

Final



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

পরিচালক, হাইড্রোগ্রাফি বিভাগ, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

০১ জুলাই, ২০২৪ - ৩০ জুন, ২০২৫

সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: সাধারণ কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৬
সংযোজনী ১: শব্দ সংক্ষেপ	৮
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপন পদ্ধতি	৯



কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (ধারাবাহিকভাবে বিগত '৩' বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

বিআইডব্লিউটিএ'র হাইড্রোগ্রাফি বিভাগ কর্তৃকবিগত ০৩ বছর তথা, (২০২১-২২, ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪) অর্থবছর গুলোতে অভ্যন্তরীণ নৌপথে সর্বমোট জরিপ কার্যসম্পাদিত হয়েছে ৯০০৭.০১ কিঃমিঃ ও উপকূলীয় অঞ্চলে সম্পন্ন জরিপ কার্যের পরিমাণ সর্বমোট ৩৫৮৪.৩৯ বর্গ কিঃমিঃ। উল্লিখিত সময়ে “ডিজিটাল গেজ সংগ্রহ ও স্থাপন এবং গ্লোবাল সিস্টেম ফর মোবাইল (জিএসএম) নেটওয়ার্কের মাধ্যমে উপাত্ত সংগ্রহ” শীর্ষক প্রকল্প এবং “কন্ট্রোল স্টেশন ও মনিটরিং স্টেশনসহ ৩টি ডিজিপিএস বিকন স্টেশন আধুনিকীকরণ” শীর্ষক প্রকল্পসহ সর্বমোট ২টি প্রকল্প বাস্তবায়িত হয়েছে যার আওতায় দেশের বিভিন্ন নদীতে ৫৩টি নতুন “ডিজিটাল রাডার গেজ স্টেশন” স্থাপন এবং “কন্ট্রোল স্টেশন ও মনিটরিং স্টেশনসহ ৩টি ডিজিপিএস বিকন স্টেশন আধুনিকীকরণ” করা হয়েছে। এছাড়াও “বাংলাদেশের স্ট্যান্ডার্ড হাইওয়াটার লেভেল, স্ট্যান্ডার্ড লোওয়াটার লেভেল নির্ধারণ এবং অভ্যন্তরীণ নৌপথের পুনঃশ্রেণী বিণ্যাসকরণ” শিরোনামে জন গুরুত্বপূর্ণ সমীক্ষা প্রকল্প ২০২১-২০২২' অর্থবছর থেকে পূর্ণগতিতে বাস্তবায়নাধীন হয়েছে।

সমস্যা ও চ্যালেঞ্জ সমূহ:

(ক) দেশের বিভিন্ন নদীতে স্থাপিত “ডিজিটাল রাডার গেজ স্টেশন” দুষ্কৃতিকারী কর্তৃক বিনষ্ট হওয়া বা খোয়া যাওয়া, যে কোন প্রাকৃতিক দুর্যোগে ভেসে যাওয়া/হারিয়ে যাওয়া কিংবা অসতর্কতায় নৌযানের আঘাতে স্টেশনগুলো ভেঙ্গে তলিয়ে যাওয়া।

(খ) বিদ্যমান চাহিদার তুলনায় নিতান্তই অপ্রতুল বাজেট বরাদ্দ প্রদান ও অর্থছাড় প্রক্রিয়াকরণে বহুমুখী জটিলতা “ডিজিটাল রাডার গেজ স্টেশন” মেরামত ও স্থাপন এবং অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথে জরিপ কার্যক্রম পরিচালনার ক্ষেত্রে অন্যতম অন্তরায়।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাসমূহ:

(ক) উদ্ভূত যেকোন পরিস্থিতিতে এপিএ চুক্তিতে নির্ধারিত/টার্গেটকৃত অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথ জরিপ কার্যাদি যথা নিয়মে বাস্তবায়ন/সমাপ্ত করা।

(খ) প্রয়োজন বিবেচনায় বাজেট বরাদ্দ বৃদ্ধির জন্যে সংশ্লিষ্ট উর্দ্ধতন কর্তৃপক্ষের নিকট যুক্তিসহ প্রস্তাবনা উপস্থাপন।

(গ) নদীগর্ভে তলিয়ে যাওয়া ‘৬টি’ “ডিজিটাল রাডার গেজ স্টেশন” পুনঃস্থাপন কার্যক্রম সুনিষ্পন্ন করা। এবং দেশের বিভিন্ন নদীতে স্থাপিত “ডিজিটাল রাডার গেজ স্টেশন” গুলোর মনিটরিং জোরদারকরণ।

২০২৪-২৫ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

১। বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তিতে নির্ধারিত/টার্গেটকৃত অভ্যন্তরীণ নৌপথে ২৬০০ কিঃমিঃ

২। উপকূলীয় অঞ্চলে ৭৫০ বর্গ কিঃমিঃ জরিপ কাজ সমূহ সম্পন্ন করা।

প্রস্তাবনা

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাব দিহিতা জোরদার করা, সুশাসন সুসংহত করণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার সুনিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১-এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

পরিচালক, হাইড্রোগ্রাফি বিভাগ, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

'এর মধ্যে ২০২৪ সালের জুন... মাসের ৩০... তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হলো।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয় পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:



সেকশন ১: সাধারণ কার্যাবলী

(ক) অভ্যন্তরীণ নৌপথ ও উপকূলীয় অঞ্চলে জরিপ কার্যক্রম সুসম্পন্ন করণ।

(খ) বাংলাদেশ টাইড টেবিল বই প্রকাশ।

(গ) বিভিন্ন নদীর ওয়াটার লেভেল বিষয়ে সংগৃহীত ডাটা বিভিন্ন ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠানের চাহিদার প্রেক্ষিতে অর্থের বিনিময়ে সরবরাহকরণ।



সেকশন ২: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২৭
							২০২২-২৩	২০২৩-২৪	অসাধারণ	ভ্রুতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ	৬	[১.১] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে (ঢাকা-চট্টগ্রাম, দৌলতদিয়া-পাটুরিয়া, মাওয়া-আরিচা-দৈখাওয়া ও অন্যান্য নৌপথ) হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[১.১.১] জরিপকৃত অভ্যন্তরীণ নৌ-পথ	সমষ্টি	কিঃ মিঃ	৩০	২৮০৪.১২১	৩৫১০.০	২৬০০	২৫৫০	২৫০০	২৪৫০	২৪০০	২৬০০	২৭০০
		[১.২] উপকূলীয় নৌ-পথে (চরগজারিয়া-মতিরহাট-হতিয়া-ভাষানচর-সন্দীপ-অথোরিচি বয়া নৌ-পথে) হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[১.২.১] জরিপকৃত উপকূলীয় নৌ-পথ	সমষ্টি	বর্গ কিঃ মিঃ	২০	৮৭৬.১৭	৯৬৭.০	৭৫০	৭৫০	৭০০	৬৫০	৬০০	৫৫০	৭৫০
জোয়ার-ভাটার তথ্য বিশ্লেষণ	৭৫	[১.৩] গেজ স্টেশনের তথ্য সংগ্রহ	[১.৩.১] কর্মক্ষম গেজ স্টেশন	গড়	সংখ্যা	১৫	৫৪	৪৯	৫৪	৫০	৪৬	৪২	৩৭	৪২	৪৫
		[১.৪] টাইড টেবিল বই প্রকাশ	[১.৪.১] প্রকাশের তারিখ	তারিখ	তারিখ	১০	-	০৬/১২/২৩	২০/১২/২৪	২৭/১২/২৪	০৪/১২/২৪	১১/১২/২৪	১৮/১২/২৪	২৪/১২/২৫	২০/১২/২৬

* সাময়িক

আমি, পরিচালক(হাইড্রোগ্রাফি বিভাগ), বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)হিসেবে
চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষএর নিকট অঞ্জীকার করছি যে,এই চুক্তিতে বর্ণিত
লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক অর্জনে সদা সচেষ্টি থাকব।

আমি,চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ(বিআইডব্লিউটিএ)-এরনিকট অঞ্জীকার করছি
যে, এই চুক্তিতে বিবৃত লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

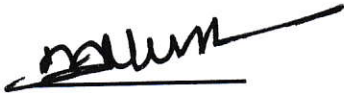
স্বাক্ষরিত



সামসুজ্জামান
পরিচালক
হাইড্রোগ্রাফি বিভাগ
বিআইডব্লিউটিএ ঢাকা
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

৩০-০৬-২০২৪

তারিখ



চেয়ারম্যান
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ
কমডোর আরিফ আহমেদ মোস্তফা
চেয়ারম্যান
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা

৩০-০৬-২০২৪

তারিখ

সংযোজনী ১: শব্দ সংক্ষেপ

ক্রমিক নম্বর	শব্দ সংক্ষেপ	বিবরণ
১	বিআইডব্লিউটিএ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ
২	কিঃমিঃ	কিলোমিটার



সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপন পদ্ধতি

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
১	[১.১] অভ্যন্তরীণ নৌপথে (ঢাকা- চট্টগ্রাম, দৌলতদিয়া-পাটুরিয়া, মাওয়া- আরিচা-দৈখাওয়া ও অন্যান্য নৌপথ) হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[১.১.১] জরিপকৃত অভ্যন্তরীণ নৌপথ কিলোমিটার এককে	বিভাগীয় প্রধানের প্রত্যয়ন, মাসিক/ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন/সারসংক্ষেপ প্রতিবেদন, ছবি/ভিডিও অথবা প্রযোজ্য অন্যান্য তথ্যসমূহ।
২	[১.২] উপকূলীয় নৌপথে (চর গজারিয়া-মতিরহাট-হাতিয়া-ভাষানচর- সন্দীপ অথোরিটি বয়া নৌপথ) হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[১.২.১] জরিপকৃত উপকূলীয় নৌপথ বর্গ কিলোমিটার এককে	
৪	[১.৩] গেজ স্টেশনের তথ্য সংগ্রহ	[১.৩.১] কর্মক্ষম গেজ স্টেশন	
৫	[১.৪] টাইড টেবিল বই প্রকাশ	[১.৪.১] প্রকাশের তারিখ	

