



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

উপ-পরিচালক(মুখ্য কর্মকর্তা), চাঁদপুর নদী বন্দর।

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ০১, ২০১৭- জুন ৩০, ২০১৮

## সূচিপত্র

বিষয়	পাতা
চাঁদপুর নদী বন্দর এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
উপক্রমণিকা (Preamble)	৪
সেকশন ১ঃ চাঁদপুর নদী বন্দর এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives) এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২ঃ কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৬-৯
মূল চুক্তিপত্র	১০
সংযোজনী ১ঃ শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১১
সংযোজনী ২ঃ কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপন পদ্ধতি	১২
সংযোজনী ৩ঃ কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা	১৩



## চাঁদপুর নদী বন্দর এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the River Port of Chandpur)

### সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

#### সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ :

চাঁদপুর শাখার নিয়ন্ত্রণাধীন নৌ-পথ সমূহে বিভিন্ন ধরনের নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি (ফেরিক্যাল বয়া, লাইটেড বয়া, টাওয়ার বিকন, পিসিপোল, আয়রন মার্কা, বাঁশের মার্কা ইত্যাদি) সহ আনুষঙ্গিক সরঞ্জাম সংগ্রহ করে স্থাপনের ফলে নৌ-পথে দিনে-রাতে সারা বছর নৌ-যান চলাচলের জন্য সঠিকভাবে সচল রাখা সম্ভব হয়েছে। যাত্রী সাধারণের অবাধ চলাচলের সুবিধার্থে চাঁদপুর শাখার নিয়ন্ত্রণাধীন ৬২টি লঞ্চঘাট এবং ০৬টি ফেরীঘাট উন্নয়ন কার্যক্রমের আওতায় পল্টনসহ জেটি ও গ্যাংগেয়ে স্থাপনের মাধ্যমে আনুষঙ্গিক বিভিন্ন সুযোগ সুবিধা প্রদান করা হয়েছে।

#### সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ :

নদী ভাঙ্গন ও নদীর গতিপথ পরিবর্তনের ফলে চাঁদপুর নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নৌ-পথ সমূহে নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি স্থাপন ও সার্বক্ষণিক নৌ-পথ সচল রাখা, যাত্রী সেবার মান উন্নয়নে আধুনিক সুযোগ সুবিধা নিশ্চিত করা, চাঁদপুর নদী বন্দরসহ অন্যান্য ঘাটে যাত্রী ও পণ্য খালসের ক্ষেত্রে সেবার মান বজায় রাখা, নদী দূষণরোধে বিভিন্ন প্রতিষ্ঠান ও জন সাধারণের সাথে সমন্বয় করা।

#### ভবিষ্যত পরিকল্পনা :

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষের নিয়ন্ত্রণাধীন চাঁদপুর নদী বন্দরের ভবিষ্যত পরিকল্পনাসমূহের মধ্যে চাঁদপুর মাদ্রাসারোড লঞ্চঘাট এলাকায় আধুনিক সুযোগ সুবিধা সম্বলিত টার্মিনাল ভবন নির্মাণ ও বার্ডিং সুবিধা বৃদ্ধি করার জন্য নতুন করে আরও পল্টন, স্পার্ড ও জেটি/ গ্যাংগেয়ে স্থাপন, অলস লঞ্চসমূহের বার্ডিং এর জন্য মাদ্রাসা ঘাটের উজানে সুবিধাজনক স্থানে ঘাট নির্মাণ করা।

#### ২০১৭-১৮ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ :

- \* ১৫টি লঞ্চঘাট ও নদী বন্দর উন্নয়ন।
- \* ২৪০০টি নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন।
- \* ১২,০০০ পাইলটেজ সেবা প্রদান।
- \* ১৫টি পল্টন মেরামত ও স্থাপন।
- \* চাঁদপুর প্রকৌশল বিভাগের আওতাধীন বিভিন্ন স্থাপনাদি মেরামত ও সংরক্ষণ কাজ সম্পন্ন করা।

## উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সু-শাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে

উপ- পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), চাঁদপুর নদীবন্দর

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ এর মধ্যে ২০১৭ সালের জুন মাসের ১৫ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন :



## সেকশন-১

চাঁদপুর নদী বন্দর এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives) এবং কার্যাবলি (Functions)

### ১.১ রূপকল্প (Vision)

সহজ, নিরাপদ ও সাশ্রয়ী অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা।

### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

নৌ-পথ উন্নয়ন ও সংরক্ষণ এবং যাত্রী ও পণ্য পরিবহনোপযোগী ভৌত অবকাঠামোগত সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

### ১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

#### ১.৩.১ চাঁদপুর নদী বন্দর এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে পণ্য ও যাত্রী পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি।
২. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ এবং সম্প্রসারণ।

### ১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. চাঁদপুর শাখার নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নৌ-পথে নাব্যতা সংরক্ষণ এবং নৌযান-পরিচালনের সুবিধার্থে অভ্যন্তরীণ নদী পথে মার্কা, বয়াবাতি, বিকন-বাতিসহ নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন;
২. পাইলটেজ সুবিধা প্রদান এবং নদী বন্দর সংলগ্ন এলাকার আবহওয়া- সংক্রান্ত তথ্য পরিবেশন;
৩. চাঁদপুর নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন লঞ্চ ঘাট/পয়েন্ট সমূহের উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ ও ঘাট সমূহের ভৌত অবকাঠামোগত সুযোগ সুবিধাদি প্রদান;
৪. চাঁদপুর নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নৌ-পথে হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ ও ড্রেজিং এর চাহিদা প্রদান;
৫. চাঁদপুর নদী বন্দরের বিভিন্ন নৌ-পথে সৃষ্ট বাধাবিঘ্ন অপসারণ ও নিমজ্জিত/দূর্ঘটনা কবলিত নৌ-যান অপসারণ;
৬. চাঁদপুর নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহের সময়সূচি/রুট পারমিট অনুমোদন অনুযায়ী বাস্তবায়ন।



সৌকশন-২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (strategic objective)	কৌশলগত উদ্দেশ্য ও মান (weight of strategic objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (weight of performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক-২০১৭-২০১৮ (Target/ Criteria Value for FY-2017-18)					সংক্ষিপ্ত (prose) (1000)	সংক্ষিপ্ত (prose) (1000)
						২০১৫-১৬	২০১৬-১৭*	অসারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিচে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫

টানপুর নদী বন্দর এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১। অত্যন্ত গৌ-পন্য পণ্য ও যাই পরিবহনে লক্ষ্য বৃদ্ধি।	৩০	১.১। লক্ষ্যটি ও নদী বন্দর উন্নয়ন		১.১.১। উন্নয়নকৃত লক্ষ্যটি ও নদী বন্দর		সংখ্যা	১৫	৩	৯	১৫	১৩	১২	১০	৯	১৪	১৫
		১.২। গৌ-পন্য গৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	১.২.১। স্থাপিত গৌ-সহায়কসমগ্রী (মার্কা, বগা, বাতি ইত্যাদি)	সংখ্যা	১৫											
		১.৩। পাইলটের মোবাইল	১.৩.১। সনকরাধকৃত পাইলট	সংখ্যা	১৫	১০,২২৮	৯২৩৮	১২,০০০	৯,৯০০	৮,৮০০	৭,৭০০	৬,৬০০	১১,৫০০	১১,৫০০	১২,০০০	
		১.৪। পন্থন মোবাইল ও স্থাপন	১.৪.১। মোবাইলকৃত স্থাপিত পন্থন	সংখ্যা	১৫	১০	১৭	১৫	১৩	১২	১০	৯	১৭	১৭	২০	

\* সাময়িক

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কার্যসম্পাদনা সূচক	একক	কার্যসম্পাদনা সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		ব্যবসায়িক/কার্যক্রমের মান ২০১৭-১৮					প্রাপ্ত মান	প্রাপ্ত মান	
						২০১৫-১৬	২০১৬-১৭*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিচে			
২।১।	২০	বাইজনেটস ফর গার্লস চাটিনা প্রেরণ	২.১.১।	প্রদর্শনকৃত গার্লস চাটিনা	১০	১৮-৯-১৫	১৭-৯-১৬	১৫-৯-১৭	২১-৯-১৭	২৫-৯-১৭	২৮-৯-১৭	২৮-৯-১৭	৫-১০-১৭	১১-৯-১৮	১২-৯-১৯
						১৫-১০-১৫	১৫-১০-১৬	১২-১০-১৭	১৯-১০-১৭	২৫-১০-১৭	২৯-১০-১৭	৩১-১০-১৭	১০-১০-১৮	১০-১০-১৯	
২।২।	২০	ক্রেডিটের চাটিনা প্রেরণ	২.২.১।	প্রদর্শনকৃত ক্রেডিট চাটিনা	১০	১৫-১০-১৫	১৫-১০-১৬	১২-১০-১৭	১৯-১০-১৭	২৫-১০-১৭	২৯-১০-১৭	৩১-১০-১৭	১০-১০-১৮	১০-১০-১৯	
						১৫-১০-১৬	১৫-১০-১৬	১২-১০-১৭	১৯-১০-১৭	২৫-১০-১৭	২৯-১০-১৭	৩১-১০-১৭	১০-১০-১৮	১০-১০-১৯	

চাঁদপুর নদী বন্দর এর আর্থনিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহঃ "সংযুক্তি-বা"

\*সাময়িক তথ্য।

মাঠ পর্যায় তথা চাঁদপুর নদী বন্দর কার্যালয়ের আর্থনিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

(১০টি মান-২০)

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪	কলাম-৫		কলাম-৬				
				কোয়ালিটি	কোয়ান্টিটি	লক্ষ্যমাত্রার মান - ২০১৭-১৮ (Target Value -2017-18)	উন্নতি	গুণিত মান	গুণিত মানের	
কৌশলগত উদ্দেশ্যের নাম	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মূল	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক	মাস	প্রাপ্ত মান	কতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	গুণিত মান (Fair)	গুণিত মানের নিম্ন (Poor)
কর্মসম্পাদন, কর্মপর্যবেক্ষণ ও সেবার মনোমুগ্ধকরণ	৯	২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন প্রতিবেদন	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া প্রতিক্রিয়া/বিতরণে পাঠানো	তারিখ	১	১৭ এপ্রিল	১৯ এপ্রিল	২০ এপ্রিল	২৩ এপ্রিল	২৫ এপ্রিল
					২	৮	৩	-	-	
					১	১৫ জানুয়ারী	১৬ জানুয়ারী	১৭ জানুয়ারী	১৮ জানুয়ারী	২১ জানুয়ারী
					২	১৩ জুলাই	১৪ জুলাই	১৮ জুলাই	২০ জুলাই	২৩ জুলাই
					১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারী	২৮ ফেব্রুয়ারী	-	-
					১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারী	২৮ ফেব্রুয়ারী	১৫ মার্চ	-
					১	২৫	১১ জানুয়ারী	১৮ জানুয়ারী	২৫ জানুয়ারী	৩১ জানুয়ারী
					১	২৫	১১ জানুয়ারী	১৮ জানুয়ারী	২৫ জানুয়ারী	৩১ জানুয়ারী
					১	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০
					১	৯০	৮০	৭০	৬০	৬০
					১	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০
					১	৯০	৮০	৭০	৬০	৬০



কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪	কলাম-৫	কলাম-৬	কলাম-৭	কলাম-৮	কলাম-৯	কলাম-১০	
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কার্যসম্পন্ন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কার্যসম্পন্ন সূচকের মান (Weight of PI)	অনুসংগ (Facet)	মুদ্রিত উত্তর (Very Good)	উত্তম (Good)	সমষ্টিগত মান (Unit)	সমষ্টিগত মানের পরিমাণ (Poor)
লক্ষ্য ও মৌলিক উদ্দেশ্য	৪	সরকারী কর্মসম্পন্নন বাবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণের বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	কর্মসম্পন্ননের সময়*	দিন/ঘণ্টা	২	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
১	১	কেন্দ্রীয় ও স্থানীয় কর্মচারী বাস্তবায়ন	২০১৭-১৮ অর্থবছরের ওস্তাচার বাস্তবায়ন কর্মসম্পন্ননের মান বাস্তবায়ন পরিবর্তন করা যাবে এবং বাস্তবায়ন পরিবর্তন নিশ্চিত করার মাধ্যমে ত্রৈমাসিক পরিবর্তন আবেদন নিশ্চিত	অর্থ	১	১৬ জুলাই	১০	-	-	-
২	২	অর্থ বাস্তবায়ন বাস্তবায়ন	অর্থ বাস্তবায়ন বাস্তবায়ন	অর্থ	১	৮০	৭০	৬০	৫০	৪০
৩	৩	অর্থ বাস্তবায়ন বাস্তবায়ন	অর্থ বাস্তবায়ন বাস্তবায়ন	অর্থ	১	১০০	৯০	৮৫	৮০	৭৫
৪	৪	অর্থ বাস্তবায়ন বাস্তবায়ন	অর্থ বাস্তবায়ন বাস্তবায়ন	অর্থ	১	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০

আমি,উপ-পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), চাঁদপুর নদী বন্দর, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের চেয়ারম্যান, অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি,চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ, উপ-পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), চাঁদপুর নদী বন্দর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত

উপ- পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা)  
চাঁদপুর নদী বন্দর।

২৭/০৬/১৭

তারিখ

চেয়ারম্যান  
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

২৭/০৬/১৭

তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ	বিবরণ
১	বিআইডব্লিউটিএ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ



সংযোজনী-২ : কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাঙ্গ সূত্র	স্বাধীন মন্তব্য
১.১। লক্ষ্যসূচী ও নদী বন্দর উন্নয়ন	১.১.১। উন্নয়নকৃত লক্ষ্যসূচী ও নদী বন্দর	অবকাঠামো সুবিধাদি স্থাপনের মাধ্যমে ১৫টি লক্ষ্যসূচী ও নদী বন্দর উন্নয়ন করা।	বিআইডব্লিউটিএর প্রকৌশল বিভাগ	চাঁদপুর নদী বন্দর ও বিআইডব্লিউটিএর দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
১.২। নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	১.২.১। স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী (সার্ক, বয়, বাতি ইত্যাদি)	অভ্যন্তরীণ জরুর্যপূর্ণ নৌ-পথের বিভিন্ন স্থানে ২৪০০টি নৌ-সহায়ক সামগ্রী (সার্ক, বয়, বাতি ইত্যাদি) স্থাপন।	বিআইডব্লিউটিএর নৌ-সভাপ বিভাগ	চাঁদপুর নদী বন্দর ও বিআইডব্লিউটিএর দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
১.৩। পাটকোটের সেবা স্থাপন	১.৩.১। সরবরাহকৃত পাটকোট	নৌ-চলাচলে শ্রমিক নিকটবেশননা স্থাপনের নিমিত্ত বিভিন্ন লংঘাজে ১২,০০০ বার পাটকোট সেবা স্থাপন।	বিআইডব্লিউটিএর নৌ-সভাপ বিভাগ	চাঁদপুর নদী বন্দর ও বিআইডব্লিউটিএর দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
১.৪। পল্টন সেবায়ত ও স্থাপন	১.৪.১। সেবায়তকৃত স্থাপিত পল্টন	সেবায়ত পূর্বক বিভিন্ন খাটে ১৫টি পল্টন স্থাপন করা।	বিআইডব্লিউটিএর নৌ-সভাপ বিভাগ	চাঁদপুর নদী বন্দর ও বিআইডব্লিউটিএর দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
১.১। হাইড্রোগ্রাফিক জরিপের চাহিদা প্রেরণ	১.১.১। প্রেরণকৃত জরীপ চাহিদা	আই নদী বন্দরের আভ্যন্তরীণ বিভিন্ন নৌ-পথের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ চাহিদা ১৫/০৯/২০১৭ইং তারিখের মধ্যে প্রদান কার্যালয়ে প্রেরণ।	চাঁদপুর নদী বন্দর	চাঁদপুর নদী বন্দর ও বিআইডব্লিউটিএর দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
১.২। প্রাথমিক জেজিরের চাহিদা প্রেরণ	১.২.১। প্রেরণকৃত জেজির চাহিদা	আই নদী বন্দরের আভ্যন্তরীণ বিভিন্ন নৌ-পথের সংরক্ষণ জেজির চাহিদা ১২/১০/২০১৭ইং তারিখের মধ্যে প্রদান কার্যালয়ে প্রেরণ।	চাঁদপুর নদী বন্দর	চাঁদপুর নদী বন্দর ও বিআইডব্লিউটিএর দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	



সংযোজনী -৩ অন্যান্য মঞ্জোনায়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

অতিষ্ঠানের ধরণ	অতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মঞ্জোনায়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট প্রত্যাশার যাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য কারণ

