

F



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সহকারী পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), পটুয়াখালী নদী বন্দর।

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) এর মধ্যে
স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ০১, ২০১৭- জুন ৩০, ২০১৮

সূচিপত্র

বিষয়	পাতা
পটুয়াখালী নদী বন্দর এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
উপক্রমণিকা	৪
সেকশন ১ঃ পটুয়াখালী নদী বন্দর এর বৃপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২ঃ কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৬-৯
মূল চুক্তিপত্র	১০
সংযোজনী ১ঃ শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১১
সংযোজনী ২ঃ কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপন পদ্ধতি	১২
সংযোজনী ৩ঃ কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা	১৩

১.৩৩৪০

পটুয়াখালী নদী বন্দর -এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the River Port of Patuakhali)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ :

বিগত ৩ বছরে (২০১৩-১৪, ২০১৫-১৬, ২০১৫-১৬, ২০১৬-১৭) অত্র নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন মোট ৫০টি ঘাট/পয়েন্টের মধ্যে ১৬টি ঘাট/পয়েন্টে নতুন জেটি, স্পাড ও সংযোগ সড়ক স্থাপনসহ ৪টি ঘাটে স্টীল গ্যাংওয়ে, সিড়ি এবং বগা লঞ্চঘাটে ১৪০০ বর্গফুটের একটি পাকা যাত্রী বিশ্রামাগার নির্মাণ করা হয়েছে। পটুয়াখালী নদী বন্দর টার্মিনাল লঞ্চঘাটে ২টি স্টীল গ্যাংওয়ে, ১টি স্টীল জেটি, ৪টি পার্কিং ইয়ার্ড, বাউন্ডারী ওয়াল, ওয়াকওয়ে, ওভারহেড, বৈদ্যুতিক লাইট পোস্ট, সৌন্দর্যবর্ধনের জন্য গার্ডেন ও পটুয়াখালী নদী বন্দর লেখা সম্বলিত দৃষ্টিনন্দন গেট নির্মাণ করা হয়েছে। এছাড়া, বিআইডব্লিউটিএ এর উদ্বারকারী জাহাজ "হামজা" পটুয়াখালীতে স্থায়ীভাবে রাখার জন্য নতুন পল্টন, জেটি, স্পাড এবং পানি ও বৈদ্যুতিক লাইন স্থাপন করা হয়েছে।

সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ :

পটুয়াখালী নদী বন্দরের আন্তর্জাতিক মান অর্জন, পটুয়াখালী নদী বন্দরে আওতাভুক্ত বিভিন্ন নৌ-কটে নৌ-সহায়ক সুবিধাদি স্থাপন ও দিন রাত সক্রিয় রাখা, অত্র বন্দরের নদী তীরভূমি জেলা প্রশাসক, পটুয়াখালীর নিকট হতে বিআইডব্লিউটিএর অনুকূলে হস্তান্তরসহ তীরভূমি অবৈধ দখলমুক্ত রাখা।

ভবিষ্যত পরিকল্পনা :

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষের পটুয়াখালী নদী বন্দরের ভবিষ্যত পরিকল্পনাসমূহের মধ্যে পটুয়াখালী আধুনিক টার্মিনাল ভবন সম্প্রসারণ ও বার্দিং সুবিধা বৃদ্ধি করার জন্য অতিরিক্ত পল্টন ও জেটি স্থাপন, তীরভূমিতে গড়ে উঠা অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদপূর্বক পুনঃদখল স্থায়ীভাবে রোধকল্পে ওয়াকওয়ে নির্মাণ, অলস লঞ্চসমূহের বার্দিং এর জন্য আলাদা ঘাটসহ অবকাঠামো নির্মাণ, পটুয়াখালী আধুনিক টার্মিনাল দিয়ে পরিবাহিত মালামালের জন্য আলাদা গ্যাংওয়ে নির্মাণ উল্লেখযোগ্য।

২০১৭-১৮ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ :

- পল্টন ও আনুষঙ্গিক সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে ৬টি লঞ্চঘাটের উন্নয়ন;
- বন্দরের রাজস্ব আয় বৃদ্ধির লক্ষ্যে নতুন ৮টি লঞ্চঘাট সৃষ্টি করা;

১৩৪৩০

*সাময়িক তথ্য

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সু-শাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে

সহকারী পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), পটুয়াখালী নদী বন্দর

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) এর মধ্যে ২০১৭ সালের জুন মাসের ১৫ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন :



সেকশন- ২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কার্যসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কার্যসম্পাদন সূচক	একক	কার্যসম্পাদন সূচকের মান	অর্জিত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/কার্যক্রমের মান ২০১৭-১৮					২০১৮-১৯	২০১৯-২০											
						২০১৫-১৬	২০১৬-১৭*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	লক্ষ্যমাত্রা	মাত্রা			লক্ষ্যমাত্রার নিচে										
পটুয়াখালী নদী বন্দর এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ																									
[১] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে পণ্য ও যাত্রী পরিবহনে লক্ষ্যতা বৃদ্ধি	৫৫	[১.১] লক্ষ্যমাত্রা উন্নয়ন	[১.১.১] উন্নয়নকৃত লক্ষ্যমাত্রা	সংখ্যা	১৫.০০	০৮	০৪	০৪	০৩	০২	০১	০২	০৫	০৬											
															[১.২] নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	১৫.০০	১৫.৭	২২৫	২৪০	২৩০	২১০	২১০	২০০	২৮০	৩৮০
															[১.৩] নতুন পটুনি স্থাপন	১০.০০	০২	০২	০২	০১	-	-	-	০৫	০৬
															[১.৪] নতুন লক্ষ্যমাত্রা স্থাপন	১৫.০০	১৬	০৫	০২	০১	-	-	-	০২	০৩

*সাময়িক তথ্য

Handwritten signature

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের শ্রেণি	বর্ণনা	কার্যসম্পাদন সূচক	একক	কার্যসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		পর্যায়ক্রমিক/কার্যক্রমিক মান ২০১৭-১৮						প্রকল্পের সময়কাল	প্রকল্পের মেয়াদ
						২০১৫-১৬	২০১৬-১৭*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	সম্মত	সম্মত	অসম্মত		
২।অভ্যন্তরীণ নীতি-পত্রের উন্নয়ন, যক্ষণাবেক্ষণ এবং সংস্থাপন	২৫	২.১।পটুয়াখালী নদীর বন্দরের আওতাধীন বিভিন্ন বর্ডার বজরের ড্রেজিং চাহিদা অধীন কার্যক্রমের তথ্য	২.১.১। ড্রেজিং চাহিদা	তারিখ	১০	০৩.০৬.১৫	৭.৬১৬	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	৫০%	৩.৬.১৮	২.৬.১৯
								২.২। তিনমুখি বন্দর	২.২.১। বিনামূল্যে তিনমুখি	একর	১৫	০০	০০	১.৪০	১.২

পটুয়াখালী নদী বন্দর এর আর্থনৈতিক উদ্দেশ্যসমূহঃ "সংযুক্তি-খ"

১০০০

মাঠ পর্যায়ের কার্যালয় তথা সফটওয়্যার বন্দরের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ
(মোট মান-২০)

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্য মান (Weight of Strategic Objectives)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্যমানের মান-২০১৭-২০১৮ (Target Value-2017-2018)				
					অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মান নিম্নে (Poor)
কর্মাচারীদের কার্যক্রম (Activities)	কর্মাচারীদের কার্যক্রম (Activities)	কর্মাচারীদের সন্তুষ্টি (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মাচারীদের সন্তুষ্টির মান (Weight of PI)	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
দক্ষতার সাথে বার্ষিক কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন	৪	২০১৭-১৮ অর্থ বছরের খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন সূচক দাবি	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া সূচক মঞ্জুর/বিতরণে দাখিলকৃত	১	১৭ এপ্রিল	১৬ এপ্রিল	২০ এপ্রিল	২৩ এপ্রিল	২৫ এপ্রিল
		২০১৭-১৮ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	১	৪	৩	-	-	-
		২০১৭-১৮ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন সূচক অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	১	১৫ জানুয়ারী	১৬ জানুয়ারী	১৭ জানুয়ারী	১৮ জানুয়ারী	২১ জানুয়ারী
		২০১৬-১৭ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন সূচক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	১	১৩ জুলাই	১৬ জুলাই	১৮ জুলাই	২০ জুলাই	২৩ জুলাই
		সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণের সময়	২	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	৪	জাতীয় উচ্চতার কৌশল বাস্তবায়ন	২০১৭-১৮ অর্থ বছরের উচ্চতার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত ও দাখিলকৃত	১	১৬ জুলাই	১৩ জুলাই	-	-	-
			নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত	১	৪	৩	-	-	-
তথ্য আধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	১	তথ্য বাতায়ন স্থাপনা/সংরক্ষণ	তথ্য বাতায়ন স্থাপনা/সংরক্ষণ	১	১০০	৯০	৮৫	৮০	৭৫

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্য মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কার্যসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কলাম-৫ কার্যসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	কলাম-৬ লক্ষ্যমানের মান-২০১৭-২০১৮ (Target Value-2017-2018)								
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মান নিম্নে (Poor)				
কার্যসম্পাদিত, কর্তৃপক্ষের ও সেবার মানোন্নয়ন	৯	মাঠ পর্যায়ের কার্যসম্পাদনসমূহে কমপক্ষে একটি অনলাইন সেবা চালুকৃত	অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১	২৮	-	-				
						৩১ ডিসেম্বর	৩১	২৮	১৫	০				
						৪ জানুয়ারী	১১	১৮	২৫	৩				
						২৫	-	-	-	-				
						১০০	৯০	৮০	-	-				
						সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়ন পথে যুগপৎ জারিকৃত	সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়ন পথে যুগপৎ জারিকৃত	তারিখ	১	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০
						এসআইপি বাস্তবায়িত	এসআইপি বাস্তবায়িত	তারিখ	১	১০০	৯০	৭০	৬০	
						নির্ধারিত নিটিংস চার্জের অনুযায়ী	নির্ধারিত নিটিংস চার্জের অনুযায়ী	তারিখ	১	১০০	৯০	৭০	৬০	
						অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টায়ালেন্টস অপেক্ষাপাথ (waiting room) এর ব্যবস্থা করা	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১	২৮	-	-
						সেবার মান সম্পর্কে সেবা গ্রহীতাদের মতামত পরিসীক্ষণের ব্যবস্থা চালু করা	সেবার মান সম্পর্কে সেবা গ্রহীতাদের মতামত পরিসীক্ষণের ব্যবস্থা চালু করা	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১	২৮	-	-
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	২	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	২	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০				

(Signature)

আমি, সহকারী পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), পটুয়াখালী নদী বন্দর গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের চেয়ারম্যান, অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) সহকারী পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), পটুয়াখালী নদী বন্দর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিতঃ

সহকারী পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা)
পটুয়াখালী নদী বন্দর ।

তারিখ

চেয়ারম্যান
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ	বিবরণ
১	বিআইডব্লিউটিএ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
২	কিঃ মিঃ	কিলোমিটার

১৩৩৬

সংযোজনী-২ : কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ।

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ নথি/সূত্র এবং উপাত্ত সূত্র	সাধারণ মন্তব্য
[১.১] লক্ষ্যসূচী উন্নয়ন	[১.১.১] উন্নয়নকৃত লক্ষ্যসূচী	অবকাঠামো সুবিশদীকরণের মাধ্যমে ৪টি লক্ষ্যসূচীর উন্নয়ন করা	অর্থকৌশল বিভাগ, বরিশাল	বিআইডিআইটিএ ও পটুয়াখালী নদী বন্দরের দাউরিক রেকর্ডসমূহ	
[১.২] নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	[১.২.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক (মার্কা, বয়া, বাতি) ইত্যাদি	অভ্যন্তরীণ গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথের বিভিন্ন স্থানে ২৪০টি নৌ-সহায়ক সামগ্রী (মার্কা, বয়া, বাতি ইত্যাদি) স্থাপন	নৌ-সংগঠন বিভাগ, বরিশাল	বিআইডিআইটিএ ও পটুয়াখালী নদী বন্দরের দাউরিক রেকর্ডসমূহ	
[১.৩] নতুন পটুনি স্থাপন	[১.৩.১] স্থাপিত পটুনি	২টি নতুন পটুনি স্থাপন	নৌ-সংগঠন বিভাগ, বরিশাল	বিআইডিআইটিএ ও পটুয়াখালী নদী বন্দরের দাউরিক রেকর্ডসমূহ	
[১.৪] নতুন লক্ষ্যসূচী স্থাপন	[১.৪.১] স্থাপিত লক্ষ্যসূচী	২টি নতুন লক্ষ্যসূচী স্থাপন	সংগঠন/অর্থকৌশল/বন্দর বিভাগ, পটুয়াখালী/বরিশাল	বিআইডিআইটিএ ও পটুয়াখালী নদী বন্দরের দাউরিক রেকর্ডসমূহ	
[২.১] পটুয়াখালী বন্দরের আওতাধীন বিভিন্ন কন্টেইনার ২০১৭-১৮ অর্থ বর্ষের ড্রেজিং চাহিদা ও বরাদ্দ কার্যক্রমে জেরপ	[২.১.১] ড্রেজিত ড্রেজিং চাহিদা	০৪-০৬-২০১৭ তারিখের মধ্যে ওয়ান কার্যালয়ে সংরক্ষণ ড্রেজিং চাহিদা জেরপ	পটুয়াখালী নদী বন্দর	বিআইডিআইটিএ ও পটুয়াখালী নদী বন্দরের দাউরিক রেকর্ডসমূহ	
[২.২] তীরভূমি বন্যায়ন	[২.২.১] বন্যায়নকৃত তীরভূমি	১.৪ একর তীরভূমি বন্যায়নের মাধ্যমে রক্ষণাবেক্ষণ এবং অর্ধেক পথল সোধ করা	অর্থকৌশল বিভাগ, বরিশাল	বিআইডিআইটিএ ও পটুয়াখালী নদী বন্দরের দাউরিক রেকর্ডসমূহ	



সংযোজনী -৩ অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট প্রত্যাশার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব

স্বাক্ষর