গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

যুগ্ম-পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), ঢাকা নদী বন্দর

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহণ কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ০১, ২০১৯ - জুন ৩০, ২০২০

20.06.19

বিআইডব্লিউটিএ, সদরঘাট, ঢাকা।

সূচিপত্র

বিষয়	
ঢাকা নদী বন্দর এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	০৩
উপক্রমণিকা	০৪
সেকশন ১ঃ ঢাকা নদী বন্দর এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	০৫
সেকশন ২ঃ কৌশলগত উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৬-৯
মূল চুক্তিপত্র	১০
সংযোজনী ১ঃ শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১১
সংযোজনী ২ঃ কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপন পদ্ধতি	১২
সংযোজনী ৩ঃ কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা	১৩

20.06.19

(বন্দর)

বিআইডব্লিউটিএ, সদরঘাট, ঢাকা।

ঢাকা নদী বন্দর -এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Dhaka River port)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ ঃ

ঢাকা নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন এলাকায় বিগত ০৩ (তিন) বছরে (২০১৫-২০১৬,২০১৬-২০১৭ ও ২০১৭-২০১৮*) উচ্ছেদ অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে ৭৩৬১ টি অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদসহ ১৫৭.৬০ একর জমি (তীরভূমি) উদ্ধার করা হয়েছে। উদ্ধারকৃত জমি/তীরভূমির মধ্যে ১৩.৩৬ কিঃমিঃ ওয়াকওয়ে নির্মাণ ও ১১ একর বনায়ন করা হয়েছে। নির্বিঘ্নে নৌযানসমূহের চলাচলে বিভিন্ন স্থানে প্রয়োজনীয় মার্কা, বয়া ও বাতি স্থাপন করা হয়েছে। যাত্রীসেবার উন্নয়নে ৪৮.৭৫৪ হাজার বর্গফুট পরিমাপের সম্প্রসারিত টার্মিনাল ভবন নির্মাণ করা হয়েছে। যাত্রী সাধারনের জন্য ফতুল্লা লঞ্চঘাট ও ওয়াইজঘাট এ অপেক্ষমান ০২ (দুই)টি যাত্রী ছাউনী নির্মাণ করা হয়েছে। এছাড়া লালকুঠি ঘাটে অত্যাধুনিক ক্যাটামেরান ডে-সার্ভিস জাহাজ চলাচলের জন্য তিনটি গ্যাঙওয়ে ও পাঁচটি পন্টুন স্থাপনের মাধ্যমে উন্নয়ন করা হয়েছে। ঢাকা ও টঙ্গী নদী বন্দর এলাকায় ১২টি পন্টুন স্থাপন করা হয়েছে। সদরঘাট হতে শ্মশানঘাট পর্যন্ত ২.৫ কিলোমিটার রাস্তা নির্মান করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ ঃ

নদী তীরভূমির অবৈধ দখলমুক্তসহ উচ্ছেদকৃত নদীর ফোরশোর/তীরভূমির পুনঃদখল রোধ করা এবং নদীদূষণরোধে বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানের সাথে সমন্বয় সাধন। নৌ-যান সমূহের বাদিংয়ের জন্য স্থানের অপর্যাপ্ততার ফলে সুষ্ঠু ও সুশৃঙ্খলভাবে নৌ-যান পরিচালনা করা এবং বিভিন্ন উৎসবের সময় যাত্রী সাধারণের তুলনায় লঞ্চ/নৌ-যান এর সংখ্যা কম হওয়ায় অতিরিক্ত যাত্রী বহন রোধ করা।

ভবিষ্যত পরিকল্পনা ঃ

ঢাকা নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন ১৬৫ কিলোমিটার (উভয় পাড়) দৈর্ঘ্যে ব্যাংক প্রটেকশন, ওয়াকওয়ে নির্মাণ ও বনায়নের মাধ্যমে উন্নয়ন করা। ঢাকা নদী বন্দরের আওতায় বিভিন্ন ঘাট/পয়েন্ট/ল্যান্ডিং স্টেশনের আধুনিকায়ন করা। ঢাকা নদী বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য নতুন টার্মিনাল ভবন, গ্যাংওয়ে, বিশেষ ধরনের পন্টুন, নতুন রাস্তা, পার্কিং ইয়ার্ড এবং ইকোপার্ক নির্মাণ করা।

২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ ঃ

- ঢাকা নদী বন্দরের আওতায় ৯৩ একর ভূমি পুনরুদ্ধার;
- ঢাকা নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন এলাকায় ৪৫৭৫ টি অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ করা;
- যাত্রী সাধারনের জন্য ফতুল্লা লঞ্চঘাট ও ওয়াইজঘাট এ অপেক্ষমান ০২ (দুই)টি যাত্রী ছাউনী নির্মাণ করা;
- ঢাকা নদী বন্দর এলাকায় ৩টি পন্টুন স্থাপন করা;
- সদরঘাট থেকে লালকুঠি ঘাট পর্যন্ত ওয়াকওয়ের উপর সেড নির্মাণ;
- ল্যান্ডিং ষ্টেশন ০৫টিও গ্যাঙওয়ে ও জেটি ১২টি মেরামত করা;

*সাময়িক তথ্য

20.05.18

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি ও জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

যুগ্ম-পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), ঢাকা নদী বন্দর

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)

এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুন মাসের ২০ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন ঃ

20.06.19

যুগ্ম-পরিচালক (বন্দর)
বন্দর
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

সেকশন-১

ঢাকা নদী বন্দর -এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives) এবং কার্যাবলি (Functions)ঃ

১.৪ রূপকল্প (Vision)

সহজ, নিরাপদ ও সাশ্রয়ী অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা।

১.৫ অভিলক্ষ্য (Mission)

নৌ-পথ উন্নয়ন ও সংরক্ষণ এবং যাত্রী ও পণ্য পরিবহনোপযোগী ভৌত অবকাঠামোগত সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

১.৬ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectivs)

১.৪.১ ঢাকা নদী বন্দরের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

৩. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে পণ্য ও যাত্রী পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি;
৪. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ এবং সম্প্রসারণ।

১.৩.২ ঢাকা নদী বন্দরের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন নিশ্চিত করা;
২. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন;
৩. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন;
৪.কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন;
৫.তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন জোরদার করা;
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।

১.৫ কার্যাবলি (Functions)

৮. ঢাকা নদী বন্দরের আওতাধীন নৌপথে নৌ-পরিচালনের সুবিধার্থে মার্কা, বয়া-বাতি, বিকন-বাতিসহ অন্যান্য নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন;
৯. যাত্রী সাধারণের সচেতনতামূলক তথ্যসহ আবহওয়া- সংক্রান্ত তথ্য পরিবেশন;
১০. নদী-বন্দর ও লঞ্চ ঘাট উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালন এবং নদী বন্দর ও ঘাটসমূহে টার্মিনাল সুবিধাদি প্রদান;
১১. ঢাকা নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রাধীন এলাকাতে অবৈধ দখল উচ্ছেদ;
১২. ঢাকা নদীবন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নৌ-পথে সৃষ্ট বাধাবিঘ্ন অপসারণ ও নিমজ্জিত/দুর্ঘটনাকবলিত নৌ-যান উদ্ধারপূর্বক নৌ-পথ সচল রাখা;
১৩. ঢাকা নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রাধীন বিভিন্ন ঘাট/পয়েন্ট ইজারা প্রদান;
১৪. ঢাকা নদীবন্দরের নিয়ন্ত্রনাধীন বিভিন্ন নৌ-পথের যাত্রীবাহী নৌ-যানের সময়সূচী/রুট পারমিট অনুমোদন অনুযায়ী বাস্তবায়ন।

20.06.19

বিআইডব্লিউটিএ, সদরঘাট, ঢাকা।

সেকশন-২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কার্যসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কার্যসম্পাদন সূচক	একক	কার্যসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৯-২০২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২২
						২০১৭-১৮	২০১৮-১৯*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
ঢাকা নদী বন্দর এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[১] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে পণ্য ও যাত্রী পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি।	৫৫	[১.১] নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	[১.১.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী (মার্কা)	সংখ্যা	০৬.০০	১৫	২০	২২	২০	১৮	১৬	১৪	০২	-
		[১.২] পন্টুন স্থাপন	[১.২.১] স্থাপিত পন্টুন	সংখ্যা	০৮.০০	০৩	০৩	০২	০১	০১		-	০১	-
		[১.৩] পন্টুন মেরামত	[১.৩.১] মেরামতকৃত পন্টুন	সংখ্যা	০৬.০০	০৫	০৫	১২	১০	০৯	০৮	০৭	০৪	-
		[১.৪] গ্যাংওয়ে ও জেটি মেরামত	[১.৪.১] মেরামতকৃত গ্যাংওয়ে ও জেটি	সংখ্যা	০৬.০০	১০	১২	১৫	১৩	১২	১০	০৯	০৩	-
		[১.৫] স্পাড স্থাপন	[১.৫.১] স্থাপিত স্পাড	সংখ্যা	০৭.০০	০৪	০৫	০৬	০৫	০৪	০৩	০২	০১	-
		[১.৬] ল্যান্ডিং ষ্টেশন মেরামত	[১.৬.১] মেরামতকৃত ল্যান্ডিং ষ্টেশন	সংখ্যা	০৬.০০	০৪	০৫	০৪	০৩	০২	০১	-	০১	
		[১.৭] ওয়াইজঘাট পার্কিং ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.৭.১] নির্মিত পার্কিং ইয়ার্ড	বঃ ফুঃ	০৮.০০	০০	০০	১১০০০	৯৯০০	৮৮০০	৭৭০০	৬৬০০	-	-
		[১.৮] বুড়িগঙ্গা নদীর কেরাণীগঞ্জ প্রান্তে আগানগর ও তৈলঘাটে আরসিসি ০২টি সিঁড়ি নির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত আরসিসি সিঁড়ি	বঃ ফুঃ	০৮.০০	০০	০০	১৬০০	১৪৪০	১২৮০	১১২০	৯৬০	-	-

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কার্যসম্পাদন সূচক	একক	কার্যসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯*	লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৯-২০২০ অসাধারণ ১০০%	অতি উত্তম ৯০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৭০%	চলতি মানের নিম্নে ৬০%	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২২
ঢাকা নদী বন্দর এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[২] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ এবং সম্প্রসারণ ।	২৫	[২.১] বন্দর সীমানায় অবৈধএলাকা/ তরিভূমি উচ্ছেদ	[২.১.১] উচ্ছেদকৃত এলাকা/তরিভূমি	একর	১৫.০০	২০	১৫	১৫	১৩	১২	১০	০৯	১০	-
		[২.২] তীরভূমি বনায়ন	[২.২.১] বনায়নকৃত তীরভূমি	একর	১০.০০	০১	০২	০৪	০৩	০২	০১	-	-	-
ঢাকা নদী বন্দর এর আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহঃ সংযুক্তি "খ"														

*সাময়িক তথ্য

20.05.19

(বন্দর)
বিআইডব্লিউটিএ, সদরঘাট, ঢাকা।

ঢাকা নদী বন্দরের মাঠ পর্যায়ের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০১৯-২০

কলাম-১	কলাম-২	কলাম -৩	কলাম -৪		কলাম -৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator)	অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
[১] দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	৬	[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	[১.১.১] সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষনসহ অন্যান্য বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনঘন্টা	০.৫	৬০	-	-	-	-
			[১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত	%	০.৫	১০০	৯০	৮০	-	-
			[১.১.৩] ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ণ প্রতিবেদন উর্দ্ধতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল	তারিখ	০.৫	২৪ জুলাই, ২০১৯	২৯ জুলাই, ২০১৯	৩০ জুলাই, ২০১৯	৩১ জুলাই, ২০১৯	০১ আগষ্ট, ২০১৯
			[১.১.৪] ২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন উর্দ্ধতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল	তারিখ	০.৫	১৩ জানুয়ারী ২০২০	১৬ জানুয়ারী ২০২০	১৭ জানুয়ারী ২০২০	২০ জানুয়ারী ২০২০	২১ জানুয়ারী ২০২০
		[১.২] জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তাবায়ন	[১.২.১] জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	%	১.০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	-
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিস্পত্তিকৃত	%	০.৫	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	-
			[১.৩.২] অভিযোগ নিস্পত্তি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন উর্দ্ধতন অফিসে দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	১২	১১	১০	৯	-
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকরন ও বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকৃত	%	১	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	-
			[১.৪.২] নির্ধারিত সময়ে ত্রৈমাসিক বাস্তবায়ন প্রতিবেদন উর্দ্ধতন অফিসে দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	৪	৩	২	-	-
			[১.৪.৩] সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	০.৫	৩১ ডিসেম্বর ২০১৯	১৫ জানুয়ারী ২০২০	০৭ জানুয়ারী ২০২০	১৭ ফেব্রুয়ারী ২০২০	১৮ ফেব্রুয়ারী ২০২০
[২] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনায়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	৮	[২.১] ই-ফাইলং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[২.১.১] সকল শাখায় ই-নথি ব্যবহার	%	১	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০
			[২.১.২] ই-ফাইলে নথি নিস্পত্তিকৃত	%	১	৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০
			[২.১.৩] ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত	%	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০

২০.০৫.১৯

...ঢাকা।

কলাম-১	কলাম-২	কলাম -৩	কলাম -৪		কলাম -৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator)	অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
		[২.২] উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন	[২.২.১] ন্যূনতম একটি উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত	তারিখ	১	১১ মার্চ, ২০২০	১৮ মার্চ ২০২০	২৫ মার্চ ২০২০	১ এপ্রিল ২০২০	৮এপ্রিল ২০২০
		[২.৩] পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়ন পত্র জারী করা	[২.৩.১] পি আর এল আদেশ জারীকৃত	%	১.০	১০০	৯০	৮০	-	-
		[২.৪] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[২.৪.১] অফিসের সকল তথ্য হালনাগাদকৃত	%	২	১০০	৯০	৮০	-	-
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[৩.১] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন	[৩.১.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা প্রণীত	তারিখ	১	১৬ আগস্ট ২০১৯	২০ আগস্ট ২০১৯	২৪ আগস্ট ২০১৯	২৮ আগস্ট ২০১৯	৩০ আগস্ট ২০১৯
			[৩.১.২] ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	-	-	-
		[৩.২] স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	[৩.২.১] স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারী ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারী ২০২০	১৮ ফেব্রুয়ারী ২০২০	২৫ ফেব্রুয়ারী ২০২০	০৪ মার্চ ২০২০
			[৩.২.২] অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারী ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারী ২০২০	১৮ ফেব্রুয়ারী ২০২০	২৫ ফেব্রুয়ারী ২০২০	০৪ মার্চ ২০২০
		[৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.১] ব্রডসীট জবাব প্রেরিত	%	০.৫	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
			[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
		[৩.৪] ইন্টারনেট বিলসহ ইউটিলিটি বিল পরিশোধ	[৩.৪.১] বিসিসি/বিটিসিএল-এর ইন্টারনেট বিল পরিশোধিত	%	১.০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
			[৩.৪.২] টেলিফোন বিল পরিশোধিত	%	০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
			[৩.৪.৩] বিদ্যুৎ বিল পরিশোধিত	%	০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০

আমি, যুগ্ম-পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), ঢাকা নদী বন্দর গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) যুগ্ম-পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), ঢাকা নদী বন্দর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিতঃ

যুগ্ম-পরিচালক (বন্দর)	২০.০৫.১৯
যুগ্ম-পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা) ঢাকা নদী বন্দর	তারিখ

কমডোর এম মাহবুব ... চেয়ারম্যান, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।	২০।৬।১৯
চেয়ারম্যান বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ	তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ	বিবরণ
১	বিআইডব্লিউটিএ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
২	বঃ ফুঃ	বর্গফুট

20.06.১৯

সংযোজনী-২ ঃ কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র	সাধারণ মন্তব্য
[১.১] নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	[১.১.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী (মার্কা,বয়া,বিকন)	অভ্যন্তরীণ গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথের বিভিন্ন স্থানে নৌ-সহায়ক সামগ্রী ২২টি (মার্কা,বয়া,বিকন) স্থাপন	বিআইডব্লিউটিএ'র নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ	বিআইডব্লিউটিএ ও ঢাকা নদী বন্দরের দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
[১.২] পন্টুন স্থাপন	[১.২.১] স্থাপিত পন্টুন	বিভিন্ন সাইজের ০২টি পন্টুন সংগ্রহ স্থাপন	বিআইডব্লিউটিএ'র নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ	বিআইডব্লিউটিএ ও ঢাকা নদী বন্দরের দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
[১.৩] পনটুন মেরামত	[১.৩.১] মেরামতকৃত পন্টুন	নদী বন্দরের উন্নয়ন ও অবকাঠামো সুবিধাদি প্রদানের জন্য ১২টি পনটুন মেরামত করা	বিআইডব্লিউটিএ'র নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ	বিআইডব্লিউটিএ ও ঢাকা নদী বন্দরের দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
[১.৪] গ্যাঙওয়ে ও জেটি মেরামত	[১.৪.১] মেরামতকৃত গ্যাঙওয়ে ও জেটি	নদী বন্দরের উন্নয়ন ও অবকাঠামো সুবিধাদি প্রদানের জন্য ১৫টি গ্যাঙওয়ে ও জেটি মেরামত করা	বিআইডব্লিউটিএ'র প্রকৌশল বিভাগ	বিআইডব্লিউটিএ ও ঢাকা নদী বন্দরের দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
[১.৫] স্পাড স্থাপন	[১.৫.১] স্থাপিত স্পাড	পন্টুন সঠিক স্থানে রাখার জন্য ০৬টি স্পাড স্থাপন	বিআইডব্লিউটিএ'র প্রকৌশল বিভাগ	বিআইডব্লিউটিএ ও ঢাকা নদী বন্দরের দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
[১.৬] ল্যান্ডিং ষ্টেশন মেরামত	[১.৬.১] মেরামতকৃত ল্যান্ডিং ষ্টেশন	নদী বন্দরের উন্নয়ন ও অবকাঠামো সুবিধাদি প্রদানের জন্য ০৪টি ল্যান্ডিং ষ্টেশন মেরামত করা	বিআইডব্লিউটিএ'র প্রকৌশল বিভাগ	বিআইডব্লিউটিএ ও ঢাকা নদী বন্দরের দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
[১.৭] ওয়াইজঘাট পার্কিং ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.৭.১] নির্মিত পার্কিং ইর্য়াড	যাত্রী সাধারনের জন্য পার্কিং ইয়ার্ড নির্মাণ করা	বিআইডব্লিউটিএ'র প্রকৌশল বিভাগ	বিআইডব্লিউটিএ ও ঢাকা নদী বন্দরের দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
[১.৮] বুড়িগঙ্গা নদীর কেরানীগঞ্জ প্রান্তে আগানগর ও তৈলঘাটে আরসিসি ০২টি সিড়িঁ নির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত আরসিসি সিড়িঁ	যাত্রী সাধারনের আগমন/নির্গমন ও মালামাল আনলোডিং/লোডিং করার সুবিধার্থে ১৬০০ বঃফুঃ আরসিসি সিড়িঁ নির্মাণ করা	বিআইডব্লিউটিএ'র প্রকৌশল বিভাগ	বিআইডব্লিউটিএ ও ঢাকা নদী বন্দরের দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
[২.১] বন্দর সীমানায় অবৈধএলাকা/ তীরভূমি উচ্ছেদ	[২.১.১] উচ্ছেদকৃত এলাকা/তীরভুমি	বিভিন্ন স্হানে অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ করে প্রায় ১৫ একর ভূমি পুনরুদ্ধার করা	বিআইডব্লিউটিএ'র বন্দর ও পরিবহন বিভাগ	বিআইডব্লিউটিএ ও ঢাকা নদী বন্দরের দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
[২.২] তীরভূমি বনায়ন	[২.২.১] বনায়নকৃত তীরভূমি	উচ্ছেদকৃত জায়গা বনায়নের মাধ্যমে ০৪ একর রক্ষণাবেক্ষণ করা	বিআইডব্লিউটিএ'র প্রকৌশল বিভাগ	বিআইডব্লিউটিএ ও ঢাকা নদী বন্দরের দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	

20.05.22
(বন্দর)

সংযোজনী -৩ অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট প্রত্যাশার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব

20.01.19

বিআইডব্লিউটিএ, সদরঘাট, ঢাকা।