গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

উপ-পরিচালক ও মুখ্য কর্মকর্তা, খুলনা নদী বন্দর

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই, ২০১৯- ৩০ জুন, ২০২০

সূচীপত্র

বিষয়	পাতা
খুলনা নদী বন্দরের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
উপক্রমণিকা	৪
সেকশন ১ঃ খুলনা নদী বন্দরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলী	৫
সেকশন ২ঃ কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৬-৯
মূল চুক্তিপত্র	১০
সংযোজনী ১ঃ শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১১
সংযোজনী ২ঃ কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১২
সংযোজনী ৩ঃ কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে মাঠ পর্যায়ের অন্যান্য কার্যালয়ের নিকট সুনির্দিষ্ট চাহিদা	১৩

খুলনা নদী বন্দরের কর্ম সম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the River Port of Khulna)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (০৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহঃ

বিগত ০৩ (তিন) অর্থ বছরে (২০১৫-২০১৬, ২০১৬-২০১৭ ও ২০১৭-২০১৮) নৌ-পথে যাত্রী সাধারণের অবাধ নিরাপদ ও নির্বিঘ্নে চলাচলের সুবিধার্থে খুলনা নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন প্রায় ২৫টি ঘাট/পয়েন্ট উন্নয়নের আওতায় নিয়ে আসা সম্ভব হয়েছে। ৩৫টি ঘাট/পয়েন্টে পন্টুন ও জেটিসহ আনুষঙ্গিক বিভিন্ন সুযোগ-সুবিধা প্রদান করা হয়েছে।

সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহঃ

নদী ভাঙ্গন ও নদীর গতিপথ পরিবর্তনের ফলে অত্র বন্দরের আওতাভূক্ত পরিবর্তিত নৌ-রুটে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন ও সংরক্ষণ; যাত্রী সেবার মান উন্নয়নে আধুনিক তথ্য প্রযুক্তি সম্বলিত সুযোগ-সুবিধা নিশ্চিত করা, খুলনা নদী বন্দরে যাত্রী ও পণ্য খালাসের ক্ষেত্রে আন্তর্জাতিক মান অর্জন, নদী ও নদীর তীরভূমি অবৈধ দখলমুক্ত করার লক্ষ্যে উচ্ছেদ অভিযান পরিচালনা এবং পুনঃদখল রোধ করা, নদী দূষণ রোধকল্পে বিভিন্ন প্রতিষ্ঠান/সংস্থার সাথে সমন্বয় সাধন।

ভবিষ্যত পরিকল্পনাঃ

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষের খুলনা নদী বন্দরের ভবিষ্যত পরিকল্পনাসমূহের মধ্যে খুলনা নদী বন্দরস্থ টার্মিনাল ভবন আধুনিকায়ন, যাত্রী সেবার মান উন্নয়নে আধুনিক তথ্য প্রযুক্তি সম্বলিত সুযোগ-সুবিধা নিশ্চিত করা, যাত্রী ও পণ্য খালাসের ক্ষেত্রে আন্তর্জাতিক মান অর্জন ও সুন্দরবনগামী দেশি-বিদেশী পর্যটকবাহী নৌ-যানসমূহের জন্য বার্দিং সুবিধা প্রদানকল্পে আধুনিক ও যুগোপযোগী পন্টুন ও জেটি স্থাপন, তীরভূমিতে গড়ে উঠা অবৈধ স্থাপনাসমূহ উচ্ছেদ পূর্বক নদী ও তীরভূমি পুনঃদখল ও দূষণ রোধকল্পে ওয়াকওয়ে নির্মাণ, অলস লঞ্চসমূহের বার্দিং সুবিধা প্রদানের লক্ষ্যে অবকাঠামো নির্মাণ।

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরে সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহঃ

* ২০টি লঞ্চ ঘাটের উন্নয়ন/মেরামত;

* খুলনা নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন নৌ-পথে ১,০০০টি নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন;

* বিভিন্ন ঘাট/পয়েন্টে ২০টি নতুন পন্টুন স্থাপন/পুরাতন পন্টুন মেরামত পূর্বক স্থাপন;

* অবৈধ দখল উচ্ছেদের মাধ্যমে ৫ একর তীরভূমি পুনঃউদ্ধার:

*সাময়িক তথ্য

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সু-শাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে "রূপকল্প-২০২১" যথাযথভাবে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

উপ-পরিচালক ও মুখ্য কর্মকর্তা, খুলনা নদী বন্দর

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)-এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুন মাসের ২০ তারিখে এই বার্ষিক কর্ম সম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেনঃ

সেকশনঃ ১

খুলনা নদী বন্দরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলী (Functions)ঃ

১.১ রূপকল্প (Vision)ঃ

নৌ-পথে যাতায়াতকারী যাত্রী সাধারণের জন্য সহজ, নিরাপদ ও সাশ্রয়ী অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় পর্যটন বান্ধব নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা;

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

নৌ-পথ উন্নয়ন ও সংরক্ষণ এবং যাত্রী ও পণ্য পরিবহন উপযোগী ভৌত অবকাঠামোগত সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ;

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)ঃ

১. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে পণ্য ও যাত্রী পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি;
২. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন, আধুনিকায়ন, রক্ষণাবেক্ষণ এবং সম্প্রসারণ;

১.৪ কার্যাবলি (Function)ঃ

১. নৌ-যান পরিচালনার সুবিধার্থে খুলনা নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন অভ্যন্তরীণ নদী পথে মার্কা, বয়াবাতি, বিকন-বাতিসহ অন্যান্য নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন ও সংরক্ষণ;

২. পাইলটেজ সুবিধা প্রদান এবং নদী বন্দরসমূহে আবহাওয়া-সংক্রান্ত তথ্য পরিবেশন;

৩. খুলনা নদী বন্দরের আওতাভূক্ত নৌ-রুটসমূহের ড্রেজিং চাহিদা প্রেরণ;

৪. খুলনা নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন লঞ্চ ঘাট/পয়েন্ট/ল্যান্ডিং ষ্টেশনসমূহ উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালন এবং নদী বন্দর ও ঘাটসমূহে টার্মিনাল সুবিধাদি প্রদান;

৫. খুলনা নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন নৌ-পথে চলাচলকারী যাত্রীবাহী নৌ-যানের সময়সূচী/রুট পারমিট জারী এবং বাস্তবায়ন;

৬. খুলনা নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন নৌ-পথে দূর্ঘটনাকবলিত নৌ-যান উদ্ধার পূর্বক নৌ-পথ সচল রাখা ।

সেকশন-২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহঃ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কার্যসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯*	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০২০ (Target/Criteria Value for FY 2019-20) অসাধারণ ১০০%	অতি উত্তম ৯০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৭০%	চলতি মানের নিম্নে ৬০%	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
খুলনা নদী বন্দর এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহঃ														
[১] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে পণ্য ও যাত্রী পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি।	৬০	[১.১] লঞ্চঘাট উন্নয়ন/মেরামত	[১.১.১] উন্নয়নকৃত/ মেরামতকৃত লঞ্চঘাট	সংখ্যা	১৫.০০	০৪	০৭	২০	১৮	১৬	০৭	০৬	২০	২২
		[১.২] নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	[১.২.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী (মার্কা, বয়া, বাতি ইত্যাদি)	সংখ্যা	১৫.০০	৪০০	৭৭৯	১০০০	৯০০	৮০০	৭৭৯	৭০০	১০০০	১১০০
		[১.৩] পাইলটেজ সেবা প্রদান	[১.৩.১] সরবরাহকৃত পাইলট	সংখ্যা	১৫.০০	১৩১৯৩	১০৭০৬	১৪০০০	১২৬০০	১১২০০	১০৭০৬	১০০০০	১৪০০০	১৫০০০
		[১.৪] নতুন পন্টুনস্থাপন/পুরাতন পন্টুন মেরামত পূর্বক স্থাপন	[১.৪.১.] স্থাপিত পন্টুন	সংখ্যা	১৫.০০	০৭	০৫	২০	১৮	১৬	০৫	০৪	২০	২২

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কার্যসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯*	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০২০ (Target/Criteria Value for FY 2019-20) অসাধারণ ১০০%	অতি উত্তম ৯০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৭০%	চলতি মানের নিম্নে ৬০%	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২
[২] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ এবং সম্প্রসারণ	২০	[২.১] খুলনা নদী বন্দরের আওতাধীন বিভিন্ন নৌ-রুটের ড্রেজিং চাহিদা প্রধান কার্যালয়ে প্রেরণ	[২.১.১] প্রেরিত ড্রেজিং চাহিদা	তারিখ	১০.০০	১৭.০৮.১৭	০৬-০৩-১৮	২০.০৮.১৯	০৫.০৯.১৯	২০.০৯.১৯	--	--	২০.০৮.২০	২০.০৮.২১
		[২.২] বন্দর সীমানায় নদী অভ্যন্তরে/তীরভূমিতে অবস্থিত অবৈধ স্থাপনাদি উচ্ছেদ	[২.২.১] উচ্ছেদকৃত এলাকা/তীরভূমি	একর	১০.০০	--	--	৫.০০	৪.৫০	৪.০০	--	--	৬.০০	৭.০০

*সাময়িক

মাঠ পর্যায়ের কার্যালয় তথা খুলনা নদী বন্দরের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ ২০১৯-২০

(মোট মান-২০)

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
						লক্ষমাত্রার মান-২০১৯-২০২০				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কার্যসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
[১] দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	৬	[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	[১.১.১] সরকারী কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ অন্যান্য বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনঘন্টা	০.৫	৬০	-	-	-	-
			[১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত	%	০.৫	১০০	৯০	৮০	-	-
			[১.১.৩] ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন উর্দ্ধতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল	তারিখ	০.৫	২৪ জুলাই, ২০১৯	২৯ জুলাই, ২০১৯	৩০ জুলাই, ২০১৯	৩১ জুলাই, ২০১৯	১ আগষ্ট, ২০১৯
			[১.১.৪] ২০১৯-২০ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন উর্দ্ধতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল	তারিখ	০.৫	১৩ জানুয়ারী, ২০২০	১৬জানুয়ারী, ২০২০	১৭জানুয়ারী, ২০২০	২০জানুয়ারী, ২০২০	২১ জানুয়ারী, ২০২০
		[১.২] জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন	[১.২.১] জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	%	১.০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	-
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	-
			[১.৩.২] অভিযোগ নিষ্পত্তি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন উর্দ্ধতন অফিসে দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	১২	১১	১০	৯	-
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদ করণ ও বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকৃত	%	১	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	-
			[১.৪.২] নির্ধারিত সময়ে ত্রৈমাসিক বাস্তবায়ন প্রতিবেদন উর্দ্ধতন অফিসে দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	৪	৩	২	-	-
			[১.৪.৩] সেবা গ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	০.৫	৩১ ডিসেম্বর, ২০১৯	১৫জানুয়ারী, ২০২০	০৭ফেব্রুয়ারী, ২০২০	১৭ফেব্রুয়ারী, ২০২০	২৮ফেব্রুয়ারী, ২০২০

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম ৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
						লক্ষমাত্রার মান-২০১৯-২০২০				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কার্যসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
						১০০	৯০	৮০	৭০	৬০
[২] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	৮	[২.১] ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[২.১.১] সকল শাখায় ই-নথি ব্যবহার	%	১	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০
			[২.১.২] ই-ফাইলে নথি নিস্পত্তিকৃত	%	১	৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০
			[২.১.৩] ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত	%	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
		[২.২] উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন	[২.২.১] ন্যুনতম একটি উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত	তারিখ	১	১১মার্চ, ২০২০	১৮মার্চ,২০২০	২৫মার্চ, ২০২০	১এপ্রিল, ২০২০	৮এপ্রিল, ২০২০
		[২.৩] পি আর এল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পি আর এল ও ছুটি নগদায়ন পত্র জারী করা	[২.৩.১] পি আর এল আদেশ জারীকৃত	%	১.০	১০০	৯০	৮০	-	-
			[২.৩.২] ছুটি নগদায়ন পত্র জারীকৃত	%	১.০	১০০	৯০	৮০	-	-
		[২.৪] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[২.৪.১] অফিসের সকল তথ্য হালনাগাদকৃত	%	২	১০০	৯০	৮০	-	-
				তারিখ	১	১৬ আগষ্ট, ২০১৯	২০ আগষ্ট, ২০১৯	২৪ আগষ্ট, ২০১৯	২৮ আগষ্ট, ২০১৯	৩০আগষ্ট, ২০১৯
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[৩.১] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন	[৩.১.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা প্রণীত							
			[৩.১.২] ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	-	-	-
		[৩.২] স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	[৩.২.১] স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	০.৫	৩ ফেব্রুয়ারী, ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারী, ২০২০	১৮ ফেব্রুয়ারী, ২০২০	২৫ ফেব্রুয়ারী, ২০২০	৪ মার্চ, ২০২০
			[৩.২.২] অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	০.৫	৩ ফেব্রুয়ারী, ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারী, ২০২০	১৮ ফেব্রুয়ারী, ২০২০	২৫ ফেব্রুয়ারী, ২০২০	৪ মার্চ, ২০২০
		[৩.৩] অডিট আপত্তি নিস্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.১] ব্রডসীট জবাব প্রেরিত	%	০.৫	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
			[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিস্পত্তিকৃত	%	০.৫	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
		[৩.৪] ইন্টারনেট বিলসহ ইউটিলিটি বিল পরিশোধ	[৩.৪.১] বিসিসি/বিটিসিএল-এর ইন্টারনেট বিল পরিশোধিত	%	১.০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
			[৩.৪.২] টেলিফোন বিল পরিশোধিত	%	০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
			[৩.৪.৩] বিদ্যুৎ বিল পরিশোধিত	%	০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০

আমি, উপ-পরিচালক ও মুখ্য কর্মকর্তা, খুলনা নদী বন্দর গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) উপ-পরিচালক ও মুখ্য কর্মকর্তা, খুলনা নদী বন্দর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিতঃ

২০/৬/১৯

উপ-পরিচালক ও মুখ্য কর্মকর্তা,

তারিখ

(মোহাম্মদ মুস্তাফিজুর রহমান)
উপ-পরিচালক
বন্দর ও পরিবহন বিভাগ
বিআইডব্লিউটিএ, খুলনা

২০/৬/১৯

কমডোর এম মাহবুব-উল ইসলাম
চেয়ারম্যান
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
কমডোর এম মাহবুব-উল ইসলাম
চেয়ারম্যান
বিআইডব্লিউটিএ।

তারিখ

সংযোজনী-২ ঃ কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপন পদ্ধতি-এর বিবরণ

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১	লঞ্চঘাট উন্নয়ন/মেরামত	উন্নয়কৃত/ মেরামতকৃত লঞ্চঘাট	অবকাঠামো সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে উন্নয়কৃত/ মেরামতকৃত লঞ্চঘাট ৭টি	বিআইডব্লিউটিএ'র প্রকৌশল বিভাগ	বিআইডব্লিউটিএ ও খুলনা নদী বন্দরের দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
২	নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী (মার্কা, বয়া, বাতি ইত্যাদি)	অভ্যন্তরীণ গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথের বিভিন্ন স্থানে নৌ-সহায়ক সামগ্রী (মার্কা, বয়া, বাতি ইত্যাদি) স্থাপন ৭৭৯ টি	বিআইডব্লিউটিএ'র নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ	বিআইডব্লিউটিএ ও খুলনা নদী বন্দরের দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
৩	পাইলটেজ সেবা প্রদান	সরবরাহকৃত পাইলট	সঠিক দিক নির্দেশনা প্রদানের মাধ্যমে নৌ-যান চলাচলে সহায়তা প্রদানের জন্য সরবরাহকৃত পাইলট ১০৭০৬ টি	বিআইডব্লিউটিএ'র নৌ সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ	বিআইডব্লিউটিএ ও খুলনা নদী বন্দরের দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
৪	নতুন পন্টুনসহ পুরাতন পন্টুন মেরামতপূর্বক স্থাপন	স্থাপিত পন্টুন	নতুন পন্টুনসহ পুরাতন পন্টুন মেরামতপূর্বক বিভিন্ন ঘাটে স্থাপন ৫টি	বিআইডব্লিউটিএ'র নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ	বিআইডব্লিউটিএ ও খুলনা নদী বন্দরের দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	
৫	খুলনা নদী বন্দরের আওতাধীন বিভিন্ন নৌ-রুটের ড্রেজিং চাহিদা প্রধান কার্যালয়ে প্রেরণ	প্রেরিত ড্রেজিং চাহিদা	০৬.০৩.১৮ তারিখের মধ্যে প্রধান কার্যালয়ে সংরক্ষণ ড্রেজিং চাহিদা প্রেরণ	খুলনা নদী বন্দর	বিআইডব্লিউটিএ ও খুলনা নদী বন্দরের দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	

সংযোজনী-৩

কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে মাঠ পর্যায়ের অন্যান্য কার্যালয়ের নিকট সুনির্দিষ্ট চাহিদা

প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব