



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

**বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি**

জুলাই ১, ২০২২ - জুন ৩০, ২০২৩

## সূচিপত্র

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র .....	৩
প্রস্তাবনা .....	৪
সেকশন ১: দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি .....	৫
সেকশন ২: দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) .....	৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা .....	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) .....	১৪
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক .....	১৫
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ .....	১৯
সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ .....	২০

## দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Department/Organization)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

বিআইডব্লিউটিএ বিগত ০৩ বছরে (২০১৮-১৯, ২০১৯-২০ ও ২০২০-২১) ৭৬৭.১১ কিঃ মিঃ ক্যাপিটাল ডেজিং ও ৬৫৮.০০ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ডেজিং করেছে। এ সময়ে নতুন ২০টি ডেজার, ১৪৬টি আনুষঙ্গিক জলযান সংগ্রহসহ ২টি ডেজার বেইজ নির্মাণ করা হয়েছে। বর্ণিত সময়ে ৬৫৬৮০টি নৌসহায়ক সামগ্রী বিভিন্ন অভ্যন্তরীণ ও প্রটোকল নৌপথে স্থাপন করা হয়েছে। নতুন ৫৯ টি পন্থন নির্মাণপূর্বক বিভিন্ন নদী বন্দর, লঞ্চঘাট ও ল্যান্ডিং স্টেশনে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকার চারপাশের নদী তীরে অবৈধ দখলরোধে ৪২০০ টি সীমানা পিলার স্থাপন করার পাশাপাশি ৫.৫কিঃমিঃ ওয়াকওয়ে, ৪টি জেটি এবং ১টি ইকোপার্ক নির্মাণ করা হয়েছে। অপরদিকে, সারাদেশে বিভিন্ন নদী বন্দর, লঞ্চঘাট ও ল্যান্ডিং স্টেশনে পণ্য বোঝাই ও খালাস এবং যাত্রী ওঠানামার সুবিধাদি মেরামত ও সংস্কার, পাইলট হাউজ নির্মাণ, জেটি ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন, ফেরিঘাট নির্মাণ করার পাশাপাশি ১২টি ঘাটে নতুন করে জেটি/স্পার্ড/সংযোগ রাস্তা/আরসিসি সিঁড়িসহ অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ/পুনর্নির্মাণ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

(ক) ঢাকা শহরের চারপাশসহ নদী তীরে অবৈধ দখলদারদের বাধা/বিপত্তি ও আদালতের স্থগিতাদেশের কারণে বিভিন্ন স্থানের বাস্তবায়ন কাজ বিলম্বিত খ) মৃত বা মৃতপ্রায় নৌপথ পুনরুদ্ধার এবং ডেজিংকৃত নৌপথে প্রতিবছর পলি জমে ভরাট হয়ে যাওয়া ও চাহিদার তুলনায় যাত্রী ও পণ্য পরিহনের জন্য প্রয়োজনীয় অবকাঠামোর অভাব (গ) উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন উদ্ধারকারী জাহাজসহ সাভিস জাহাজের অভাব, নৌসহায়ক সামগ্রীসমূহ দুর্ভুক্তিকারী কর্তৃক নষ্ট বা খোয়া যাওয়া, খারাপ আবহাওয়ায় এসব ক্ষতিগ্রস্ত হওয়া এবং পাইলটেজ সেবা প্রদানের নিমিত্ত নিরাপদ ও দ্রুতগতি সম্পন্ন পাইলট বিট নৌযানের স্বল্পতা (ঘ) দক্ষ ও প্রয়োজনীয় সংখ্যক জনবলের অভাবে সামগ্রিক কার্যক্রম ব্যাহত হওয়া (ঙ) চাহিদার তুলনায় অপ্রতুল বাজেট এবং চলমান কোভিড-১৯ মহামারি বিভিন্ন কার্যক্রম বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে সমস্যা হিসাবে প্রতীয়মান হয়।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

ক) দখলদারদের বিরুদ্ধে আইনি লড়াইয়ের কার্যক্রম অব্যাহত রাখা খ) সরকারের নির্দেশিত ১০০০০কিঃমিঃ নৌপথ উন্নয়নসহ “বাংলাদেশ ব-দ্বীপ পরিকল্পনা ২১০০” এর আওতায় ৮১টি প্রকল্পের মাধ্যমে ৭৫টি নদীবন্দর স্থাপন করার পাশাপাশি ২০৫০ সালের মধ্যে নাব্য নৌপথকে ১৫০০০ কিঃমি এ উন্নীত করা। এসডিজি’র অভিস্ট লক্ষ ১,৬,৯,১৩,১৪ অর্জনে কাজ করা। প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুতি, অনুশাসন, নির্দেশনা ও রূপকল্প ২০৪১ অনুসরণে ৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনার আওতায় সারা বছর ব্যাপী নৌ-পথের নাব্যতা রক্ষার্থে ক্যাপিটাল ডেজিং ও সংরক্ষণ ডেজিং, নদীবন্দর ও ঘাটসমূহের উন্নয়ন, নৌপথসমূহের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম, নৌ-পথে নৌসহায়ক সামগ্রী স্থাপন, ঢাকার চারপাশের নদীসহ সারাদেশের দখল হওয়া নদীগুলো পুনরুদ্ধারের সক্রিয় কার্যক্রম গ্রহণ। অভ্যন্তরীণ ও আঞ্চলিক বাণিজ্য সম্প্রসারণে ব্লু-ইকোনমি সম্পর্কিত মধ্যম ও দীর্ঘ মেয়াদী ১৮টি প্রকল্প গ্রহণ। গ) উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন উদ্ধারকারী জাহাজসহ সাভিস জাহাজ সংগ্রহ করা, স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী সংরক্ষণে মনিটরিং কার্যক্রম গ্রহণ করা এবং নিরাপদ ও দ্রুত গতি সম্পন্ন পাইলট নৌযানের সংগ্রহ ঘ) প্রশিক্ষিত জনবল সৃষ্টির জন্য শীপ পার্সনেল ট্রেনিং ইন্সটিটিউট ও ডেজার প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন ও বিভিন্ন বিভাগের প্রয়োজনীয় জনবল প্রস্তাব অনুমোদন প্রক্রিয়াকরণ ঙ) প্রয়োজনীয় বাজেট বরাদ্দের জন্য উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট যৌক্তিকতসহ বরাদ্দ প্রস্তাব উপস্থাপন ও কোভিড-১৯ মহামারি জন্য সচেতনতা বৃদ্ধি, স্বাস্থ্য বিধি অনুসরণ ও টিকা প্রাপ্তিতে প্রয়োজনীয় সহযোগিতামূলক কার্যক্রম শক্তিশালী করা।

২০২২-২৩ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ক্যাপিটাল ডেজিং এর আওতায় ২৮০ কিঃ মিঃ নৌপথের নাব্যতা উন্নয়ন এবং সংরক্ষণ ডেজিং এর আওতায় ২৩০ লক্ষ ঘঃমিঃ ডেজিং সম্পাদন; অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে ২৩৫০০ টি নৌ চলাচল সহায়ক সামগ্রী স্থাপন; ঢাকার চারপাশের নদীর উচ্ছেদকৃত স্থাপনায় ১০ কিঃমিঃ ওয়াকওয়ে নির্মাণ, ৬টি আরসিসি সিঁড়ি নির্মাণ, ৪টি জেটি নির্মাণ, ১টি ইকোপার্ক নির্মাণ, নতুন ২টি নদী বন্দরের গেজেট প্রকাশ।

## প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে ২০২২ সালের ..... মাসের ..... তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

## সেকশন ১

### দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি

#### ১.১ রূপকল্প (Vision)

সহজ, নিরাপদ, সাশ্রয়ী, পরিবেশবান্ধব এবং টেকসই অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপরিবহন ব্যবস্থা।

#### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

নৌ-পথ উন্নয়ন ও সংরক্ষণ এবং ভৌত অবকাঠামোগত সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

#### ১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

##### ১.৩.১ দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. নদী বন্দর ও ঘাটসমূহে টার্মিনাল সুবিধাদি প্রদান, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালন এবং প্রশিক্ষণ প্রদান
২. নদী, চ্যানেল ও খাল খনন
৩. হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ এবং অভ্যন্তরীণ নৌপথের উপর ভার্টিক্যাল ও হরাইজন্টাল ক্লিয়ারেন্স এবং জোয়ার ভাটার তথ্য বিশ্লেষণ
৪. নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন ও পাইলটেজ সুবিধা প্রদান
৫. নৌ-প্রটোকল রুটে চলাচলকারী নৌযানের ভয়েজ অনুমতি প্রদান ও লঞ্চের সময়সূচি/রুট পারমিট প্রদান এবং অভ্যন্তরীণ নৌপথে ট্রাফিক সার্ভে ও মোবাইল কোট পরিচালনা

##### ১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

#### ১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. নৌ-পথে নাব্যতা সংরক্ষণ ও নদী শাসন এবং নৌ-পরিচালনের সুবিধার্থে অভ্যন্তরীণ নদী পথে মার্কা, বয়্যাবাতি, বিকন-বাতিসহ নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন
২. নৌ-পথের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ ও চার্ট প্রকাশনা, পাইলটেজ সুবিধা প্রদান এবং নদী বন্দরসমূহে আবহাওয়া- সংক্রান্ত তথ্য পরিবেশন
৩. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের নাব্যতা সংরক্ষণের জন্য বার্ষিক ডেজিং কর্মসূচি প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন এবং নতুন নৌ-পথ চালু করার উদ্দেশ্যে মৃত ও মৃতপ্রায় নদী, চ্যানেল ও খাল খনন
৪. অভ্যন্তরীণ নদী-বন্দর ও লঞ্চ ঘাট উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালন এবং নদী বন্দর ও ঘাটসমূহে টার্মিনাল সুবিধাদি প্রদান
৫. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে সৃষ্ট বাধাবিহীন অপসারণ ও নিমজ্জিত/দুর্ঘটনাকবলিত নৌ-যান উদ্ধারসহ নৌ-পথে যাত্রী ও মালামাল পরিবহনের জরিপ ও ভাড়া নির্ধারণ
৬. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতার উন্নয়নের লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ প্রদান
৭. বিভিন্ন নৌ-পথের যাত্রীবাহী ও মালবাহী নৌ-যানের সময়সূচি/রুট পারমিট অনুমোদন

সেকশন ২  
বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২৩	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২৩-২০২৪	২০২৪-২০২৫		
দেশের গুরুত্বপূর্ণ অভ্যন্তরীণ নৌ-পথসমূহের মাধ্যমে নিরবিচ্ছিন্ন নৌ-যোগাযোগ স্থাপন	পলি অপসারণের মাধ্যমে নৌপথের নাব্যতা বৃদ্ধি	কিঃমিঃ	৩০২.১১	৩০৫.৪৪	২৮০	৩০০	৩২০		বিআইডব্লিউটিএ'র ডেজিং বিভাগের প্রতিবেদন

\*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩  
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন*	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															



কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
<b>এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র</b>																
[১] নদী বন্দর ও ঘাটসমূহে টার্মিনাল সুবিধাদি প্রদান, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালন এবং প্রশিক্ষণ প্রদান	৪১	[১.১] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের( ঢাকা, টাঙ্গী ও নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর এলাকায়) উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ	[১.১.১] নির্মিত ওয়াকওয়ে	সমষ্টি	কিঃমিঃ	৩	৪	৫	১০	৯	৮	৭	৬	২০	১১.৫	
		[১.২] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের ঢাকা, টাঙ্গী ও নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দরের অধীনে নতুন জেট নির্মাণ	[১.২.১] নির্মিত জেট	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৪	২	৫	৪	৩	২	১	৩		
		[১.৩] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানের নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর এলাকায় ইকোপার্ক নির্মাণ	[১.৩.১] নির্মিত ইকোপার্ক	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১	১	১							
		[১.৪] ঢাকা, টাঙ্গী ও নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর এলাকায় আরসিসি সিড়ি নির্মাণ	[১.৪.১] নির্মিত আরসিসি সিড়ি	সমষ্টি	সংখ্যা	২				৬	৫	৪	৩	২	১০	১৫
		[১.৫] ঢাকা, বরিশাল, নারায়ণগঞ্জ প্রকৌশল ডিভিশন ও অন্যান্য প্রকৌশল ডিভিশনের নদীবন্দর ও ঘাটসমূহের উন্নয়ন	[১.৫.১] উন্নয়নকৃত নদীবন্দর ও ঘাট	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৪	৪	৫	৪	৩	২	১	৬	৭	
		[১.৬] নগরবাড়ীতে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর নির্মাণ	[১.৬.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	ক্রমপঞ্জিভূত	%	৩	২২	৪০	৫৫	৫০	৪৫	৪২			১০০	
		[১.৭] পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায়/ পোয়ালন্দে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকায়ন	[১.৭.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	ক্রমপঞ্জিভূত	%	২	০.৫	৪	১৫	১৪	১৩	১২	১০	৫০	১০০	
		[১.৮] চাঁদপুর জেলার শাহরাস্তি উপজেলার ছিখটিয়া ব্রীজ হতে সূচীপাড়া ব্রীজ পর্যন্ত ডাকাতিয়া নদীর উত্তরপাড়ে ওয়াকওয়ে ও প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ	[১.৮.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	ক্রমপঞ্জিভূত	%	৩	২৯.০২	৪৪	৮০	৭৫	৭০					
		[১.৯] টিলমারি এলাকায়(রমনা,জোড়গাছ, রাজিবপুর,রৌমারি নয়রহাট) নদী বন্দর নির্মাণ	[১.৯.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	ক্রমপঞ্জিভূত	%	২			১০	৮	৬	৪	২	৫০	১০০	
		[১.১০] পল্টুন নির্মাণ	[১.১০.১] নির্মিত পল্টুন(প্রকল্প )	সমষ্টি	সংখ্যা	৩				২২	২০	১৮	১৫	১৩		
			[১.১০.২] নির্মিত পল্টুন(রাজস্ব)	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৩০	৩	৩	২	১			৩	৩	
		[১.১১] পল্টুন মেরামত	[১.১১.১] মেরামতকৃত পল্টুন	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৩০	৩০	২৫	২২	১৮	১৫	১২	২৮	৩০	
[১.১২] জাহাজ মেরামত	[১.১২.১] মেরামতকৃত জাহাজ	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	২০	২৫	২৮	২৫	২২	২০	১৮	৩০	৩২			

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
<b>এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র</b>																
		[১.১৩] অভ্যন্তরীণ নৌ- পথে চলাচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়ন	[১.১৩.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ডেক ও ইঞ্জিন কর্মী	সমষ্টি	জন	২	১৬২৫	৪১৭৩	২৫০০	২৪০০	২৩০০	২২০০	২১০০	২৬০০	২৭০০	
		[১.১৪] বিআইডব্লিউটিএ'র ভূমিতে (ফোরশোর ব্যতীত) আরসিসি পিলার দ্বারা কৌটাতারের বেড়া এবং বীধ নির্মাণ	[১.১৪.১] নির্মিত কৌটাতারের বেড়া	সমষ্টি	মিটার	১			১১৩০	১০০০	৮০০	৭৫০	৬৫০	১১৮০	১২০০	
			[১.১৪.২] নির্মিত বীধ	সমষ্টি	মিটার	১			১৫০	১৩০	১২০	১০০	৯০	১৬০	১৮০	
		[১.১৫] সেবা প্রদানের বিপরীতে ট্যারিফ(সার্ভিস চার্জ) আদায়	[১.১৫.১] আদায়কৃত ট্যারিফ(সার্ভিস চার্জ)	সমষ্টি	কোটি টাকা	২	২৬৫.০৭	২৪৫	২৬৮	২৬৫	২৬০	২৫৮	২৫৫	২৬৮	২৬৮	
		[১.১৬] দেশের বিভিন্ন এলাকায় অবস্থিত ঘাট/ পয়েন্ট ইজারা নিষ্পন্নকরণ	[১.১৬.১] ইজারা সম্পন্নকৃত ঘাটের সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৪৩৫	৪৫৭	৪৬৪	৪৫০	৪৩০	৪০০	৩৮০	৪৭০	৪৭৫	
		[১.১৭] নতুন নদী বন্দর ঘোষণার গেজেট প্রকাশ	[১.১৭.১] গেজেট প্রকাশিত নদী বন্দরের সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১	১	২	১				২	২	
[২] নদী, চ্যানেল ও খাল খনন	১২	[২.১] নৌপথসমূহের ক্যাপিটাল ডেজিং	[২.১.১] নাব্যকৃত নৌপথ	ক্রমপঞ্জিভূত	কিঃমিঃ	৩	৭৬৭.১১	১০৮২.১১	১১৮০					১৪৫০	১৬৫০	
		[২.২] নৌপথসমূহের সংরক্ষণ ডেজিং	[২.২.১] অপসারণকৃত পলি	সমষ্টি	লক্ষ ঘঃমিঃ	৩	২২০.৭৯	২২৫.৬৬	১৮০					২৩০	২৩৫	
		[২.৩] ডেমুলেশন এক্সকেভেটর সংগ্রহ	[২.৩.১] সংগৃহীত ডেমুলেশন এক্সকেভেটর	সমষ্টি	সংখ্যা	৩				১						
		[২.৪] ডেজার সংশ্লিষ্ট সহায়ক জলযানের ৫০% নির্মাণ(৫টি টাগবোট )	[২.৪.১] সহায়ক জলযান নির্মাণের ভৌত অগ্রগতি	ক্রমপঞ্জিভূত	%	৩					৫০					

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
<b>এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র</b>															
[৩] হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ এবং অভ্যন্তরীণ নৌপথের উপর ভার্টিক্যাল ও হরাইজন্টাল ক্রিয়াক্রম এবং জোয়ার ভাটার তথ্য বিশ্লেষণ	৬	[৩.১] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে(ঢাকা-চট্টগ্রাম,দৌলতদিয়া- পাটুরিয়া, মাওয়া- আরিচা- দৈখাওয়া ও অন্যান্য নৌপথ) হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[৩.১.১] জরিপকৃত অভ্যন্তরীণ নৌ-পথ	সমষ্টি	কিঃমিঃ	২	২৫২৫.২৫	১৬৮১.৬০	২৭৫০	২৫০০	২৪০০	২৩০০	২০০০	২৮০০	২৮৫০
		[৩.২] উপকূলীয় নৌ-পথে( চরণজারিয়া-মতিরহাট-হাতিয়া- ভাষানচর-সদ্বীপ-অখোরিটি বয়া নৌপথে) হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[৩.২.১] জরিপকৃত উপকূলীয় নৌ- পথ	সমষ্টি	বর্গ কিঃমিঃ	২	২১০০	১৬৭৭	৭০০	৬৫০	৬০০	৫৫০	৫০০	৭০০	৭০০
		[৩.৩] বাংলাদেশ স্ট্যান্ডার্ড হাই ওয়াটার লেভেল, স্প্যান্ডার্ড লো ওয়াটার লেভেল নির্ধারণ এবং অভ্যন্তরীণ নৌপথের পুনঃশ্রেণী বিন্যাসকরণ	[৩.৩.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	%	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২			৪০	৩৫	৩৩	৩২	৩০	১০০
[৪] নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন ও পাইলটেজ সুবিধা প্রদান	৬	[৪.১] নৌ-পথে (চট্টগ্রাম-বরিশাল, চাঁদপুর-বরিশাল, চাঁদপুর —জকিগঞ্জ,মাওয়া-কাঠালবাড়ী, দৌলতদিয়া- পাটুরিয়া সহ অন্যান্য নৌপথে )নৌ সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	[৪.১.১] স্থাপিত নৌ- সহায়ক সামগ্রী	সমষ্টি	সংখ্যা	২	২৩২০১	২৩০০	২৩৫০০	২২৫০০	২২০০০	২১৫০০	২১০০০	২৪০০০	২৫০০০
		[৪.২] পাইলটেজ সেবা প্রদান	[৪.২.১] সরবরাহকৃত পাইলট	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৩৯২১৯৯	৩৭৭৮৮৬	৩০০০০০	২৯০০০০	২৮০০০০	২৭০০০০	২৬৫০০০	৩৩০০০০	৩৫০০০০
		[৪.৩] উদ্ধার মহড়া পরিচালনা	[৪.৩.১] পরিচালিত মোবাইল কোট	সমষ্টি	দিন	২	১	১	২	১				২	২
[৫] নৌ- প্রটোকল বুটে চলাচলকারী নৌযানের ভয়েজ অনুমতি প্রদান ও লঞ্চার সময়সূচি/বুট পারমিট প্রদান এবং অভ্যন্তরীণ নৌপথে ট্রাফিক সার্ভে ও মোবাইল কোট পরিচালনা	৫	[৫.১] নৌ-প্রটোকল বুটে মালবাহী জাহাজ চলাচলে ভয়েজ অনুমতি প্রদান	[৫.১.১] প্রদত্ত ভয়েজ অনুমতি	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৪৮০৮	৫১৬৮	৩০০০	২৮০০	২৬০০	২৫০০	২৪৫০	৩৫০০	৩৮০০
		[৫.২] অভ্যন্তরীণ নৌপথে চলাচলকারী যাত্রীবাহী নৌযানের বুট পারমিট প্রদান	[৫.২.১] প্রদত্ত বুট পারমিট	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৫০০	৫৫০	৬০০	৫৫০	৫০০	৪৫০	৪০০	৬৫০	৭০০
		[৫.৩] প্রধান নৌপথ, শাখা নৌপথ ও মরা নৌপথে ট্রাফিক সার্ভে সম্পন্নকরণ	[৫.৩.১] সার্ভেযুক্ত নৌপথ	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৪	৫	৬	৫	৪	৩	২	৭	৮
		[৫.৪] ট্রাফিক নিরাপত্তা নিশ্চিত মোবাইল কোট পরিচালনা	[৫.৪.১] পরিচালিত মোবাইল কোট	সমষ্টি	দিন	২	১০	১১	১২	১০	৮	৬	৫	১২	১২

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
<b>সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র</b>															
[১] সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.২.১] ই- গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৪									
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									
		[১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									

\*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ, সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় হিসাবে চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

.....  
চেয়ারম্যান  
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

.....  
তারিখ

.....  
সচিব  
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

.....  
তারিখ

## সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	কিঃমিঃ	কিলোমিটার
২	ঘঃমিঃ	ঘনমিটার
৩	বর্গ কিঃমিঃ	বর্গ কিলোমিটার
৪	বিআইডব্লিউটিএ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
৫	লঃঘঃমিঃ	লক্ষ ঘনমিটার

## সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.১] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের( ঢাকা, টঙ্গী ও নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর এলাকায়) উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ	[১.১.১] নির্মিত ওয়াকওয়ে	“বুড়িগংগা, তুরাগ, শীতলক্ষ্যা ও বালু নদীর তীরভূমিতে পিলার স্থাপন, তীররক্ষা, ওয়াকওয়ে ও জেটিসহ আনুষংগিক অবকাঠামো নির্মাণ (২য় পর্যায়)”- শীর্ষক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, পিএসসি/ পিআইসি সভার কার্যবিবরণী, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও নির্মাণ কাজের ছবি/ভিডিও
[১.২] ঢাকার চারপাশের নদী তীরে ঢাকা, টঙ্গী ও নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দরের অধীনে নতুন জেটি নির্মাণ	[১.২.১] নির্মিত জেটি	“বুড়িগংগা, তুরাগ, শীতলক্ষ্যা ও বালু নদীর তীরভূমিতে পিলার স্থাপন, তীররক্ষা, ওয়াকওয়ে ও জেটিসহ আনুষংগিক অবকাঠামো নির্মাণ (২য় পর্যায়)”- শীর্ষক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, পিএসসি/ পিআইসি সভার কার্যবিবরণী, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও নির্মাণ কাজের ছবি/ভিডিও
[১.৩] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানের নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর এলাকায় ইকোপার্ক নির্মাণ	[১.৩.১] নির্মিত ইকোপার্ক	“বুড়িগংগা, তুরাগ, শীতলক্ষ্যা ও বালু নদীর তীরভূমিতে পিলার স্থাপন, তীররক্ষা, ওয়াকওয়ে ও জেটিসহ আনুষংগিক অবকাঠামো নির্মাণ (২য় পর্যায়)”- শীর্ষক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, পিএসসি/ পিআইসি সভার কার্যবিবরণী, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও নির্মাণ কাজের ছবি/ভিডিও
[১.৪] ঢাকা, টঙ্গী ও নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর এলাকায় আরসিসি সিডি নির্মাণ	[১.৪.১] নির্মিত আরসিসি সিডি	“বুড়িগংগা, তুরাগ, শীতলক্ষ্যা ও বালু নদীর তীরভূমিতে পিলার স্থাপন, তীররক্ষা, ওয়াকওয়ে ও জেটিসহ আনুষংগিক অবকাঠামো নির্মাণ (২য় পর্যায়)”- শীর্ষক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, পিএসসি/ পিআইসি সভার কার্যবিবরণী, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও নির্মাণ কাজের ছবি/ভিডিও
[১.৫] ঢাকা, বরিশাল, নারায়ণগঞ্জ প্রকৌশল ডিভিশন ও অন্যান্য প্রকৌশল ডিভিশনের নদীবন্দর ও ঘাটসমূহের উন্নয়ন	[১.৫.১] উন্নয়নকৃত নদীবন্দর ও ঘাট	বিআইডব্লিউটিএ’র প্রকৌশল বিভাগ	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও নির্মাণ কাজের ছবি/ভিডিও
[১.৬] নগরবাড়ীতে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর নির্মাণ	[১.৬.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	“নগরবাড়ীতে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর নির্মাণ” - শীর্ষক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর/ বিআইডব্লিউটিএ’র প্রকৌশল বিভাগ	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, পিএসসি/ পিআইসি সভার কার্যবিবরণী, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও নির্মাণ কাজের ছবি/ভিডিও
[১.৭] পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায়/ গোয়ালন্দে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকায়ন	[১.৭.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	“পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায়/ গোয়ালন্দে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকায়ন” - শীর্ষক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর/ বিআইডব্লিউটিএ’র প্রকৌশল বিভাগ	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, পিএসসি/ পিআইসি সভার কার্যবিবরণী, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও নির্মাণ কাজের ছবি/ভিডিও
[১.৮] চাঁদপুর জেলার শাহরাস্তি উপজেলার ছিখটিয়া ব্রীজ হতে সূচীপাড়া ব্রীজ পর্যন্ত ডাকাতিয়া নদীর উত্তরপাড়ে ওয়াকওয়ে ও প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ	[১.৮.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	“চাঁদপুর জেলার শাহরাস্তি উপজেলার ছিখটিয়া ব্রীজ হতে সূচীপাড়া ব্রীজ পর্যন্ত ডাকাতিয়া নদীর উত্তরপাড়ে ওয়াকওয়ে ও প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ” - শীর্ষক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর/ বিআইডব্লিউটিএ’র প্রকৌশল বিভাগ	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, পিএসসি/ পিআইসি সভার কার্যবিবরণী, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও নির্মাণ কাজের ছবি/ভিডিও

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.৯] চিলমারি এলাকায়(রমনা,জোড়গাছ, রাজিবপুর,রৌমারি নয়ারহাট) নদী বন্দর নির্মাণ	[১.৯.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	“চিলমারি এলাকায়(রমনা,জোড়গাছ, রাজিবপুর,রৌমারি নয়ারহাট) নদী বন্দর নির্মাণ” - শীর্ষক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর/ বিআইডব্লিউটিএ’র প্রকৌশল বিভাগ	পিডির প্রত্যয়ন, পিএসসি/ পিআইসি সভার কার্যবিবরণী, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও নির্মাণ কাজের ছবি/ভিডিও
[১.১০] পন্টুন নির্মাণ	[১.১০.১] নির্মিত পন্টুন(প্রকল্প )	“পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায়/ গোয়ালন্দে আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকীকায়ন” - শীর্ষক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর/ বিআইডব্লিউটিএ’র প্রকৌশল বিভাগ	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, পিএসসি/ পিআইসি সভার কার্যবিবরণী, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও নির্মাণ কাজের ছবি/ভিডিও
	[১.১০.২] নির্মিত পন্টুন(রাজস্ব)	বিআইডব্লিউটিএ’র যান্ত্রিক ও নৌ-প্রকৌশল (এমএমই)বিভাগ	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও নির্মাণ কাজের ছবি/ভিডিও
[১.১১] পন্টুন মেরামত	[১.১১.১] মেরামতকৃত পন্টুন	বিআইডব্লিউটিএ’র যান্ত্রিক ও নৌ-প্রকৌশল (এমএমই)বিভাগ	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও নির্মাণ কাজের ছবি/ভিডিও
[১.১২] জাহাজ মেরামত	[১.১২.১] মেরামতকৃত জাহাজ	বিআইডব্লিউটিএ’র যান্ত্রিক ও নৌ-প্রকৌশল (এমএমই)বিভাগ	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও নির্মাণ কাজের ছবি/ভিডিও
[১.১৩] অভ্যন্তরীণ নৌ- পথে চলাচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়ন	[১.১৩.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ডেক ও ইঞ্জিন কর্মী	ডিপিইটিসি (নারায়ণগঞ্জ)	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন এবং প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর তালিকা
[১.১৪] বিআইডব্লিউটিএ’র ভূমিতে (ফোরশোর ব্যতীত ) আরসিসি পিলার দ্বারা কাঁটাতারের বেড়া এবং বাঁধ নির্মাণ	[১.১৪.১] নির্মিত কাঁটাতারের বেড়া	বিআইডব্লিউটিএ’র ভূমি বিভাগ	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও নির্মাণ কাজের ছবি/ভিডিও
	[১.১৪.২] নির্মিত বাঁধ	বিআইডব্লিউটিএ’র ভূমি বিভাগ	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও নির্মাণ কাজের ছবি/ভিডিও
[১.১৫] সেবা প্রদানের বিপরীতে ট্যারিফ(সার্ভিস চার্জ) আদায়	[১.১৫.১] আদায়কৃত ট্যারিফ(সার্ভিস চার্জ)	বিআইডব্লিউটিএ’র অর্থ বিভাগ	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন
[১.১৬] দেশের বিভিন্ন এলাকায় অবস্থিত ঘাট/ পয়েন্ট ইজারা নিষ্পন্নকরন	[১.১৬.১] ইজারা সম্পন্নকৃত ঘাটের সংখ্যা	বিআইডব্লিউটিএ’র বন্দর ও পরিবহন বিভাগ	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন
[১.১৭] নতুন নদী বন্দর ঘোষণার গেজেট প্রকাশ	[১.১৭.১] গেজেট প্রকাশিত নদী বন্দরের সংখ্যা	বিআইডব্লিউটিএ’র বন্দর ও পরিবহন বিভাগ	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও গেজেটের কপি
[২.১] নৌপথসমূহের ক্যাপিটাল ডেজিং	[২.১.১] নাব্যকৃত নৌপথ	বিআইডব্লিউটিএ’র ডেজিং বিভাগ	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও খননের হাইড্রোগ্রাফিক সার্ভে চার্টের ছবি, খনন কাজের ছবি/ভিডিও



কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[২.২] নৌপথসমূহের সংরক্ষণ ডেজিং	[২.২.১] অপসারণকৃত পলি	বিআইডব্লিউটিএ'র ডেজিং বিভাগ	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন ও খননের হাইড্রোগ্রাফিক সার্ভে চার্টের ছবি, খনন কাজের ছবি/ভিডিও
[২.৩] ডেমুলেশন এক্সকেভেটর সংগ্রহ	[২.৩.১] সংগৃহীত ডেমুলেশন এক্সকেভেটর	বিআইডব্লিউটিএ'র ডেজিং বিভাগ ও সংশ্লিষ্ট প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, পিএসসি/ পিআইসি সভার কার্যবিবরণী, মাসিক/ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন, গ্রহনপত্র ও ডেমুলেশন এক্সকেভেটর ছবি/ভিডিও
[২.৪] ডেজার সংশ্লিষ্ট সহায়ক জলযানের ৫০% নির্মাণ(৫টি টাগবোট )	[২.৪.১] সহায়ক জলযান নির্মাণের ভৌত অগ্রগতি	বিআইডব্লিউটিএ'র ডেজিং বিভাগ ও সংশ্লিষ্ট প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, পিএসসি/ পিআইসি সভার কার্যবিবরণী, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন, গ্রহনপত্র ও সংগৃহীত সহায়ক জলযানের ছবি/ভিডিও
[৩.১] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে(ঢাকা-চট্টগ্রাম, দৌলতদিয়া- পাটুরিয়া, মাওয়া- আরিচা-দৈখাওয়া ও অন্যান্য নৌপথ) হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[৩.১.১] জরিপকৃত অভ্যন্তরীণ নৌ-পথ	বিআইডব্লিউটিএ'র হাইড্রোগ্রাফি বিভাগ	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, মাসিক/ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন, জরিপের ছবি/ভিডিও/ জরিপ চার্ট ও জরিপকৃত নৌপথের নামযুক্ত সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন
[৩.২] উপকূলীয় নৌ-পথে( চরগজারিয়া-মতিরহাট-হাতিয়া-ভাষানচর-সন্দীপ-অখোরিটি বয়া নৌপথে) হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[৩.২.১] জরিপকৃত উপকূলীয় নৌ-পথ	বিআইডব্লিউটিএ'র হাইড্রোগ্রাফি বিভাগ	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, মাসিক/ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন, জরিপের ছবি/ভিডিও/ জরিপ চার্ট ও জরিপকৃত নৌপথের নামযুক্ত সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন
[৩.৩] বাংলাদেশ স্ট্যান্ডার্ড হাই ওয়াটার লেভেল, স্প্যান্ডার্ড লো ওয়াটার লেভেল নির্ধারণ এবং অভ্যন্তরীণ নৌপথের পুনঃশ্রেণী বিন্যাসকরণ	[৩.৩.১] অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	বিআইডব্লিউটিএ'র হাইড্রোগ্রাফি বিভাগ ও সংশ্লিষ্ট প্রকল্পের প্রকল্প	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, পিএসসি/ পিআইসি সভার কার্যবিবরণী, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন, মাসিক/ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন
[৪.১] নৌ-পথে (চট্টগ্রাম-বরিশাল, চাঁদপুর-বরিশাল, চাঁদপুর –জকিগঞ্জ, মাওয়া-কাঠালবাড়ী, দৌলতদিয়া- পাটুরিয়া সহ অন্যান্য নৌপথে )নৌ সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	[৪.১.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী	বিআইডব্লিউটিএ'র নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, মাসিক/ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন, ছবি/ভিডিও/ ও মাঠ পর্যায়ে শাখা ভিত্তিক নৌ সহায়ক সামগ্রী স্থাপন বিষয়ক সার-সংক্ষেপ
[৪.২] পাইলটেজ সেবা প্রদান	[৪.২.১] সরবরাহকৃত পাইলট	বিআইডব্লিউটিএ'র নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, মাসিক/ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন, ছবি/ভিডিও/ ও পাইলটেজ সরবরাহ বিষয়ক সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন ও কুপনের কতিপয় কপি
[৪.৩] উদ্ধার মহড়া পরিচালনা	[৪.৩.১] পরিচালিত মোবাইল কোর্ট	বিআইডব্লিউটিএ'র নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, মাসিক/ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন, ছবি/ভিডিও/ ও সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন
[৫.১] নৌ-প্রটোকল বুটে মালবাহী জাহাজ চলাচলে ভয়েজ অনুমতি প্রদান	[৫.১.১] প্রদত্ত ভয়েজ অনুমতি	বিআইডব্লিউটিএ'র নৌ নিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা বিভাগ	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, মাসিক/ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন, ভয়েজ অনুমতির প্রদানের সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন
[৫.২] অভ্যন্তরীণ নৌপথে চলাচলকারী যাত্রীবাহী নৌযানের রুট পারমিট প্রদান	[৫.২.১] প্রদত্ত রুট পারমিট	বিআইডব্লিউটিএ'র নৌ নিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা বিভাগ	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, মাসিক/ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন, রুট পারমিট প্রদানের সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন
[৫.৩] প্রধান নৌপথ, শাখা নৌপথ ও মরা নৌপথে ট্রাফিক সার্ভে সম্পন্নকরণ	[৫.৩.১] সার্ভে কৃত নৌপথ	বিআইডব্লিউটিএ'র নৌ নিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা বিভাগ	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, মাসিক/ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন, ট্রাফিক সার্ভের সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[৫.৪] ট্রাফিক নিরাপত্তা নিশ্চিত মোবাইল কোর্ট পরিচালনা	[৫.৪.১] পরিচালিত মোবাইল কোর্ট	বিআইডব্লিউটিএ'র নৌ নিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা বিভাগ	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, মাসিক/ত্রৈমাসিক হিসাবের প্রতিবেদন, সার-সংক্ষেপ প্রতিবেদন

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
-----------	------------------	-----------------------------	--

**সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ**