গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

যুগ্ম পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

# বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

০১ জুলাই, ২০১৯ - ৩০ জুন, ২০২০

# সূচিপত্র


| বিষয় | পাতা |
|---|---|
| উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র | ৩ |
| উপক্রমণিকা **(Preamble)** | ৪ |
| সেকশন ১ঃ উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি। | ৫ |
| সেকশন ২ঃ কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ। | ৬-৮ |
| মূল চুক্তিপত্র | ৯ |
| সংযোজনী ১ঃ শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) | ১০ |
| সংযোজনী ২ঃ কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্য্যালয় সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ । | ১১ |
| সংযোজনী ৩ঃ কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে মাঠ পর্যায়ের অন্যান্য কার্যালয়ের নিকট সুনির্দিষ্ট চাহিদা। | ১২ |

# উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ'র কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
## (Overview of the Performance of North-Delta section, Sirajgonj)

## সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

### সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ ঃ

বিগত ৩ (তিন) (২০১৫-১৬, ২০১৬-১৭, ২০১৭-১৮) বছরে কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা/দৈ-খাওয়া পর্যন্ত প্রটোকল নৌ-পথটি বান্ডালিং/ড্রেজিং এর মাধ্যমে নাব্যতা ঠিক রাখা হয়েছে। বিভিন্ন স্থানে মার্কা স্থাপন করে সঠিকভাবে নৌ-পথ চালু রাখা হয়েছে। নৌ-পথটিতে পিসি পুলের উপর LED ল্যানঠন স্থাপন করে কোন কোন সময় রাত্রিকালীন নৌ-যান চলাচলের ব্যবস্থা করা হয়েছে। ০২(দুই) টি মার্কিং বোট এবং ০৩(তিন) টি পন্টুন মেরামত করা হয়েছে। পাইলট ও মার্কম্যানদের বিশ্রামের জন্য অস্থায়ী আবাসিক স্থানের ব্যবস্থা করা হয়েছে। বাঘাবাড়ী পাইলটদের স্থায়ী আবাসিক ও পোর্টের অভ্যন্তরীণ সংযোগ সড়ক পুনঃনির্মান করা হয়েছে। বিভিন্ন ঘাট পয়েন্টে ইজারা প্রদান, সিরাজগঞ্জ এস্টেটে ও বাঘাবাড়ী নদী বন্দর এলাকায় বিভিন্ন স্থাপনাদি মেরামত করা ও বাঘাবাড়ী বন্দরে ৪ টি স্পাড ও গ্যাংওয়ে নির্মান করা হয়েছে। এছাড়া চিলমারীকে পূর্ণাঙ্গ নদী বন্দর হিসেবে ঘোষনা করার প্রেক্ষিতে চিলমারী-রৌমারী এবং চিলমারী-রাজীবপুর নৌ-পথে নিরাপদে নৌ-যান চলাচলের নিমিত্তে উক্ত নৌ-পথে নতুন করে মার্কিং করা হয়েছে।

### সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ ঃ

সারা বছর নৌ-পথের নাব্যতা সংরক্ষণ করা, নৌ-পথে বান্ডালিং/ড্রেজিং এর মাধ্যমে পলি অপসারন পূর্বক নৌ-চলাচলের উপযোগী রাখা, যাত্রী সেবার মান উন্নয়নে আধুনিক তথ্য প্রযুক্তি সম্বলিত সুযোগ-সুবিধা নিশ্চিত করা, নদীর গতিপথ পরিবর্তনের ফলে পরিবর্তীত নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন ও সংরক্ষণ করে সক্রিয় রাখা। পন্টুনগুলো মেরামত করে যাত্রীদের উঠানামার সুবিধাদি প্রদান করা হয়েছে ।

### ভবিষ্যত পরিকল্পনা ঃ

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষের উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ-এর ভবিষ্যত পরিকল্পনার মধ্যে বাহাদুরাবাদ-বালাসী ঘাটে ফেরী চালু করা, সিরাজগঞ্জকে নদী বন্দর ঘোষনা করা। নবঘোষিত চিলমারী নদীবন্দরে যাত্রী সেবার মান বৃদ্ধি এবং পণ্য উঠা-নামার জন্য টার্মিনাল ও ল্যান্ডিং সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে বিদ্যমান ঘাটগুলোকে আধুনিকিকরন করা। পন্টুন গুলো মেরামত করে কর্তৃপক্ষের সম্পদ রক্ষাসহ যাত্রীদের উঠানামার সুবিধাদি প্রদান করা হবে।

### ২০১৯-২০ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ ঃ

- নৌ-পথে ২৫০০ টি নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি (সামগ্রী) স্থাপন/স্থানান্তর।
- ৩০০ বার পাইলটেজ সেবা প্রদান।
- ৬টি পন্টুন মেরামত ও স্থাপন।
- প্রকৌশল বিভাগের নিয়ন্ত্রনাধীণ সিরাজগঞ্জস্থ ও বাঘাবাড়িস্থ বিভিন্ন স্থাপনাদি সংরক্ষন ও মেরামত কাজ ৩০-০৬-২০১৯ ইং তারিখের মধ্যে সম্পন্ন করা।
- কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা/দৈ-খাওয়া পর্যন্ত ২৩৫ কিঃ মিঃ নৌ-পথের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপের চাহিদা ১৮-০৯-২০১৯ ইং তারিখের মধ্যে প্রেরণ।
- বান্ডালিং/ড্রেজিং এর চাহিদা ২৭-০৯-২০১৯ ইং তারিখের মধ্যে প্রেরণ।
- বাহাদুরাবাদ -বালাশী নৌ-পথে ফেরী সার্ভিস চালু করে ঢাকা এবং উত্তর বঙ্গের সাথে স্বল্প সময়ে যাতায়াত ব্যবস্থা সহজতর করা ।
- কর্তৃপক্ষের এষ্টেটের মধ্যে পাইলটেজ কর্মচাদের বিশ্রামাগার নির্মান কাজ শুরু করা হয়েছে এবং যথা সময়ে সম্পাদন করা ।

# উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রুপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে

যুগ্ম পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুন মাসের ২০ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেনঃ

## সেকশন-১

উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলী।

### ১.১ রূপকল্প (Vision)

সহজ, নিরাপদ ও সাশ্রয়ী অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা।

### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

নৌ-পথ উন্নয়ন ও সংরক্ষণ এবং যাত্রী ও পণ্য পরিবহনোপযোগী ভৌত অবকাঠামোগত সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

### ১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectivs)

#### ১.৩.১ উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে পণ্য ও যাত্রী পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি।
২. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন, রক্ষনাবেক্ষণ এবং সম্প্রসারণ।

### ১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ এর নিয়ন্ত্রণাধীন নৌ-পথের নাব্যতা সংরক্ষণ এবং নৌ-পরিচালনের সুবিধার্থে মার্কা, বয়াবাতি, বিকন-বাতিসহ নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন;
২. উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ এর নিয়ন্ত্রণাধীন নৌ-পথের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ চাহিদা প্রস্তুতকরণ ও পাইলটেজ সুবিধা প্রদান এবং ঘাটসমূহে আবহাওয়া-সংক্রান্ত তথ্য পরিবেশন;
৩. উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ এর নিয়ন্ত্রণাধীন নৌ-পথের নাব্যতা সংরক্ষণের জন্য বার্ষিক ড্রেজিং/বান্ডালিং কর্মসূচি প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন এবং নতুন নৌ-পথ চালু করার উদ্দেশ্যে মৃত ও মৃতপ্রায় নদী, খাঁড়ি ও খাল খনন;
৪. উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ এর নিয়ন্ত্রণাধীন ঘাটসমূহের উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালনা এবং ঘাটসমূহে টার্মিনাল সুবিধাদি প্রদান;
৫. উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ এর নিয়ন্ত্রণাধীন নৌ-পথে সৃষ্ট বাধা-বিঘ্ন অপসারণ ও নিমজ্জিত/দুর্ঘটনাকবলিত নৌ-যান উদ্ধারসহ নৌ-পথ সচল করা।
৬. উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ এর নিয়ন্ত্রণাধীন বালাশী-বাহাদুরাবাদ নতুন ফেরীঘাট চালু করনের ব্যবস্থা করা হয়েছে।

সেকশন- ২

## কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কার্যসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

(মোট মান-৮০)

| কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives) | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives) | কার্যক্রম (Activities) | কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator) | একক (Unit) | কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator) | প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮ | প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯* | লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৯-২০: অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২০-২১ | প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| **উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ** | | | | | | | | | | | | | | |
| [১] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে পণ্য ও যাত্রী পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি। | ৫০ | [১.১] নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন | [১.২.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী (মার্কা, বয়া, বাতি ইত্যাদি) | সংখ্যা | ১০ | ২৭০০ | ২১০০ | ২৬০০ | ২৫০০ | ২৪০০ | ২৩০০ | ২২০০ | ২৬০০ | ২৬০০ |
| | | [১.২] পাইলটেজ সেবা প্রদান | [১.৩.১] সরবরাহকৃত পাইলট | সংখ্যা | ১০ | ৪৮০ | ৩৬০ | ৩৫০ | ৩০০ | ২৫০ | ২০০ | ১৫০ | ৩৬০ | ৪০০ |
| | | [১.৩] পন্টুন মেরামত ও স্থাপন | [১.৪.১] মেরামতকৃত পন্টুন স্থাপন | সংখ্যা | ১০ | ২ | ২ | ৬ | ৪ | ২ | -- | -- | ৬ | ৪ |
| | | [১.৪] সিরাজগঞ্জ শাখার বিভিন্ন অবকাঠামো (অফিস, ডাকবাংলো, তৃতীয় শ্রেনীর ব্যারাক ইত্যাদি) সংরক্ষণ ও মেরামত | [১.৫.১] সংরক্ষণ ও মেরামত সম্পন্নকরন | তারিখ | ১০ | ২৮-৪-১৮ | ৮-৩-১৯ | ১৫-০৫-২০ | ৩০-০৫-২০ | ০৫-০৬-২০ | ১০-০৬২০ | ১৭-০৬-২০ | | |
| | | [১.৫] বাঘাবাড়ি নদী বন্দরের বিভিন্ন অবকাঠামো (অফিস, ওভার হেড বৈদ্যুতিক লাইন, ৩টি স্টীল গ্যাংওয়ে ইত্যাদি) সংরক্ষণ ও মেরামত | [১.৫.২] সংরক্ষণ ও মেরামত সম্পন্নকরন | তারিখ | ১০ | ১৬-৫-১৮ | ২০-৫-১৯ | ১৫-০৫-২০ | ৩০-০৫-২০ | ০৫-০৬-২০ | ১০-০৬-২০ | ১৭-০৬-২০ | | |
| [২] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ এবং সম্প্রসারণ | ৩০ | [২.১] হাইড্রোগ্রাফিক জরিপের চাহিদা প্রেরণ | [২.১.১] প্রেরিত চাহিদা | তারিখ | ১৫ | ২০-০৯-১৭ | ১৮-১০-১৮ | ১৮-০৯-১৮ | ১৯-০৯-১৮ | ২৩-০৯-১৮ | ২৪-০৯-১৮ | ২৫-০৫-১৯ | ১৭-০৯-২১ | ১৭-০৯-২২ |
| | | [২.২] ব্যাভালিং/ড্রেজিং-এর চাহিদা প্রেরণ | [২.২.১] প্রেরিত চাহিনা | তারিখ | ১৫ | ০৫-১০-১৭ | ২৮-০৯-১৮ | ২৭-০৯-১৮ | ৩০-০৯-১৮ | ০১-১০-১৮ | ০২-১০-১৮ | ০৩-১০-১৮ | ২৬-০৯-২১ | ২৪-০৯-২২ |



৯

মাঠপর্যায়ের কার্যালয় তথা উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ এর আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০১৯-২০

(মোট মান-২০)

| কলাম-১ | কলাম-২ | কলাম-৩ | কলাম-৪ | | কলাম-৫ | কলাম-৬ | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives) | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives) | কার্যক্রম (Activities) | কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator) | একক (Unit) | কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI) | লক্ষ্যমাত্রার মান- ২০১৯-20 (Target Value 2017-18) | | | | |
| | | | | | | অসাধারণ (Excellent) | অতিউত্তম (Very Good) | উত্তম (Good) | চলতিমান (Fair) | চলতি মানের নিম্নে (Poor) |
| | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% |
| বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন জোরদারকরণ | ৩ | ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল | মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত | তারিখ | ১ | ২৮ জুলাই, ২০১৯ | ২৯ জুলাই, ২০১৯ | ৩০ জুলাই, ২০১৯ | ৩১ জুলাই, ২০১৯ | ০১ আগষ্ট, ২০১৮ |
| | | ২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন ঊর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল | মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত | তারিখ | ১ | ১৩ জানুয়ারী, ২০২০ | ১৬ জানুয়ারী, ২০২০ | ১৭ জানুয়ারী, ২০২০ | ২০ জানুয়ারী, ২০২০ | ২১ জানুয়ারী, ২০২০ |
| | | সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা পদ্ধতিসহ অন্যান্য বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন | আয়োজিত প্রশিক্ষনের সময় | জনঘন্টা* | ১ | ৬০ | - | - | - | - |
| কার্যপদ্ধতি, কর্ম পরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন | ৯ | ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন | ফ্রন্ট ডেস্কের মাধ্যমে গৃহীত ডাক ই-ফাইলিং সিস্টেমে আপলোডকৃত | % | ১ | ১০০ | ৯০ | ৮০ | ৫৫ | ৫০ |
| | | | ই-ফাইলে নথি নিস্পত্তিকৃত* | % | ১ | ৫০ | ৪৫ | ৪০ | ৩৫ | ৩০ |
| | | | ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত** | % | ১ | ৪০ | ৩৫ | ৩০ | ২৫ | ২০ |
| | | উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (এসআইপি) বাস্তবায়ন | ন্যূনতম একটি উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়িত | তারিখ | ১ | ২৮ জুলাই, ২০১৯ | ২৯জুলাই ২০১৯ | ৩০ জুলাই২০১৯ | ৩১ জুলাই ২০১৯ | ০১ আগষ্ট ২০১৯ |
| | | সিটিজেন্‌স চার্টার বাস্তবায়ন | হালনাগাদকৃত সিটিজেন্‌স চার্টার অনুযায়ী প্রদত্ত সেবা | % | ১ | ৮০ | ৭৫ | ৭০ | ৬০ | ৫০ |
| | | | সেবা গ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত | তারিখ | ১ | ৩১ ডিসেম্বর, ২০১৯ | ১৫ জানুয়ারী, ২০২০ | ০৭ ফেব্রুয়ারী, ২০২০ | ১৭ ফেব্রুয়ারী, ২০২০ | ২৮ ফেব্রুয়ারী, ২০২০ |
| | | অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন | নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিস্পত্তিকৃত | % | ১ | ৯০ | ৮০ | ৭০ | ৬০ | ৫০ |
| | | পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারি নিশ্চিতকরণ | পিআরএল আদেশ জারিকৃত | % | ১ | ১০০ | ৯০ | ৮০ | -- | -- |
| | | | ছুটি নগদায়নপত্র জারিকৃত | % | ১ | ১০০ | ৯০ | ৮০ | -- | |
| আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন | ৫ | অডিট আপত্তি নিস্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন | ব্রডসীট জবাব প্রেরিত | % | ০.৫ | ৬০ | ৫৫ | ৫০ | ৪৫ | ৪০ |
| | | | অডিট আপত্তি নিস্পত্তিকৃত | % | ০.৫ | ৫০ | ৪৫ | ৪০ | ৩৫ | ৩০ |
| | | স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা | স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত | তারিখ | ১ | ০৩ ফেব্রুয়ারী, ২০২০ | ১১ ফেব্রুয়ারী, ২০২০ | ১৮ ফেব্রুয়ারী, ২০২০ | ২৫ ফেব্রুয়ারী, ২০২০ | ০৪ মার্চ, ২০২০ |

| কলাম-১ | কলাম-২ | কলাম-৩ | কলাম-৪ | | কলাম-৫ | কলাম-৬ | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives) | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives) | কার্যক্রম (Activities) | কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator) | একক (Unit) | কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator) | লক্ষ্যমাত্রার মান- ২০১৯-২০ (Target Value 2019-20) | | | | |
| | | | | | | অসাধারণ (Excellent) | অতিউত্তম (Very Good) | উত্তম (Good) | চলতিমান (Fair) | চলতি মানের নিম্নে (Poor) |
| | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% |
| | | | অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত | তারিখ | ১ | ০৩ ফেব্রুয়ারী, ২০২০ | ১১ ফেব্রুয়ারী, ২০২০ | ১৮ ফেব্রুয়ারী, ২০২০ | ২৫ মার্চ, ২০২০ | ০৪ মার্চ ২০২০ |
| | | বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়ন | বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়িত | % | ২ | ১০০ | ৯৫ | ৯০ | ৮৫ | ৮০ |
| জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ | ৬ ৩ | জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণয়ন | জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত | তারিখ | ১ | ১৫ জুলাই | ৩১ জুলাই | -- | -- | |
| | | নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিল | নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত | সংখ্যা | ১ | ৪ | ৩ | -- | -- | -- |
| | | তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ | তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত | % | ১ | ১০০ | ৯০ | ৮০ | -- | -- |

* জনপ্রশাসন প্রশিক্ষণ ম্যানুয়াল অনুযায়ী উক্ত প্রশিক্ষণ আয়োজন করতে হবে।

** মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ই-গভর্ন্যান্স অধিশাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন।

*** মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ই-গভর্ন্যান্স অধিশাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন।

# চুক্তিপত্র

আমি, যুগ্ন-পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ, যুগ্ন-পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ'র নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত

| | |
|---|---|
| যুগ্ন পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা)<br>উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ। | ২০/৬/১৩<br>তারিখ |
| চেয়ারম্যান<br>বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ।<br>কমডোর [illegible] ইসলাম<br>চেয়ারম্যান<br>বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা। | ২০/৬/১৩<br>তারিখ |

সংযোজনী-১

## শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

| ক্রমিক নম্বর | শব্দ সংক্ষেপ | বিবরণ |
|---|---|---|
| ১ | বিআইডব্লিউটিএ | বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ |
| ২ | কিঃ মিঃ | কিলোমিটার |

## সংযোজনী-২ ঃ কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্য্যালয় সমূহ **এবং পরিমাপ** পদ্ধতি-এর বিবরণ

| ক্রঃ নং | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ | বিবরণ | বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা | পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র | সাধারণ মন্তব্য |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | [১.১] নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন (মার্কা, বয়া, বাতি ইত্যাদি) | [১.২.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী (মার্কা, বয়া, বাতি ইত্যাদি) | অভ্যন্তরীণ গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথের বিভিন্ন স্থানে ২৭০০ টি **নৌ-সহায়ক** সামগ্রী(মার্কা, বয়া, বাতি ইত্যাদি) স্থাপন। | বিআইডব্লিউটিএ'র নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ | সিরাজগঞ্জ শাখা ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র | |
| | [১.২] পাইলটেজ সেবা প্রদান | [১.৩.১] সরবরাহকৃত পাইলট | নিরাপদ নৌ-চলাচলের নিমিত্তে ৩৬০ বার পাইলটেজ সেবা প্রদান **করা**। | বিআইডব্লিউটিএ'র নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ | সিরাজগঞ্জ শাখা ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র | |
| | [১.৩] পন্টুন মেরামত ও স্থাপন | [১.৪.১] মেরামতকৃত পন্টুন স্থাপন | ৬ টি পন্টুন মেরামতপূর্বক ঘাটে স্থাপন করা। | বিআইডব্লিউটিএ'র নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ | সিরাজগঞ্জ শাখা ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র | |
| | [১.৪] সিরাজগঞ্জ শাখার বিভিন্ন অবকাঠামো (অফিস, ডাকবাংলো, তৃতীয় শ্রেনীর ব্যারাক ইত্যাদি) সংরক্ষণ ও মেরামত | [১.৫.১] সংরক্ষণ ও মেরামত সম্পন্নকরন | সিরাজগঞ্জ শাখার বিভিন্ন অবকাঠামো (অফিস, ডাকবাংলো, তৃতীয় **শ্রেনীর** ব্যারাক ইত্যাদি) ১৫-০৫-২০২০ ইং তারিখের মধ্যে সংরক্ষণ ও **মেরামত** সম্পন্নকরন। | বিআইডব্লিউটিএ'র প্রকৌশল বিভাগ | সিরাজগঞ্জ শাখা ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র। | |
| | [১.৫] বাঘাবাড়ি নদী বন্দরের বিভিন্ন অবকাঠামো (অফিস, ওভার হেড বৈদ্যুতিক লাইন, ৩টি স্টীল গ্যাংওয়ে ইত্যাদি) সংরক্ষণ ও মেরামত | [১.৫.২] সংরক্ষণ ও মেরামত সম্পন্নকরন | বাঘাবাড়ি নদী বন্দরের বিভিন্ন অবকাঠামো (অফিস, ওভার হেড **বৈদ্যুতিক** লাইন, ৩টি স্টীল গ্যাংওয়ে ইত্যাদি) ১৫-০৫-২০২০ **ইং** তারিখের **মধ্যে** সংরক্ষণ ও মেরামত সম্পন্ন করন। | বিআইডব্লিউটিএ'র প্রকৌশল বিভাগ | সিরাজগঞ্জ শাখা ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র। | |
| | [২.১] হাইড্রোগ্রাফিক জরিপের চাহিদা প্রেরণ | [২.১.১] প্রেরিত চাহিদা | সিরাজগঞ্জ শাখার নিয়ন্ত্রনাধীণ বিভিন্ন নৌ-পথের হাইড্রোগ্রাফিক **জরিপ চাহিদা** প্রস্তুত পূর্বক ১৮-০৯-২০১৯ ইং তারিখের মধ্যে প্রধান কার্যালয়ে প্রেরণ। | সিরাজগঞ্জ শাখা | সিরাজগঞ্জ শাখা ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র। | |
| | [২.২] বান্ডালিং/ড্রেজিং-এর চাহিদা প্রেরণ | [২.২.১] প্রেরিত চাহিদা | সিরাজগঞ্জ শাখার নিয়ন্ত্রনাধীণ বিভিন্ন নৌ-পথে নিরাপদ নৌ-যান **চলাচলের** লক্ষ্যে নাব্যতা সংরক্ষনের নিমিত্তে বান্ডালিং/ড্রেজিং-এর চাহিদা **প্রস্তুত পূর্বক** ২৭-০৯-২০১৯ ইং তারিখের মধ্যে প্রধান কার্যালয়ে প্রেরণ। | সিরাজগঞ্জ শাখা | সিরাজগঞ্জ শাখা ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র । | |

## সংযোজনী -৩

কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে মাঠ পর্যায়ের অন্যান্য কার্যালয়ের নিকট **সুনির্দিষ্ট** চাহিদা।

| প্রতিষ্ঠানের নাম | সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা | চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা | প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |