



## বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১০

মাস : জুন/২০২১ (প্রথম পাক্ষিক)

০১-০৬-২০২১ হতে ১৫-০৬-২০২১ তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)



মুজিব বর্ষের অঙ্গীকার  
নদী রাখবো পরিষ্কার

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০২০.২০/৩৬৬৩			তারিখঃ ০২/০৬/২০২১ইং।			
ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	প্রটোকল রুট নং	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
১.	নারায়ণগঞ্জ-চট্টগ্রাম	২৮২	বয়ারচর এলাকায় ২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১,২,৩,৪,৭,৮	৩.৯৬ মিঃ*
২	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	৩১	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	১,২,৩,৪,৭,৮	৩.৯৬ মিঃ
৩	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	৪৯	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩,৪,৭,৮	৩.৯৬ মিঃ
৪	চাঁদপুর-বরিশাল (কালীগঞ্জ হয়ে)	৯৩	রসুলপুর ৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১,২,৩,৪	৩.৬৫ মিঃ*
৫.	দাউদকান্দি-সোনাঝুড়া (বিবির বাজার)	৯৮	-	শুধু দিনে	৯,১০	(বন্ধ)
৬	বরিশাল-পটুয়াখালী-গলাচিপা-পায়রা বন্দর	১৪৯	শেয়াকাঠী এবং ইছাদি ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি		২.৭৪ মিঃ*
৭.	বরিশাল-পায়রা বন্দর (দুর্গাপাশা-দশমিনা-চরকাজল হয়ে)	১৪২	দুর্গাপাশা এবং হাজিরহাট ৩.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.৯৬ মিঃ*
৮.	বরিশাল-খুলনা (শ্যালা নদী হয়ে)	২৪১	বন্ধ	-		-
৯.	বরিশাল-খুলনা (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১৮৪	মাছমারা, বুড়িরডাংগা, উলুবুনিয়া, বগুড়াখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালীগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্রানের বাজার এবং ঘষিয়াখালী ৩.২৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১,২,৩,৪	৩.৬৫ মিঃ*
১০	মংলা-আংটিহারা-রায়মঙ্গল	১৩৮	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগেরনালা, বজবজা-২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১,২,৩,৪	৩.২৫ মিঃ*
১১	খুলনা-নোয়াপাড়া	৩৩	ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.৪৫ মিঃ*
১২	ঢাকা-রামচর-মাদারীপুর	১৭২	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট-২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি		২.৮০ মিঃ*
১৩	ঢাকা-নন্দিরবাজার-হুলারহাট	২০৮	জালালপুর ২.৫৯ মিঃ, ইব্রাহিমপুর ৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.৩৫ মিঃ*
১৪	বরিশাল-পটুয়াখালী (ভায়া চরশিবলী)	৮৪	কর্ণকাঠি-২.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি		২.৭৪ মিঃ*
১৫	বরিশাল-লালমোহন-ভোলা (ভায়া দুর্গাপাশা)	৮৮	নাজিরপুর ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি		২.৮০ মিঃ*
১৬	বরগুনা নালা (খাকদোন নদী)	৫	বরগুনা নালা-২.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.৯৬ মিঃ*
১৭	বরিশাল-ঝালকাঠি-পাথরঘাটা	১১৪	পাথরঘাটা-৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.৯৬ মিঃ
১৮	পটুয়াখালী-আমতলী	৪১	মির্জাগঞ্জ এবং আমতলী-১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি		২.৭৪ মিঃ*
১৯	হরিনা (চাঁদপুর)-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর)	১০	লক্ষীরচর-বেড়াচাক্কি-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.৩৫ মিঃ*
২০	নারায়ণগঞ্জ-মতলব	৫৯	এখলাসপুর নালার মুখে-১.৯৮ মিঃ এবং জহিরাবাদ-কানুদী-১.৯৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি		২.২৮ মিঃ*
২১	ভোলা (ইলিশা)-লক্ষীপুর ফেরী রুট (মজুচৌধুরীরহাট)	৩২	রমনিরচর এবং বুড়িরখাল ১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি		২.৪৪ মিঃ*
২২	চাঁদপুর-মাওয়া-পাটুরিয়া/আরিচা	১১৯	খেজুরতলা-বাবুরচর-লোহজং ২.৯০ মিঃ এবং কার্তিকপুর-৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	১,২,৭,৮	৩.০৪ মিঃ
২৩	পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী	৫০	পেঁচাখোলা ড্রেজিং চ্যানেল ২.৯৭ মিঃ	শুধু দিনে		২.৭৫ মিঃ
২৪	পাটুরিয়া-রুপপুর/পাকশী	১০২	চরতারাপুর, রানাখড়িয়া-৩.১২ মিঃ এবং সুলতানপুর ৩.১০ মিঃ	শুধু দিনে	৫,৬	২.৯৪ মিঃ
২৫	(ক) পাটুরিয়া-সিরাজগঞ্জ (কাউলিয়া)	৫০	চর কাঁঠালী, কাঁঠালবাড়ী, চালুহারা-৩.০৫ মিঃ এবং ছুলচর-(১)-২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	১,২,৭,৮	২.২৯ মিঃ
	(খ) সিরাজগঞ্জ (কাউলিয়া)-দৈশাওয়া/সাহেবের আগলা	২৭৭	বয়ারচর এবং বাভারবাড়ী-২.৬০ মিঃ	শুধু দিনে		২.২৯ মিঃ
২৬	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১	মাগুরখন্ড -৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.০৪ মিঃ
২৭	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া ফেরী রুট	৪.৫	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল ৩.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি		৩.৬৪ মিঃ
২৮	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩,৪,৭,৮	৩.৯৬ মিঃ
২৯	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ	১২৫	ইকরদিয়া-২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩,৪,৭,৮	২.৪০ মিঃ
৩০	আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর	৭১	রানীগঞ্জ-২.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	৩,৪,৭,৮	২.৬০ মিঃ
৩১	শেরপুর-জকিগঞ্জ	১১৬	আঙ্গুরা মোহাম্মদপুর- ২.০০ মিঃ	শুধু দিনে	৩,৪,৭,৮	১.৮৩ মিঃ
৩২	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর নালা)	২৩০	দোয়ালিয়া-৩.৩৫ মিঃ	শুধু দিনে		৩.২০ মিঃ
৩৩	সদরঘাট-মীরপুর ব্রীজ	১৬	চরবাড়িরটেক ৩.০০ মিঃ	শুধু দিনে		২.৮০ মিঃ
৩৪	মীরপুর ব্রীজ-আশুলিয়া	১৩	শনিরবিল ৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে		৩.৩৫ মিঃ

\* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

১। সতর্কতাঃ ১ নং (ক) নৌ-রুটে বাঅনৌপক-ধুবতারা জাহাজ দ্বারা গত ২৫/০৪/২০২১ইং তারিখ হতে ২৭/০৪/২০২১ইং পর্যন্ত চট্টগ্রাম-ভাষানচর নৌ-পথের আলরশিদ-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ০৭.৮১৩' উত্তর এবং ০৯১° ৩০.৩২৯' পূর্ব অবস্থানে, আজারবানু লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ১২.৭২৮' উত্তর এবং ০৯১° ১৭.৮১৮' পূর্ব অবস্থানে এবং ভাষানচর-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ০৮.৪৮২' উত্তর এবং ০৯১° ২৬.২৯৬' পূর্ব অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম-

জনতাবাজার (চরগজারিয়া) নৌ-পথে যাওয়ার সময় আলরশিদ-২ লাইটেড বয়া হাতের ডানে এবং আজারবানু লাইটেড বয়া ও ভাষানচর-২ লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। চট্রগ্রাম হতে ভাষানচর যাওয়ার পথে ভাষানচর ইনার লাইটেড বয়া-১ হাতের বামে থাকবে। ভাষানচর হতে হাতিয়া/চেয়ারম্যানঘাট যাওয়ার পথে ভাষানচর ইনার লাইটেড বয়া-২ এবং ভাষানচর ইনার লাইটেড বয়া-৩ হাতের ডানে থাকবে। এমতাবস্থায়, ভাষানচর এলাকা ও বয়ারচর এলাকায় জোয়ার শুরু করলে পর মাস্টার পাইলটসহ সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, বয়ারচর এলাকায় সর্বশেষ হাইড্রোগ্রাফিক জরীপ মতে চ্যানেল পরিবর্তন হওয়ায় বয়ারচর বয়াটি বর্তমানে চ্যানেলের মধ্যে অবস্থান করছে বিধায় বয়াটির উভয় পাশ দিয়ে সতর্কতার সহিত চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

**সতর্কতাঃ ১ নং (খ) নৌ-রুটঃ** জনতাবাজার-চৌকিঘাটা-চাঁদপুর নৌ-পথের হুজুরেরখাল এলাকায় ০১টি লাল লালটেড বয়া এবং চৌকিঘাটা এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে উজানে আসতে হুজুরের খালে লাল লাইটেড বয়াটি হাতের বামে এবং চৌকিঘাটা সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

**২। সতর্কতাঃ ৪-৪ নং (ক) নৌ-রুটঃ** চাঁদপুর-জনতাবাজার ও বরিশাল নৌ-পথের ইলিশা এলাকায় ২টি লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর থেকে জনতাবাজার ও বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে বয়া ২টি হাতের ডানে রেখে টার্নিং নেয়ার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। সকল যাত্রীবাহী লঞ্চ উলানিয়া সবুজ লাইটেড বয়ার ৩০০-৪০০ মিটার উজান দিয়ে ক্রস করে চলাচল করার অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩১/১২/২০ তারিখে উলানিয়া ড্রেজিং খাতিতে ২টি লাইটেড বয়া ও ২টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/ঢাকা থেকে বরিশাল/অন্যান্য স্থানে যাওয়ার সময় সকল বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

**সতর্কতাঃ ৪-৪ নং (গ) চরবাড়িয়া টার্নিং** পয়েন্টে বিদ্যুৎ বিভাগের টাওয়ারের নীচের অংশের একটি পিলারের সাথে একটি সবুজ বাতি, ডায়মন্ড মার্ক এবং লাল নিশান লাগানো আছে। উক্ত পিলার এবং স্থাপিত জিআরপি বয়াকে বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে এবং ঢাকা থেকে বরিশাল আসার পথে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সহিত চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। চরবাড়িয়া ডুবোচরে ২টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া দুটি বরিশাল হতে ঢাকা যাওয়ার পথে হাতের ডানে এবং ঢাকা হতে বরিশাল আসার পথে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। পোটকারচর নামক স্থানে (শায়েরস্তাবাদ নালার মুখে) টার্নিং পয়েন্টে পোটহাভ সাইডে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) নামক স্থানে (স্টার বোর্ড সাইডে) একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বগাদিয়া নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউশিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনঃস্থাপন করে সবুজ বাতি দেয়া হয়েছে। লতাখাল নামক স্থানে পুনঃস্থাপিত সবুজ বয়াটি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডান পাশে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

**৩। সতর্কতাঃ ৮নং নৌ-রুটঃ** নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরণখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোল (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের বাণিজ্যিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাসিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানাল হয়ে) নৌ-রুট ব্যবহার করা যাবে।

**৪। সতর্কতাঃ ৯নং নৌ-রুটঃ** খুলনা শিপইয়ার্ড ও সেন্টেনরিং সিমেন্টে ফ্যাক্টরীর বিপরীত পাশে জাবুসা এলাকায় গত ১৫/০৩/১৮ইং তারিখে জিপসাম বোঝাই “এমভি বিবি-১১৩৪” নামক নৌ-যান নিমজ্জিত হয়েছে। ভুক্ত নৌ-যানকে চিহ্নিত করার লক্ষ্যে উক্ত স্থানে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে।

**৫। সতর্কতাঃ ১১নং নৌ-রুটঃ** তরতীপুর অটো রাইস এন্ড ডাল মিল এর নিকট ভুক্ত “ডায়মন্ড অফ নারিশা” জাহাজে একটি জিআরপি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত ফেরিক্যাল রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া উক্ত নৌ-পথের অভয়নগর ধানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পাশে বৃষ্টিশ আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গর্ভে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি জিআরপি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

**৬। সতর্কতাঃ ১৩নং নৌ-রুটঃ** ঢাকা-নন্দিরবাজার-হুলাহাট নৌ-পথের মাইজারা নামক স্থানে একটি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা আছে। নন্দীরবাজারগামী সকল নৌ-যানসমূহকে উক্ত বয়াকে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

**৭। সতর্কতাঃ ১৯নং নৌ-রুটঃ** চাঁদপুর/হরিনা হতে আনুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। হরিনা-আনুবাজার ফেরী রুটে বেরাচাকি নামক এলাকায় ড্রেজিং কাজ চলমান থাকায় সকল নৌ-যানকে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

**৮। সতর্কতাঃ ২০নং নৌ-রুটঃ** চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ নৌ-পথের আমিরাবাদ নামক স্থানে লালবাতি যুক্ত লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর হতে-ঢাকা/নারায়নগঞ্জ/আগুণগামী সকল নৌ-যানসমূহকে উক্ত লাইটেড বয়াসমূহ হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

**৯। সতর্কতাঃ ২১ নং নৌ-রুটঃ** মতিহাট-মজুতোধুরীর হাট নৌ-পথে ড্রেজিং কাজ চলমান থাকায় সকল নৌ-যানকে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

**১০। সতর্কতাঃ ২২ নং নৌ-রুটঃ** চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে সর্বোচ্চ- ৩.২০ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

**১১। সতর্কতাঃ ২৫ নং নৌ-রুটঃ** বর্তমানে নদীর পানি ক্রমান্বয়ে হ্রাস পাওয়ার কারণে শোলগুলো ভুক্ত থাকায় কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৬ ও ০৭ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

**বিঃ দ্রঃ-** বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ৯৫৫০৯১৮
- ২। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০
- ৩। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং- ৭১১৩৬৫০
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং- ০৮৪১/৬৩২৮৩
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং- ০৪৩১/৬৩৬৭৩
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্রগ্রাম ফোন নং- ০৩১/৬১০৬০০
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং- ৭৭১৬০৫২
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং- ০৪৩১/৭২০৩৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯

- \* দক্ষ/আভুজ সনদধারা মাস্টার দ্বারা নৌ-যান পারচালনা করুন।
- \* পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় বড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- \* রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।

১২/১২/২০  
পরিচালক

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ