গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

উপ-পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), আরিচা নদী বন্দর

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ০১, ২০১৭- জুন ৩০, ২০১৮

সূচিপত্র

বিষয়		পাতা
আরিচা নদীবন্দর এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র		৩
উপক্রমণিকা		৪
সেকশন ১ঃ	আরিচা নদীবন্দর এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২ঃ	আরিচা নদীবন্দর এর কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রা সমূহ	৬-৯
মূল চুক্তিপত্র		১০
সংযোজনী ১ঃ	শব্দ সংক্ষেপ (Acronyms)	১১
সংযোজনী ২ঃ	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপন পদ্ধতি	১২
সংযোজনী ৩ঃ	অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ	১৩

আরিচা নদী বন্দর এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Aricha Port)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ ঃ

বিগত ৩ (তিন) (২০১৩-১৪,২০১৪-১৫,২০১৫-১৬) বছরে মাঝারি ও বড় ধরনের মেরামত শেষে মোট ১৭টি নানা আকারের পন্টুন আরিচা শাখার নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন লঞ্চঘাট ও নদী বন্দরে স্থাপন করার ফলে যাত্রী সাধারণ ও মালামাল ওঠানামা সহজতর হয়েছে। পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়া ফেরী ঘাট এলাকায় দুটি ইউটিলিটি ফেরীঘাট তৈরি এবং ফেরী টার্মিনাল বর্ধিতকরণ, বিশ্রামাগার ও যাত্রী ছাউনী নির্মাণ, টয়লেট কমপ্লেক্স নির্মাণ, অবৈধ দখল থেকে রক্ষার জন্য মিনি টার্মিনালে বাউন্ডারি দেয়াল তৈরি করা হয়েছে। আরিচা স্টেটে পরিদর্শন বাংলো বর্ধিত করণসহ বিভিন্ন উন্নয়নমূলক কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। এছাড়া, আরিচা শাখার নিয়ন্ত্রণাধীন নৌ-রুটে বিভিন্ন ধরনের নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি (Spherical buoy, PC Pole, Tower Beacon, Solar Panel, FS Wire ইত্যাদি) সহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক সরঞ্জাম প্রয়োজন অনুযায়ী সংগ্রহ ও স্থাপন করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ ঃ

ব্যাপক নদী ভাঙ্গন ও নদীর গতিপথ পরিবর্তনের ফলে আরিচা শাখার নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নৌ-রুটে নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি স্থাপনসহ, নৌ-পথ দিবারাত্রী সক্রিয় রাখা, আরিচা শাখাধীন প্রত্যন্ত অঞ্চলের সব ঘাটে (ল্যান্ডিং স্টেশন) অবকাঠামো সুবিধাদি সম্প্রসারণ করা, নদী তীরভূমি অবৈধ দখলমুক্তসহ উচ্ছেদকৃত নদীর তীর ভূমির পুনর্দখল রোধ করা, নদীদূষণ রোধে বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানের সাথে সমন্বয় সাধন এবং আরিচা শাখার নিয়ন্ত্রণে থাকা প্রটোকল নৌ-রুট সচল রাখা।

ভবিষ্যত পরিকল্পনা ঃ

কুষ্টিয়ার-ভেড়ামারা (রুপপুর নির্মিত্) পারমাণবিক বিদ্যুৎ কেন্দ্রে বিভিন্ন যন্ত্রপাতি ও নির্মাণ সামগ্রী সারা বছর নির্বিঘ্নে রুপপুরে পৌছানোর জন্য মাওয়া থেকে পাটুরিয়া পর্যন্ত রাত্রীকালীন এবং পাটুরিয়া হতে ভেড়ামারা (রূপপুর) পর্যন্ত শুধুমাত্র দিনের বেলায় নৌ-চলাচলের উপযোগী নৌ-পথ তৈরি করা, উক্ত নৌ-রুটে নৌ- সহায়ক যন্ত্রপাতি স্থাপন, নৌ-যান আশ্রয় কেন্দ্র নির্মাণ, পাটুরিয়া-দৌলতদিয়ায় আনুষঙ্গিক সুবিধাসহ নদী বন্দর আধুনিকায়ন, আরিচা-পাটুরিয়া-নরদাহ আধুনিকায়ন সুবিধাসহ ফেরীঘাট নির্মাণ।

২০১৭-১৮ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ ঃ

- ২টি লঞ্চঘাট ও ফেরীঘাট তৈরী/উন্নয়ন;
- ১৬০০ টি নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি স্থানান্তর/স্থাপন;
- ১২০০০ বার পাইলটেজ সেবা প্রদান;
- ৩ টি পন্টুন মেরামত ও স্থাপন;
- আরিচা প্রকৌশল বিভাগের আওতাধীন বিভিন্ন স্থাপনাদি মেরামত ও সংরক্ষণ কাজ সম্পন্ন করা,
- অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদের মাধ্যমে ১ একর ভূমি পুনর্দখল করা।

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধির স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সু-শাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে

উপ-পরিচালক (মূখ্য কর্মকর্তা), আরিচা নদীবন্দর

এবং

চেয়ারম্যান বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) এর মধ্যে ২০১৭ সালের জুন মাসের ১৫ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয় পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলঃ

সেকশন-১

আরিচা নদীবন্দর এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

সহজ, নিরাপদ ও সাশ্রয়ী অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

নৌ-পথ উন্নয়ন ও সংরক্ষণ এবং যাত্রী ও পণ্য পরিবহন উপযোগী ভৌত অবকাঠামোগত সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectivs)

১.৩.১ আরিচা নদীবন্দর এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহঃ

১. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে পণ্য ও যাত্রী পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি;
২. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষন এবং সম্প্রসারণ।

১.৩.২ আরিচা নদীবন্দর এর আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন;
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন;
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন;
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন;
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. আরিচা নদীবন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নৌ-পথে নাব্যতা সংরক্ষণ ও নদী শাসন এবং নৌ-পরিচালনের সুবিধার্থে অভ্যন্তরীণ নদী পথে মার্কা, বয়াবাতি, বিকন-বাতিসহ নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন;
২. আরিচা নদীবন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নৌ-পথের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ ও ড্রেজিংয়ের চাহিদা প্রধান কার্যালয়ে প্রেরণ, পাইলটেজ সুবিধা প্রদান এবং নদী বন্দরসমূহে আবহাওয়া- সংক্রান্ত তথ্য পরিবেশন;
৩. আরিচা নদীবন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নদী-বন্দর ও লঞ্চ ঘাট উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালন এবং নদী বন্দর ও ঘাটসমূহে টার্মিনাল সুবিধাদি প্রদান;
৪. আরিচা নদীবন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নৌ-পথে সৃষ্ট বাধাবিঘ্ন অপসারণ ও নিমজ্জিত/দুর্ঘটনাকবলিত নৌ-যান উদ্ধারপূর্বক নৌ-পথ সচল রাখা;
৫. আরিচা নদীবন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নৌ-পথের যাত্রীবাহী নৌ-যানের সময়সূচী/রুট পারমিট অনুমোদন অনুযায়ী বাস্তবায়ন।

সেকশন-২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কার্যসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্য মাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কার্যসম্পাদন সূচক	একক	কার্যসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৭-১৮					প্রক্ষেপণ ২০১৮-১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০
						২০১৫-১৬	২০১৬-১৭*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আরিচা নদীবন্দর এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[১] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে পণ্য ও যাত্রী পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি।	৫০	[১.১]। লঞ্চঘাট/ফেরীঘাট ও বন্দর উন্নয়ন	[১.১.১] উন্নয়নকৃত লঞ্চঘাট/ফেরী ঘাট নদীবন্দর	সংখ্যা	১০	০২	০৩	০২	০১	-	-	-	০২	০০
		[১.২] নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	[১.২.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী (মার্কা, বয়া, বাতি ইত্যাদি)	সংখ্যা	১০	১৬০০	১৫০০	১৬০০	১৫০০	১৪০০	১৩০০	১২০০	১৬০০	১৬৫০
		[১.৩] পাইলটেজ সেবা প্রদান	[১.৩.১] সরবরাহকৃত পাইলট	সংখ্যা	১০	১২০০০	১১৫০০	১২০০০	১১০০০	১০৫০০	১০০০০	৯৫০০	১২০০০	১২০০০
		[১.৪] পন্টুন মেরামত ও স্থাপন	[১.৪.১] মেরামতকৃত পন্টুন স্থাপন	সংখ্যা	১০	৩	৫	৪	৩	২	১	-	৪	৫
		[১.৫] আরিচা শাখার বিভিন্ন স্থাপনাদি/অফিস বিল্ডিং ফেরীঘাট/ডমেটরি মেরামত ও সংরক্ষণ।	[১.৫.১] সংরক্ষণ ও মেরামত সম্পন্নকৃত অফিস বিল্ডিং ফেরীঘাট/ডরমেটরি।	তারিখ	১০	০	১৫/০৯/১৭	১৫/০৯/১৭	২০/০৯/১৭	২৮/০৯/১৭	০২/১০/১৭	০৫/১০/১৭	১৭/০৯/১৮	১৯/০৯/১৯

*সাময়িক তথ্য

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কার্যসম্পাদন সূচক	একক
[২]অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ এবং সম্প্রসারণ ।	৩০	[২.১] ড্রেজিংয়ের চাহিদা প্রেরণ	[২.২.১] প্রেরণকৃত ড্রেজিং চাহিদা	তারিখ
		[২.২] হাইড্রোগ্রাফিক জরিপের চাহিদা	[২.৩.১] প্রেরণকৃত জরিপ চাহিদা	তারিখ
		[২.৩] অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ	[২.৪.১] উচ্ছেদকৃত ভূমি	একর

আরিচা নদী বন্দর এর আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহঃ "সংযুক্তি-খ"

সাময়িক তথ্য

...মান ২০১৭-১৮			প্রক্ষেপণ ২০১৮-১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০
...ম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
...০%	৭০%	৬০%		
-	-	-	০২	০০
...০০	১৩০০	১২০০	১৬০০	১৬৫০
...৫০০	১০০০০	৯৫০০	১২০০০	১২০০০
২	১	-	৪	৫
...৯/১৭	০২/১০/১৭	০৫/১০/১৭	১৭/০৯/১৮	১৯/০৯/১৯

মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ
(মোট নম্বর-২০)

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
						লক্ষ্য মাত্রার মান-২০১৭-১৮ (Target Value-2017-18)				
কৌশলগত উদ্দেশ্যে (Strategic Objectivbs)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight Of Strategic Objectivbs)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
দক্ষতার সাথে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৪	২০১৭-১৮ অর্থবছরের খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি মন্ত্রণালয়/বিভাগে দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৭ এপ্রিল	১৯ এপ্রিল	২০ এপ্রিল	২৩ এপ্রিল	২৫ এপ্রিল
		২০১৭-১৮ অর্থবছরের খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	-	-	-
		২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মুল্যায়ন প্রতিবেন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে অর্ধবার্ষিক মুল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৫ জানুয়ারী	১৬ জানুয়ারী	১৭ জানুয়ারী	১৮ জানুয়ারী	২৩ জানুয়ারী
		২০১৬-১৭ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মুল্যায়ন প্রতিবেন দাখিল	বার্ষিক মুল্যায়ন প্রতিবেন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৩ জুলাই	১৬ জুলাই	১৮ জুলাই	২০ জুলাই	২৩ জানুয়ারী
কার্যপদ্ধতি কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন	৯	মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়সমূহে কমপক্ষে একটি অনলাইন সেবা চালু করা	অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারী	২৮ ফেব্রুয়ারী	-	
		দপ্তর/সংস্থার কমপক্ষে ১ টি সেবা প্রক্রিয়া সহজীকৃত	সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারী	২৮ ফেব্রুয়ারী	১৫ মার্চ	
		উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প(এসআইপি) বাস্তবায়ন	উদ্ভাবনী উদ্যোগ বাস্তবায়ন	তারিখ	১	৪ জানুয়ারী	৩১ জানুয়ারী	১৭ জানুয়ারী	২৫ জানুয়ারী	৩১ জানুয়ারী
			এসআইপি বাস্তবায়িত	%	১	২৫				
		পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়ন যুগপৎ জারি নিশ্চিতকরণ	সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়ন যুগপৎ জারিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০		
		সিটিজেন্স চার্টার অনুযায়ী সেবা প্রদান	প্রকাশিত সিটিজেন্স চার্টার অনুযায়ী সেবা প্রদানকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নিস্পত্তিকৃত অভিযোগ	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	
		সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার(Waiting room)	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে সেবাপ্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারী	২৮ ফেব্রুয়ারী		
		(সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষনের ব্যবস্থা চালু করা	সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষনের ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারী	২৮ ফেব্রুয়ারী		

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্যে (Strategic Objectivbs)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight Of Strategic Objectivbs)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্য মাত্রার মান-২০১৭-১৮ (Target Value-2017-18)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
দক্ষতার সাথে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৪	সরকারী কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকতা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষনের সময়	জনঘন্টা	২	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
		জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন	২০১৭-১৮ অর্থবছরের শুদ্ধাচার বাস্ত বায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত ও দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৬ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-
			নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে তৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিরকৃত	তারিখ	১	৪	৩	-	-	-
তথ্যঅধিকার বাস্ত বায়ন জোরদারকরণ	১	তথ্য বাস্তবায়ন হালনাগাদ	তথ্য বাস্তবায়ন হালনাগাদকৃত	সংখ্যা	০.৫	৮০	৭০	৬০	-	-
		স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশিত	স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশিত	%	০.৫	১০০	৯০	৮৫	৮০	৭৫
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	২	অডিট আপত্তি নিস্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	অডিট আপত্তি নিস্পত্তিকৃত	%	২	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০

আমি, উপ-পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), আরিচা নদী বন্দর গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) উপ-পরিচালক (মুখ্য কর্মকতা), আরিচা নদী বন্দর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত

উপ-পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা) আরিচা নদী বন্দর	১৫.০৬.১৭ তারিখ
চেয়ারম্যান বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ	১৫/০৬/১৭ তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ	বিবরণ
১	বিআইডব্লিউটিএ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

সংযোজনী-২ ঃ কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র	সাধারণ মন্তব্য
[১.১] লঞ্চঘাট,ফেরীঘাট ও নদীবন্দর উন্নয়ন	[১.১.১] উন্নয়নকৃত লঞ্চঘাট/ফেরীঘাট ও নদীবন্দর উন্নয়ন	২টি লঞ্চঘাট/ফেরীঘাট ও নদীবন্দরসমূহ উন্নয়ন ও অবকাঠামো সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে উন্নয়ন করা	বিআইডব্লিউটিএ এর প্রকৌশল বিভাগ	আরিচা নদীবন্দর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
[১.২] নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	[১.২.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী (মার্কা, বয়া, বাতি ইত্যাদি)	১৬০০টি নৌ-সহায়ক সামগ্রী (মার্কা, বয়া, বাতি) ইত্যাদি গুরুত্বপূর্ন নৌ-পথে স্থাপন করা হয়।	বিআইডব্লিউটিএ এর নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ	আরিচা নদীবন্দর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
[১.৩]পাইলটেজ সেবা প্রদান	[১.৩.১] সরবরাহকৃত পাইলট	নিরাপদ নৌযান চলাচলে নিমিত্তে বিভিন্ন জাহাজে ১২০০ বার পাইলটেজ সেবা প্রদান করা	বিআইডব্লিউটিএ এর নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ	আরিচা নদীবন্দর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
[১.৪] পন্টুন মেরামত ও স্থাপন	[১.৪.১] মেরামতকৃত পন্টুন স্থাপন	৪ টি পন্টুন মেরামতপূর্বক বিভিন্ন ঘাটে স্থাপন করা	বিআইডব্লিউটিএ এর নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ	আরিচা নদীবন্দর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
[১.৫] আরিচায় স্থাপনাদি সংরক্ষণ ও মেরামত।	[১.৫.১] সংরক্ষণ ও মেরামতকৃত এলাকা	আরিচা শাখার স্থাপনাদি মেরামত ও সংরক্ষণ	বিআইডব্লিউটিএ এর প্রকৌশল বিভাগ	আরিচা নদীবন্দর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
[২.১] ড্রেজিং এর চাহিদা প্রেরণ	[২.১.১] প্রেরণকৃত ড্রেজিং চাহিদা	০২-১০-২০১৭তারিখের মধ্যে প্রধান কার্যালয়ে সংরক্ষণ ড্রেজিং চাহিদা প্রেরণ	আরিচা নদীবন্দরের দপ্তর	আরিচা নদীবন্দর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
[২.২] হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ এর চাহিদা প্রেরণ	[২.৩.১] প্রেরণকৃত জরিপ	২৫-০৯-২০১৭ তারিখের মধ্যে প্রধান কার্যালয়ে হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ চাহিদা প্রেরণ	আরিচা নদীবন্দরের দপ্তর	আরিচা নদীবন্দর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
[২.৩] অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ	[২.২.৩] উচ্ছেদকৃত ভূমি	অত্র নদী বন্দরের আওতাধীন সীমানা থেকে অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদের মাধ্যমে ৪একর ভূমি পুনরুদখল	বিআইডব্লিউটিএ এর বন্দর বিভাগ	আরিচা নদীবন্দর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	

সংযোজনী -৩ অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট প্রত্যাশার মাত্রা উল্লেখ্য করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব