



# বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

মাসিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১১

মাসঃ আগষ্ট/২০২০

(০১-০৮-২০২০ হতে ৩১-০৮-২০২০ তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)



মুজিব বর্ষের অঙ্গীকার  
নদী রাখবো পরিষ্কার

নথি নং-১৮.১১.০০০০.৩৮২.৩৪.০১৯.১৭/

তারিখঃ ২৯/০৭/২০২০ইং।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
১.	নারায়ণগঞ্জ-চট্টগ্রাম	২৮২	ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ২ নং বয়া এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
২	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	৩১	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৩	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	৪৯	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৪	চাঁদপুর-বরিশাল (কালীগঞ্জ হয়ে)	৯৩	বাগরদা, লালখারাবাদ-৩.৫০ মিঃ এবং উলানিয়া-৩.৬৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৫.	বরিশাল-পটুয়াখালী-গলাচিপা-পায়রা বন্দর	১৪৯	কবাই, কারখানা এবং লোহালিয়া ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ *
৬	বরিশাল-পায়রা বন্দর (দুর্গাপাশা-দশমিনা-চরকাজল হয়ে)	১৪২	দুর্গাপাশা-২.৭৫মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৭.	বরিশাল-খুলনা (শ্যালা নদী হয়ে)	২৪১	বন্ধ	-	-
৮.	বরিশাল-খুলনা (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১৮৪	মাছমারা, বুড়িরডাংগা, উলুবুনিয়া, বগুড়াখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালীগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার এবং ঘষিয়াখালী ৩.৬৭ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ *
৯.	মংলা-আখাটহারা-রায়মঙ্গল	১৩৮	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালবাড়া, আড়াশিবসা, শিংগেরনালা, বজবজা-৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
১০	খুলনা-নোয়াপাড়া	৩৩	ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাত, তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮৫ মিঃ *
১১	ঢাকা-রামচর-মাদারীপুর	১৭২	খাসেরহর, মাইসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট-৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১৫ মিঃ *
১২	ঢাকা-নান্দরবাজার-ছলারহাট	২০৮	টেংরামারী- ৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
১৩	বরিশাল-পটুয়াখালী (ভায়া চরাশবলী)	৮৪	কর্ণকাঠ-২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫০ মিঃ *
১৪	বরিশাল-লালমোহন-ভোলা (ভায়া দুর্গাপাশা)	৮৮	নাজিরপুর এবং লালমোহন নালার মুখ-১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ *
১৫	বরগুনা নালা (খাঁকদোন নদী)	৫	বরগুনা নালা-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
১৬	বরিশাল-ঝালকাঠ-পাথরঘাটা	১১৪	পাথরঘাটা খালের মুখ ৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
১৭	পটুয়াখালী-আমতলা	৪১	মির্জাগঞ্জ-১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ *
১৮	হরিনা (চাঁদপুর)-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর)	১০	লাক্ষীরচর-বেড়াচাঁকি-৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ *
১৯	নারায়ণগঞ্জ-মতলব	৫৯	এখলাসপুর নালার মুখে-২.২৯ মিঃ, জাহিরাবাদ লঞ্চঘাট ২.৭৪ মিঃ এবং আমিরাবাদ লঞ্চঘাট- ২.৪৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ *
২০	ভোলা (হালিশা)-লক্ষীপুর ফেরীরুট (মজুচৌধুরীরহাট)	৩২	রমনিরচর ২.২৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
২১	চাঁদপুর-মাওয়া-পাটুরিয়া/আরিচা	১১৯	সুরেশ্বর-খেজুরতলা এবং খেজুরতলা-লোহজং ৩.০৪ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৮০ মিঃ
২২	পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী	৫০	-	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
২৩	পাটুরিয়া-সিরাজগঞ্জ- দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা	২৮১	বিরন্দাসীরয়া (২)- ৪.৮৭ মিঃ, শুভগাছা-১ ও ২, পাটগ্রাম-২, মেঘাই, ডেকুরিয়া, পাকুরিয়ারচর, গেকুরিয়ারচর, ভাঙ্গুরগাছা, পাতিলাবাড়িরচর, সাকুরিয়ারচর, নাউসাল্লা, লালসামা, প্যারারচর এবং মাঝের আগলারচর -২.৬২ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৩ মিঃ
২৪	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (কাঠালবাড়ী) ফেরী ঘাট	৯	লোহজং টার্নিং পয়েন্ট নতুন চ্যানেল- ২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ
২৫	পাটুরিয়া-দেলতাদিয়া ফেরী রুট	৪.৫	-	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
২৬	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
২৭	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ	১২৫	ইকরাদিয়া-২.৫৮ মিঃ	শুধু দিনে	২.২৮ মিঃ
২৮	আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর	৭১	রানীগঞ্জ-৩.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
২৯	শেরপুর-জাকগঞ্জ	১১৬	মনুরমুখ-২.৯৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
৩০	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর নালা)	২৩০	দোয়ালিয়া-৩.৩৯ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১০ মিঃ
৩১	সদরঘাট-মীরপুর ব্রিজ	১৬	শানরাবল-৪.১৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৮০ মিঃ
৩২	মীরপুর ব্রিজ-আশুলিয়া	১৩	চটবাড়ী -৪.০০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ

\* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা

১। সতর্কতাঃ ১ নং (ক) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, ঢাকা-চাঁদপুর-বরিশাল-চট্টগ্রাম নৌ-পথের অন্তর্গত বুড়িগঙ্গা নদীর পোস্তগোলা ব্রিজের মাঝখানের স্প্যানের ক্ষতিগ্রস্ত গার্ডার সড়ক ও জনপথ বিভাগ কর্তৃক মেরামত কাজের জন্য ক্ষতিগ্রস্ত ব্রিজের নীচের নৌ-চ্যানেলটি পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত বন্ধ থাকবে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়াবার লক্ষ্যে ক্ষতিগ্রস্ত ব্রিজের নীচের নৌ-চ্যানেলের অংশে জাহাজ চলাচল নিষিদ্ধ লেখা সম্বলিত ব্যানার ঝালানোসহ রাতের বেলায় প্রদর্শনের জন্য লাল বাতি স্থাপন করা হয়েছে। এমতাবস্থায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের স্বার্থে বিকল্প হিসেবে ঢাকা হতে চাঁদপুর-বরিশাল-চট্টগ্রামগামী সকল নৌ-যানকে ক্ষতিগ্রস্ত ব্রিজের চ্যানেলটি পরিহার করে বাম

পার্শ্বের চ্যানেল দিয়ে (বামে সবুজ রং ও সবুজ বাতি এবং ডানে লাল রং ও লাল বাতি দ্বারা চিহ্নিত) এবং বরিশাল/চট্টগ্রাম-চাঁদপুর হতে ঢাকাগামী সকল নৌ-যানকে ক্ষতিগ্রস্ত চ্যানেলটির ডান পাশ দিয়ে (ডানে সবুজ রং ও সবুজ বাতি এবং বামে লাল রং ও লাল বাতি দ্বারা চিহ্নিত) খুবই সাবধানতার সাথে ধীরগতিসহ সর্বোচ্চ সতর্কতা অবলম্বন পূর্বক চলাচল করার নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। বর্তমানে উক্ত বিকল্প চ্যানেলটির ব্রীজের আর্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স ৪৪ ফুট এবং প্রশস্ততা ১৭২ ফুট রয়েছে। উল্লেখ্য বিকল্প চ্যানেলটির প্রশস্ততা পূর্বের চ্যানেলের চেয়ে কম থাকায় এ চ্যানেল দিয়ে অভ্যন্তর টেকিং/ক্রেসিং সম্পূর্ণ নিষিদ্ধ।

**সতর্কতাঃ ১ নং (খ) নৌ-রুটঃ** এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চট্টগ্রাম-চরণজারিয়া নৌ-রুটের ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর-২ বয়া পর্যন্ত এবং বয়ারচর-১ লাইটেড এবং বয়ারচর-২ বয়ার স্থানে জোয়ার শুরুর কমপক্ষে ২ ঘণ্টা পর অত্যন্ত সতর্কতার সহিত কর্তৃপক্ষের মাষ্টার পাইলটসহ চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য নৌ-পথ পরিবর্তন হওয়ায় লাম্বরহাট লাইটেড বয়াটি প্রত্যাহার করা হয়েছে।

**সতর্কতাঃ ১ নং (গ) নৌ-রুটঃ** চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথে বামনৌপক নিহারীকা জাহাজ দ্বারা গত ১৬/০৭/২০২০ইং হতে ১৮/০৭/২০২০ইং তারিখ টিউ-১৮ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ০৬.৫৮৮ উত্তর এবং ৯১° ৩২.৫৪৮ পূর্ব অবস্থানে, ভাষানচর লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ০৮.৭২৮ উত্তর এবং ৯১° ২৬.০৫০ পূর্ব অবস্থানে এবং বয়ারচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ২৮.৬৬৪ উত্তর এবং ৯১° ০৪.৫৯৬ পূর্ব অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম হতে জনতাবাজার (চরণজারিয়া) যাওয়ার পথে টিউ-১৮ লাইটেড বয়া ও ভাষানচর লাইটেড বয়া হাতের বামে এবং বয়ারচর লাইটেড বয়া হাতের ডানে থাকবে। এমতাবস্থায় ভাষানচর এলাকা ও হাতিয়া এলাকা মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

**সতর্কতাঃ ১ নং (ঘ) নৌ-রুটঃ** জনতাবাজার-চৌকিঘাটা-চাঁদপুর নৌ-পথের হজুরেরখালে প্রবেশ পথে ০১টি ফেরিক্যাল রেক বয়া, হজুরেরখাল-চৌকিঘাটা এরাকায় ০১টি সবুজ ও ০১টি লাইটেড বয়া (লালবাতি যুক্ত) স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুর আসার পথে ফেরিক্যাল রেক বয়াকে হাতের বামে এবং সবুজ ও লাল লালটেড বয়াকে হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সহিত চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

**সতর্কতাঃ ১ নং (ঙ) নৌ-রুটঃ** চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ নৌ-পথের আমিরাবাদ নামক স্থানে লাইটেড বয়া (লালবাতি যুক্ত) স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে উজানে যাওয়ার সময় লাল লালটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

**২। সতর্কতা ৪-৪ নং (ক) নৌ-রুটঃ** এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, ঢাকা-চাঁদপুর-মিয়ারচর-বরিশাল নৌ-পথের মিয়ারচর প্রবেশমুখে লাল বয়া পুনঃস্থাপন করা হয়েছে। মিয়ারচর এলাকায় নিম্নলিখিত নৌ-যান “এম ভি ফারহানা মোনাম” এর সাথে একটি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়া মিয়ারচর ডেজিং খাড়িতে ০২টি লাইটেড বয়া ও ০২টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপিত আছে। চলমান বন্যায় ও প্রবল স্রোতের কারণে উজান থেকে নেমে আসা পলি মিয়ারচর ডেজিং খাড়িতে জমা হয়ে পানির গভীরতা দিন দিন দ্রুত হ্রাস পাচ্ছে। বর্তমানে মিয়ারচর এলাকায় পূর্ণ ভাঁটার সময় ৯ ফুট পানির গভীরতা রয়েছে। এমতাবস্থায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের স্বার্থে ৮ ফুট ড্রাফট বিশিষ্ট ছোট ছোট যাত্রীবাহী নৌ-যানগুলোকে ঢাকা/চাঁদপুর-বরিশাল (ভায়া মিয়ারচর) যেতে বয়াগুলোকে হাতের ডানে এবং বরিশাল-ঢাকা/চাঁদপুর (ভায়া মিয়ারচর) যেতে বয়াগুলোকে হাতের বামে রেখে একমুখী চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। এছাড়া ৮ ফুট ড্রাফট এর অধীক নৌ-যানসমূহকে মিয়ারচর চ্যানেল পরিহার করে কালিগঞ্জ/উলানিয়া চ্যানেল ব্যবহার করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য ইতোপূর্বে প্রকাশিত বিশেষ নৌ-সতর্কীকরণ বিজ্ঞপ্তি নং ০৬/২০২০, তারিখ ১৯/০৭/২০২০ বলবৎ থাকবে। পন্যবাহী নৌ-যানকে মিয়ারচর চ্যানেল পরিহার পূর্বক কালিগঞ্জ-উলানিয়া এবং হিজলা-০৬নং চরপ্রকাশ-আলুবাজার নৌ-পথ ব্যবহার করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

**সতর্কতা ৪-৪ নং (খ) নৌ-রুটঃ** চরণভাড়া টার্নিং পয়েন্টে বিদ্যুৎ বিভাগের টাওয়ারের নিচের অংশের পিলার রয়েছে। পিলারের সাথে ১টি সবুজ বাতি এবং লাল নিশান লাগানো আছে। উক্ত পিলারকে বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে ঢাকা থেকে বরিশাল আসতে হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। পোটিকারচর নামক স্থানে (শায়ের্তাবাদ নালার মুখে) টার্নিং পয়েন্টে পোটহ্যান্ড সাইডে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) নামক স্থানে (স্টার বোর্ড সাইডে) একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বগাদিয়া নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউশিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনঃস্থাপন করে সবুজ বাতি দেয়া হয়েছে। লতাখাল নামক স্থানে পুনঃস্থাপিত সবুজ বয়াটি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডান পাশে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

**৩। সতর্কতাঃ ৭নং নৌ-রুটঃ** নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরণখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোলা (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের বাণিজ্যিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাসিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানেল হয়ে) নৌ-রুট ব্যবহার করা যাবে।

**৪। সতর্কতাঃ ৮নং ও ৯নং নৌ-রুটঃ** খুলনা শিপইয়ার্ড ও সেভেনরিং সিমেন্ট ফ্যাক্টরীর বিপরীত পাশে জাবুসা এলাকায় গত ১৫/০৩/১৮ইং তারিখে জিপসাম বোবাই “এমভি বিবি-১১৩৪” নামক নৌ-যান নিমজ্জিত হয়েছে। ডুবন্ত নৌ-যানকে চিহ্নিত করার লক্ষ্যে উক্ত স্থানে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা-চালনা-মংলা-কাউখালী নৌ-পথের কাজীবাচা নদীর হালিয়া নামক স্থানে পাথর বোবাই জাহাজ “এমভি আল মদিনা” গত ১৪/০৯/১৯ তারিখে বটিয়াঘাটা থানার হালিয়া নামক স্থানে নিমজ্জিত হয়। নিমজ্জিত জাহাজের নিকট একটি জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে মংলাগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে এবং মংলা হতে খুলনাগামী নৌ-যানকে হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

**৫। সতর্কতাঃ ১০নং নৌ-রুটঃ** তরতীপুর অটো রাইস এন্ড ডাল মিল এর নিকট ডুবন্ত “ডায়মন্ড অফ নারিশা” জাহাজে একটি ফেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত ফেরিক্যাল রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে এবং ভাটিপাড়া ফেরীঘাটে ডুবন্ত ফেরী ও পটুনে ০১টি জিআরপি সবুজ রং এর রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া উক্ত নৌ-পথের অভয়নগর থানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পাশে বৃষ্টি আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গর্ভে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

**৬। সতর্কতাঃ ১৮নং নৌ-রুটঃ** চাঁদপুর/হরিনা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ারবিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

**৭। সতর্কতাঃ ১৯নং নৌ-রুটঃ** চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ নৌ-পথের আমিরাবাদ নামক স্থানে লালবাতি যুক্ত লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর হতে-ঢাকা/নারায়ণগঞ্জ/আওগঞ্জগামী সকল নৌ-যানসমূহকে উক্ত লাইটেড বয়াসমূহ হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

**৮। সতর্কতাঃ ২০ নং নৌ-রুটঃ** ভোলা (ইলিশা)-লক্ষীপুর ফেরীরুট (মজুচৌধুরীরহাট) নৌ-পথের বঙ্গারচর এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি আইনানুযায়ী হাতের ডানে/বামে রেখে এবং স্থাপিত বিকন/মাকার প্রতিক লক্ষ রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

**৯। সতর্কতাঃ ২৩ নং নৌ-রুটঃ** কাউলিয়া-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা নৌ-পথে বর্তমানে নদীর পানি ক্রমান্বয়ে বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে শোলগুলো ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলার নং ২৫-২৬ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে।

**বিঃ দ্রঃ-বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ**

- ১। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ৯৫৫০৯১৮
- ২। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০
- ৩। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং- ৭১১৩৬৫০
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং- ০৮৪১/৬৩২৮৩
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং- ০৪৩১/৬৩৬৭৩
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং- ০৩১/৬১০৬০০
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং- ৭৭১৬০৫২
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং- ০৪৩১/৭২০৩৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯

- \* দক্ষ/আভ্যন্তরীণ সনদধারী মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করুন।
- \* পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় বাড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- \* রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।

পরিচালক  
নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ