুরেরখাল এলাকায় ০১টি লাল লালটেড বয়া এবং টোকিঘাটা এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে উজানে আসতে হজুরের খালের লাল লাইটেড বয়াটি হাতের বামে এবং টোকিঘাটা সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

২। সতর্কতাঃ ৪-৪ নং (ক) নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-জনতাবাজার ও বরিশাল নৌ-পথের ইলিশা এলাকায় ২টি লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর থেকে জনতাবাজার ও বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে বয়া ২টি হাতের ডানে রেখে টার্নিং নেয়ার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। সকল যাত্রীবাহী লঞ্চ উলানিয়া সবুজ লাইটেড বয়ার ৩০০-৪০০ মিটার উজান দিয়ে ক্রস করে চলাচল করার অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩১/১২/২০ তারিখে উলানিয়া ড্রেজিং খাড়াতে ২টি লাইটেড বয়া ও ২টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/ঢাকা থেকে বরিশাল/অন্যান্য স্থানে যাওয়ার সময় সকল বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ৪-৪ নং (গ) চরবাড়িয়া টার্নিং পয়েন্টে বিদ্যুৎ বিভাগের টাওয়ারের নীচের অংশের একটি পিলা০০র সাথে একটি সবুজ বাতি, ডায়মন্ড মার্কা এবং লাল নিশান লাগানো আছে। উক্ত পিলার এবং স্থাপিত জিআরপি বয়াকে বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে এবং ঢাকা থেকে বরিশাল আসার পথে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সহিত চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। চরবাড়িয়া ডুবোচরে ২টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া দুটি বরিশাল হতে ঢাকা যাওয়ার পথে হাতের ডানে এবং ঢাকা হতে বরিশাল আসার পথে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। পোটকারচর নামক স্থানে (শায়েস্তাবাদ নালার মুখে) টার্নিং পয়েন্টে পোটহ্যান্ড সাইডে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) নামক স্থানে (স্টার বোর্ড সাইডে) একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বগাদিয়া নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউশিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনঃস্থাপন করে সবুজ বাতি দেয়া হয়েছে। লতাখাল নামক স্থানে পুনঃস্থাপিত সবুজ বয়াটি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডান পাশে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৩। সতর্কতাঃ ৮নং নৌ-রুটঃ নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরণখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোল (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের বাণিজ্যিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাসিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানেল হয়ে) নৌ-রুট ব্যবহার করা যাবে।

৪। সতর্কতাঃ ৯নং নৌ-রুটঃ খুলনা শিপইয়ার্ড ও সেভেনরিং সিমেন্ট ফ্যাক্টরীর বিপরীত পাশে জাবুসা এলাকায় গত ১৫/০৩/১৮ইং তারিখে জিপসাম বোঝাই “এমভি বিবি-১১৩৪” নামক নৌ-যান নিমজ্জিত হয়েছে। ডুবন্ত নৌ-যানকে চিহ্নিত করার লক্ষ্যে উক্ত স্থানে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে।

৫। সতর্কতাঃ ১১নং নৌ-রুটঃ তরতীপুর অটো রাইস এন্ড ডাল মিল এর নিকট ডুবন্ত “ডায়মন্ড অফ নারিশা” জাহাজে একটি জিআরপি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত ফেরিক্যাল রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া উক্ত নৌ-পথের অভয়নগর থানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পাশে বৃটিশ আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গর্ভে পড়ে আছে। নৌ-দূর্ঘটনা এড়াবার লক্ষ্যে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি জিআরপি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৬। সতর্কতাঃ ১৩নং নৌ-রুটঃ ঢাকা-নন্দিরবাজার-হলারহাট নৌ-পথের মাইজারা নামক স্থানে একটি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা আছে। নন্দীরবাজারগামী সকল নৌ-যানসমূহকে উক্ত বয়াকে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৭। সতর্কতাঃ ১৯নং নৌ-রুটঃ চাঁদপুর/হরিনা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। হরিনা-আলুবাজার ফেরী রুটে বেরাচাকি নামক এলাকায় ড্রেজিং কাজ চলমান থাকায় সকল নৌ-যানকে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৮। সতর্কতাঃ ২০নং নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ নৌ-পথের আমিরাবাদ নামক স্থানে লালবাতি যুক্ত লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর হতে-ঢাকা/নারায়নগঞ্জ/আশুগঞ্জগামী সকল নৌ-যানসমূহকে উক্ত লাইটেড বয়াসমূহ হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৯। সতর্কতাঃ ২১ নং নৌ-রুটঃ মতিরহাট-মজুতোধুরীর হাট নৌ-পথে ড্রেজিং কাজ চলমান থাকায় সকল নৌ-যানকে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

১০। সতর্কতাঃ ২২ নং নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে সর্বোচ্চ- ৩.২০ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

১১। সতর্কতাঃ ২৫ নং নৌ-রুটঃ বর্তমানে নদীর পানি ক্রমাগত হ্রাস পাওয়ার কারণে শোলগুলো ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৬ ও ০৭ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

বিঃ দ্রঃ-বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ৯৫৫০৯১৮
- ২। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০
- ৩। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং- ৭১১৩৬৫০
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং- ০৮৪১/৬৩২৮৩
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং- ০৪৩১/৬৩৬৭৩
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং- ০৩১/৬১০৬০০
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং- ৭৭১৬০৫২
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং- ০৪৩১/৭২০৩৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯

- * দক্ষ/আভ্যক্ত সনদধারা মাষ্টার দ্বারা নো-যান পারচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাডের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নো-যান পারচালনা করুন।

পরিচালক
নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালনা বিভাগ
বিআইডব্লিউটিএ