গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

যুগ্ম-পরিচালক(মুখ্য কর্মকর্তা), চাঁদপুর নদী বন্দর।

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই ২০১৯ - ৩০ জুন ২০২০

সূচিপত্র

বিষয়	পাতা
উপক্রমণিকা (Preamble)	৩
চাঁদপুর নদী বন্দর এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৪
সেকশন ১ঃ চাঁদপুর নদী বন্দর এর রূপকল্প (Vision),অভিলক্ষ্য (Mission),কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives) এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২ঃ কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৬-৯
মূল চুক্তিপত্র	১০
সংযোজনী১ঃ শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১১
সংযোজনী২ঃ কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয় সমূহ এবং পরিমাপন পদ্ধতি	১২
সংযোজনী৩ঃ কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে মাঠ পর্যায়ে অন্যান্য কার্যালয়ের নিকট সুনির্দিষ্ট চাহিদা	১৩

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সু-শাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে

যুগ্ম- পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), চাঁদপুর নদীবন্দর

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুন মাসের ...20... তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন ঃ

চাঁদপুর নদী বন্দর এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the River Port of Chandpur

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ ঃ

চাঁদপুর শাখার নিয়ন্ত্রনাধীন নৌ-পথ সমূহে বিভিন্ন ধরনের নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি (স্ফেরিক্যাল বয়া, লাইটেড বয়া, টাওয়ার বিকন, পিসিপোল, আয়রন মার্কা,বাঁশের মার্কা ইত্যাদি) সহ আনুষাঙ্গিক সরঞ্জাম সংগ্রহ করে স্থাপনের ফলে নৌ-পথে দিনে-রাতে সারা বছর নৌ-যান চলাচলের জন্য সঠিকভাবে সচল রাখা সম্ভব হয়েছে। যাত্রী সাধারনের অবাধ চলাচলের সুবিধার্থে চাঁদপুর শাখার নিয়ন্ত্রণাধীন ৮০টি লঞ্চঘাট এবং ০৩টি ফেরীঘাট উন্নয়ন কার্যক্রমের আওতায় পন্টুনসহ জেটি ও গ্যাংওয়ে স্থাপনের মাধ্যমে আনুষঙ্গিক বিভিন্ন সুযোগ সুবিধা প্রদান করা হয়েছে।

সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ ঃ

নদী ভাঙ্গন ও নদীর গতিপথ পরিবর্তনের ফলে চাঁদপুর নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রনাধীন বিভিন্ন নৌ-পথ সমূহে নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি স্থাপন ও সার্বক্ষনিক নৌ-পথ সচল রাখা, যাত্রী সেবার মান উন্নয়নে আধুনিক সুযোগ সুবিধা নিশ্চিত করা, চাঁদপুর নদী বন্দরসহ অন্যান্য ঘাটে যাত্রী ও পণ্য খালাসের ক্ষেত্রে সেবার মান বজায় রাখা,নদী দূষণরোধে বিভিন্ন প্রতিষ্ঠান ও জন সাধারনের সাথে সমন্বয় করা।

ভবিষ্যত পরিকল্পনা ঃ

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষের নিয়ন্ত্রণাধীন চাঁদপুর নদী বন্দরের ভবিষ্যত পরিকল্পনাসমূহের মধ্যে চাঁদপুর মাদ্রাসারোড লঞ্চঘাট এলাকায় আধুনিক সুযোগ সুবিধা সম্বলিত টার্মিনাল ভবন নির্মাণ ও বার্দিং সুবিধা বৃদ্ধি করার জন্য নতুন করে আরও পন্টুন, স্পার্ড ও জেটি/ গ্যাংওয়ে স্থাপন, অলস লঞ্চসমূহের বার্দিং এর জন্য মাদ্রাসা ঘাটের উজানে সুবিধাজনক স্থানে ঘাট নির্মান করা।

২০১৯-২০ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ ঃ

* ২৫টি লঞ্চঘাট ও নদী বন্দর উন্নয়ন।
* ২৮০০টি নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন।
* ১১,৫০০ পাইলটেজ সেবা প্রদান।
* ২০টি পন্টুন মেরামত ও স্থাপন।

সেকশন-১

চাঁদপুর নদী বন্দর এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)এবং কার্যাবলি(Functions):-

১.১ রূপকল্প (Vision)

সহজ, নিরাপদ ও সাশ্রয়ী অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

নৌ-পথ উন্নয়ন ও সংরক্ষণ এবং যাত্রী ও পণ্য পরিবহন উপযোগী ভৌত অবকাঠামোগত সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

চাঁদপুর নদী বন্দর এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে পণ্য ও যাত্রী পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি।
১. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ এবং সম্প্রসারণ।

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. চাঁদপুর শাখার নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নৌ-পথে নাব্যতা সংরক্ষণ এবং শুষ্ঠু নৌ-যান পরিচালনের সুবিধার্থে অভ্যন্তরীণ নদী পথে মার্কা, বয়াবাতি, বিকন-বাতিসহ নৌ-সহায়ক সামগ্রী (বয়া, বিকন, বাতি ইত্যাদি) স্থাপন।
২. নিরাপদে নৌ-যানসমূহ চলাচলের জন্য পাইলটেজ সুবিধা প্রদান এবং নদী বন্দর সংলগ্ন এলাকার আবহওয়া সংক্রান্ত তথ্য পরিবেশন।
৩. চাঁদপুর নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন লঞ্চ ঘাট/পয়েন্ট সমূহের উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ ও ঘাট সমূহের ভৌত অবকাঠামোগত সুযোগ সুবিধাদি প্রদান।
৪. **চাঁদপুর নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রনাধীন** বিভিন্ন নৌ-পথে হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ ও ড্রেজিং চাহিদা প্রেরণ।
৫. চাঁদপুর নদী বন্দরের বিভিন্ন নৌ-পথে সৃষ্ট বাধাবিঘ্ন অপসারণ ও নিমজ্জিত/দূর্ঘটনা কবলিত নৌ-যান অপসারন।
৬. চাঁদপুর নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহের সময়সূচি/রুট পারমিট অনুমোদন অনুযায়ী বাস্তবায়ন।

সেকশন-২

কৌশলগত উদ্দেশ্য,অগ্রাধিকার,কার্যক্রম,কর্মসম্পাদন সুচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (strategic objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যে ও মান (weight of strategic objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (weight of performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০২০ (Target/ Criteria Value for FY-2019-20)					প্রক্ষেপণ (projection) ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ (projection) (২০২১-২২)
						২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	অসারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
চাঁদপুর নদী বন্দর এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[১] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে পণ্য ও যাত্রী পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি।	৬০	[১.১] লঞ্চঘাট ও নদী বন্দর উন্নয়ন / মেরামত	[১.১.১] উন্নয়নকৃত / মেরামতকৃত লঞ্চঘাট ও নদী বন্দর	সংখ্যা	১৫	২০	২৫	২৫	২২	২০	১৮	১৫	২৮	৩০
		[১.২] নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	[১.২.১] স্থাপিত নৌ-সহায়কসামগ্রী (মার্কা, বয়া, বাতি ইত্যাদি)	সংখ্যা	১৫	২৭২৬	৩১৮৫	২৮০০	২৫২০	২২৪০	১৯৬০	১৬৮০	৩০০০	৩২০০
		[১.৩] পাইলটেজ সেবা প্রদান	[১.৩.১] সরবরাহকৃত পাইলট	সংখ্যা	১৫	১০৭১২	১১২০৯	১১৫০০	১০৩৫০	৯২০০	৮০৫০	৬৯০০	১২০০০	[illegible]
		[১.৪] পন্টুন মেরামত ও স্থাপন	[১.৪.১] মেরামতকৃত স্থাপিত পন্টুন	সংখ্যা	১৫	২৭	২৫	২০	১৮	১৬	১৪	১২	২২	[illegible]

* সাময়িক

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কার্যসম্পাদন সূচক	একক	কার্যসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২২
						২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	অসাধারণ	**অতি উত্তম**	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
চাঁদপুর নদী বন্দর এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[২]অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন , রক্ষণাবেক্ষণ এবং সম্প্রসারণ ।	২০	[২.১] হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ চাহিদা প্রেরণ	[২.১.১] প্রেরণকৃত জরিপ চাহিদা	তারিখ	১০	১৪-৯-১৭	৯-৯-১৮	১৫-৯-১৯	১৯-৯-১৯	২৩-৯-১৯	২৬-৯-১৯	১-১০-১৯	১২-৯-২০	১২-৯-২১
		[২.২]ড্রেজিংয়ের চাহিদা প্রেরণ	[২.২.১] প্রেরণকৃত ড্রেজিং চাহিদা	তারিখ	১০	৫-১০-১৭	২৭-৯-১৮	৬-১০-১৯	১৩-১০-১৯	১৭-১০-১৯	২১-১০-১৯	২৮-১০-১৯	১০-১০-২০	১০-১০-২১
চাঁদপুর নদী বন্দর এর আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহঃ ''সংযুক্তি-খ''														

*সাময়িক তথ্য

মাঠ পর্যায়ের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০১৯-২০

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
						লক্ষ্যমাত্রার মান ২০১৯-২০				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator)	অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
[১] দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	৬	[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	[১.১.১] সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ অন্যান্য বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনঘণ্টা	০.৫	৬০	-	-	-	-
			[১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত	%	০.৫	১০০	৯০	৮০	-	-
			[১.১.৩] ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল	তারিখ	০.৫	২৪ জুলাই, ২০১৯	২৯ জুলাই, ২০১৯	৩০ জুলাই, ২০১৯	৩১ জুলাই, ২০১৯	০১আগস্ট, ২০১৯
			[১.১.৪] ২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল	তারিখ	০.৫	১৩ জানুয়ারি, ২০২০	১৬ জানুয়ারি, ২০২০	১৭ জানুয়ারি, ২০২০	২০ জানুয়ারি, ২০২০	২১ জানুয়ারি, ২০২০
		[১.২] জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন	[১.২.১] জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	%	১.০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	-
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	-
			[১.৩.২] অভিযোগ নিষ্পত্তিসংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন অফিসে দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	১২	১১	১০	৯	-
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকরণ ও বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকৃত	%	১	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	-
			[১.৪.২] নির্ধারিত সময়ে ত্রৈমাসিক বাস্তবায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন অফিসে দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	৪	৩	২	-	-
			[১.৪.৩] সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	০.৫	৩১ ডিসেম্বর, ২০১৯	১৫ জানুয়ারি, ২০২০	০৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২০
[illegible]		[illegible]	[২.১.১] সকল শাখায় ই-নথি ব্যবহার	%	১	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০
			[২.১.২] [illegible]	%	২	৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০
			[২.১.৩] [illegible]		১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০

		[২.২] উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন	[২.২.১] ন্যূনতম একটি উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত	তারিখ	১	১১মার্চ, ২০২০	১৮মার্চ, ২০২০	২৫মার্চ, ২০২০	১এপ্রিল, ২০২০	৮ এপ্রিল, ২০২০
		[২.৩] পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারি করা	[২.৩.১] পি আর এল আদেশ জারিকৃত	%	১.০	১০০	৯০	৮০	-	-
			[২.৩.২] ছুটি নগদায়ন পত্র জারিকৃত	%	১.০	১০০	৯০	৮০	-	-
		[২.৪] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[২.৪.১] অফিসের সকল তথ্য হালনাগাদকৃত	%	২	১০০	৯০	৮০	-	-
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[৩.১] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন	[৩.১.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা প্রণীত	তারিখ	১	১৬ আগস্ট, ২০১৯	২০ আগস্ট, ২০১৯	২৪ আগস্ট, ২০১৯	২৮ আগস্ট, ২০১৯	৩০ আগস্ট, ২০১৯
			[৩.১.২] ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	-	-	-
		[৩.২] স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	[৩.২.১] স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	২৫ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	০৪ মার্চ, ২০২০
			[৩.২.২] অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	২৫ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	০৪ মার্চ, ২০২০
		[৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.১] ব্রডশীট জবাব প্রেরিত	%	০.৫	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
			[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
		[৩.৪] ইন্টারনেট বিলসহ ইউটিলিটি বিল পরিশোধ	[৩.৪.১] বিসিসি/বিটিসিএল-এর ইন্টারনেট বিল পরিশোধিত	%	১.০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
			[৩.৪.২] টেলিফোন বিল পরিশোধিত	%	০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
			[৩.৪.৩] বিদ্যুৎ বিল পরিশোধিত	%	০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০

আমি, যুগ্ম-পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), চাঁদপুর নদী বন্দর, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের চেয়ারম্যান, অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি,চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ, যুগ্ম-পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), চাঁদপুর নদী বন্দর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত

যুগ্ম- পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা)
চাঁদপুর নদী বন্দর ।

২০/০৫/১৯
তারিখ

চেয়ারম্যান
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

কমডোর এম মাহবুব-উল ইসলাম
চেয়ারম্যান
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

২০/৬/১৯
তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ	বিবরণ
১	বাঅনৌপক	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
২	BIWTA	Bangladesh Inland Water Transport Authority

সংযোজনী-২ ঃ কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

ক্রঃ নং	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১	[১.১] লঞ্চঘাট ও নদী বন্দর উন্নয়ন	[১.১.১] উন্নয়নকৃত লঞ্চঘাট ও নদী বন্দর	অবকাঠামো সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে ১৮টি লঞ্চঘাট ও নদী বন্দর উন্নয়ন করা।	বিআইডব্লিউটিএ'র প্রকৌশল বিভাগ	চাঁদপুর নদী বন্দর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
	[১.২] নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	[১.২.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী (মার্কা, বয়া, বাতি ইত্যাদি)	অভ্যন্তরীণ গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথের বিভিন্ন স্থানে ২৬০০টি নৌ-সহায়ক সামগ্রী (মার্কা, বয়া, বাতি ইত্যাদি) স্থাপন।	বিআইডব্লিউটিএ'র নৌ-সওপ বিভাগ	চাঁদপুর নদী বন্দর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
	[১.৩] পাইলটেজ সেবা প্রদান	[১.৩.১] সরবরাহকৃত পাইলট	নৌ-চলাচলে সঠিক দিকনির্দেশনা প্রদানের নিমিত্তে বিভিন্ন জাহাজে ১১,৫০০ বার পাইলটেজ সেবা প্রদান।	বিআইডব্লিউটিএ'র নৌ-সওপ বিভাগ	চাঁদপুর নদী বন্দর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
	[১.৪] পন্টুন মেরামত ও স্থাপন	[১.৪.১] মেরামতকৃত স্থাপিত পন্টুন	মেরামত পূর্বক বিভিন্ন ঘাটে ২০টি পন্টুন স্থাপন করা।	বিআইডব্লিউটিএ'র নৌ-সওপ বিভাগ	চাঁদপুর নদী বন্দর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
২	[২.১] হাইড্রোগ্রাফিক জরিপের চাহিদা প্রেরণ	[২.১.১] প্রেরণকৃত জরীপ চাহিদা	অত্র নদী বন্দরের আওতাধীন বিভিন্ন নৌ-পথের হাইড্রোগ্রাফিক জরিফ চাহিদা ১৬/০৯/২০১৮ইং তারিখের মধ্যে প্রধান কার্যালয়ে প্রেরণ।	চাঁদপুর নদী বন্দর	চাঁদপুর নদী বন্দর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
	[২.২]সংরক্ষণ ড্রেজিংয়ের চাহিদা প্রেরণ	[২.২.১] প্রেরণকৃত ড্রেজিং চাহিদা	অত্র নদী বন্দরের আওতাধীন বিভিন্ন নৌ-পথের সংরক্ষণ ড্রেজিং চাহিদা ১৪/১০/২০১৮ইং তারিখের মধ্যে প্রধান কার্যালয়ে প্রেরণ।	চাঁদপুর নদী বন্দর	চাঁদপুর নদী বন্দর ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	

সংযোজনী -৩

কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে মাঠ পর্যায়ের অন্যান্য কার্যালয়ের নিকট সুনির্দিষ্ট চাহিদা

প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব

(মোঃ মাহমুদুল হাসান থানদার)
যুগ্ম-পরিচালক (চঃ দাঃ), নৌ-সওপ
মধ্য বদ্বীপ শাখা, বাঅনৌপক
চাঁদপুর।