



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

মাসিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০২

মাসঃ জানুয়ারী/২০২১ (দ্বিতীয় পাক্ষিক)

(১৬-০১-২০২১ হতে ৩১-০১-২০২১ তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)



মুজিব বর্ষের অঙ্গীকার
নদী রাখবো পরিষ্কার

নাথ নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০২০.২০/			তারিখঃ ১৮/০১/২০২১ইং।		
ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দুরত্ব (কিঃ মিঃ)	শৌলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
১.	নারায়ণগঞ্জ-চট্টগ্রাম	২৮২	ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ২ নং বয়া এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে ২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
২	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	৩১	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৩	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	৪৯	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৪	চাঁদপুর-বরিশাল (কালীগঞ্জ হয়ে)	৯৩	চরনাইন্দা এবং সাদেকপুর ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৫.	দাউদকান্দা-সোনামুড়া (বিবির বাজার)	৯৮	-	শুধু দিনে	(বন্ধ)
৬	বরিশাল-পটুয়াখালী-গলাচিপা-পায়রা বন্দর	১৪৯	কবাই ১.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭.	বরিশাল-পায়রা বন্দর (দুর্গাপাশা-দশমিনা-চরকাজল হয়ে)	১৪২	দুর্গাপাশা এবং হাজিরহাট ৩.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৮.	বরিশাল-খুলনা (শ্যালা নদী হয়ে)	২৪১	বন্ধ	-	-
৯.	বরিশাল-খুলনা (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১৮৪	মাছমারা, বুড়িরডাংগা, উলুবাড়িয়া, বগুড়াখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালীগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার এবং ঘষিয়াখালী ৩.৩২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
১০	মংলা-আংটিহারা-রায়মঙ্গল	১৩৮	চালনা, দাকোপ, বটবানিয়া, কালবাড়া, আড়াশিবসা, শিংগেরনাল, বজবজা-২.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ *
১১	খুলনা-নোয়াপাড়া	৩৩	ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৪০ মিঃ *
১২	ঢাকা-রামচর-মাদারীপুর	১৭২	খাসেরহর, মাইসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট-২.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ *
১৩	ঢাকা-নন্দিরবাজার-শুলারহাট	২০৮	টোংরামারী ৩.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
১৪	বরিশাল-পটুয়াখালী (ভায়া চরশিবলী)	৮৪	কর্ণকাঠ-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ *
১৫	বরিশাল-লালমোহন-ভোলা (ভায়া দুর্গাপাশা)	৮৮	নাজিরপুর ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ *
১৬	বরগুনা নালা (খাঁকদোন নদী)	৫	বরগুনা নালা-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
১৭	বরিশাল-ঝালকাঠ-পাথরঘাটা	১১৪	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
১৮	পটুয়াখালী-আমতলী	৪১	আমতলী-১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ *
১৯	হরিনা (চাঁদপুর)-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর)	১০	লাক্ষীরচর-বেড়াচাঁকি-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ *
২০	নারায়ণগঞ্জ-মতলব	৫৯	এখলাসপুর নালা মুখে-১.২২ মিঃ, জাহিরাবাদ লক্ষণঘাট ১.৬৬ মিঃ এবং আমিরাবাদ লক্ষণঘাট- ১.৩৭ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৮৩ মিঃ *
২১	ভোলা (হীলিশা)-লক্ষীপুর ফেরারুট (মজুচৌধুরীরহাট)	৩২	বুড়ির খাল ১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৯৮ মিঃ *
২২	চাঁদপুর-মাওয়া-পাটুরিয়া/আরিচা	১১৯	খেজুরতলা-বাবুরচর এবং বাবুরচর-লৌহজং ২.৪৪ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০৪ মিঃ
২৩	পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী	৫০	কৈটোলা ও পেচাখোলা ড্রোজং চ্যানেল-২.২৯ মিঃ	শুধু দিনে	১.৯৮ মিঃ
২৪	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশা	১০২	চরভারাপুর ও রূপপুর-১.৫২ মিঃ	শুধু দিনে	১.৩৭ মিঃ
২৫	পাটুরিয়া-সিরাজগঞ্জ-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা	২৮১	ভুতেরমোর-২.৫৯ মিঃ জাহাজের আগলার -১.৫২ মিঃ	শুধু দিনে	১.৩৭ মিঃ
২৬	শিমুলিয়া-হীলিয়াছ আহম্মেদ চৌধুরী (কাঁঠালবাড়ী) ফেরী ঘাট	৯	মাগুরখন্ড ও আজরা-৩.০৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ
২৭	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া ফেরী রুট	৪.৫	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল ৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ
২৮	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
২৯	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ	১২৫	ইকরাদিয়া-২.৫৯ মিঃ	শুধু দিনে	২.২৮ মিঃ
৩০	আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর	৭১	রানীগঞ্জ-২.৫৯ মিঃ	শুধু দিনে	২.২৮ মিঃ
৩১	শেরপুর-জাকগঞ্জ	১১৬	ফেঞ্চুগঞ্জ- ২.২৮ মিঃ	শুধু দিনে	১.৯৮ মিঃ
৩২	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর নালা)	২৩০	দোয়ালিয়া-৪.২০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
৩৩	সদরঘাট-মীরপুর ব্রিজ	১৬	চরবাড়িরটেংক ৩.২৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮৯ মিঃ
৩৪	মীরপুর ব্রিজ-আশুলিয়া	১৩	শনিরাবিল ৪.০২ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শৌল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

১। সতর্কতাঃ ১ নং (ক) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, ঢাকা-চাঁদপুর-বরিশাল/চট্টগ্রাম নৌ-পথের অন্তর্গত বুদ্ধিগঙ্গা নদীর পোস্তগোলা ব্রিজের মাঝখানের স্প্যানের ক্ষতিগ্রস্ত গার্ডার সড়ক ও জলপথ বিভাগ মুক্তিগঞ্জ কর্তৃক মোরামত কাজের জন্য উক্ত স্প্যানের নৌ-চ্যানেলটি পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত বন্ধ থাকবে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়াবার লক্ষ্যে ক্ষতিগ্রস্ত ব্রিজের নীচের নৌ-চ্যানেলের মাঝে ড্রাম বয়া এবং বাতি স্থাপন করা হয়েছে। এতদ্বাছাড়া নিরাপদ নৌ-চলাচলের স্বার্থে বিকল্প হিসেবে ঢাকা হতে চাঁদপুর-বরিশাল/চট্টগ্রামগামী সকল নৌ-যানকে ক্ষতিগ্রস্ত ব্রিজের চ্যানেলটি পরিহার করে বাম পার্শ্বের চ্যানেল দিয়ে (বামে সবুজ রং ও সবুজ বাতি এবং ডানে লাল রং ও লাল বাতি দ্বারা চিহ্নিত) এবং বরিশাল/চট্টগ্রাম-চাঁদপুর হতে ঢাকাগামী সকল নৌ-যানকে ক্ষতিগ্রস্ত চ্যানেলটির ডান পাশ দিয়ে (ডানে সবুজ রং ও সবুজ বাতি দ্বারা চিহ্নিত) খুবই সাবধানতার সাথে ধীরগতিসহ সর্বোচ্চ সতর্কতা অবলম্বন পূর্বক চলাচল করার নির্দেশ দেয়া

যাচ্ছে। বর্তমানে উক্ত বিকল্প চ্যানেলটির ব্রীজের আটিক্যাল ক্রিয়ায় ৪৬ ফুট এবং প্রশস্ততা ১৭২ ফুট রয়েছে। উল্লেখ্য বিকল্প চ্যানেলটির প্রশস্ততা পূর্বের চ্যানেলের চেয়ে কম থাকায় এ চ্যানেল দিয়ে অভ্যন্তর টেকিং/ক্রসিং সম্পূর্ণ নিষিদ্ধ।

সতর্কতাঃ ১ নং (খ) নৌ-রুটঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চট্টগ্রাম-চরণজারিয়া নৌ-রুটের ভাষানচর এলাকা এবং বয়ারচর এলাকা জোয়ার শুরুর কমপক্ষে ২ ঘণ্টা পর অত্যন্ত সতর্কতার সহিত কর্তৃপক্ষের মাষ্টার পাইলটসহ চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। বাঅনৌপক-নিহারীকা জাহাজ দ্বারা জানুয়ারী/২০২১ইং তারিখে চট্টগ্রাম-ভাষানচর নৌ-পথের ইনার লাইটেড বয়া-১ (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ১২.৩৬৩ উত্তর এবং ০৯১° ২৯.৫২৮ পূর্ব অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। ভাষানচর ইনার লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ১৭.৬৯৪ উত্তর এবং ০৯১° ১৭.৯৯৫ পূর্ব অবস্থানে, ভাষানচর ইনার লাইটেড বয়া-৩ (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ১৫.৬৬১ উত্তর এবং ০৯১° ১৬.৪৩৫ পূর্ব অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম-চরণজারিয়া নৌ-পথের আক্তারবানু লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ১১.৬৯২ উত্তর এবং ০৯১° ১৮.৬৮৯ পূর্ব অবস্থানে, বয়ারচর-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ২৮.৪১৭ উত্তর এবং ০৯১° ০৬.২১১ পূর্ব অবস্থানে, বয়ারচর-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ২৯.১২৬ উত্তর এবং ০৯১° ০৫.১৯০ পূর্ব অবস্থানে এবং বয়ারচর-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ২৮.৫৪৫ উত্তর এবং ০৯১° ০৩.৬৫৮ পূর্ব অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম হতে জনতাবাজার (চরণজারিয়া) যাওয়ার পথে বয়ারচর-১ ও বয়ারচর-৩ লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে এবং আক্তারবানু ও বয়ারচর-২ লাইটেড বয়া হাতের ডানে থাকবে। চট্টগ্রাম হতে ভাষানচর যাওয়ার পথে ভাষানচর ইনার লাইটেড বয়া -১ হাতের বামে থাকবে। ভাষানচর হতে হাতিয়া/চৈয়ারমান হাট যাওয়ার পথে ভাষানচর ইনার লাইটেড বয়া-২ এবং ভাষানচর ইনার লাইটেড বয়া-৩ হাতের ডানে থাকবে। এমতাবস্থায় ভাষানচর এলাকা ও বয়ারচর এলাকা জোয়ার গুরুর কমপক্ষে ২ঘণ্টা পর মাষ্টার পাইলটসহ সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, বয়ারচর এলাকায় সর্বশেষ হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ মতে চ্যানেল পরিবর্তন হওয়ায় বয়ারচর বয়াটি বর্তমানে চ্যানেলের মধ্যে অবস্থান করছে বিধায় বয়াটির উভয় পাশ দিয়ে সতর্কতার সহিত চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ১ নং (ঘ) নৌ-রুটঃ জনতাবাজার-টোকিঘাটা-চাঁদপুর নৌ-পথের হুজুরেরখাল এলাকায় ০১টি লালটেড বয়া এবং টোকিঘাটা এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে উজানে আসতে হুজুরের খালে লাল লাইটেড বয়াটি হাতের বামে এবং টোকিঘাটা সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ১ নং (ঙ) নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ নৌ-পথের আমিরাবাদ নামক স্থানে লাইটেড বয়া (লালবাতি যুক্ত) স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে উজানে যাওয়ার সময় লাল লাইটেড ব্যাকে হাতের বামে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

২। সতর্কতাঃ ৪-৪ নং (ক) নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-জনতাবাজার ও বরিশাল নৌ-পথের ইলিশা এলাকায় ২টি লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর থেকে জনতাবাজার ও বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে বয়া ২টি হাতের ডানে রেখে টার্নিং নেয়ার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। উলানিয়া এলাকায় পূর্ণ ভাটায় সময় ৩.৬৬ মিঃ পানির গভীরতা পাওয়া যায়। সকল যাত্রীবাহী লঞ্চ উলানিয়া সবুজ লাইটেড বয়ার ৩০০-৪০০ মিটার উজান দিয়ে ক্রস করে চলাচল করার অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩১/১২/২০ তারিখে উলানিয়া ড্রেজিং খাতিতে ২টি লাইটেড বয়া ও ২টি ফ্লোরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/ঢাকা থেকে বরিশাল/অন্যান্য স্থানে যাওয়ার সময় সকল বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ৪-৪ নং (খ) নৌ-রুটঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বরিশাল-চাঁদপুর নৌ-পথের কীর্তনখোলা নদীর চরবাড়িয়া নামক স্থানে পাওয়ারঘাট কোম্পানী লিঃ (পিজিসিবি) কর্তৃক স্থাপিত ভোলা-বোরহানউদ্দিন সঞ্চালন লাইনের ডিসমেন্টালকৃত টাওয়ারবিহীন ০২টি পাইল লেগ নদীর ভিতরে (তবে দৃশ্যমান) থাকায় নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে পাইললেগের উপর এ্যাংগেল ও পাইপ দিয়ে ২০ (বিশ) ফুট উচ্চতার টাওয়ার তৈরী করে তার উপর ০২টি সবুজ বাতি স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়া উক্ত স্থানকে জিআরপি বয়া, ডায়মন্ড মার্কা, লাল পতাকা এবং রিফ্লেকটিভ পেপার দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। এমতাবস্থায়, বরিশাল হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত স্থান অতিক্রমের সময় স্থাপিত টাওয়ারটিকে হাতের ডানে এবং চাঁদপুর হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত টাওয়ারটিকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৩। সতর্কতাঃ ৭নং নৌ-রুটঃ নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরণখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোলা (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের বাণিজ্যিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাসিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানেল হয়ে) নৌ-রুট ব্যবহার করা যাবে।

৪। সতর্কতাঃ ৮নং ও ৯নং নৌ-রুটঃ খুলনা শিপইয়ার্ড ও সেনেভরিং সিমেন্ট ফ্যাক্টরীর বিপরীত পাশে জাবুসা এলাকায় গত ১৫/০৩/১৮ইং তারিখে জিপসাম বোঝাই “এমডি বিবি-১১৩৪” নামক নৌ-যান নিমজ্জিত হয়েছে। ডুবন্ত নৌ-যানকে চিহ্নিত করার লক্ষ্যে উক্ত স্থানে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে।

৫। সতর্কতাঃ ১০নং নৌ-রুটঃ তরতীপুর অটো রাইস এন্ড ডাল মিল এর নিকট ডুবন্ত “ডায়মন্ড অফ নারিশা” জাহাজে একটি জিআরপি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত ফ্লোরিক্যাল রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া উক্ত নৌ-পথের অভয়নগর খানার নিকট শেখ ব্রাদার্স বাটের অপর পার্শ্ব বৃটিশ আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গর্ভে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি জিআরপি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক ব্যাকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক ব্যাকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৬। সতর্কতাঃ ১৮নং নৌ-রুটঃ চাঁদপুর/হরিনা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকশটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। হরিনা-আলুবাজার ফেরী রুটে বেরাচাক্কি নামক এলাকায় ড্রেজিং কাজ চলমান থাকায় সকল নৌ-যানকে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৭। সতর্কতাঃ ১৯নং নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ নৌ-পথের আমিরাবাদ নামক স্থানে লালবাতি যুক্ত লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর হতে-ঢাকা/নারায়ণগঞ্জ/আশুগঞ্জগামী সকল নৌ-যানসমূহকে উক্ত লাইটেড বয়াসমূহ হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৮। সতর্কতাঃ ২০ নং নৌ-রুটঃ মতিরহাট-মজুটোপুরীর হাট নৌ-পথে ড্রেজিং কাজ চলমান থাকায় সকল নৌ-যানকে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৯। সতর্কতাঃ ২৩ নং নৌ-রুটঃ বর্তমানে নদীর পানি ক্রমাগত হ্রাস পাওয়ার কারণে শোলগুলো ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৭ ও ০৯ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

বিঃ দ্রঃ-বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ৯৫৫০৯১৮
- ২। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০
- ৩। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং- ৭১১৩৬৫০
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং- ০৮৪১/৬৩২৮৩
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং- ০৪৩১/৬৩৬৭৩
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং- ০৩১/৬১০৬০০
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং- ৭৭১৬০৫২
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং- ০৪৩১/৭২০৩৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯

- * দক্ষ/আভ্যন্তরীণ সনদধারা মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পারচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় বাড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাডের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পারচালনা করুন।

পরিচালক
নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালনা বিভাগ
বিআইডব্লিউটিএ