গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সহকারী পরিচালক (মূখ্য কর্মকর্তা), পটুয়াখালী নদী বন্দর।

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহণ কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) এর মধ্যে

স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই, ২০১৯ - ৩০জুন, ২০২০

সূচিপত্র

উপক্রমণিকা
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
সেকশন ১: রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ,কার্যাবলি
সেকশন ২: কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচক সমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে মাঠ পর্যায়ের অন্যান্য কার্যালয়ের নিকট সুনির্দিষ্ট চাহিদা।

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

সহকারী পরিচালক (মূখ্যকর্মকর্তা) পটুয়াখালী নদী বন্দর।

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহণ কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) এর মধ্যে ২০২১...সালের.জুন....মাসের.....২০.......তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহ সম্মত হলেন:

পটুয়াখালী নদী বন্দর-এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the River Port of Patuakhali)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ ঃ

বিগত ০৩ (তিন) বছরে (২০১৫-২০১৬,২০১৬-২০১৭,২০১৭-২০১৮) অত্র নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রনাধীন মোট ৫০ টি ঘাট/পয়েন্টে নতুন জেটি, স্পাড ও সংযোগ সড়ক স্থাপনসহ ৪টি ঘাটে ষ্টীল গ্যাংওয়ে, সিড়ি এবং বগা লঞ্চঘাটে ১৪০০ বর্গফুটের একটি পাঁকা যাত্রী বিশ্রামাগার নির্মাণ করা হয়েছে। পটুয়াখালী নদী বন্দর টার্মিনাল লঞ্চঘাটে ২টি ষ্টীল জেটি, ৪টি পার্কিং ইয়ার্ড, বাউন্ডারী ওয়াল, ওয়াকওয়ে, ওভারহেড, বৈদ্যুতিক লাইট পোষ্ট, সৌন্দর্যবর্ধনের জন্য গার্ডেন ও পটুয়াখালী নদী বন্দর লেখা সম্বলিত দৃষ্টিনন্দন গেট নির্মাণ করা হয়েছে। এছাড়া, বিআইডব্লিউটিএ এর উদ্ধারকারী জাহাজ 'হামজা' পটুযাখালীতে স্থায়ী ভাবে রাখার জন্য নতুন পন্টুন, জেটি, স্পাড এবং পানি ও বৈদ্যুতিক লাইন স্থাপন করা হয়েছে।

সমস্যাও চ্যালেঞ্জসমূহ ঃ

পটুয়াখালী নদী বন্দরের আন্তর্জাতিক মান অর্জন, যাত্রী সেবার মান উন্নয়নে আধুনিক তথ্য প্রযুক্তি সম্বলিত সুযোগ সুবিধা নিশ্চিত করা; সারা বছরব্যাপী টার্মিনাল ভবনের সামনের নদীর নাব্যতা সংরক্ষণ করা; পটুয়াখালী নদী বন্দরের আওতাভুক্ত বিভিন্ন নৌ-রুটে নৌ-সহায়ক সুবিধাদি স্থাপন ও দিন-রাত সক্রিয় রাখা, অত্র নদী বন্দরের নদী তীরভূমি জেলা প্রশাসক পটুয়াখালীর নিকট হতে বিআইডব্লিউটিএ'র অনুকুলে হস্তান্তরসহ তীরভূমি অবৈধ দখলমুক্ত রাখা।

ভবিষ্যত পরিকল্পনা ঃ

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষের পটুয়াখালী নদী বন্দরের ভবিষ্যত পরিকল্পনাসমূহের মধ্যে পটুয়াখালী আধুনিক টার্মিনাল ভবন সম্প্রসারন ও বার্দিং সুবিধা বৃদ্ধি করার জন্য অতিরিক্ত পন্টুন ও জেটি স্থাপন, তীরভূমিতে গড়ে উঠা অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ করা হলেও পুনঃদখল স্থায়ীভাবে রোধকল্পে ওয়াকওয়ে নির্মান, অলস লঞ্চ সমূহের বার্দিং এর জন্য আলাদা ঘাটসহ অবকাঠামো নির্মান, পটুয়াখালী আধুনিক টার্মিনাল ভবন দিয়ে পরিবাহিত মালামালের জন্য আলাদা গ্যাংওয়ে নির্মান ইত্যাদি উল্লেখযোগ্য।

২০১৯-২০ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ ঃ

- পন্টুন ও আনুষঙ্গিক সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে ০৫ টি লঞ্চঘাটের উন্নয়ন।
- বন্দরের রাজস্ব আয় বৃদ্ধির লক্ষ্যে ০৪ টি লঞ্চঘাট সৃষ্টি করা।

সেকশন ১:

১.১ রূপকল্প:

সহজ, নিরাপদ ও সাশ্রয়ী অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য: নৌ-পথ উন্নয়ন ও সংরক্ষণ এবং স্থায়ী ও পণ্য পরিবহনোপযোগী ভৌত অবকাঠামোগত সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:

১.৩১.১ পটুয়াখালী নদী বন্দর এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে পণ্য ও যাত্রী পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি।

২. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ এবং সম্প্রসারণ।

১.৩.২ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:

১. বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন জোরদারকরণ:

২. কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন:

৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন:

৪. জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ:

১.৪ কার্যবলি:

১. নৌ-পরিচালকের সুবিধার্থে পটুয়াখালী নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন অভ্যন্তরীন নদী পথে মার্কা, বয়াবাতি, বিকন-বাতিসহ অন্যান্য নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন ও সংরক্ষন।

২. পাইলটেজ সুবিধা প্রদান এবং নদী বন্দরসমূহে আবহাওয়া-আক্রান্ত তথ্য পরিবেশন;

৩. পটুয়াখালী নদী বন্দরের আওতাভূক্ত নৌ-রুটসমূহের ড্রেজিং চাহিদা প্রেরণ;

৪. পটুয়াখালী নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন লঞ্চঘাট/পয়েন্ট/ল্যান্ডিং ষ্টেশন ইতাদি উন্নয়ন, **রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালন এবং** নদী বন্দর ও ঘাটসমূহ টার্মিনাল সবিধাদি প্রদান;

৫. পটুয়াখালী নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন নৌ-পথের যাত্রীবাহী নৌ-যানের সময়সুচি/রুট পারমিট অনুমোদন জারী ও বাস্তবায়ন।

৬. পটুয়াখালী নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন নৌ-পথে দূর্ঘটনাকবলিত নৌ-যান উদ্ধারপূর্বক নৌ-পথ সচল রাখা।

সেকশন-২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কার্যসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কার্যসম্পাদন সূচক	একক	কার্যসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান- ২০১৯-২০					প্রক্ষেপন ২০২০-২০২১	প্রক্ষেপন ২০২১-২০২২
						২০১৭-২০১৮	২০১৮-২০১৯	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীন নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষের পটুয়াখালী নদী বন্দর (বিআইডব্লিউটিএ) এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[১] অভ্যন্তরীন নৌ-পথে পণ্য ও যাত্রী পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি।	৫৫	[১.১] লঞ্চঘাট উন্নয়ন	[১.১.১] উন্নয়ন কৃত লঞ্চঘাট	সংখ্যা	১৫.০০	০৪	০৫	০৬	০৫	০৪	০৩	০২	০৭	০৮
		[১.২] নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	[১.২.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী (মার্কা, বয়া, বাতি ইত্যাদি)	সংখ্যা	১৫.০০	২২৫	২৫০	৩০০	২৬০	২২০	২০০	১৮০	৩২০	৩৬০
		[১.৩] পন্টুন স্থাপন	[১.৩.১] স্থাপিত পন্টুন	সংখ্যা	১০.০০	০২	০৩	০৫	০৪	০৩	০২	০১	০৬	০৭
		[১.৪] নতুন লঞ্চঘাট সৃষ্টি	[১.৪.১] লঞ্চঘাট স্থাপন	সংখ্যা	১৫.০০	০৫	০৪	০৪	০৩	০২	০১	০০	০৫	০৬

* সাময়িক তথ্য

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কার্যসম্পাদন সূচক	একক	কার্যসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান- ২০১৯-২০				
						২০১৭-২০১৮	২০১৮-২০১৯	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি	চলতি মানের নিম্নে
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
পটুয়াখালী নদী বন্দর এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ												
[২] অভ্যন্তরীন নৌ-পথের উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ এবং সম্প্রসারণ	২৫	[২.১] তীরভূমি বনায়ন	[২.১.১] বনায়নকৃত তীরভূমি	একর	১৫	১.২	১.২	১.৪০	১.২	০১	০.৫	০০
		[২.২] পটুয়াখালী নদী বন্দরের আওতাধীন বিভিন্ন নৌ- রুটের ড্রেজিং চাহিদা প্রধান কার্যালয়ে প্রেরণ	[২.২.১] প্রেরিত ড্রেজিং চাহিদা	তারিখ	১০	৩০/০৯/১৭	১৫/১০/১৮	০১/১০/১৯	১৫/১০/১৯	১৫/১১/১৯	১৫/১২/১৯	০১
পটুয়াখালী নদী বন্দর এর আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ: ‘‘সংযুক্তি-খ’’												

* সাময়িক তথ্য

মাঠ পর্যায়ের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০১৯-২০

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
						লক্ষ্যমাত্রার মান ২০১৯-২০				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator)	অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
[১] দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	৬	[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	[১.১.১] সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ অন্যান্য বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনঘন্টা	০.৫	৬০	-	-	-	-
			[১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত	%	০.৫	১০০	৯০	৮০	-	-
			[১.১.৩] ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল	তারিখ	০.৫	২৪ জুলাই, ২০১৯	২৯ জুলাই, ২০১৯	৩০ জুলাই, ২০১৯	৩১ জুলাই, ২০১৯	০১আগস্ট, ২০১৯
			[১.১.৪] ২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল	তারিখ	০.৫	১৩ জানুয়ারি, ২০২০	১৬ জানুয়ারি, ২০২০	১৭ জানুয়ারি, ২০২০	২০ জানুয়ারি, ২০২০	২১ জানুয়ারি, ২০২০
		[১.২] জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন	[১.২.১] জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	%	১.০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	-
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	-
			[১.৩.২] অভিযোগ নিষ্পত্তিসংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন অফিসে দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	১২	১১	১০	৯	-
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকরণ ও বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকৃত	%	১	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	-
			[১.৪.২] নির্ধারিত সময়ে ত্রৈমাসিক বাস্তবায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন অফিসে দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	৪	৩	২	-	-
			[১.৪.৩] সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	০.৫	৩১ ডিসেম্বর, ২০১৯	১৫ জানুয়ারি, ২০২০	০৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২০
[২] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	৮	[২.১] ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[২.১.১] সকল শাখায় ই-নথিব্যবহার	%	১	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০
			[২.১.২] ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০
			[২.১.৩] ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত	%	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০

		[২.২] উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন	[২.২.১] ন্যূনতম একটি উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত	তারিখ	১	১১মার্চ, ২০২০	১৮মার্চ, ২০২০	২৫মার্চ, ২০২০	১এপ্রিল, ২০২০	৮ এপ্রিল, ২০২০
		[২.৩] পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারী করা	[২.৩.১] পি আর এল আদেশ জারিকৃত	%	১.০	১০০	৯০	৮০	-	-
			[২.৩.২] ছুটি নগদায়ন পত্র জারিকৃত	%	১.০	১০০	৯০	৮০	-	-
		[২.৪] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[২.৪.১] অফিসের সকল তথ্যহালনাগাদকৃত	%	২	১০০	৯০	৮০	-	-
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[৩.১] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন	[৩.১.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা প্রণীত	তারিখ	১	১৬ আগস্ট, ২০১৯	২০ আগস্ট, ২০১৯	২৪ আগস্ট, ২০১৯	২৮ আগস্ট, ২০১৯	৩০ আগস্ট, ২০১৯
			[৩.১.২] ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	-	-	-
		[৩.২] স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	[৩.২.১] স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	২৫ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	০৪ মার্চ, ২০২০
			[৩.২.২] অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	২৫ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	০৪ মার্চ, ২০২০
		[৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.১] ব্রডসীট জবাব প্রেরিত	%	০.৫	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
			[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
		[৩.৪] ইন্টারনেট বিলসহ ইউটিলিটি বিল পরিশোধ	[৩.৪.১] বিসিসি/বিটিসিএল-এর ইন্টারনেট বিল পরিশোধিত	%	১.০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
			[৩.৪.২] টেলিফোন বিল পরিশোধিত	%	০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
			[৩.৪.৩] বিদ্যুৎ বিল পরিশোধিত	%	০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০

আমি, সহকারী পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা) পটুয়াখালী নদী বন্দর, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীন নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীন নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) সহকারী পরিচালক, (মুখ্য কর্মকর্তা) পটুয়াখালী নদী বন্দর এর অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত

সহকারী পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা)
পটুয়াখালী নদী বন্দর।

২০।৬।১৯
তারিখ

চেয়ারম্যান
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

এম মাহবুব- উল ইসলাম
চেয়ারম্যান
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

২০।৬।১৯
তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ	বিবরণ
১	বিআইডব্লিউটিএ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
২	কিঃমিঃ	কিলোমিটার

সংযোজনী-২ ঃ কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র	সাধারণ মন্তব্য
[১.১] লঞ্চঘাট উন্নয়ন	[১.১.১] উন্নয়নকৃত লঞ্চঘাট	নদী বন্দরসমূহ উন্নয়ন ও অবকাঠামো সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে লঞ্চঘাটের সংখ্যা বৃদ্ধি করা	নির্বাহী প্রকৌশলী	বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
[১.২] নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	[১.২.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী (মার্কা, বয়া, বাতি ইত্যাদি)	অভ্যন্তরীণ গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথের বিভিন্ন স্থানে নৌ-সহায়ক সামগ্রী (মার্কা, বয়া, বাতি ইত্যাদি) স্থাপন	উপ-পরিচালক, নৌ-সওপ	বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
[১.৩] নতুন পন্টুনসহ পুরাতন পন্টুন মেরামতপূর্বক স্থাপন	[১.৩.১] স্থাপিত পন্টুন	নতুন সৃষ্ট ঘাটে বিভিন্ন সাইজের পন্টুন স্থাপন সম্পন্নকরণ	উপ-পরিচালক, নৌ-সওপ	বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
[১.৪] নতুন লঞ্চঘাট স্থাপন	[১.৪.১] স্থাপিত নতুন লঞ্চঘাট	যাত্রী ও মালামালের গুরুত্ব বিবেচনায় নতুন লঞ্চঘাট সৃষ্টি কার্যক্রম সম্পন্নকরণ	সহকারী পরিচালক, বওপ	বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
[২.১] তীরভূমি বনায়ন	[২.২.১] বনায়নকৃত তীরভূমি	১.৪০ একর তীরভূমি বনায়নের মাধ্যমে রক্ষণাবেক্ষণ এবং অবৈধ দখল রোধ করা	সহকারী পরিচালক, বওপ	বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
[২.২] বরিশাল নদী বন্দরের আওতাধীন বিভিন্ন নৌ-রুটের ড্রেজিং চাহিদা প্রধান কার্যালয়ে প্রেরণ	[২.২.১] প্রেরিত ড্রেজিং চাহিদা	০১.১০.২০১৯ তারিখের মধ্যে প্রধান কার্যালয়ে ড্রেজিং চাহিদা প্রেরণ	সহকারী পরিচালক, বওপ	বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	

সংযোজনী ৩

কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে মাঠ পর্যায়ের অন্যান্য কার্যালয়ের নিকট সুনির্দিষ্ট চাহিদা

প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব