



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

উপ-পরিচালক(ভাঃ) (মুখ্য কর্মকর্তা), পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

**বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি**

জুলাই ০১, ২০১৯- জুন ৩০, ২০২০

১০০-

## সূচিপত্র

বিষয়	পাতা
পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	২
উপক্রমবিকা	
সেকশন ১ঃ পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম এর রূপকল্প (Vision), অভিগম্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৪-৫
সেকশন ২ঃ কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৬-৯
মূল প্রক্রিপত্র	
সংযোজনী ১ঃ শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১০
সংযোজনী ২ঃ কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী ইউনিটসমূহ এবং পরিমাপন পদ্ধতি	১২
সংযোজনী ৩ঃ অন্যান্য মহানালয়/বিতরণ/অধিদপ্তর/সংস্থা এর নিকট প্রত্যাপিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ	১৩

৯

## উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহের ঐতিহাসিক দক্ষতা বৃদ্ধি স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সু-শাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে

উপ-পরিচালক(ভাঃ) (মুখ্য কর্মকর্তা), পূর্ব ব-বীপ শাখা, চট্টগ্রাম

এবং

চেয়ারম্যান বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুন মাসের ২০ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন বৃত্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই বৃত্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলঃ

৯

পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম -এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

### ১.১ রূপকল্প (Vision)

সহজ, নিরাপদ ও সাশ্রয়ী অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা।

### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

নৌ-পথ উন্নয়ন ও সংরক্ষণ এবং যাত্রী ও পণ্য পরিবহনোপযোগী ভৌত অবকাঠামোগত সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

### ১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে পণ্য ও যাত্রী পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি;
- অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ এবং সম্প্রসারণ।

### ১.৪ কার্যাবলি (Functions)

- পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম এর নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নৌ-পথে নাব্যতা সংরক্ষণ ও নদী শাসন এবং নৌ-যান পরিচালনের সুবিধার্থে অভ্যন্তরীণ নদী পথে মার্কা, বয়ান্ধতি, বিকল-বাতিসহ নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন;
- পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম এর নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নৌ-পথের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ ও প্রয়োজনীয় ড্রেজিং কাজ এর চাহিদা প্রদান কার্যালয়ে প্রেরণ, পাইলটজ সুবিধা প্রদান এবং কঙ্করভেঙ্গী চার্জ আদায়;
- পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম এর নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন লঞ্চ ঘাট উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালন এবং ঘাটসমূহে টার্মিনাল সুবিধাদি প্রদান।
- পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম এর নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নৌ-পথের যাত্রীবাহী নৌ-যানের সময়সূচী/রুট পারমিট অনুমোদন অনুযায়ী বাস্তবায়ন।
- পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম এর নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নৌ-পথে সৃষ্ট বাধাবিঘ্ন অপসারণ ও নিমজ্জিত/দুর্ঘটনাকবলিত নৌ-যান উদ্ধারপূর্বক নৌ-পথ সচল রাখা;
- পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম এর নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন ঘাট/পয়েন্ট ইজারা প্রদান;

## পূর্ব ব-দ্বীপ-শাখা, চট্টগ্রাম, বিআইভিউটিএ এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

### শাসনাত্মিক বছর সমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জন সমূহঃ-

পূর্ব ব-দ্বীপ-শাখা, চট্টগ্রাম এর আওতাধীন বিভিন্ন নৌ-পথে বিভিন্ন ধরনের নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি (শাইটেড বয়া, স্কেরিক্যাল বয়া, বিকন বাতি, পি সি পোল, মার্ক, সোনার প্যানেল, এফ এস তার ইত্যাদি) আনুসঙ্গিক সরঞ্জাম সংগ্রহ ও নৌ-পথে স্থাপনের ফলে বিভিন্ন অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথে নিরাপদে ও নির্ভয়ে নৌ-যান চলাচল সম্ভব হয়েছে। নৌ-যান সমূহের সুষ্ঠু ও নিরাপদ চলাচলের স্বার্থে নিয়মিত পাইলটেজ সেবা প্রদান করা হয়েছে এবং বিভিন্ন নৌ-পথে নতুন সৃষ্টি হওয়া ডুবোচর ও রেক নিয়মিতভাবে বয়া, মার্ক ঝরা মার্ক করা হয়েছে। বিগত ০৩ (তিন) বছর ছোট, মাঝারি ও বড় ধরনের মেরামত শেষে ১০ টি (২০১৬-২০১৭ তে ৪টি, ২০১৭-২০১৮ তে ৩টি, ২০১৮-২০১৯ তে ৩টি) নানান আকারের পন্থুন চট্টগ্রাম শাখার বিভিন্ন লঞ্চঘাটে স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়া নোয়াখালী উপজেলায় আশানচর এলাকায় রৌহিঙ্গাদের প্রত্যাবাসনের সুবিধার্থে ৬টি এমপি পন্থুন বাংলাদেশ নৌ-বাহিনীর নিকট দেখভালের জন্য প্রদান করা হয়েছে। গতই ধায় ১১০০টি নৌ-যান (প্রতি বছর) হতে কঙ্করভেজল চার্জ তথা রাজস্ব আদায় হয়েছে। ১১ টি ঘাট পয়েন্ট ইজারার মাধ্যমে রাজস্ব আদায় হয়েছে। টেকনাফ হতে সেন্টমার্টিনগামী পর্যটকদের জাহাজে উঠানামার সুবিধার্থে টেকনাফ নদীবন্দরের দমদমিয়া লঞ্চঘাটে আরসিপি পিলাদের উপর কাঠের জেটি নির্মাণ, কঙ্করভাজার বাকখালী নদীর ওপর ঘাট হতে মনেশখালী গোরকঘাটা পর্যন্ত নৌ-পথের ড্রেজিং কাজ সম্পাদন, কঙ্করভাজারস্থ কঙ্করী ঘাটের টার্মিনাল তবল/পরিদর্শন বাথলোর আধুনিকায়ন, নোয়াখালী জেলার হাতিয়া উপজেলায় ০৪(চার)টি নতুন পল্লী অঞ্চলে ঘাটের উন্নয়ন, চট্টগ্রাম ফিরিঙ্গী বাজারস্থ অফিস ভবনের নীচ তলার আধুনিকায়ন, অফিস ভবনের নিরাপত্তার জন্য সীমানা প্রাচীর ও সিঁচি ক্যামেরা স্থাপন, দোহাজারী ডিজিপিএস স্টেশনে গভীর নলকুপ স্থাপন, পতেঙ্গাস্থ পাইলট বিশ্রামাগারের উন্নয়ন, কতৃপক্ষেয় চট্টগ্রামস্থ বিভিন্ন ভূমির নামপত্রের হালনাগাদকরণ, বিভিন্ন লঞ্চঘাট/পয়েন্টে উন্নয়নমূলক কাজ সম্পন্ন হয়েছে।

### সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ :

উপকূলীয় এলাকায় ব্যাপক নদী ভাঙ্গন, নদীর গতিপথ পরিবর্তন ও নৌ-পথের বিভিন্ন স্থানে ডুবোচর জেগে উঠার ফলে চট্টগ্রাম শাখার বিভিন্ন অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথে নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি স্থাপন ও নৌ-পথ দিনরাত সক্রিয় রাখা; মাচটার পাইলট স্বল্পতা সত্ত্বেও চট্টগ্রাম-জলতাবাজার উপকূলীয় নৌ-পথে সুষ্ঠু ও নিরাপদ নৌ-চলাচল সচল রাখা, গেজেট নোটিফিকেশনের মাধ্যমে সরকার কর্তৃক ঘোষিত কঙ্করভাজারকঙ্করী ঘাট) নদী বন্দর ও টেকনাফ নদী বন্দরের তীরভূমি হস্তান্তর প্রক্রিয়া সম্পন্ন করে নদী বন্দরের কার্যক্রম শুরু করা; কঙ্করভাজার নদী বন্দরের নদীর তীরভূমি অর্বেধ দখলমুক্ত সহ উদ্বেদকৃত নদীর তীরভূমি পুনঃদখল রোধ করা; বিভিন্ন মালগাজনিত কারণে (সি সার্ভকৃত নৌ-যান সমূহ) পাইলটেজ ফি ও কঙ্করভেজি আদায়ের লক্ষ্যমাত্রা টিক রাখা, উপকূলীয় এলাকার সকল ঘাটে অবকাঠামো সুবিধাদি সম্প্রসারণ করা। ড্রেজিং এর মাধ্যমে নৌ-পথের নাব্যতা সঠিক রাখা।

### ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা :

চট্টগ্রাম-জলতাবাজার উপকূলীয় নৌ-পথে দিবারাত্রী নিরাপদ নৌ-চলাচলের উপযোগী নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি স্থাপনের মাধ্যমে নৌ-পথ সচল রাখা, উন্নত পাইলটেজ সার্ভিস প্রদানের মাধ্যমে নিরাপদ নৌ-চলাচল নিশ্চিত করা, ড্রেজিং এর মাধ্যমে বাকখালী নদীর কঙ্করীঘাট হতে মনেশখালী ঢোলনের গোরকঘাটা পর্যন্ত নৌ-পথের নাব্যতা সঠিক রাখা, টেকনাফ হতে সেন্টমার্টিনগামী পর্যটকদের জাহাজে উঠানামার সুবিধার্থে টেকনাফ নদীবন্দরের দমদমিয়া লঞ্চঘাটে আরো একটি আরসিপি পিলাদের উপর কাঠের জেটি নির্মাণ, ২০১০ সালে গেজেট নোটিফিকেশনের মাধ্যমে কঙ্করভাজার নদী বন্দরের তীরভূমি হস্তান্তরের জন্য কার্যক্রম গ্রহণ, টেকনাফ নদী বন্দর বাস্তবায়নসহ চট্টগ্রাম দপ্তরের নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন স্থানে নতুন ঘাট/পয়েন্ট সৃষ্টি। অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে যাত্রী ও পণ্য পরিবহনের মান উন্নয়নের লক্ষ্যে কঙ্করভাজার নুলিয়ারছড়ায় বন্দর সুবিধাদি এবং নোয়াখালীর বয়ারচর চেয়ারম্যান ঘাটসহ উপকূলীয় ঘাটের গ্যাংগি সুবিধাদি প্রদান, সন্ধীপ, গুজছড়ায় আধুনিক মানের আর সি সি জেটি নির্মাণ, যাত্রীভাউনী, পাবিক ইমার্ভাসহ আনুসঙ্গিক সুবিধাদি প্রদান; কঙ্করভাজার/ সেন্টমার্টিন রুটে পেনেঞ্জার ফেরী চালুকরণ, কঙ্করভাজার মনেশখালী রুটে যাত্রী ও মালমাল পরিবহনের জন্য ফেরী সার্ভিস চালুকরণ, চট্টগ্রাম দপ্তরের কর্মকর্তা/ কর্মচারীদের আবাসনের ব্যবস্থাকরণ, সন্ধীপ হতে চট্টগ্রাম শহরে নৌ-পথে যাতায়াত সহজতরকরণের লক্ষ্যে গ্যাংগি সুবিধাদি প্রদান এবং কঙ্করভাজার নদী বন্দর এলাকায় কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা/ কর্মচারীদের আবাসন সুবিধাদি নির্মাণ।

### ২০১৯-২০ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জন সমূহ :

- দিবা-রাত্রী নৌ-চলাচলের উপযোগী করার জন্য শাইটেড বয়া, স্কেরিক্যাল বয়া, টাওয়ার বিকন, পিসি পোল, 'H' মার্ক, 'O' মার্ক, ড্রয়মড মার্ক স্থাপন কাজ সম্পন্নকরণ।
- উন্নত পাইলটেজ সার্ভিস প্রদানের মাধ্যমে রাজস্ব আয় বর্ধিতকরণ।
- পন্থুন ও আনুসঙ্গিক সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে ১১টি লঞ্চঘাট ও নদী বন্দরের উন্নয়ন।
- চট্টগ্রাম ফিরিঙ্গী বাজারস্থ অফিস ভবনের ২য় তলার আধুনিকায়ন।
- টেকনাফ হতে সেন্টমার্টিনগামী পর্যটকদের জাহাজে উঠানামার সুবিধার্থে টেকনাফ নদীবন্দরের দমদমিয়া লঞ্চঘাটে আরো একটি আরসিপি পিলাদের উপর কাঠের জেটি নির্মাণকরণ।
- ১৭১ কিঃমিঃ নৌ-পথে হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কাজ সম্পন্ন করে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে ড্রেজিং কাজ সম্পাদন করা।
- কঙ্করভাজার হতে মনেশখালী ঢোলনের গোরকঘাটা পর্যন্ত ড্রেজিং করে প্রয়োজনীয় নাব্যতা সংরক্ষন করা।
- কঙ্করভাজার ও টেকনাফ নদী বন্দরের কার্যক্রম শুরু করা এবং বাস্তবায়নের বিষয়ে উদ্যোগ গ্রহণ।
- মোবাইল কোর্ট ও নৌ-তদন্ত অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে পাইলটেজ সেবা গ্রহণ নিশ্চিতকরণ ও কঙ্করভেজি চার্জ তথা রাজস্ব আয় বর্ধিতকরণ।

৯

সেকশন- ২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কার্যসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কার্যসম্পাদন সূচক	একক	কার্যসম্পাদন সূচকের মান	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯*	লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২২
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
১] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে পন্য ও যাত্রী পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি	৫৫	(১.১) নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী (মার্কা, বয়া বাতি ইত্যাদি) নির্মাণ	সংখ্যা	৫.০০	৩৬৫০	৩১১০	৩৭৫০	৩৬৫০	৩৫০০	৩০০০	২৮০০	৩৮০০	৩৮৫০
		(১.২) পাইলটেজ সেবা প্রদান	সরবরাহকৃত পাইলট বিট	সংখ্যা	১০.০০	১,৭৫,০০০	১,৫৫,৪৬৪	১,৮০,০০০	১,৭৫,০০০	১,৭০,০০০	১,৬৫,০০০	১,৬০,০০০	১,৮৫,০০০	১,৯০,০০০
		(১.৩) পল্টুন মেরামত ও স্থাপন	মেরামতকৃত পল্টুন স্থাপন	সংখ্যা	১০.০০	৩	৩	৩	২	১	-	-	৪	-
		(১.৪) ফিরিস্তী বাজার অফিস ভবনের ২য় তলার আধুনিকায়ন	নির্মিত ভবন এর অগ্রগতি	শতকরা	১০.০০	-	-	৮০	৭০	৬০	৫৫	৫০	২০%	-
		(১.৫) মহেশখালী গোরকঘাটা জেটি ও পার্কিং ইয়ার্ড নির্মাণ	নির্মিত জেটি ও পার্কিং ইয়ার্ড নির্মাণের অগ্রগতি	শতকরা	৫.০০	-	-	৮০	৭০	৬০	৫৫	৫০	২০%	-
		(১.৬) লঞ্চঘাট উন্নয়ন	উন্নয়নকৃত লঞ্চঘাট	সংখ্যা	১০.০০	৩	২	৩	২	১	-	-	২	-
		(১.৭) সন্দ্বীপ গুণ্ডুড়া আরসিসি জেটি পুনর্নির্মাণ	জেটি নির্মাণের অগ্রগতি	শতকরা	৫.০০	২৫%	২৫%	৩০%	২৫%	২০%	-	-	২০%	-

\*সাময়িক তথ্য

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কার্যসম্পাদন সূচক	একক	কার্য সম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২২
						২০১৭-১৮	২০১৮-১৯*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
						১০০%	৯০%							
পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[২] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ এবং সম্প্রসারণ	৩০	(২.১) হাইড্রোগ্রাফিক জরিপের চাহিদা প্রেরণ	প্রেরণকৃত জরিপ চাহিদা	তারিখ	১০.০০	০৭/০৮/১৭	০৭/০৮/১৮	০৭/০৮/১৯	০৭/০৯/১৯	০৭/১০/১৯	০৭/১১/১৯	০৭/১২/১৯	-	-
		(২.২) ড্রেজিং চাহিদা প্রেরণ	প্রেরণকৃত চাহিদা	তারিখ	১০.০০	১০/০৩/১৮	১০/০৩/১৯	১০/০৩/২০	১০/০৪/২০	১০/০৫/২০	১০/০৬/২০	১০/০৭/২০	-	-
		(২.৩) টেকনাফ নদী বন্দরের দমদমিয়া লঞ্চঘাটে জেটি নির্মাণ	জেটি নির্মাণের অগ্রগতি	শতকরা	১০.০০	২৫%	২৫%	৩০%	২৫%	২০%	-	-	২০%	-
বিআইডব্লিউটিএর আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহঃ সংযুক্তি "খ"														

\*সাময়িক তথ্য

৬

মাঠ পর্যায়ের কার্যালয় তথা পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রামের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ ২০১৯-২০

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্যমাত্রার মান ২০১৯-২০ (Target Value -2019-20)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
[১] দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	৬	[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	[১.১.১] সরকারী কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ অন্যান্য বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনসংখ্যা	৫.০	২২ মে	২৪ মে	২৫ মে	২৬ মে	২৯ মে
			[১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত	%	০.৫	১০০	৯০	৮০	-	-
			[১.১.৩] ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন উৎকর্ষিত কতৃপক্ষের নিকট দাখিল	তারিখ	৫.০	২৪ জুলাই ২০১৯	২৯ জুলাই ২০১৯	৩০ জুলাই ২০১৯	৩১ জুলাই ২০১৯	১ আগস্ট ২০১৯
			[১.১.৪] ২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন উৎকর্ষিত কতৃপক্ষের নিকট দাখিল	তারিখ	৫.০	১৩ জানুয়ারী ২০২০	১৬ জানুয়ারী ২০২০	১৭ জানুয়ারী ২০২০	২০ জানুয়ারী ২০২০	২১ জানুয়ারী ২০২০
		[১.২] জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন	[১.২.১] জাতীয় শুদ্ধাচার কমপারিকল্পনা বাস্তবায়িত	%	১.০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	-
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	-
			[১.৩.২] অভিযোগ নিষ্পত্তি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন উৎকর্ষিত অফিসে দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	১২	১১	১০	৯	-
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকরণ ও বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদানের প্রতিশ্রুতি হালনাগাদ	%	১.০	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	-
			[১.৪.২] নির্ধারিত সময়ে ত্রৈমাসিক বাস্তবায়ন প্রতিবেদন উৎকর্ষিত অফিসে দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	৪	৩	২	-	-
			[১.৪.৩] সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	০.৫	৩১ ডিসেম্বর, ২০১৯	১৫ জানুয়ারী ২০২০	০৭ ফেব্রুয়ারী ২০২০	১৭ ফেব্রুয়ারী ২০২০	২৮ ফেব্রুয়ারী ২০২০
[২] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	৮	[২.১] ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[২.১.১] সকল শাখায় ই-নথি ব্যবহার	%	১.০	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০
			[২.১.২] ই-ফাইল নথি নিষ্পত্তিকৃত	%	১.০	৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০
			[২.১.৩] ই-ফাইল পত্র জারীকৃত	%	১.০	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
		[২.২] উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন	[২.২.১] নূনতম একটি উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত	তারিখ	১.০	১১ মার্চ ২০২০	১৮ মার্চ ২০২০	২৫ মার্চ ২০২০	১ এপ্রিল ২০২০	৮ এপ্রিল ২০২০

৬





আমি, উপ-পরিচালক(ভাঃ) (মুখ্য কর্মকর্তা), পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই মুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) উপ-পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই মুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত



উপ-পরিচালক(ভাঃ) (মুখ্য কর্মকর্তা)  
পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম

তারিখ

২০/৬/১৯

মোস্তাফিজুল হক  
উপ-পরিচালক (ভাঃ)  
নৌ-সংরক্ষন ও পরিচালন বিভাগ  
পূর্ব-ব-দ্বীপ শাখা  
বাংলাদেশ কর্তৃপক্ষ, চট্টগ্রাম।



চেয়ারম্যান  
পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা  
বাংলাদেশ কর্তৃপক্ষ  
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

তারিখ

২০/৬/১৯

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ	বিবরণ
১	বিআইডব্লিউটিএ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
২	নৌ-সংগে বিভাগ	নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালনা বিভাগ

সংযোজনী-২ : কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র	সাধারণ মন্তব্য
(১.১) নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী (মার্ক, বয়া ও বাতি ইত্যাদি) নির্মাণ	অভ্যন্তরীণ গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথের বিভিন্ন স্থানে ৩৭৫০টি নৌ-সহায়ক সামগ্রী (মার্ক, বয়া, বাতি ইত্যাদি) স্থাপন	বিআইডব্লিউটিএ এর নৌ-সওপ বিভাগ	নৌ-সওপ বিভাগের দপ্তর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ড	
(১.২) পাইলটেজ সেবা প্রদান	সরবরাহকৃত পাইলট বিট সংখ্যা	সৃষ্ট ও নিরাপদ নৌ-চলাচলে সঠিক দিকনির্দেশনা প্রদানের জন্য ১,৮০,০০০ বিট পাইলটেজ প্রদান করা	বিআইডব্লিউটিএ এর নৌ-সওপ বিভাগ	নৌ-সওপ বিভাগের দপ্তর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
(১.৩) পন্থন মেরামত ও স্থাপন	মেরামতকৃত পন্থন স্থাপন	বিভিন্ন সাইজের ৩টি পন্থনের মেরামত কাজশেষে বিভিন্ন ঘাটে স্থাপন।	বিআইডব্লিউটিএ এর নৌ-সওপ বিভাগ	নৌ-সওপ বিভাগের দপ্তর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
(১.৪) ফিরিসীবাজার অফিস ভবনের ২য় তলার আধুনিকায়ন	নির্মিত ভবন এর অগ্রগতি	ফিরিসীবাজার অফিস ভবনের ২য় তলার আধুনিকায়ন কাজ ৮০ ভাগ সম্পাদন করা।	বিআইডব্লিউটিএ এর প্রকৌশল বিভাগ	প্রকৌশল বিভাগের দপ্তর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
(১.৫) মহেশখালী গোরকঘাটা জেটি ও পার্কিং ইয়ার্ড নির্মাণ	নির্মিত জেটি ও পার্কিং ইয়ার্ড নির্মাণ এর অগ্রগতি	কক্সবাজার জেলার মহেশখালী উপজেলার গোরকঘাটা জেটি ও পার্কিং ইয়ার্ড নির্মাণ কাজ ৮০ ভাগ সম্পাদন করা।	বিআইডব্লিউটিএ এর প্রকৌশল বিভাগ	প্রকৌশল বিভাগের দপ্তর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
(১.৬) লঞ্চঘাট উন্নয়ন	উন্নয়নকৃত লঞ্চঘাট	অবকাঠামোগত সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে ৩টি লঞ্চঘাটের উন্নয়ন।	বিআইডব্লিউটিএ এর অর্থ বিভাগ	অর্থ বিভাগ, চট্টগ্রাম দপ্তর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
(১.৭) সন্দ্বীপ গুণ্ডা আরসিসি জেটি পুনর্নির্মাণ	জেটি নির্মাণের অগ্রগতি	সন্দ্বীপ গুণ্ডা আরসিসি জেটি পুনঃ নির্মাণ কাজের বাকী ৩০ ভাগ সম্পাদন করা।	বিআইডব্লিউটিএ এর প্রকৌশল বিভাগ	প্রকৌশল বিভাগের দপ্তর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
(২.১) হাইড্রোগ্রাফিক জরিপের চাহিদা প্রেরণ	প্রেরণকৃত জরিপ চাহিদা	০৭/০৮/২০১৯ ইং তারিখের মধ্যে প্রধান কার্যালয়ে হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কাজের চাহিদা প্রেরণ।	বিআইডব্লিউটিএ হাইড্রোগ্রাফিক বিভাগ	নৌ-সওপ বিভাগ এবং বন্দর বিভাগ, চট্টগ্রাম দপ্তর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
(২.২) ড্রেজিং চাহিদা প্রেরণ	প্রেরণকৃত ড্রেজিং চাহিদা	১০/০৩/২০২০ ইং তারিখের মধ্যে প্রধান কার্যালয়ে ড্রেজিং কাজের চাহিদা প্রেরণ।	বিআইডব্লিউটিএ ড্রেজিং বিভাগ	নৌ-সওপ বিভাগ এবং বন্দর বিভাগ, চট্টগ্রাম দপ্তর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
(২.৩) টেকনাফ নদীবন্দরের দমদমিয়া লঞ্চঘাটে জেটি নির্মাণ	জেটি নির্মাণের অগ্রগতি	টেকনাফ নদী বন্দরের দমদমিয়া লঞ্চঘাটে আরসিসি পিলারের উপর কাঠের ২য় জেটি নির্মাণ কাজের ৮০ ভাগ সম্পাদন করা।	বিআইডব্লিউটিএ প্রকৌশল বিভাগ	প্রকৌশল বিভাগের দপ্তর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	

৬

একিতালিকার ধরন	একিতালিকার নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মহাপাঠ্য/বিভাগের একিতালিকার নাম	একিতালিকার মৌলিক তথ্য	উক্ত একিতালিকার একিতালিকার মাসিক কর্ম	একিতালিকা পূরণ না হলে সংক্রান্ত একিতালিকা

সংক্রান্ত একিতালিকা - ৩-এর নিকট একিতালিকা সংক্রান্ত কর্মসম্পাদন