



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

মাসিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১৭

মাসঃ ডিসেম্বর/২০২০ (প্রথম পাক্ষিক)

(০১-১২-২০২০ হতে ১৫-১২-২০২০ তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)



মুজিব বর্ষের অঙ্গীকার
নদী রাখবো পরিষ্কার

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
১.	নারায়ণগঞ্জ-চট্টগ্রাম	২৮২	ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ২ নং বয়া এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
২	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	৩১	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৩	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	৪৯	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৪	চাঁদপুর-বরিশাল (কালিগঞ্জ হয়ে)	৯৩	সাদেকপুর ২.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৫.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া (বিবির বাজার)	৯৮	-	শুধু দিনে	(বন্ধ)
৬	বরিশাল-পটুয়াখালী-গলাচিপা-পায়রা বন্দর	১৪৯	কারখানা ২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭.	বরিশাল-পায়রা বন্দর (দুর্গাপাশা-দশমিনা-চরকাজল হয়ে)	১৪২	দুর্গাপাশা এবং হাজিরহাট ৩.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৮.	বরিশাল-খুলনা (শ্যালা নদী হয়ে)	২৪১	বন্ধ	-	-
৯.	বরিশাল-খুলনা (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১৮৪	মাছমারা, বুড়িরডাংগা, উলুবাড়িয়া, বগুড়াখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালীগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার এবং ঘষিয়াখালী ৩.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
১০	মংলা-আহাটহারা-রায়মঙ্গল	১৩৮	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়া, আড়াশিবসা, শিংগেরনালা, বজবজা-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৪৩ মিঃ *
১১	খুলনা-নোয়াপাড়া	৩৩	ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানীগাঁত, তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.২৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
১২	ঢাকা-রামচর-মাদারীপুর	১৭২	খাসেরহাট, মাহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বাপেরহাট-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯৫ মিঃ *
১৩	ঢাকা-নান্দরবাজার-হুলারহাট	২০৮	টোংরামারা ৩.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
১৪	বরিশাল-পটুয়াখালী (ভায়া চরশিবলী)	৮৪	কণকাঠি-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ *
১৫	বরিশাল-লালমোহন-ভোলা (ভায়া দুর্গাপাশা)	৮৮	নাজিরপুর ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ *
১৬	বরগুনা নালা (খাঁকদোন নদী)	৫	বরগুনা নালা-২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
১৭	বরিশাল-বালকাঠি-পাথরঘাটা	১১৪	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
১৮	পটুয়াখালী-আমতলী	৪১	আমতলী-১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ *
১৯	হরিনা (চাঁদপুর)-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর)	১০	লাক্ষীরচর-বেড়াচাঁকি-২.৪৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ *
২০	নারায়ণগঞ্জ-মতলব	৫৯	এখলাসপুর নালার মুখে-১.৫২ মিঃ, জাইরবাদ লঞ্চঘাট ১.৯৮ মিঃ এবং আমিরাবাদ লঞ্চঘাট-১.৬৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৪ মিঃ *
২১	ভোলা (ইলিশা)-লক্ষীপুর ফেরীরুট (মজুচৌধুরীরহাট)	৩২	বুড়ির খাল ১.২২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৯৮ মিঃ *
২২	চাঁদপুর-মাওয়া-পাটুরিয়া/আরচা	১১৯	বাবুরচর-লোহজং ২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০৪ মিঃ
২৩	পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী	৫০	মালুরচর-২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৩ মিঃ
২৪	পাটুরিয়া-রুপপুর/পাকশা	১০২	নাজিরগঞ্জ, সেনগ্রাম এবং রানাখাড়িয়া ২.৮৯ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৯ মিঃ
২৫	পাটুরিয়া-সিরাজগঞ্জ-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা	২৮১	পাকলিয়া, বাঘুটিয়া, সমুদ্রিয়া, ধুসারিয়া ২.৭৪ মিঃ, পাটগ্রাম (১) এবং জাহাজের আগলার -১.৯৮ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
২৬	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহম্মেদ চৌধুরী (কাঠালবাড়ী) ফেরী ঘাট	৯	চায়না চ্যানেল -২.৪৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১৩ মিঃ
২৭	পাটুরিয়া-দোলতাদিয়া ফেরী রুট	৪.৫	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল ৩.৯৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ
২৮	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
২৯	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ	১২৫	ইকরাদিয়া-৩.০৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
৩০	আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর	৭১	রানীগঞ্জ-৩.০৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
৩১	শেরপুর-জাকগঞ্জ	১১৬	ফেঞ্চুগঞ্জ- ২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৩ মিঃ
৩২	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর নালা)	২৩০	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
৩৩	সদরঘাট-মারপুর ব্রিজ	১৬	চরবাড়িরটেংক ৩.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ
৩৪	মারপুর ব্রিজ-আশুলিয়া	১৩	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা

১। সতর্কতাঃ ১ নং (ক) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, ঢাকা-চাঁদপুর-বরিশাল/চট্টগ্রাম নৌ-পথের অন্তর্গত বুড়িগঙ্গা নদীর পোতাঙ্গোলা ব্রীজের মাঝখানের স্প্যানের ক্ষতিগ্রস্ত গাভার সড়ক ও জনপথ বিভাগ মুঙ্গিগঞ্জ কর্তৃক মেরামত কাজের জন্য উক্ত স্প্যানের নৌ-চ্যানেলটি পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত বন্ধ থাকবে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়াবার লক্ষ্যে ক্ষতিগ্রস্ত ব্রীজের নীচের নৌ-চ্যানেলের মাঝে ড্রাম বয়া এবং বাতি স্থাপন করা হয়েছে। এমতাবস্থায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের স্বার্থে বিকল্প হিসেবে ঢাকা হতে চাঁদপুর-বরিশাল/চট্টগ্রামগামী সকল নৌ-যানকে ক্ষতিগ্রস্ত ব্রীজের চ্যানেলটি পরিহার করে বাম পার্শ্বের চ্যানেল দিয়ে (বামে

সবুজ রং ও সবুজ বাতি এবং ডানে লাল রং ও লাল বাতি দ্বারা চিহ্নিত) এবং বরিশাল/চট্টগ্রাম-চাঁদপুর হতে ঢাকাগামী সকল নৌ-যানকে ক্ষতিগ্রস্ত চ্যানেলটির ডান পাশ দিয়ে (ডানে সবুজ রং ও সবুজ বাতি দ্বারা চিহ্নিত) খুবই সাবধানতার সাথে ধীরগতিসহ সর্বোচ্চ সতর্কতা অবলম্বন পূর্বক চলাচল করার নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। বর্তমানে উক্ত বিকল্প চ্যানেলটির ব্রীজের ডাক্তারিয়াল ক্লিয়ারেন্স ৪৬ ফুট এবং প্রশস্ততা ১৭২ ফুট রয়েছে। উল্লেখ্য বিকল্প চ্যানেলটির প্রশস্ততা পূর্বের চ্যানেলের চেয়ে কম থাকায় এ চ্যানেল দিয়ে অভ্যর্থনা টেকিং/ক্রসিং সম্পূর্ণ নিষিদ্ধ।

সতর্কতাঃ ১ নং (খ) নৌ-রুটঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চট্টগ্রাম-চরণজারিয়া নৌ-রুটের ভাষানচর-১নং বয় হতে ভাষানচর-২ বয়া পর্যন্ত এবং বয়ারচর-১ লাইটেড এবং বয়ারচর-২ বয়ার স্থানে জোয়ার শুরুর কমপক্ষে ২ ঘণ্টা পর অত্যন্ত সতর্কতার সহিত কর্তৃপক্ষের মাষ্টার পাইলটসহ চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। বাঅনৌপক-নিহারীকা জাহাজ দ্বারা গত ২০/১০/২০২০ইং ও ২১/১০/২০২০ইং তারিখে বয়ারচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ২৮.৯৭৪ উত্তর এবং ০৯১° ০৪.৪৬৩ পূর্ব অবস্থানে, আলোর মিছিল লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ২৭.১৯৫ উত্তর এবং ০৯১° ০৬.৩৯১ পূর্ব অবস্থানে এবং আক্তারবানু লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ১২.৬৫১ উত্তর এবং ০৯১° ১৭.৭৩৩ পূর্ব অবস্থানে ভাষানচর-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ০৮.৪৬৬ উত্তর এবং ০৯১° ২৬.২৫৬ পূর্ব অবস্থানে এবং মাদার ভেসেল লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ০৯.১২৮ উত্তর এবং ০৯১° ৩৭.৯৩১ পূর্ব অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম হতে জনতাবাজার (চরণজারিয়া) যাওয়ার পথে আলোর মিছিল, আক্তারবানু, ভাষানচর-২ এবং মাদার ভেসেল লাইটেড বয়া হাতের বামে এবং বয়ারচর লাইটেড বয়া হাতের ডানে থাকবে। এমতাবস্থায় ভাষানচর এলাকা ও বয়ারচর এলাকা জোয়ার গুরুর কমপক্ষে ২ঘণ্টা পর মাষ্টার পাইলটসহ সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ১ নং (ঘ) নৌ-রুটঃ জনতাবাজার-টোকিঘাটা-চাঁদপুর নৌ-পথের হুজুরেরখালে প্রবেশ পথে ০১টি ফেরিক্যাল রেক বয়া, হুজুরেরখাল-টোকিঘাটা এলাকায় ০১টি সবুজ ও ০১টি লাইটেড বয়া (লালবাতি যুক্ত) স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুর আসার পথে ফেরিক্যাল রেক বয়াকে হাতের বামে এবং সবুজ ও লাল লালটেড বয়াকে হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সহিত চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ১ নং (ঙ) নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ নৌ-পথের আমিরাবাদ নামক স্থানে লাইটেড বয়া (লালবাতি যুক্ত) স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে উজানে যাওয়ার সময় লাল লাইটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

২। সতর্কতাঃ ৪-৪ নং (ক) নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-জনতাবাজার ও বরিশাল নৌ-পথের ইলিশা এলাকায় ২টি লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর থেকে জনতাবাজার ও বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে বয়া ২টি হাতের ডানে রেখে টার্নিং নেয়ার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। উলানিয়া এলাকায় পূর্ণ ভাটার সময় ৩.৬৬ মিঃ পানির গভীরতা পাওয়া যায়। সকল যাত্রীবাহী লঞ্চ উলানিয়া সবুজ লাইটেড বয়ার ৩০০-৪০০ মিটার উজান দিয়ে ক্রস করে চলাচল করার অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ৪-৪ নং (খ) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বরিশাল-চাঁদপুর নৌ-পথের কীর্তনখোলা নদীর চরবাড়িয়া নামক স্থানে পাওয়ারগ্রীড কোম্পানী লিঃ (পিজিসিবি) কর্তৃক স্থাপিত ভোলা-বোরহানউদ্দিন সঞ্চালন লাইনের ডিসমেন্টালকৃত টাওয়ারবিহীন ০২টি পাইল লেগ নদীর ভিতরে (তবে দৃশ্যমান) থাকায় নৌ-দুর্ঘটনা এড়াণোর লক্ষ্যে পাইললেগের উপর এ্যাংগেল ও পাইপ দিয়ে ২০ (বিশ) ফুট উচ্চতার টাওয়ার তৈরী করে তার উপর ০২টি সবুজ বাতি স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়া উক্ত স্থানকে জিআরপি বয়া, ডায়মন্ড মার্কা, লাল পতাকা এবং রিফ্লেকটিভ পেপার দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। এমতাবস্থায়, বরিশাল হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত স্থান অতিক্রমের সময় স্থাপিত টাওয়ারটিকে হাতের ডানে এবং চাঁদপুর হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত টাওয়ারটিকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএর পাইলট নিয়ে অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৩। সতর্কতাঃ ৭নং নৌ-রুটঃ নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরণখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোলা (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের বাণিজ্যিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাসিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানাল হয়ে) নৌ-রুট ব্যবহার করা যাবে।

৪। সতর্কতাঃ ৮নং ও ৯নং নৌ-রুটঃ খুলনা শিপইয়ার্ড ও সেন্টেনরিং সিমেণ্টের বিপরীত পাশে জাবুসা এলাকায় গত ১৫/০৩/১৮ইং তারিখে জিপসাম বোঝাই “এমডি বিবি-১১৩৪” নামক নৌ-যান নিমজ্জিত হয়েছে। ডুবন্ত নৌ-যানকে চিহ্নিত করার লক্ষ্যে উক্ত স্থানে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা-চালনা-মংলা-কাউখালী নৌ-পথের কাজীবাচা নদীর হালিয়া নামক স্থানে পাথর বোঝাই জাহাজ “এমডি আল মদিনা” গত ১৪/০৯/১৯ তারিখে বটিয়াঘাটা থানার হালিয়া নামক স্থানে নিমজ্জিত হয়। নিমজ্জিত জাহাজের নিকট একটি জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে মংলাগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে এবং মংলা হতে খুলনাগামী নৌ-যানকে হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৫। সতর্কতাঃ ১০নং নৌ-রুটঃ তরতীপুর অটো রাইস এন্ড ডাল মিল এর নিকট ডুবন্ত “ডায়মন্ড অফ নারিশা” জাহাজে একটি জিআরপি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত ফেরিক্যাল রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া উক্ত নৌ-পথের অভয়নগর থানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পার্শ্বে বৃষ্টিশ আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গর্ভে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়াণোর লক্ষ্যে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি জিআরপি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৬। সতর্কতাঃ ১৮নং নৌ-রুটঃ চাঁদপুর/হরিনা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকশটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। হরিনা-আলুবাজার ফেরী রুটে বেরাচাকি নামক এলাকায় ড্রেজিং কাজ চলমান থাকায় সকল নৌ-যানকে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৭। সতর্কতাঃ ১৯নং নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ নৌ-পথের আমিরাবাদ নামক স্থানে লালবাতি যুক্ত লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর হতে-ঢাকা/নারায়ণগঞ্জ/আশুগঞ্জগামী সকল নৌ-যানসমূহকে উক্ত লাইটেড বয়াসমূহ হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৮। সতর্কতাঃ ২০ নং নৌ-রুটঃ মতিরহাট-মজুতৌধুরীর হাট নৌ-পথে ড্রেজিং কাজ চলমান থাকায় সকল নৌ-যানকে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৯। সতর্কতাঃ ২৩ নং নৌ-রুটঃ বর্তমানে নদীর পানি ক্রমাগত হ্রাস পাওয়ার কারণে শোলগুলো ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৭ ও ০৯ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

বিঃ দ্রঃ-বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ৯৫৫০৯১৮
- ২। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০
- ৩। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং- ৭১১৩৬৫০
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং- ০৮৪১/৬৩২৮৩
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং- ০৪৩১/৬৩৬৭৩
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং- ০৩১/৬১০৬০০
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং- ৭৭১৬০৫২
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং- ০৪৩১/৭২০৩৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯

- * দক্ষ/আভঙ্গ সনদধারা মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পারচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় বড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পারচালনা করুন।

পরিচালক
নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালনা বিভাগ
বিআইডব্লিউটিএ