গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

যুগ্ম-পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), আরিচা নদী বন্দর

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

০১ জুলাই, ২০১৯-জুন ৩০, ২০২০

সূচিপত্র

বিষয়		পাতা
উপক্রমণিকা		৩
আরিচা নদীবন্দর এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র		৪
সেকশন ১ঃ	আরিচা নদীবন্দর এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২ঃ	আরিচা নদীবন্দর এর কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রা সমূহ	৬-৮
মূল চুক্তিপত্র		০৯
সংযোজনী ১ঃ	শব্দ সংক্ষেপ (Acronyms)	১০
সংযোজনী ২ঃ	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয় এবং পরিমাপন পদ্ধতি	১২
সংযোজনী ৩ঃ	অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/অধিদপ্তর/সংস্থা এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ ২০১৯-২০ অনুয়যায়ী।	১৫

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধির স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সু-শাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে

যুগ্ম-পরিচালক (মূখ্য কর্মকর্তা), আরিচা নদীবন্দর

এবং

চেয়ারম্যান বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুন মাসের...20......তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয় পক্ষ নিম্মলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলঃ

আরিচা নদী বন্দর এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Aricha Port)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ ঃ

বিগত ৩ (তিন) (২০১৬-১৭, ২০১৭-১৮, ২০১৮-১৯) বছরে মাঝারি ও বড় ধরনের মেরামত শেষে মোট ২১টি নানা আকারের পন্টুন আরিচা শাখার নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন লঞ্চঘাট ও নদী বন্দরে স্থাপন করার ফলে যাত্রী সাধারণ ও মালামাল ওঠানামা সহজতর হয়েছে ও স্পাড নির্মাণ/মেরামত করা হয়েছে। পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়া ফেরী ঘাট এলাকায় দুটি ইউটিলিটি ফেরীঘাট তৈরি এবং ফেরী টার্মিনাল বর্ধিতকরণ, বিশ্রামাগার ও যাত্রী ছাউনী নির্মাণ, টয়লেট কমপ্লেক্স নির্মাণ, অবৈধ দখল থেকে রক্ষার জন্য মিনি টার্মিনালে বাউন্ডারি দেয়াল তৈরি করা হয়েছে। পাটুরিয়া-কাজিরহাট নৌ-পথে ফেরী সার্ভিস চালূ করা হয়েছে। আরিচা স্টেটে পরিদর্শন বাংলো বর্ধিত করণসহ বিভিন্ন উন্নয়নমূলক কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। এছাড়া, আরিচা শাখার নিয়ন্ত্রণাধীন নৌ-রুটে বিভিন্ন ধরনের নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি (Spherical buoy, GRP buoy, Dram buoy, PC Pole, Tower Beacon, LED (বাতি), Solar Panel, ইত্যাদি) সহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক সরঞ্জাম প্রয়োজন অনুযায়ী সংগ্রহ ও পূনঃস্থাপন করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ ঃ

ব্যাপক নদী ভাঙ্গন ও নদীর গতিপথ পরিবর্তনের ফলে আরিচা শাখার নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নৌ-পথে নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি স্থাপনসহ, নৌ-পথ দিবারাত্রী সক্রিয় রাখা, আরিচা শাখাধীন প্রত্যন্ত অঞ্চলের সব ঘাটে (ল্যান্ডিং স্টেশন) অবকাঠামো সুবিধাদি সম্প্রসারণ করা, নদী তীরভূমি অবৈধ দখলমুক্তসহ উচ্ছেদকৃত নদীর তীর ভূমির পুনর্দখল রোধ করা, নদীদূষণ রোধে বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানের সাথে সমন্বয় সাধন এবং আরিচা শাখার নিয়ন্ত্রণে থাকা প্রটোকল নৌ-পথ সচল রাখা।

ভবিষ্যত পরিকল্পনা ঃ

কুষ্টিয়ার-ভেড়ামারা (রুপপুর নিমিত্তে) পারমাণবিক বিদ্যুৎ কেন্দ্রে বিভিন্ন যন্ত্রপাতি ও নির্মাণ সামগ্রী সারা বছর নির্বিঘ্নে রুপপুরে পৌছানোর জন্য মাওয়া থেকে পাটুরিয়া পর্যন্ত রাত্রীকালীন এবং পাটুরিয়া হতে ভেড়ামারা (রুপপুর) পর্যন্ত শুধুমাত্র দিনের বেলায় নৌ-চলাচলের উপযোগী নৌ-পথ তৈরি করা, উক্ত নৌ-পথে নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি স্থাপন, নৌ-যান আশ্রয় কেন্দ্র নির্মাণ, পাটুরিয়া-দৌলতদিয়ায় আনুষঙ্গিক সুবিধাসহ নদী বন্দর আধুনিকায়ন, আরিচা-পাটুরিয়া-নরদাহ আধুনিকায়ন সুবিধাসহ ফেরীঘাট নির্মাণ। আরিচা-কাজিরহাট, পাটুরিয়া-রুপপুর রাত্রীকালীণ নৌ-যান চলাচলের উপযোগী নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন করা।

২০১৯-২০ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ ঃ

- ০২ টি লঞ্চঘাট ও ফেরীঘাট তৈরী/উন্নয়ন;
- ৬৫০০ টি নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি স্থানান্তর/স্থাপন;
- ১২৫০০ বার পাইলটেজ সেবা প্রদান;
- ০৫ টি পন্টুন মেরামত ও স্থাপন;
- আরিচা প্রকৌশল বিভাগের আওতাধীন বিভিন্ন স্থাপনাদি মেরামত ও সংরক্ষণ কাজ সম্পন্ন করা,
- অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদের মাধ্যমে ভূমি পুনর্দখল করা।

সেকশন-১

আরিচা নদীবন্দর এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

সহজ, নিরাপদ ও সাশ্রয়ী অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

নৌ-পথ উন্নয়ন ও সংরক্ষণ এবং যাত্রী ও পণ্য পরিবহন উপযোগী ভৌত অবকাঠামোগত সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectivs)

১.৩.১ আরিচা নদীবন্দর এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:

১. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে পণ্য ও যাত্রী পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি;

২. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষন এবং সম্প্রসারণ।

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্য সমূহ

১. দাপ্তরিক কর্মকান্ডে সচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ

২. কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনায়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি

৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. আরিচা নদীবন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নৌ-পথে নাব্যতা সংরক্ষণ ও নদী শাসন এবং নৌ-পরিচালনের সুবিধার্থে অভ্যন্তরীণ নদী পথে মার্কা, বয়াবাতি, বিকন-বাতিসহ নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন;

২. আরিচা নদীবন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নৌ-পথের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ ও ড্রেজিংয়ের চাহিদা প্রধান কার্যালয়ে প্রেরণ, পাইলটেজ সুবিধা প্রদান এবং নদী বন্দরসমূহে আবহাওয়া- সংক্রান্ত তথ্য পরিবেশন;

৩. আরিচা নদীবন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নদী-বন্দর ও লঞ্চ ঘাট উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালন এবং নদী বন্দর ও ঘাটসমূহে টার্মিনাল সুবিধাদি প্রদান;

৪. আরিচা নদীবন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নৌ-পথে সৃষ্ট বাধাবিঘ্ন অপসারণ ও নিমজ্জিত/দুর্ঘটনাকবলিত নৌ-যান উদ্ধারপূর্বক নৌ-পথ সচল রাখা;

৫. আরিচা নদীবন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নৌ-পথের যাত্রীবাহী নৌ-যানের সময়সূচী/রুট পারমিট অনুমোদন অনুযায়ী বাস্তবায়ন।

সেকশন-২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কার্যসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্য মাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কার্যসম্পাদন সূচক	একক	কার্যসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯*	লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৯-২০ অসাধারণ ১০০%	অতি উত্তম ৯০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৭০%	চলতি মানের নিম্নে ৬০%	প্রক্ষেপ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২২
আরিচা নদীবন্দর এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[১]অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে পণ্য ও যাত্রী পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি	৫০	[১.১]লঞ্চঘাট/ফেরীঘাট ও বন্দর উন্নয়ন	[১.১.১]উন্নয়নকৃলঞ্চঘাট/ ফেরীঘাট নদীবন্দর	সংখ্যা	১০.০০	০৩	০২	০২	০১	-	-	-	০২	০২
		[১.২] নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	[১.২.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী (মার্কা, বয়া, বাতি, বিকন, পিসিপোল ইত্যাদি)	সংখ্যা	১০.০০	১৪০০	১৬০০	৬৫০০	৫৮৫০	৫২০০	৪৫৫০	৩৯০০	৭০০০	৭৫০০
		[১.৩] পাইলটেজ সেবা প্রদান	[১.৩.১] সরবরাহকৃত পাইলট	সংখ্যা	১০.০০	১১৫০০	১২০০০	১২৫০০	১০৮০০	৯৬০০	৮৪০০	৭২০০	১৩০০০	১৩৫০০
		[১.৪] পন্টুন মেরামত ও স্থাপন	[১.৪.১] মেরামতকৃত পন্টুন স্থাপন	সংখ্যা	১০.০০	৪	৪	৪	৩	২	১	-	০৫	১০
		[১.৫] আরিচা শাখা বিভিন্ন স্থাপনাদি/অফিস বিল্ডিং ফেরীঘাট/ডমেটরি মেরামত ও সংরক্ষণ।	[১.৫.১] সংরক্ষণ ও মেরামত সর্ম্পন্নকৃত অফিস বিল্ডিং ফেরীঘাট/ডরমেটরি।	তারিখ	১০.০০	২০ই জুন	২৬ই জুন	১৮ই জুন	২০ই জুন	২২ই জুন	২৪ই জুন	২০ই জুন	১৫ জুন	১৫ই জুন
[২]অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন , রক্ষণাবেক্ষণ এবং সম্প্রসারণ ।	৩০	[২.১]বান্ডালিং/ড্রেজিংয়ের চাহিদা প্রেরণ	[২.২.১] প্রেরণকৃত ড্রেজিং চাহিদা	তারিখ	১৫	২	৪	৬	৫	৪	৩	৩	৬	৮
		[২.২] হাইড্রোগ্রাফিক জরিপের চাহিদা প্রেরণ	[২.৩.১] প্রেরণকৃত জরিপ চাহিদা	তারিখ	১০	৫	৫	৫	৪	৪	৩	৩	৫	৫
		[২.৩] অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ	[২.৪.১] উচ্ছেদকৃত ভূমি	একর	১০	১	১	১	০.৯০	০.৮০	০.৭০	০.৬০	১	২
আরিচা নদী বন্দর এর আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহঃ “সংযুক্তি-খ”														

সাময়িক তথ্য

বিভাগ/জেলা/উপজেলা পর্যায়ের কার্যালয়ের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০১৯-২০
(মোট নম্বর-২০)

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
						লক্ষ্য মাত্রার মান-২০১৯-২০				
কৌশলগত উদ্দেশ্যে (StrategicObjectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight Of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight f PI)	অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন জোরদার করন	৩	২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মুল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	মুল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	২৪ জুলাই ২০১৯	২৯ জুলাই ২০১৯	৩০ জুলাই ২০১৯	৩১ জুলাই ২০১৯	০১ আগষ্ট ২০১৯
		২০১৯-২০ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধ-বার্ষিক মুল্যায়ন প্রতিবেদন উর্দ্ধতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল	মুল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৩ জানুয়ারী ২০২০	১৬ জানুয়ারী ২০২০	১৭ জানুয়ারী ২০২০	২০ জানুয়ারী ২০২০	২১ জানুয়ারী ২০২০
		সরকারী কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা প্রদ্ধতিসহ অন্যান্য বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	আয়োজিত প্রশিক্ষনের সময়	জনঘন্টা *	১	৬০	-	-	-	-
কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন	৯	ই-ফাইলিং প্রদ্ধতি বাস্তবায়ন	ফ্রন্ট ডেস্কের মাধ্যমে গৃহিত ডাক ই-ফাইলিং সিস্টেমে আপলোডকৃত	%	১	৮০	৭০	৬০	৫৫	৫০
			ই-ফাইলে নথি নিস্পত্তিকৃত *	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
			ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত * *	%	১	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০
		উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (sip) বাস্তবায়ন	ন্যুনতম একটি উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়িত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর ২০১৯	০৭ জানুয়ারী ২০২০	১৪ জানুয়ারী ২০২০	২১ জানুয়ারী ২০২০	২৮ জানুয়ারী ২০২০
		সিটিজেন্স চার্টার বাস্তবায়ন	হালনাগাদকৃত সিটিজেন্স চার্টার অনুযায়ী প্রদত্ত সেবা	%	১	৮০	৭৫	৭০	৬০	৫০
			সেবা গ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর ২০১৯	১৫ জানুয়ারী ২০২০	০৭ ফেব্রুয়ারী ২০২০	১৭ ফেব্রুয়ারী ২০২০	২৮ ফেব্রুয়ারী ২০২০
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিয়োগ নিস্পত্তিকৃত	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	৫০
		পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়ন পত্র জারি নিশ্চিতকরণ	পিআরএল আদেশ জারীকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
			ছুটি নগদায়ন পত্র জারীকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৫	অডিট আপত্তি নিস্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	ব্রডসীট জবাব প্রেরিত	%	০.৫	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
			অডিট আপত্তি নিস্পত্তিকৃত	%	০.৫	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
		স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তত করা	স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	১	০৩ ফেব্রুয়ারী ২০২০	১৭ ফেব্রুয়ারী ২০২০	২৮ ফেব্রুয়ারী ২০২০	২৮ মার্চ ২০২০	১৫ এপ্রিল ২০২০

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
						লক্ষ্য মাত্রার মান-২০১৯-২০				
কৌশলগত উদ্দেশ্যে (StrategicObjectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight Of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	অসাধারণ (Excellent) ১০০%	অতি উত্তম (Very Good) ৯০%	উত্তম (Good) ৮০%	চলতি মান (Fair) ৭০%	চলতি মানের নিম্মে (Poor) ৬০%
			অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	১	০৩ ফেব্রুয়ারী ২০২০	১৭ ফেব্রুয়ারী ২০২০	২৮ ফেব্রুয়ারী ২০২০	২৮ মার্চ ২০২০	১৫ এপ্রিল ২০২০
		বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী বাস্তবায়ন	বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী বাস্তবায়িত	%	২	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্যঅধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরন	৩	জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রনয়ন	জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রনীত	তারিখ	১	১৫ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-
		নিধারিত সময়ের মধ্যে ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	-	-	-
		তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরন	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-

* জন প্রসাশন প্রশিক্ষণ ম্যানুয়াল অনুযায়ী উক্ত প্রশিক্ষণ আয়োজন করতে হবে।
** মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ই-গভর্ন্যান্স অধিশাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন।
*** মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ই-গভর্ন্যান্স অধিশাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন।

আমি, যুগ্ম-পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), আরিচা নদী বন্দর গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) যুগ্ম-পরিচালক (মুখ্য কর্মকতা), আরিচা নদী বন্দর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত

যুগ্ম-পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা) আরিচা নদী বন্দর	২০/৬/১৯ তারিখ
চেয়ারম্যান বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ	২০/৬/১৯ তারিখ

চেয়ারম্যান
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ	বিবরণ
১	বিআইডব্লিউটিএ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

সংযোজনী-২ ঃ কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যলয় সমূহ এবংপরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

ক্রঃ নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১	[১.১] লঞ্চঘাট,ফেরীঘাট ও নদীবন্দর উন্নয়ন	[১.১.১] উন্নয়নকৃত লঞ্চঘাট/ফেরীঘাট ও নদীবন্দর উন্নয়ন	২টি লঞ্চঘাট/ফেরীঘাট ও নদীবন্দরসমূহ উন্নয়ন ও অবকাঠামো সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে উন্নয়ন করা	বিআইডব্লিউটিএ এর প্রকৌশল বিভাগ	সরেজমিনে পরিদর্শন ও পরিমাপকৃত	আরিচা নদীবন্দর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র।	
২	[১.২] নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	[১.২.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী (মার্কা, বয়া, বাতি, বিকন, পিসিপোল ইত্যাদি)	৬৫০০টি নৌ-সহায়ক সামগ্রী (মার্কা, বয়া, বাতি, বিকন, পিসিপোল) ইত্যাদি গুরুত্বপূর্ন নৌ-পথে স্থাপন করা ।	বিআইডব্লিউটিএ এর নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ	সরেজমিনে পরিদর্শন ও পরিমাপকৃত	আরিচা নদীবন্দর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র।	
৩	[১.৩]পাইলটেজ সেবা প্রদান	[১.৩.১] সরবরাহকৃত পাইলট	নিরাপদ নৌযান চলাচলে নিমিত্তে বিভিন্ন জাহাজে ১২৫০০ বার পাইলটেজ সেবা প্রদান করা	বিআইডব্লিউটিএ এর নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ	সরেজমিনে পরিদর্শন ও পরিমাপকৃত	আরিচা নদীবন্দর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র।	
৪	[১.৪] পন্টুন মেরামত ও স্থাপন	[১.৪.১] মেরামতকৃত পন্টুন স্থাপন	৪ টি পন্টুন মেরামতপুর্বক বিভিন্ন ঘাটে স্থাপন করা	বিআইডব্লিউটিএ এর নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ	সরেজমিনে পরিদর্শন ও পরিমাপকৃত	আরিচা নদীবন্দর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র।	
৫	[১.৫] আরিচস্থ স্থাপনাদি সংরক্ষণ ও মেরামত।	[১.৫.১] সংরক্ষণ ও মেরামতকৃত এলাকা	১৮ই জুন তারিখের মধ্যে আরিচা শাখার স্থাপনাদি মেরামত ও সংরক্ষন করা	বিআইডব্লিউটিএ এর প্রকৌশল বিভাগ	সরেজমিনে পরিদর্শন ও পরিমাপকৃত	আরিচা নদীবন্দর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র।	
৬	[২.১] বান্ডালিং/ড্রেজিং এর চাহিদা প্রেরণ	[২.১.১] প্রেরণকৃত ড্রেজিং চাহিদা	১০ই অক্টোবর তারিখের মধ্যে বান্ডালিং/ড্রেজিং চাহিদা প্রেরণ করা হয়	আরিচা নদীবন্দরের দপ্তর	সরেজমিনে পরিদর্শন ও পরিমাপকৃত	আরিচা নদীবন্দর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র।	
৭	[২.২] হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ এর চাহিদা প্রেরণ	[২.৩.১] প্রেরণকৃত জরিপ	২০ শে জুন তারিখের মধ্যে প্রধান কার্যালয়ে হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ চাহিদা প্রেরণ	আরিচা নদীবন্দরের দপ্তর	সরেজমিনে পরিদর্শন ও পরিমাপকৃত	আরিচা নদীবন্দর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র।	
৮	[২.৩] অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ	[২.২.৩] উচ্ছেদকৃত ভূমি	নদী বন্দরের আওতাধীণ সীমানা থেকে অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদের মাধ্যমে ভূমি পূনঃদখল	বিআইডব্লিউটিএ এর বন্দর বিভাগ	সরেজমিনে পরিদর্শন ও পরিমাপকৃত	আরিচা নদীবন্দর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র।	

সংযোজনী-৩ কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে মাঠ পর্যায়ের অন্যান্য কার্যালয়ের নিকট সুনির্দিষ্ট চাহিদা।

প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/ প্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব