



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
যুগ্ম-পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), বরিশাল নদী বন্দর

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

০১ জুলাই, ২০২২- ৩০ জুন, ২০২৩

সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
কর্ম সম্প্রদানের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: রূপকল্প, অভিলক্ষ, কর্ম সম্প্রদানের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলী	৫
সেকশন ২: বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭-৮
সংযোজনী ১: শব্দ সংক্ষেপ	১০
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	১১
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সংগে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১২
সংযোজনী ৪: জাতীয় শূদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩	১৩-১৪
সংযোজনী ৫: ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩	১৫
সংযোজনী ৬: অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩	১৬
সংযোজনী ৭: সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩	১৭
সংযোজনী ৮: তথ্য অধিকার বিষয়ে বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩	১৮

Handwritten signature/initials

কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্রঃ

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহঃ

নিম্নত ০৩ (তিন) বছরে (২০১৯-২০২০, ২০২০-২০২১, ২০২১-২০২২) নৌ-পথে যাত্রী সাধারণের অবাধ চলাচলের সুবিধার্থে বরিশাল নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রনাধীনে ৮০টি ঘাট/পয়েন্ট পূর্বের তুলনায় আরও উন্নত করা হয়েছে। বর্তমানে অধিকাংশ ঘাটে পল্টুন ও জেটিসহ আনুষঙ্গিক নকল সুযোগ সুবিধা প্রদান করা হয়েছে। বন্দরের অপারেশনাল কার্যক্রম বিস্তৃত করার লক্ষ্যে একটি থ্যাংগো সৃষ্টি করা সহ বন্দর সীমানা বৃদ্ধির উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। এছাড়া বিশ্ব ব্যাংকের অর্থায়নে বরিশালে একটি আধুনিক নদী বন্দর ও বহুমুখী ব্যবহারযোগ্য ভবনের পরিকল্পনা হাতে নেওয়া হয়েছে। নিরাপদ নৌ-চলাচল নিশ্চিত করার স্বার্থে যাত্রীবাহী নৌযানে প্রশিক্ষিত জনবল নিয়োগের জন্য ডেক ও ইঞ্জিন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র চালু করা হয়েছে। কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা/ কর্মচারীদের ঐকান্তিক প্রচেষ্টার ফলে ০৫টি নতুন লঞ্চঘাট/পয়েন্ট/খাল-টোল স্টেশন সৃষ্টি করা এবং রাজস্ব আয় বৃদ্ধি করা সম্ভব হয়েছে। এ প্রক্রিয়া অব্যহত থাকলে নৌপথ ব্যবহারকারী যাত্রী ও পন্থ পরিবহনকারী মালিকদের নিকট এক সময়ে বরিশাল নদী বন্দর যাত্রায়াতের গোল মডেল হিসাবে পরিগণিত হবে।

সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ :

সারা বছরব্যাপী টার্মিনাল ভবনের সামনের নদীর নাব্যতা সংরক্ষণ করা; বরিশাল নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রনাধীন বিভিন্ন নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন, স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রীসমূহ দুর্ভাগ্যবশত নষ্ট বা হারিয়ে যাওয়া, ঝড়/তুফানে ভেঙ্গে যাওয়া/হারিয়ে যাওয়া বা নৌ-যানের আঘাতে উঠা ভেঙে তলিয়ে যাওয়া, নৌ-পথ দিবারাত্রী সক্রিয় রাখা এবং ঝড়/তুফানে পাইলটেজ সেবা প্রদানের নিমিত্তে নিরাপদ ও দ্রুতিগতি সম্পন্ন পাইলট বিট নৌযানের খরচ। নদীর তীরভূমি হতে অবৈধ দখলদারকে উচ্ছেদ করে পুনঃদখল রোধ করা। নৌ-যান সমূহকে বার্দিং করার জন্য পর্যাপ্ত পল্টুন সরবরাহ করা।

ভবিষ্যত পরিকল্পনা :

বছরের নির্দিষ্ট সময়ে ডেজিং কার্যক্রম পরিচালনা করে নদীর নাব্যতা রক্ষা করে বার্দিং সুবিধা প্রদান এবং প্রয়োজনীয় পল্টুন ও জেটি স্থাপন। বরিশাল নদী বন্দরের তীরভূমিতে গড়ে উঠা অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ করা; সীমানা পিলার স্থাপন পূর্বক ওয়ার্কওয়ে নির্মাণ, যাত্রী সেবার মান উন্নয়নে আধুনিক তথা প্রযুক্তি সমন্বিত সুযোগ- সুবিধা নিশ্চিত করা, অলস লঞ্চসমূহের বার্দিং সুবিধা প্রদানের লক্ষ্যে অবকাঠামো নির্মাণ।

২০২২-২৩ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ :

- ৮০০০ টি নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি স্থানান্তর/স্থাপন;
- ৫০ টি পল্টুন মেরামত ও স্থাপন;
- পল্টুন ও আনুষঙ্গিক সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে ৮ টি লঞ্চঘাটের উন্নয়ন;
- ৪০০০ বার পাইলটেজ সেবা প্রদান;
- ৭৫টি ঘাট /পয়েন্ট ইজারা প্রদান

প্রস্তাবনা

সরকারী দপ্তর/সংস্থাসনূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধির স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সু-শাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে নূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে

যুগ্ম-পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), বরিশাল নদী বন্দর

এবং

চেয়ারম্যান বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) এর মধ্যে ২০২২ সালের জুন মাসের.....২২.....তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয় পক্ষ নিম্ন লিখিত বিষয়সমূহে সন্মত হলেনঃ

সেকশন-১

১ নৃপকল্প, অভিলক্ষ, কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি

১.১ নৃপকল্প

সহজ, নিরাপদ, সশস্ত্রী, পরিবেশ বান্ধব এবং টেকসই অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য

নৌ-পথ উন্নয়ন ও সংরক্ষণ এবং যাত্রী ও পণ্য পরিবহনোপযোগী জৌত অবকাঠামোগত সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র (সংশ্লিষ্ট অফিস কর্তৃক নির্ধারিত, সর্বোচ্চ ৫টি);

১. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে নৌ সহায়ক সামগ্রী স্থাপনসহ পাইলটোজ সেবা প্রদান এবং পণ্য ও যাত্রী পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি;
২. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ এবং সম্প্রসারণ।

সুশাসন ও সংস্কার মূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র (মন্ত্রী পরিষদ বিতরণ কর্তৃক নির্ধারিত)

১. সুশাসন ও সংস্কার মূলক কার্যক্রম জোরদার করণ।

১.৪ কার্যাবলি

১. বরিশাল নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নৌ-পথে নাব্যতা সংরক্ষণ ও নদী শাসন এবং নৌ-পরিচালনের সুবিধার্থে অভ্যন্তরীণ নদী পথে মার্কা, বয়াবান্ধি, বিকন-বাতিসহ নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন;
২. বরিশাল নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নৌ-পথের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ ও ডেঞ্জিংয়ের চাহিদা প্রধান কার্যালয়ে প্রেরণ, পাইলটোজ সুবিধা প্রদান এবং নদী বন্দরসমূহে আবহাওয়া-সংক্রান্ত তথ্য পরিবেশন;
৩. বরিশাল নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নদী-বন্দর ও লক্ষ ঘাট উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালন এবং নদী বন্দর ও ঘাটসমূহে টার্মিনাল সুবিধাদি প্রদান;
৪. বরিশাল নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নৌ-পথে সৃষ্ট বাধাবিঘ্ন অপসারণ ও নিমজ্জিত/দুর্ঘটনা কবলিত নৌ-যান উদ্ধারপূর্বক নৌ-পথ সচল রাখা;
৫. বরিশাল নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নৌ-পথের যাত্রীবাহী নৌ-যানরে সময়সূচী/রুট পারমাটি অনুমোদন।

সেকশন-১

১ নৃশকল্প, অভিলক্ষ, কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি

১.১ নৃশকল্প

সহজ, নিরাপদ, সাশ্রয়ী, পরিবেশ বান্ধব এবং টেকসই অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য

নৌ-পথ উন্নয়ন ও সংরক্ষণ এবং যাত্রী ও পণ্য পরিবহনোপযোগী ভৌত অবকাঠামোগত সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র (সংশ্লিষ্ট অফিস কর্তৃক নির্ধারিত, সর্বোচ্চ ৫টি);

১. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে নৌ সহায়ক সামগ্রী স্থাপনসহ পাইলটোজ সেবা প্রদান এবং পণ্য ও যাত্রী পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি;
২. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ এবং সম্প্রসারণ।

সুশাসন ও সংস্কার মূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র (মন্ত্রী পরিষদ বিভাগ কর্তৃক নির্ধারিত)

১. সুশাসন ও সংস্কার মূলক কার্যক্রম জোরদার করণ।

১.৪ কার্যাবলি

১. বরিশাল নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নৌ-পথে নাব্যতা সংরক্ষণ ও নদী শাসন এবং নৌ-পরিচালনের সুবিধার্থে অভ্যন্তরীণ নদী পথে মার্কা, বয়ানতি, বিকন-বাতিসহ নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন;
২. বরিশাল নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নৌ-পথের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ ও ড্রেজিংয়ের চাহিদা প্রধান কার্যালয়ে প্রেরণ, পাইলটোজ সুবিধা প্রদান এবং নদী বন্দরসমূহে আবহাওয়া-সংক্রান্ত তথ্য পরিবেশন;
৩. বরিশাল নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নদী-বন্দর ও লঞ্চ ঘাট উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালন এবং নদী বন্দর ও ঘাটসমূহে টার্মিনাল সুবিধাদি প্রদান;
৪. বরিশাল নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নৌ-পথে সৃষ্ট বাধাবিঘ্ন অপসারণ ও নিমজ্জিত/দুর্ঘটনা কবলিত নৌ-যান উদ্ধারপূর্বক নৌ-পথ সচল রাখা;
৫. বরিশাল নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নৌ-পথের যাত্রীবাহী নৌ-যানের সময়সূচী/রুট পারমিট অনুমোদন।

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	ক্রেতার ধরন	কার্যক্রম	কার্যসম্পাদনের সূত্র	মাপন পদ্ধতি	একক	কর্তৃপক্ষ	সময়কাল		মূল্যায়ন/নির্ধারিত ২০২১-২০						মোটকর্মসম্পাদন ২০২০-২১	মোটকর্মসম্পাদন ২০২১-২২		
							২০২০-২১	২০২১	অসাধারণ (Excellent)	অতি চমক (Very Good)	চমক (Good)	সম্মত (Fair)	সম্মত (Fair)	সম্মত (Fair)				
১। আন্তঃসীমান (বৌ-গণপ্রজাতন্ত্রী) সরকারি, প্রকৃত/অর্থনৈতিক প্রকল্প এবং প্রকল্পসমূহ	২০	[১.১] জাতীয় গাছিতা প্রকল্প	[১.১.১] জাতীয় গাছিতা প্রকল্প	তারিখ	তারিখ	১	১	১০	১০০%	১০	১১	১১	১১	১১	১১	১১		
									১০০%	১০	১১	১১	১১	১১	১১	১১	১১	১১
									১০০%	১০	১১	১১	১১	১১	১১	১১	১১	১১
২। প্রকল্প/অর্থনৈতিক প্রকল্প	২০	[১.২] প্রকল্প/অর্থনৈতিক প্রকল্প	[১.২.১] প্রকল্প/অর্থনৈতিক প্রকল্প	তারিখ	তারিখ	১	১	১০	১০০%	১০	১১	১১	১১	১১	১১	১১		
									১০০%	১০	১১	১১	১১	১১	১১	১১	১১	১১
									১০০%	১০	১১	১১	১১	১১	১১	১১	১১	১১
৩। প্রকল্প/অর্থনৈতিক প্রকল্প	২০	[১.৩] প্রকল্প/অর্থনৈতিক প্রকল্প	[১.৩.১] প্রকল্প/অর্থনৈতিক প্রকল্প	তারিখ	তারিখ	১	১	১০	১০০%	১০	১১	১১	১১	১১	১১	১১		
									১০০%	১০	১১	১১	১১	১১	১১	১১	১১	১১
									১০০%	১০	১১	১১	১১	১১	১১	১১	১১	১১
৪। প্রকল্প/অর্থনৈতিক প্রকল্প	২০	[১.৪] প্রকল্প/অর্থনৈতিক প্রকল্প	[১.৪.১] প্রকল্প/অর্থনৈতিক প্রকল্প	তারিখ	তারিখ	১	১	১০	১০০%	১০	১১	১১	১১	১১	১১	১১		
									১০০%	১০	১১	১১	১১	১১	১১	১১	১১	১১
									১০০%	১০	১১	১১	১১	১১	১১	১১	১১	১১
৫। প্রকল্প/অর্থনৈতিক প্রকল্প	২০	[১.৫] প্রকল্প/অর্থনৈতিক প্রকল্প	[১.৫.১] প্রকল্প/অর্থনৈতিক প্রকল্প	তারিখ	তারিখ	১	১	১০	১০০%	১০	১১	১১	১১	১১	১১	১১		
									১০০%	১০	১১	১১	১১	১১	১১	১১	১১	১১
									১০০%	১০	১১	১১	১১	১১	১১	১১	১১	১১

• কর্মসম্পাদন

আমি, যুগ্ম-পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), বরিশাল নদী বন্দর হিসেবে চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) এর নিকট অশীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) হিসেবে যুগ্ম-পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), বরিশাল নদী বন্দর এর নিকট অশীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

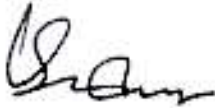
স্বাক্ষরিত



যুগ্ম-পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা)
বরিশাল নদী বন্দর

২২-০৬-২০২২

তারিখ



চেয়ারম্যান
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
কমন্ডার গোলাম সাদেক
চেয়ারম্যান
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

২২-০৬-২০২২

তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ	বিবরণ
১	বিসাইডক্রিডিটএ	বাংলাদেশ অজান্তরীল নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

Handwritten signature/initials

সংযোজনী-৩

জন্য অফিসের সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	এ সূচক অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট প্রয়োজন নাই	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সম্পাদিত কোনও



সংযোজনী-৪

আঞ্চলিক/বার্ষিক পরিচালনা কার্যালয়ের আর্থিক শৃঙ্খলার কৌশল কর্ম পরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩

আঞ্চলিক/বার্ষিক পরিচালনা কার্যালয়ের নাম : বগিচান নদী পল্লী

ক্রমিক নং	কর্ম/প্রকল্পের বৃহৎ	সূত্রের	একক	আগামীর	অর্থবছরের	আগামীর আর্থিক পরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩										মুঠ	
						লক্ষ্যমাত্রা /	১ম	২ম	৩য়	৪ম	৫ম	৬ম	৭ম	৮ম	৯ম		১০ম
১		১	০	৪	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮
<p>১. প্রাথমিক ধরনঃ.....</p>																	
১.১	বৈজ্ঞানিক পরিচিতি সভা	১	১	১	১	১	১	১	১	১	১	১	১	১	১	১	১
১.২	বৈজ্ঞানিক পরিচিতি সভার বিষয়	৪	%	৪	১০০ %	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০
১.৩	সুশাসন প্রতিষ্ঠার বিভিন্ন	৪	%	৪	১০০ %	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০
১.৪	সুশাসন প্রতিষ্ঠার বিভিন্ন	৪	%	৪	১০০ %	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০
১.৫	সুশাসন প্রতিষ্ঠার বিভিন্ন	৪	%	৪	১০০ %	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০

(Signature)

সংযোজনী ৫ ৪ ই- গভর্ন্যান্স ও উচ্চবন কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২০২৩

ক্রম	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদনক সূচক	একক	কর্মসম্পাদনক সূচকের মান	সম্পন্নমাত্রা ২০২২-২০২৩		
					অসাধারণ ১০০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৬০%
০১	(১.১) একটি উন্নয়নী ধারণা/ নেমা সাহজিকরণ/ ডিজিটাইজেশন বাস্তবায়ন	(১.১.১) একটি উন্নয়নী ধারণা/ নেমা সাহজিকরণ/ ডিজিটাইজেশন সাহজায়িত	ডায়েরি	১০	১৬/০৩/২০২৩	৩০/০৩/২০২৩	১৩/০৪/২০২৩
০২	(২.১) ই-নর্সিং সারসার বৃদ্ধি	(২.১.১) ই- সারসার নেটি সিস্টেমিক্রম	%	১০	৮০%	৭০%	৬০%
০৩	(৩.১) তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ করণ	(৩.১.১) তথ্য বাতায়ন হালনাগাদপূর্ত	সংখ্যা	১৫	৪	৩	২
০৪	(৪.১) ৪র্থ শিক্ষাবিশ্তরের চালনোপায় মোকাবেলায় কর্মসূচী বিষয় অবহিতকরণ সভা/ কর্মশালা আয়োজন	(৪.১.১) ৪র্থ শিক্ষাবিশ্তরের চালনোপায় মোকাবেলায় কর্মসূচী বিষয়ে অবহিতকরণ সভা/ কর্মশালা আয়োজিত	সংখ্যা	৫	২	১	—
৫	(৫.১) ই-গভর্ন্যান্স ও উচ্চবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	(৫.১.১) কর্মপরিকল্পনার বাস্তবায়ন সংক্রান্ত গ্রন্থখন আয়োজিত	সংখ্যা	৬	৪	৩	২
		(৫.১.২) কর্মপরিকল্পনার অর্ধবর্ষিক র-মণ্যায়ন প্রতিবেদন উৎকর্ষন কর্তৃপক্ষের নিবন্ডি প্রেক্ষিত	ডায়েরি	৪	১৫/০১/২০২৩	৩১/০১/২০২৩	০৪/০২/২০২৩

(Signature)

স্বয়ংসহায়ী ও অভিজোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত কর্ম-পত্রিকল্পনা, ২০২২-২০২৩

কার্যক্রমের ক্রম	মাণ	কার্যক্রম	কার্যসমাপনা মাত্র	একক	কার্যসমাপনের মুদ্রকের সংখ্যা	প্রাপ্ত অর্জন ২০২০-২১	প্রাপ্ত অর্জন ২০২১-২২	সমাপনার ২০২২-২০২৩																																
								অসমাপন %	অতি উন্নয়	উন্নয়	সমাপিত মাত্র	অর্থাৎ সমাপিত মাত্র																												
১	২			৫	৬	৭	৮	১০%	৩০%	৮০%	৭০%	১২	১০	৬০%																										
ঐতিহাসিক	১৪	[১.১] অভিজোগ নিষ্পত্তি কার্যক্রম (অন্য) ও আর্থিক কর্মসূচীর তথ্য প্রদানসহিত এবং শিক্ষালাভের মুদ্রক প্রস্তুত (অন্য) প্রস্তুতকৃত বিভিন্ন প্রোগ্রামসমূহ [১.২] বিভিন্ন সনদের অনুলিপি/অনুলিপি প্রস্তুত অভিজোগ নিষ্পত্তি [১.৩] অতিক্রম নিষ্পত্তি সংক্রান্ত বিভিন্ন অভিজোগের উন্নয়ন কার্যক্রম সম্পন্ন করা	[১.১.১] আর্থিক ও আর্থিক কার্যক্রম তথ্য প্রদানসমূহ এবং অনুলিপি প্রস্তুতকৃত [১.২.১] অভিজোগ নিষ্পত্তিকৃত [১.৩.১] অভিজোগের উন্নয়ন	%	৭	৯	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০																									
																[১.২.১] কার্যক্রম/কর্মসূচীর অভিজোগ প্রতিরোধ করণ এবং শিক্ষালাভের মুদ্রক প্রস্তুতকরণ অভিজোগ	[১.২.১] অসমাপিত অভিজোগ	%	৪	৫	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০												
																													[১.২.২] শিক্ষা-বিভাগে বিভিন্ন পর্যবেক্ষণ এবং উন্নয়ন পরিকল্পনা অভিজোগের উন্নয়ন কার্যক্রমের বিভিন্ন প্রকার [১.৩] কার্যক্রম অভিজোগের বান্ধুসমূহ নিয়ে উন্নয়ন কার্যক্রমের সম্পন্ন এবং উন্নয়ন করা অভিজোগ	[১.২.২] উন্নয়ন অভিজোগ	%	৩	৪	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০

Handwritten signature

সংযোজনী ৭ঃ সোবা প্রদান প্রতিবেদনিত বাজরায়ন কর্ম-পরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩

কার্যক্রমের নাম	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদনা সূচক	একক	কর্মসম্পাদনা সূচকের মান	প্রথম অর্ধক ২০২০-২১	দ্বিতীয় অর্ধক ২০২১-২২	সম্পাদনা ২০২২-২০২৩					
								অপাদনা %	অতি উন্নয়ন	উন্নয়ন	কর্মসম্পাদনা মান	প্রতি শতাংশ	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	
স্বাভিজ্ঞানিক	১৮	[১.১] ঐকান্তিক ভিত্তিতে সোবা প্রদান প্রতিবেদনিত পরিসীমিত কর্মসম্পাদনা	[১.১.১] কর্মসম্পাদনা সূচক	সংখ্যা	৩	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	
	১	[১.২] ঐকান্তিক ভিত্তিতে সোবা প্রদান প্রতিবেদনিত সংক্রান্ত পরিসীমিত কর্মসম্পাদনা	[১.২.১] শিক্ষা বাজরায়ন এবং প্রতিবেদনিত	%	৪	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	
	১	[১.৩] সোবা প্রদান প্রতিবেদনিত বিষয়ে অভিজ্ঞতামূলক সংক্রান্ত বাজরায়নিত ঐকান্তিক ভিত্তিতে কাজ	[১.৩.১] কাজ	সংখ্যা	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	
	১	[১.৪] ঐকান্তিক ভিত্তিতে সোবা প্রদান প্রতিবেদনিত প্রদানসম্পর্কিত (আভিজ্ঞানিত কর্ম/ সংক্রান্ত)	[১.৪.১] প্রদানসম্পর্কিত	সংখ্যা	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
সংক্রান্ত কর্ম	৭	[১.১] সোবা প্রদান প্রতিবেদনিত বিষয়ে কর্মসম্পাদনা/ প্রদানসম্পর্কিত	[১.১.১] কর্মসম্পাদনা সূচক	সংখ্যা	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	
	১	[১.২] সোবা প্রদান প্রতিবেদনিত বিষয়ে কর্মসম্পাদনা সংক্রান্ত	[১.২.১] কর্মসম্পাদনা সূচক	সংখ্যা	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	